



Svenska Båtunionen

Protokoll: nr 6/2026

Tid: Tisdag 2026-06-16, kl 10.00-11.30

Plats: Webbmöte

Kallade: Hans Öhlund, Herbert Grill, Håkan Wahlgren, Stevan Sulja, Tobias Bringholm, Torbjörn de L'Orange

Närvarande: Hans Öhlund, Herbert Grill, Håkan Wahlgren, Tobias Bringholm och Torbjörn de L'Orange

§ 1. Mötets öppnande.

Hans Öhlund öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§ 2. Utse sekreterare och justerare för mötet.

Herbert Grill utsågs till sekreterare, Hans Öhlund till justerare.

§ 3. Senaste protokollet nr 5.

Godkännes. Protokollen läggs enligt tidigare beslut ut på hemsidan.

§ 4. Presentation av alla.

Då vi har några nya personer i Sjösäkerhetskommittén gjorde alla en kort presentation av sig och sin bakgrund.

§ 5. Rapporter:

- **Hamnhandboken.**

Herbert G: Arbetet fortgår, alla i arbetsgruppen har nu infört sina förslag på uppdatering och kompletteringar. Boken kommer nu att redigeras i ett första steg och gås igenom av Carl Rönnow och sedan i nästa steg gås igenom av Herbert G för att försöka minska textmassan. Därefter bör alla i gruppen läsa igenom den.

- **Ordförandemöte och Extra Båtriksdag.**

Hans Ö: Finns inte mycket att rapportera från senaste Extra Båtriksdag, tråkigt med hela uppkomna situationen men dessa missnöjen måste lösas så allt kommer till ro igen. Finns mycket olika interna åsikter. Det tas nu fram en handlingsplan på hur Unionsstyrelsen ska gå vidare.

- **Nordisk Sjösäkerhetskonferens i Norge.**

Hans Ö: För 4 år sedan anordnades det i Sverige, med närvarande myndigheter som tull, polis och Transportstyrelsen. För 2 år sedan var mötet i Danmark. I år kommer mötet att hållas i Norge 11-12 november. Tanken är att länderna ska lära sig av varandra och landet i vilket mötet kommer hållas är ansvariga för programmet.

Vi från Sverige ska eventuellt bistå med Stockholms Radio att vara med på länk och redogöra för störningar då vi i Sverige och Finland drabbas mest av detta.

Torbjörn d L'O: Nämnde från hans tidigare erfarenhet att man från externa aktörer kunnat påverka fartygens styrddata. På landbaserade övervakningscentraler har kylläktars varvtal kunnat ändras i andra länder, samtidigt som "allt ser bra ut".

Håkan W: Efterlyste igen kontaktperson på Stockholm Radio som han frågade om förra gången. Hans Ö skulle förmedla till honom.

- **Unionsstyrelsen.**

Hans Ö: Informerade om att nya SBU General Sekreterare ska börja i augusti.

§ 6. Webbinarier.

- SSRS – "Om olyckan är framme", för BK medlemmar - hösten 2026, datum ännu ej bestämt (Jonas T)
- Gransegel - "Riggkontroll", BK medlemmar - 14 oktober (Stevan S)
- "Brandrisk heta arbeten och Handboken för fritidsbåthamnar Båtklubb" – hösten 2026, när den uppdaterade versionen av Handboken är klar, (Herbert G och Stevan S)

§ 7. Verksamhetsplanen och mål

Ska stå minst 15% och minska skador med 15% samt dödsolyckor med 50%.

Svårt att få alla sjukinrättningar att i Strada rapportera in allvarliga olyckor, tyvärr aldrig blivit riktigt bra. Antalet allvarliga olyckor (gått från 40 till 20), vilket är lägre än vi väntat oss, t ex är en bruten arm en allvarlig olycka. Planerat är att man 2030 bör vara nere på 10. Förra året var det 26, varav ca 20% mellan brygga och båt, medelålders, nästan aldrig barn och knappt en kvinna/år. Tidigare talesätt "öppen gylf, promille och utan flytväst", stämmer inte längre.

§ 8. Övriga frågor

Inga för tillfället.

§ 9. Nästa möte.

Tisdag 18 augusti 13.00, digitalt.

§ 10. Avslutning.

Ordförande tackade alla och förklarade mötet avslutat.

Sekreterare

Justerare

Herbert Grill

Hans Öhlund