

BÅTRIKSDAG 2026

Protokoll fört vid Svenska Båtunionens Båtriksdag
28–29 mars i Falun
Närvarande enligt [deltagarförteckning \(bil.1\)](#)

1 Båtriksdagens öppnande

Lennart Silfverin, ordförande i Dalarnas Båtförbund, inledde med att visa en film om Dalarna och hälsade alla välkomna till Falun och Båtriksdagen 2026

Christer Eriksson, Svenska Båtunionens ordförande, öppnade Båtriksdagen och välkomnade alla och tackar för allas engagemang.

2 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd

Beslut

*Båtriksdagen fastställde röstlängden enligt bilaga 2.
167 röster närvarande (av totalt 179).*

[Bil.2 – Röstlängd med förteckning över fullmakter](#)

3 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare

Beslut:

*Till mötesordförande valdes Per Tenggren
Till vice mötesordförande valdes Lennart Silfverin
Till sekreterare valdes Conny Olsson och Patrik Lindqvist*

4 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll

Beslut:

Till att justera Båtriksdagens protokoll valdes Stellan Stark och Anders Thorsén Yxne.

5 Val av två rösträknare

Beslut:

Till rösträknare valdes Cecilia Obitz och Carl Rönnow

6 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. (SBU stadgar §7)

Tid och plats för Båtriksdagen meddelades muntligt vid unionsrådet den 23 november 2025.

Inbjudan skickades ut till båtförbundens styrelser och publicerades på batunionen.se 1 februari 2025.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande.

Underlagen enligt ovan sändes ut fredagen den 27 februari.

Beslut:

Båtriksdagen befanns vara i behörig ordning utlyst.

7 Fastställande av dagordning

Ordförande gick igenom mötesordningen. Yrkande skall lämnas skriftligt. Begäran av ordet sker med handuppräckning.

Beslut:

Föreslagen dagordning och mötesordning fastställdes.

8 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

Christer Eriksson läste upp valda delar av verksamhetsberättelsen. Carl Rönnow informerade om projektet som handlar om XRF-mätning. Slavica Lukic Stojanovic informerade om projektet Allemansrätten under ytan.

[Bilaga 7 – Yrkanden](#)

Lasse Carlsson redovisade ekonomi genom att gå igenom delar av balans- och resultaträkningen.

Lena Nordlander yrkade att komplettera verksamhetsberättelsen.

Omröstning Godkänna Verksamhetsberättelsen:

”Ja” för att lägga den till handlingarna utan komplettering

”Nej” för att komplettera enligt yrkande

Efter votering (90 ja mot 77 nej) godkändes Verksamhetsberättelsen och lades till handlingarna.

Beslut:

Båtriksdagen godkände verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret 2025 och beslutade att lägga den till handlingarna.

[Bil. 3](#)

[Verksamhetsberättelse med årsredovisning](#)

9 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

Styrelseordförande Christer Eriksson redovisade hur besluten från Båtriksdagen 2025 förvaltats av styrelsen.

10 Behandling av revisorernas berättelse

Båda de förtroendevalda revisorerna, Mats Norell och Fredrik Nyberg, föredrog sin revisionsberättelse. De beskrev sitt uppdrag och hur de gått tillväga.

Auktoriserad revisor var inte närvarande.
Revisorerna tillstyrker att årsredovisningen fastställs och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

11 Beslut angående årets resultat

Unionsstyrelsen föreslår att årets resultat, 2 512 079 kr, förs över i ny räkning.

Beslut:

Båtriksdagen beslutade, i enlighet med unionsstyrelsens förslag och revisorernas tillstyrkande, att fastställa årsredovisningen och att 2025 års resultat, 2 512 079 kr, förs över i ny räkning.

12 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

Anders Thorsén Yxne yrkade att delar av styrelsen inte skulle beviljas ansvarsfrihet.

[Bilaga 7 – Yrkanden](#)

Inger Högström Westerling yrkade att styrelsen är kollektivt ansvarig för verksamheten och därför skall ställas till ansvar gemensamt.

Omröstning gällande om styrelsens ansvar skulle hanteras kollektivt eller för enskilda ledamöter. Votering begärdes och genomfördes med resultatet:

104 röster för kollektivt ansvar

63 för enskilt ansvar

Bengt Fröberg yrkade att styrelsen skulle få ansvarsfrihet men med en anmärkning.

Omröstning gällande om styrelsen skulle få ansvarsfrihet eller ansvarsfrihet med anmärkning. Votering begärdes och genomfördes med resultatet:

94 röster för att styrelsen fick ansvarsfrihet utan anmärkning

73 röster för anmärkning

Beslut:

Båtriksdagen beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

13 Behandling av motioner

Motionärer och Unionsstyrelsen fick möjlighet att kommentera sina motioner och yttranden över dessa.

[Bil. 4 Motioner och propositioner](#)

Motion 1 "Öppenhet kring BAS"

[Motion 1](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 2026-001 första och andra att-satsen bifalls

att motion 2026-001 tredje att-satsen anses besvarad

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag

Motion 2 "Utnyttja personnummer för att förenkla i BAS"

[Motion 2](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 2026-002 anses besvarad

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag

Motion 3 "Samordning av registrering mellan BAS och Riksidrottsförbundets medlemsregister"

[Motion 3](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 20026-003 avslås

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

Motion 4 "Att behålla medlemmar inom SBU, samt nyrekrytering av klubbar och medlemmar"

[Motion 4](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 2026-004 bifalls samt

att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram materialet i samverkan med förbunden.

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

Motion 5 "Samlad dokumenthantering i BAS med gemensam trädstruktur"

[Motion 5](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 2026-005 bifalls

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

Motion 6 "Ekonomisk redovisning"

[Motion 6](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 2026-006 anses besvarad, samt

att ge Unionsstyrelsen i uppdrag att till Unionsrådet 2026 återkomma med förslag på hur en ekonomisk information till Båtförbunden ska utformas

Björn Jacobsson, Skaraborgs Båtförbund, yrkade att motionen skulle bifallas.

Omröstning där votering begärdes och genomfördes.

89 röster för Unionsstyrelsens förslag

78 röster för Skaraborgs Båtförbunds yrkande

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

Motion 7 "Digitalisering av tidningen Båtliv"

[Motion 7](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

"att motion 2026-007 bifalls samt

att upphäva tidigare beslut från 1998 om att tidningen Båtliv skall ges ut i 6 nummer per år och

att ge Unionsstyrelsen i uppdrag att ta fram en digitaliseringsstrategi utifrån de ekonomiska och tekniska förutsättningarna samt medlemmarnas behov"

Yrkande om att andra och tredje att-satserna i Unionsstyrelsens förslag ovan stryks.

Omröstning med votering genomfördes med resultatet:

106 för att ta med de båda att-satserna

61 för att stryka dem

Ytterligare yrkande om att ta med ett tillägg om att tidningen Båtliv även fortsättningsvis skall ges ut som tryckt på papper.

Tillägg att papperstidningen skall behållas

Omröstning med votering genomfördes med resultatet:

106 för att lägga till att papperstidningen ska behållas

17 för att inte ta med tillägget

44 avstod att rösta

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag och att lägga till att Båtliv ska ges ut i pappersform även i fortsättningen.

Motion 8 "BAS utvecklingsplan, REST API samt mobilanpassning"

[Motion 8](#)

Unionsstyrelsens förslag är:

att motion 2026-008 bifalls

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

14 Behandling av propositioner

[Bil. 4 Motioner och propositioner](#)
[Proposition 1](#)
[Bilaga 7 – Yrkanden](#)

Prop. 1 "Stadgar för Svenska Båtunionen"

Behandlingen inleddes lördag em. Efter ajournering återupptogs behandlingen söndag morgon.

US önskar ett tillägg i förslaget enligt yrkande.

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen med Unionsstyrelsens tillägg.

Prop. 2 "Svenska Båtunionens direktiv"

[Proposition 2](#)

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen.

Prop. 3 "Ramstadgar för de regionala båtförbunden"

[Proposition 3](#)

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen.

Prop. 4 "Uppgifts- och uppdragsreglemente för Svenska Båtunionen och de regionala båtförbunden"

[Proposition 4](#)

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen.

Prop. 5 "IT-system för Svenska Båtunionen"

[Proposition 5](#)

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen.

Prop. 6 "Verksamhetsplan Svenska Båtunionen 2026"

[Proposition 6](#)

Bengt Fröberg, Blekinge Båtförbund yrkande om att lägga till "minst" före procentuella mål i "Båtunionens strategiska mål"

Omröstning med votering genomfördes och Blekinge Båtförbund förslag antogs med 122 röster för tillägget och 45 röster för att bibehålla den ursprungliga formuleringen.

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen med tillägget i "Båtunionens strategiska mål".

15 **Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år**

[Bil. 5 Budget](#)

Skattmästaren presenterade Unionsstyrelsens förslag.

Beslut

Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2026 samt preliminär budget för 2027.

16 **Fastställande av nästa års avgifter**

Skattmästaren presenterade Unionsstyrelsens förslag för avgifter 2027:

[Bilaga 7 – Yrkanden](#)

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 107 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 107 kr

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 102 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 102 kr

Peter Ekerling, Roslagens Båtförbund, och Björn Jacobsson, Skaraborgs Båtförbund, yrkade båda att inte höja medlemsavgiften 2027.

Omröstning med votering genomfördes med resultatet:

88 röster för Unionsstyrelsens förslag

79 röster för Roslagens Båtförbund och Skaraborgs Båtförbund yrkande.

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag. Avgifter för 2027:

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 107 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 107 kr

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 102 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 102 kr

Ordningsfråga ställdes av Stellan Stark, Gävleborgs Båtförbund:

Gävleborgs Båtförbund med fler önskar öppna nomineringen för personvalen igen.

Valnämnden yrkar att nomineringen inte skall öppnas igen.

Omröstning genomfördes med resultatet:

84 röster för att öppna nomineringen på nytt

83 röster för att inte öppna nomineringen

Båtriksdagen beslutade därmed öppna nomineringen på nytt.

Nomineringstiden fastställdes till klockan 11:30 29 mars.

Därefter ajournerades båtriksdagen för att möjliggöra för Valnämnden att hantera nya nomineringar.

Förhandlingarna återupptogs efter lunchen klockan 13.

17

Val av Unionsstyrelse

a. val av skattmästare (för en tid av två år)

Valnämndens förslag:

Anders Jansson, Stockholm

Övrig nominerad: Peter Lindqvist, Skånes Båtförbund

Sluten omröstning med votering genomfördes med resultatet:

Anders Jansson 90 röster

Peter Lindqvist 77 röster

Beslut

Anders Jansson valdes till skattmästare för en tid av två år.

Denna punkt beslutades omedelbart justerad.

b val av övriga ledamöter

Valnämndens förslag:

Inger Högström Westerling, Örebro

Hans Öhlund, Skellefteå

Staffan Hartin, Arboga

Jonas Turitz, Vallda

Håkan Fritz, Täby

Samtliga ovan omval för en tid av två år.

Fyllnadsval e. Anders Jansson (nyvald Skattmästare) – Peter

Ekerling, Uppsala

Fyllnadsval e. Hans Johansson (avgått under mandatperioden)

– Stevan Sulja, Saltsjö-Boo

Dessa båda är nyval för en tid av ett år.

(Tidigare valda t.o.m 2026

Peter Karlsson, Karlstad

Susanne Nicklasson, Falun

Christer Eriksson, Helsingborg (ordförande)

Anders Jansson, Stockholm)

[Bil. 6](#)

[– Valnämndens förslag](#)

Till de fem posterna med två års mandatperiod fanns tio nominerade. Sluten omröstning med votering genomfördes därför. Resultatet av omröstningen blev:

142 röster för Conny Olsson
106 röster för Inger Högström Westerling
96 röster för Staffan Hartin
88 röster för Hans Öhlund
87 röster för Jonas Turitz
79 röster för Peter Lindqvist
78 röster för Anders Thorsén Yxne
74 röster för Lena Nordlander
67 röster för Peter Ekerling
18 röster för Håkan Fritz

Beslut

Till ledamöter i Unionsstyrelsen för en tid av två år valdes:

*Conny Olsson
Inger Högström Westerling
Staffan Hartin
Hans Öhlund
Jonas Turitz*

Till ledamöter i Unionsstyrelsen för en tid av ett år valdes:

*Peter Ekerling
Stevan Sulja*

Tidigare valda till och med 2026:

*Christer Eriksson (ordförande)
Peter Karlsson
Susanne Nicklasson*

Denna punkt beslutades omedelbart justerad.

18 Val av revisorer och suppleanter

Valnämndens förslag:

Revisor för en tid av två år föreslås Camilla Sund (Sörmlandskustens Båtförbund) och för en tid av ett år (fyllnadsval) föreslås Marie Norrby (Värmland Dals Båtförbund)

Revisorsuppleant för en tid av ett år föreslås Erik Wallin, Lidingö BF

Beslut

Till revisor för en tid av två år valdes Camilla Sund, Sörmlandskustens BF och för en tid av ett år fyllnadsval Marie Norrby, Värmland Dals BF.

Till revisorsuppleant för en tid av två år valdes Erik Wallin, Lidingö Båtförbund.

Denna punkt beslutades omedelbart justerad.

19 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

Valnämndens förslag:

Christer Eriksson, Helsingborg

Sten Olsson, Piteå
Göran Persson, Herräng

Beslut

*Till förtjänstteckennämnd för en tid av ett år valdes Christer Eriksson, Helsingborg
Sten Olsson, Piteå
Göran Persson, Herräng*

Denna punkt beslutades omedelbart justerad.

20 Val av valnämnd och valnämndens ordförande

Owe Lindström, Årjäng
Lasse Karlsson, Göteborg
Per Edberg, Karlstad
Günther Karl, Enånger
Jimmy Dominus, Hägersten
Sven-Bertil Forsberg

Då det fanns sex nominerade till fem platser genomfördes slutna omröstning med resultatet:

167 röster för Owe Lindström
167 röster för Günther Karl
167 röster för Jimmy Dominus
160 röster för Per Edberg
103 röster för Lasse Carlsson
71 röster för Sven-Bertil Forsberg

Efter att omröstningen genomförts avgick Günther Karl omgående från Valnämnden vilket resulterade i att det fanns fem personer till fem platser.

Beslut

*Till valnämnd för en tid av ett år valdes:
Owe Lindström, Årjäng
Lasse Karlsson, Göteborg
Per Edberg, Karlstad
Jimmy Dominus, Hägersten
Sven-Bertil Forsberg, Gävle.*

Owe Lindström utsågs till ordförande i valnämnden.

Denna punkt beslutades omedelbart justerad.

21 Avslutning av Båtriksdagens formella del

Båtriksdagens vice ordförande Lennart Silfverin tackade kansliet för stöd i DBFs värdskap. Svenska Båtunionens ordförande, Christer Eriksson, avslutade Båtriksdagen och tackade presidiet och alla deltagare för ett väl genomfört möte. Avgående Skattmästaren, Lasse Carlsson, tackades och fick själv tacka. Vårdarna Mikael och Lennart tackades.

Mötessekreterare

Conny Olsson
Sekreterare

Patrik Lindqvist
Sekreterare

Justeras

Per Tenggren
Ordförande

Lennart Silfverin
vice Ordförande

Stellan Stark
Justeringsperson

Anders Thorsén Yxne
Justeringsperson

BRD2026 anmälda tom 25 mars.xlsx - Deltagarlista.pdf (2 sidor, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) 9D0B532FA23538AA25706A5C32363D5CB901FB6577D21DBBCF4F0496A07AF5E5

Röstlängd för upprop 2026 - Google Kalkylark.pdf (1 sida, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) 18C7185D5D5E32D38513AF365FD0BC6D6DAFF249A8D8B674013F483AD972417F

verksamhetsberättelse_2025.pdf (32 sidor, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) F2E8151F983674A6193220CC4954D970516F86092709B0224BCE083C7D0C1A72

2026 BRD motioner och propositioner.pdf (68 sidor, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) D66B45DB3009681AB02D82AC062A41DAA3422DE3FD766D90B5A29DE51737A969

Budget 2026-2028.pdf (3 sidor, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) DB8C97D0790FD1A946D239FB4CF6C88BAD7DF7F9D5B40E0F4A5C0C6C35A802AE

Valnämndens förslag till BR 2026 inkl personpresentationer och komplettering.pdf (5 sidor, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) 8EB257F186AAB43AB994F5E52DF89E3BCCD95832A9B95EAE7173F7939A4BB87

yrkanden 2026.pdf (22 sidor, bifogade nedan)

[Ladda ner](#) 087AEC0C93E0709E1A821CCC7E87D7A4BC29B283F3ABBAC54B6D15791FB14633

Deltagare

SVENSKA BÅTUNIONEN Sverige

PER TENGGREN Sverige

Signerat med E-signering

2026-04-22 08:00:59 UTC

Undertecknare

Datum

Per Tenggren
per@tenggren.nu

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 78.77.215.198

LENNART SILFVERIN Sverige

Signerat med E-signering

2026-04-27 08:25:55 UTC

Undertecknare

Datum

Lenart Silfverin
lennart.silfverin@telia.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 94.234.82.171

STELLAN STARK Sverige

Signerat med E-signering

2026-04-27 10:39:48 UTC

Undertecknare

Datum

Stellan Stark
stellan.stark@gmail.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 80.86.71.140

ANDERS THORSÉN YXNE Sverige

Signerat med E-signering

2026-05-04 06:50:50 UTC

Undertecknare

Datum

Anders Thorsén Yxne
anders.thorsenyxne@outlook.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 92.35.31.24

CONNY OLSSON Sverige

Signerat med E-signering

2026-04-22 10:34:56 UTC

Undertecknare

Datum

Conny Olsson
conny@hulegarden.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 81.237.154.11

Signerat med E-signering

2026-04-22 07:57:15 UTC

Undertecknare

Datum

Patrik Lindqvist
patrik@batunionen.se
+0854585964

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 217.208.144.22

Båtriksdagen 2026

Deltagarlista

Förnamn	Efternamn	Jag representerar	Min medföljare heter
Bengt	Fröberg	Blekinge Båtförbund	
Mikael	Johnsson	Blekinge Båtförbund	
Krister	Friedh	Blekinge Båtförbund	
		Bottenvikens Båtförbund	
Lennart	Silfverin	Dalarnas Båtförbund	
Mikael	Hedberg	Dalarnas Båtförbund	
Staffan	Eklund	Falu Båtklubb anmäld av Dalarnas BF	
Viktoria	Hansdotter	Falu Båtklubb anmäld av Dalarnas BF	
Ulf	Christoffersson	Gotlands Seglarförbund	
Jan-Eric	Lampinen	Gävleborgs Båtförbund	
Stellan	Stark	Gävleborgs Båtförbund	
Svenne	Forsberg	Gävleborgs Båtförbund	
Joakim	Warnicke	Hjälmarens båtförbund	
Thomas	Andersson	Hjälmarens båtförbund	
Eric	Nilsson	Jämtlands Båtförbund	
Pär	Åsgårdh	Jämtlands Båtförbund	
Stefan	Persson	Jämtlands Båtförbund	
Pelle	Larsson	Kungliga Motorbåt Klubben	
Håkan	Dalén	Lidingö Båtförbund	
		Mälarens Båtförbund	
Peter	Kihlström	Navigationssällskapet - Navis	
Anders	Eriksson	Roslagens Båtförbund	
Håkan	Wahlgren	Roslagens Båtförbund	
Håkan	Zetterström	Roslagens Båtförbund	
Leif	Ehnström	Roslagens Båtförbund	
Peter	Ekerling	Roslagens Båtförbund	
Fredrik	Nyberg	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
Lotta	Rosenberg Linnér	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
Stevan	Sulja	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
Bengt-Erik	Löfgren	Skaraborgs Båtförbund	
Björn	Jacobsson	Skaraborgs Båtförbund	
Peter	Nordlund	Skaraborgs båtförbund	
Björn	Malmberg	Skånes Båtförbund	
Peter	Lindqvist	Skånes Båtförbund	
Lars	Nikell	Smålands Båtförbund	
Sofie	Ståhl	Smålands Båtförbund	
		Sommens Sjöråd	
Anders	Bengtsson	Södra Roslagens Båtförbund	
Camilla	Sund	Sörmlandskustens Båtförbund	
Emelie	Skillinghaug	Sörmlandskustens Båtförbund	
Börje	Meijer	Värmland Dals Båtförbund	
Bo	Sörensen	Värmland Dals Båtförbund	Annette Sörensen
Hans	Gardfjell	Västerbottens Båtförbund	
Tage	Staflund	Västerbottens Båtförbund	
Marianne	Berglund	Västernorrlands Båtförbund	
Lena	Nordlander	Västernorrlands Båtförbund	
Bo	Berglund	Västernorrlands Båtförbund	
Conny	Olsson	Väst kustens Båtförbund	
Anders	Thorsén Yxne	Östergötlands Båtförbund	Kim Thorsén Yxne
Bo	Svensson	Östergötlands Båtförbund	
Lars	Björkman	Östergötlands båtförbund	

Båtriksdagen 2026

Deltagarlista

Förnamn	Efternamn	Jag representerar	Min medföljare heter
Christer	Eriksson	Unionsstyrelsen	Lena Eriksson
Håkan	Fritz	Unionsstyrelsen	
Hans	Öhlund	Unionsstyrelsen	
Inger	Högström Westerling	Unionsstyrelsen	
Jonas	Turitz	Unionsstyrelsen	
Lasse	Carlsson	Unionsstyrelsen	Monica Öborn
Susanne	Nicklasson	Unionsstyrelsen	Hans Peters
Peter	Karlsson	Unionsstyrelsen	Eva Stjerngren
Staffan	Hartin	Unionsstyrelsen	
Anders	Jansson	Unionsstyrelsen	
Günther	Karl	Valnämnd	
Jimmy	Dominius	Valnämnd	
Owe	Lindström	Valnämnd	Ulla-Britt Lindström
Per	Edberg	Valnämnd	Eva-Lena Edberg
Mats	Norell	Förtroendevald revisor	
Curt	Lindenbaum	Juridiska kommittén	
Göran	Persson	Förtjänsteckennämnden	
Ulf	Grape	Svenska Sjö	Cecilia Grape
Lars-Åke	Redéen	Båtliv	Marie-Helén Redéen
Fredrik	Olsson	Båtliv	
Per	Tenggren	Gäst	
Carl	Rönnow	Svenska Båtunionens Kansli	
Patrik	Lindqvist	Svenska Båtunionens Kansli	
Cecilia	Obitz	Svenska Båtunionens Kansli	
Slavica	Lukic	Svenska Båtunionens Kansli	

Fastställd röstlängd BRD 2026

Nr Förbund	Röster	Närv.	Närv röst	Fullmakt	Ersättare 1	Ersättare 2	Ersättare 3
20 Blekinge Båtförbund	6	J	6	Bengt Fröberg	Mikael Johnsson	Christer Friedh	
1 Bottenvikens Båtförbund	4		0				
6 Dalarnas Båtförbund	5	J	5	Mikael Hedberg	Lennart Silfverin		
21 Gotlands Seglarförbund	2	J	2	Ulf Christoffersson			
5 Gävleborgs Båtförbund	7	J	7	Jan-Eric Lampinen	Stellan Stark	Sven-Bertil Forsberg	
9 Hjälmarens Båtförbund	3	J	3	Thomas Andersson	Joakim Warnicke		
4 Jämtlands Båtförbund	3	J	3	Pär Åsgårdh			
32 Kungliga Motorbåt Klubben BF	4	J	4	Pelle Larsson			
13 Lidingö Båtförbund	5	J	5	Håkan Dalén			
10 Mälarens Båtförbund	6	J	6	Joakim Warnicke			
42 Navigationssällskapet - Navis BF	2	J	2	Peter Kihlström			
11 Roslagens Båtförbund	6	J	6	Håkan Wahlgren	Håkan Zetterström		
12 Saltsjön-Mälarens Båtförbund	44	J	44	Liselotte Rosenberg Linnér	Stevan Sulja		
16 Skaraborgs Båtförbund	4	J	4	Björn Jacobsson	Bengt-Erik Lövgern	Peter Nordlund	
19 Skånes Båtförbund	10	J	10	Peter Lindqvist	Björn Malmberg		
18 Smålands Båtförbund	7	J	7	Sofie Ståhl	Lars Nikell		
35 Sommens Sjöråd	3		0				
88(Södra Roslagens Båtförbund	5		0	Anders Bengtsson			
14 Sörmlandskustens Båtförbund	7	J	7	Emelie Skillinghaug	Camilla Sund	Johan Sporre	Marianne Levander
8 Värmland Dals Båtförbund	10	J	10	Bo Sörensen			
2 Västerbottens Båtförbund	4	J	4	Hans Gardfjäll	Tage Staflund		
3 Västernorrlands Båtförbund	5	J	5	Bo Berglund	Lena Nordlander	Marianne Berglund	
17 Västkustens Båtförbund	19	J	19	Conny Olsson	Stefan Stafsing		
15 Östergötlands Båtförbund	8	J	8	Anders Thorsén Yxne	Bo Svensson	Lars Björkman	
	Totalt		Närv. röst				
	179		167				



Svenska Båtunionen



Verksamhets berättelse

2025

Telefon:

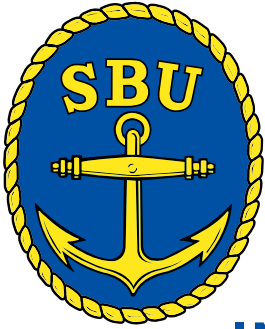
08-545 589 60

E-mail:

kansli@batunionen.se

Adress:

Af Pontinsväg 6, Stockholm



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SVENSKA BÅTUNIONEN

Verksamhetsåret	4
Projekt och verksamhet	5
Demokrati	6
Kommittéer	8-10
SBUFAB	11
Representation	12 -13
Resultaträkning	14
Balansräkning	15
Noter	16-18
Bokslutskommentar	19
Revisionsberättelse	20-21
Resultaträkning	22
Balansräkning	23
Befattningar och personal	24
Funktionärer	25
Båtförbund & medlemsklubbar	26-31

SBUFAB

Ordföranden har ordet

Året började med den sista Båtmässan på land i Göteborg, glädjande nog fick vi emellertid höra att det kommer en flytande Båtmässa istället i centrala Göteborg. Skönt att gammalt ersätts med nytt. Precis så är det med det mesta. Gamla invanda rutiner och synsätt utmanas av den tid vi lever i. Samarbetet mellan Scouter och Båtklubbar i ett projekt är ett sådant. Ett nytt samarbete som kommer gynna både Scouter och Båtlivet.

Samarbetet i Båtliv Sverige med Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Sweboat och Riksföreningen Gästhamnar Sverige har fått en fastare form och vi har skickat ett antal gemensamma propåer till politiker och myndigheter, tillsammans är vi starkare.

Under året har vi haft en miljökonferens som lockade myndigheter och organisationer till Marstrand. Miljö är en av våra nyckelfrågor som vi fortsätter att vara aktiva inom. Allt från lokala frågor till internationella lyfter vi och bevakar. Vi har sedan några år en observatörsplats i Helcom som arbetar med Östersjön och vi är aktiva i europeiska sammanhang via EBA (European Boating Association). Svenska Båttunionsen syns på många ställen.

Våra utmärkelser Årets Båtklubb och Båtlivets unga hjälte delades ut. Årets båtklubb blev Östhammars Segelsällskap och vår unga hjälte heter Alexander Källström. Han fick pris för sitt arbete med ukrainska barn i Stockholm.

Vår årliga Båtriksdag hölls i Stockholm med nästan 100 personer på plats. Vår styrelse fick två nya ledamöter,

Peter Karlsson från Karlstad och Staffan Hartin från Arboga. Avgick gjorde Ulf Grape och Per Edberg och dessa tackades för sina insatser i Unionsstyrelsen.

Två nya projekt inleddes under året, Allemansrätten under ytan och Seniorer går till Sjöss. Under 2026 kommer de att marknadsföras mer ute bland klubbarna. Läs gärna mer på vår hemsida.

Sommaren inleddes som vanligt med vår Riksdagsutflykt som i år gick till Bosö Båtklubb. Över 20 riksdagsledamöter var närvarande och vi kunde lyfta våra nyckelfrågor. Ämnen som är aktuella är bland annat kommunernas olika pålagor på arrenden och den återkommande frågan om att båtägarna förorenar både på land och i vattnet.

Under sommaren uppmärksammades igen den årligen återkommande algbloomingen. Ett debattinlägg gjorde att frågan lyftes i media och vi kunde via ett webinarie informera mer om orsaker och vad vi kan göra åt det.

Den 22–23 november hölls

Unionsrådet i Stockholm. På mötet deltog 19 av våra 22 Båttförbund samt en av våra två riksomfattande båtklubbar, Unionsstyrelsen och personalen på kansliet, valnämnden, våra revisorer samt tidningen Båtlivs chefredaktör, sammanlagt 70 personer. Innan årets Unionsråd började så hölls en extra Båtriksdag. På den extra Båtriksdagen var det endast ett ärende, behandling av Organisationskommitténs rekommendationer om fortsatt väg framåt. Många synpunkter och förslag, tilllägg och förändringar i styrelsens proposition diskuterades. Styrelsens förslag antogs i huvudsak och styrelsen kommer att beakta detta i sitt fortsatta arbete med propositionen fram till 2026 års Båtriksdag.

Vi ser med glädje och optimism fram emot ett härligt 2026 då vi står inför nya utmaningar som stärker och utvecklar fritidsbåtlivet för våra medlemmar.

Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båttunionsen



Verksamhetsåret 2025



Svenska Båtunionens styrelse efter Båtriksdagen 2025.

Fr. v. Peter Karlsson, Värmland Dals BF, Lasse Carlsson, Väst kustens BF, Susanne Nicklasson, Dalarnas BF, Staffan Hartin, Mälarens BF, Jonas Turitz, Väst kustens BF, Christer Eriksson (ordf.), Skånes BF, Hans Öhlund, Västerbottens BF, Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF, och Håkan Fritz, Södra Roslagens BF. Infälld: Inger Högström Westerling, Hjälmarens BF



UNIONSSTYRELSE (US)

Året har präglats av fortsatt aktivt arbete med organisationsöversynen. Framtagning av skrivningar och beslutsunderlag och hur projektet fortsatt skulle förankras och processas har tagit mycket energi och tid. Beslutet blev att hålla en extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet i november. Till detta möte hade US tagit fram en proposition som presenterades för beslut. Det blev en livfull och aktiv Extra Båtriksdag som i huvudsak antog propositionens förslag.

Den redan under pandemin använda rutinen med digitala möten har vi nu vant oss vid ganska bra och tillämpar det oftast.

Skiftet av tidningen Båtlivs chefredaktör när denne går i pension, har redaktionskommittén arbetat intensivt med under året. Nu finns en lösning med efterträdare som presenteras i början av 2026. Uppdraget kommer att ske på konsultbasis precis som idag.

Samarbetet med Båtliv Sverige har fortsatt och utvecklats ytterligare och mer konkreta resultat kommer med all sannolikhet att kunna ses under nästa år.

Förberedelser och planering inför 100-årsjubileet har tagit ett viktigt steg framåt när Lars-Åke Redéen anlåtats för dokumentation om de 100 åren.

Under verksamhetsåret har vi haft vissa arbetsmiljöproblem på kansliet. Två HR-konsultföretag med lite olika specialiteter har gjort två olika utredningar med anledning av att aktuella problem varit av olika karaktär.



Arbetsutskottet. Fr. v. Hans Öhlund, Christer Eriksson (ordförande), Lasse Carlsson, Ulf Grape. Infälld: Anders Jansson.



ARBETSUTSKOTTET

Arbetsutskottet har under verksamhetsåret fullgjort sitt uppdrag att bereda ärenden till Unionsstyrelsen samt hantera frågor av löpande och personalrelaterad karaktär. Utskottet har sammanträtt vid 24 protokollförda möten.

Arbetet har präglats av en tydlig strävan efter att framställa välfunderande beslutsunderlag till styrelsens sammanträden.

Under året har arbetsutskottet behandlat ett flertal personalärenden, inklusive arbetsmiljöfrågor och frågor kopplade till kansliets organisatoriska utveckling.

Arbetsutskottets arbete har utgjort en central funktion för Båtunionens samlade styrning och bidragit till en stabil och förutsägbar hantering av både personal- och strukturfrågor inom Svenska Båtunionen.



Kansliets bemanning fr.v.: Carl Rönnow, Erika Lilja, Patrik Lindkvist, Henrik de Vries, Cecilia Obitz.



SVENSKA BÅTUNIONENS KANSLI

Under året har kansliet bedrivit ett omfattande arbete till stöd för organisationen. Man har aktivt medverkat i kommittéerna och varit drivande i utvecklingsprojekt samt tagit fram informationsmaterial, handledningar, filmer och andra kommunikationsinsatser. Kansliet har omfattat i snitt fem heltidstjänster plus två projektanställda. Carl Rönnow kom tillbaka från föräldraledigheten i augusti. Kansliet är fortfarande en heltidstjänst kort och rekrytering av en administrativ tjänst är påbörjad.

Man har representerat SBU i flera externa samverkansgrupper, bland annat inom båtsamverkan, miljö, kommunikation och IT samt i arbetsgrupper inom bland annat Svenskt Friluftsliv, Båtliv Sverige, Båtmiljörådet. Detta har stärkt SBU:s position i nationella samarbeten.

Kansliet har löpande stöttat båtförbunden i frågor som rör miljö, IT, ekonomi, kommunikation och organisationsutveckling samt erbjudit omfattande support i medlemssystemet BAS. Man har även ansvarat för administrationen av tidningen Båtliv, inklusive adresslistor, returer och kontakt med tryckeri och distribution. Kommunikationen har varit central: webbplatserna batunionen.se och batmiljo.se har uppdaterats kontinuerligt, tolv nyhetsbrev har skickats ut och kansliet har stöttat kommittéerna vid genomförande av webinarier. Man bidrar bland annat även med artiklar och information till medlemstidningen Båtliv.

Inför Båtriksdagen och Unionsrådet har kansliet samordnat material, tagit fram underlag och hanterat mötesadministration. Därutöver har kansliet löpande tagit fram rapporter och analyser till Unionsstyrelsen.

Kansliet har också erbjudit daglig service via e-post och telefon, vilket gett snabb vägledning till klubbar, förbund och externa aktörer.

PROJEKT OCH VERKSAMHETER UNDER KANSLIET

XRF-projektet

Projektet, som syftar till att utbilda båtklubbansfunktionärer till mätför rättare berättigade att mäta förekomst av metaller på båtskrov, har fortgått under året. Två utbildningar har genomförts, en i Stockholm och en i Göteborg. Vid årets slut har vi 296 mätför rättare från 157 båtklubbar och under året har 1 190 båtar kontrollerats i egen regi. Totalt har 5 480 båtar kontrollerats sedan projektet startade 2020.

5 480

BAS support- och utbildning

BAS support- och utbildningsverksamhet administreras av kansliet, men sker i ett nära samarbete med BAS-kommittén och SBU Akademin. Supporten har fungerat bra och en väldigt hög andel av frågorna till support besvaras samma dag som de ställs. BAS support- och utbildning har, tillsammans med SBU Akademin, genomfört 21 webinarier under året. Supporten har också medverkat vid Förbunds dagar och haft utbildningar på plats hos båtklubbar.

Havstulpanvarningen

Under 2025 genomgick Havstulpanvarningen och Havstulpankartan på Båtmiljö.se en stor uppdatering för att göra tjänsten bättre och mer träffsäker. Istället för att skicka ut en varning till hela Östersjökusten infördes en regional indelning och alla som tidigare prenumererat på varningen ombads att återansluta sig till tjänsten och prenumerera på ett eller flera områden. De regionala områdena är Bottenviken och Norra Kvarken, Bottenhavet, Norra Östersjön och Ålands hav, Mellersta Östersjön samt Södra Östersjön och Öresund.

Med hjälp av ett 90-tal frivilliga havstulpanobservatörer, som kontrollerade sina mätplattor veckovis under sommaren, kunde Svenska Båttunionen gå ut med Havstulpanvarningar för de fem regionala områdena. Ett samarbete inleddes även med Skärgårdsradion där Havstulpanprognoser lämnades ut i radio två gånger i veckan för ökad kännedom och spridning av havstulpanernas framfart.

Havstulpanvarningar gick ut till över 12 000 mottagare via e-post och SMS, något som uppmärksammades i media.

Allemansrätten under ytan

Det första året av det treåriga projektet, som finansieras av Svenskt Friluftsliv, har avslutats enligt plan och de uppsatta målen har nåtts. En omfattande informationsinsamling har resulterat i en grundrapport och riktlinjer förankrade i juridisk praxis och miljövetenskapliga fakta. Efter ett aktivt val av målgrupper och materialtyper har produktionen av informationsmaterial inletts med en extern byrå.

Utöver det löpande arbetet har det genomförts insatser som säkrar projektets räckvidd och förankring. Som ett exempel har ett strategiskt nätverksbygge skett genom närvaro i referensgrupper och vid relevanta event.

Ungas perspektiv har inkluderats genom en högstadielev som varit med på kansliet under en praoperiod på två veckor. Ett samarbete har etablerats med två universitetsstudenter vars kandidatarbeten under 2026 ska bidra till en vetenskaplig fördjupning i ämnet. För att säkerställa att informationen finns kvar efter projektens slut har ett arbete med att integrera resultaten i befintliga digitala strukturer inletts.

Seniorer går till sjöss

Projektet har under året utvecklats till en viktig satsning för att stärka möjligheterna till ett aktivt och socialt båtliv för seniorer. I december valde den anlitade projektledaren att avsluta sin anställning. Arbetet med att hitta en ny, långsiktig lösning för projektledarrollen har påbörjats för att säkerställa fortsatt stabil utveckling av projektet. Under året har material tagits fram i form av handledningar och stödjande dokument som ska underlätta för båtklubbar runt om i landet att starta och driva egna seniora hubbar. Materialet har utvecklats i nära dialog med klubbar och förbund och bygger på målet att skapa lättillgängliga, lokalt anpassade aktiviteter där seniorer kan mötas, lära nytt och känna gemenskap i båtlivet.

Projektet kommer under 2026 att gå in i nästa fas med målet att stödja klubbar att etablera hubbar.

Möten och digitala event

Kansliet har under året deltagit aktivt i arbetet inom barn- och ungdomskommittén, sjösäkerhetskommittén, miljökommittén, SBU-akademin, redaktionskommittén och BAS-kommittén. Utöver detta medverkar kansliet i ett flertal arbetsgrupper tillsatta av US. Kansliet planerar, organiserar och genomför digitala webinarier och fysiska evenemang i nära samverkan med kommittéer och båttförbund. Vidare ansvarar kansliet, tillsammans med Unionsstyrelsen, för planering, förberedelser och genomförande av både Båtttrisdag och Unionsråd.

Därutöver är kansliet medarrangör i konferenser, webinarier och nätverksträffar tillsammans med samarbetspartners och de organisationer där Svenska Båttunionen är medlem.

Demokrati

ÖÖ

ORGANISATIONSÖVERSYN

Organisationsgruppen har under verksamhetsåret fortsatt jobbet med organisationsöversynen. Gruppen ombildades under början av året där tre personer slutade och fyra nya kom in. Totalt har gruppen haft 18 möten, där övervägande delen har varit digitala. Man har även genomfört digitala möten med förbundens referensgrupp, där organisationsgruppen hade hoppats på ett högre deltagande.

Under hösten lämnade organisationsgruppen ett förslag till Unionsstyrelsen som blev en proposition till en extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet.

De flesta delarna av propositionen gick igenom och Unionsstyrelsen har tillsatt en "stadgegrupp" (bestående av tre ledamöter från Juridiska kommittén och Organisationsgruppen) som har till uppgift att arbeta fram förslag på reviderade stadgar och direktiv för Svenska Båttunitionen, ramstadgar för Båttförbunden och uppdrags- och uppgiftsbeskrivning för Svenska Båttunitionen och Båttförbunden.



BR

BÅTRIKSDAGEN

Saltsjön-Mälarens Båttförbund (SMBF) stod som värd för Båtriksdagen som hölls på Skepparholmen i Nacka. Hans Johansson, SMBF:s ordförande, hälsade alla välkomna och Gurra Krantz höll ett uppskattat föredrag om sin långa karriär och lite hemligheter kring TV programmet "Över Atlanten".

21 av 22 båttförbund och de två rikstäckande båt-klubborna var på plats vilket innebar att 183 röster var närvarande av 186 möjliga. Totalt representerades båttförbunden av sammanlagt 47 delegater.

Mötespresidiet bestod av Curt Lindenbaum, mötesordförande, Sten Olsson, vice mötesordförande och Anna Ingridsson och Patrik Lindqvist, mötessekreterare.

På Båtriksdagen fattades beslut om det kommande årets verksamhet, avgifter samt motioner och propositioner. Båtriksdagen valde om sittande styrelse med två undantag, Ulf Grape valde att inte fortsätta i Unionsstyrelsen för att koncentrera sig på styrelseuppdraget i Svenska Sjö. Ulf Grape ersattes av Staffan Hartin. Per Edberg ersattes av Peter Karlsson. Båtriksdagen godkände 2025 års verksamhetsplan och budget.

UNIONSRÅDET

Unionsrådet genomfördes på The Winery Hotel i Solna 22-23 november 2025.

Delar av Svenska Båttunitionens verksamhet rapporterades och vissa frågor bearbetades i olika grupparbeten.

Baskommittén rapporterade om utvecklingen av programvaran BAS och behovet av personnummer i hanteringen av medlemmar.

Valnämnden påtalade vikten av att nominera till olika funktioner inom SBU.

Det informerades även om Folkspel, kansliets projekt, Förtjänstteckennämnden, Årets Båttklubb och strategiska mål.

UR



EXTRA BR

EXTRA BÅTRIKSDAG

I samband med Unionsrådet hölls en extra Båtriksdag som beslutade bifalla proposition 1 med justeringar enligt diskussionen samt att:

Unionsstyrelsen gavs uppdraget att ta fram förslag till nya stadgar och direktiv för Svenska Båttunitionen och förslag på ramstadgar till båttförbunden samt förslag till uppdrags-/uppgiftsbeskrivning för Svenska Båttunitionen och båttförbunden som läggs fram på Båtriksdagen 2026.



FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Vid Båtriksdagen delade man ut utmärkelser till följande personer som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften:

Guldplakett

Lars-Åke Redéen, Chefredaktör Båtliv
Patrik Lindqvist, SBU Kansli

Guldmärke

Inger Högström Westerling, Unionsstyrelsen

Silvermärke

Susanne Nicklasson, Unionsstyrelsen
Stellan Stark, Gävleborgs Båtförbund



Stora bilden fr.v. Susanne Nicklasson, Patrik Lindqvist, Stellan Stark och Lars-Åke Redéen. Lilla bilden: Inger Högström Westerling.

S

SBU-FONDEN

Under året har det kommit in 14 ansökningar till fonden på sammanlagt 1 399 050 kr. Det betalades ut 483 338 kr varav 200 338 kr beviljades under 2024. Ett antal klubbar som beviljats medel hade vid årsskiftet ännu inte kommit med sin rekvisition av medlen.

Majoriteten av ansökningarna har handlat om olika typer av behov när det gäller barn- och ungdomsaktiviteter ute i båtclubbarna, vilket är ett prioriterat område för SBU-fonden.

Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr. Unionsstyrelsen beslutar hur medel ska tilldelas och beslut tas en gång per kvartal.

Sedan SBU-fondens tillkomst 2016 har fonden delat ut medel för 4 448 440 kronor.

V

VALNÄMNDEN

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fem möten, varav tre fysiska. Däremellan har kommunikation mellan nämndmedlemmarna skett via e-post och telefon. Man eftersträvar att ha regelbunden kontakt med förbunden via telefonkontakter samt personliga möten på Båtriksdagen och Unionsrådet, allt efter den uppdelning man gjort i Valnämnden.

Likt tidigare år var det även i år endast ett fåtal nomineringar till de olika befattningarna. Valnämnden arbetar med att få förbunden att nominera kandidater så att det blir ett större urval att välja mellan.

4 448 440 KRONOR

Kommittéer



BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM – BAS

BAS-kommittén har under året haft sex protokollförda möten samt ett helginternat.

Det huvudsakliga arbetet under året har bestått av systemunderhåll för fortsatt erbjuda ett tryggt och stabilt system. Vissa rapporterade buggar har också krävt en del utvecklingsarbete för att komma tillrätta med. Det finns fortfarande funktioner som inte kommit på plats efter uppdatering till version 3 som nu håller på att implementeras. Det har under året hanterats 161 olika önskemål om utveckling.

En extern revision har utförts med uppdrag att göra en grundläggande analys av applikationen BAS nuvarande implementation. [1.1][2.1][3.1] Resultatet visade inte på några större avvikelser. En rekommendation i utlåtandet är att extern penetreringstest bör genomföras.

Under året har åtta releaser genomförts innehållande 133 programuppdateringar.

Projektet "Obligatoriska personnummer" har tagit mycket tid och har nu nått till punkten att man inte kan lägga in nya medlemmar utan att ange personnummer. Fortfarande saknas många personnummer på redan registrerade personer.

Ett stort arbete har gjorts för att skapa en modern manual till BAS-systemet. Manualen håller nu på att fyllas med text och beskrivningar. BAS-kommittén har aktivt deltagit i Supportorganisationen, se mer under "Projekt och verksamheter" under kansliet.

BARN OCH UNGDOM

Barn- och ungdomskommittén har under året haft ett tydligt fokus på att stärka och utveckla båtlivet för barn och unga inom Svenska Båtunionen.

Ett viktigt inslag har varit produktionen av en inspirationsfilm för Knopskolan, som genomförts i samarbete med Södertälje Båtsällskap och deras sjöscoutverksamhet. Filmen syftar till att inspirera fler båtklubbar att arbeta med Knopskolan som ett enkelt och lustfyllt sätt att introducera barn och ungdomar till båtlivets grunder samt att kunna koppla sin ungdomsverksamhet till Fritidskortet.

Kommittén har även genomfört ett gediget grundarbete med att ta fram konceptet Barnens Båtklubb – ett lekfullt och pedagogiskt upplägg som ska väcka intresse för båtliv hos barn. Konceptet syftar till att på ett tillgängligt sätt förmedla kunskap om sjösäkerhet, navigering och båtlivets möjligheter, samt skapa en positiv första kontakt med båtklubben.

Parallellt har ramarna satts för att under 2026 kunna genomföra läger och gemensamma träffar för ungdomsamordnare i både båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båtunionen. Syftet är att stärka samverkan, kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte i arbetet med barn- och ungdomsverksamhet.

Under året har kommittén haft fem möten inklusive ett tvådagars internat, där fokus har legat på strategiskt arbete och framtagandet av en gemensam plan för hur Svenska Båtunionen långsiktigt ska arbeta för ett mer aktivt, inkluderande och attraktivt båtliv för barn och ungdomar.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har under året haft åtta möten, varav ett fysiskt på Svenska Båtunionens kansli i Stockholm. Arbetet har präglats av ett starkt engagemang för att höja säkerheten inom fritidsbåtlivet och sprida kunskap till Båtförbund, Båtklubbar och enskilda båtägare.

Webbinarier och kunskapsspridning

Under året har fyra uppskattade webinarier genomförts inom ramen för SBU-akademin:

- Egenkontroll av fritidsbåt
- VHF – funktion och nyheter
- Spårsändare
- Märkningssystemet Blippa

Dessa webinarier har bidragit till att stärka båtklubbar och dess medlemmars kunskap om säkerhet, teknik och ansvar till sjöss.

Samverkan och påverkansarbete

Kommittén har tillsammans med kansliet fört en dialog med Sjöfartsverket kring det pågående Sjökortsliftet. Trots vissa framsteg återstår flera åtgärder, och kommittén fortsätter sitt påverkansarbete för att förbättra tillgången till säkra och uppdaterade sjökort.



Kommunikation och omvärldsbevakning

Den Internationella flytvästdagen uppmärksammades i SBU:s digitala kanaler genom filmen Bli livräddare på 30 sekunder, som på ett enkelt sätt lyfter vikten av att alltid bära flytväst.

Kommittén har också följt nedsäckningen av 2G- och 3G-näten och dess påverkan på fritidsbåtars utrustning. Kommittén har bevakat frågan och deltagit i några webinarier i ämnet samt informerat organisationens medlemmar i nyhetsbrev.

Vidare har störningar i GPS-signaler följts noggrant, och information om riskerna har publicerats i SBU:s kanaler för att nå ut till båtägare i hela landet.

Förebyggande av olyckor

Ett centralt uppdrag är och har varit, att bidra till att minska antalet dödsolyckor inom fritidsbåtlivet. Tyvärr visar statistiken på en nationell ökning, vilket understryker vikten av kommitténs fortsatta arbete med kunskapsspridning, säkerhetskampanjer och samverkan med andra aktörer.

Handboken för fritidsbåtshamn

Under senhösten har arbetet med revideringen av handboken startat, där fokus legat på att förbättra säkerhetsrutiner och tillgänglig information för båtklubbar och hamnansvariga. Två ledamöter i kommittén ingår i arbetsgruppen.

MILJÖ

Miljökommittén har haft åtta digitala möten under året. I augusti började Carl Rönnow, Miljöansvarig, arbeta 100 % igen efter att ha varit föräldraledig på halvtid under våren. Efter Båtriksdagen i april tillsattes Jonas Turitz (Unionsstyrelsen) som ny ordförande för miljökommittén efter Hans Johansson (Unionsstyrelsen) och i augusti efterträdde Peter Karlsson (Unionsstyrelsen) Jonas Turitz.

Under våren uppdaterades Havstulpanvarningen på Båtmiljö.se där bland annat Havstulpankartan delades in i fem regionala områden för att göra tjänsten bättre och mer träffsäker för de båtägare som använder varningen för att veta när de ska tvätta båtbottnen. Ett samarbete inleddes även med Skärgårdsradion för att kunna kommunicera ut veckovisa Havstulpanprognoser i radio under hela sommaren till bland annat Stockholms skärgård.

Under våren uppdaterades även vägledningen "Råd till båtklubbar avseende plan för avfallshantering" och dess tillhörande mall för avfallshanteringsplan.

Sommaren och hösten präglades av planering och genomförande av den nationella båtmiljökonferensen som för tredje gången arrangerades på Marstrand tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten och Havsmiljöinstitutet. Temat för konferensen var "Ren båtbottnen – nutida möjligheter för ett miljövänligt båtliv" och den samlade över 100 personer från forskningsinstitut, myndigheter, båtförbund och båtbranschen. Arrangemanget var väldigt uppskattat.

Under året har arbetet med att bygga ett digitalt verktyg för systematiskt miljöarbete och egenkontroll genomförts tillsammans med IVL Svenska Miljöinstitutet på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten. Hamnkontroll, som verktyget heter, lanserades i slutet av december, riktar sig till samtliga fritidsbåtshamnar och är kostnadsfritt att använda.

Ett ökande antal kommuner vänder sig till båtklubbar med krav på undersökning av båtuppställningsplatser, vilket har föranlett att båtklubbar vänt sig till Miljökommittén för råd och stöd. Ett arbete har inletts för att effektivt kunna vägleda båtklubbar i hanteringen av markföroreningar.

Därtill har XRF-projektet fortgått likväl som revideringen av miljöprogrammet. Två digitala möten har genomförts med båtförbundens miljösamordnare och fem digitala möten med Båtliv Sveriges miljöråd där Carl Rönnow sitter som sammankallande. Miljökommittén har också genomfört en miljöutbildning inom ramen för SBU Akademin i slutet av november samt påbörjat en revidering av Handboken för fritidsbåtshamnar tillsammans med Sjösäkerhetskommittén.



NATIONELLA BÅTMILJÖKONFERENSEN

För tredje gången arrangerade Svenska Båttunionen, Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten en nationell båtmiljökonferens i Marstrand. Temat, "Ren båtbottnen – nutida möjligheter för ett miljövänligt båtliv", satte fokus på hur spridningen av farliga ämnen från fritidsbåtar kan minskas, hur skrov kan saneras och underhållas samt hur lagstiftning och regelverk hänger ihop – från det lokala till det interregionala perspektivet.

Sommaren och hösten präglades av planering och genomförande av konferensen med temat för "Ren båtbottnen – nutida möjligheter för ett miljövänligt båtliv" som satte fokus på hur spridningen av farliga ämnen från fritidsbåtar kan minskas, hur skrov kan saneras och underhållas samt hur lagstiftning och regelverk hänger ihop – från det lokala till det interregionala perspektivet.

Konferensen, som är ett mycket uppskattat arrangemang, samlade över 100 personer från forskningsinstitut, myndigheter, branschaktörer och båtorganisationer och innehöll föredrag, diskussioner och nätverkande. Målet var att knyta ihop säcken på en av vår tids största frågor med båtlivet och skapa förutsättningar för att identifiera vilka frågor som vi fortfarande saknar svar på – och hur vi kan lösa dem tillsammans.

JURIDIK

Under året har Juridiska kommittén haft ett stort antal förfrågningar och rådgivning rörande framför allt båtklubbars problem med olika skatterättsliga frågor, övergivna båtar, arrendefrågor och inte minst miljöfrågor. Rådgivningen kring miljöfrågor har blivit alltmer komplicerad och tar mer och mer tid i anspråk.

Juridiska kommittén deltar även med inlägg i tidningen Båtliv i olika frågor, samt genom digitala utbildningar bland annat kring arbetet i en båtklubbs styrelse samt stadgefrågor.

SBU AKADEMIN

Året har varit SBU Akademin's första verksamhetsår med genomförda utbildningar. Akademin's uppgift är att tillsammans med SBU:s kommittéer erbjuda styrelser och funktionärer i båtklubbar och båtförbund adekvat funktionsutbildning. Under året har i SBU Akademin's regi genomförts BAS-utbildningar tillsammans med BAS-kommittén, styrelseutbildningar tillsammans med Juridiska kommittén och en grundläggande miljöutbildning tillsammans med miljökommittén.

Förutom genomförd utbildning har kommittén arbetat med att utveckla arbetsformerna. Resultatet av det arbetet presenterades vid årets Unionsråd.

Kommittéer, forts

BÅTPOLITISKA KOMMITTÉN

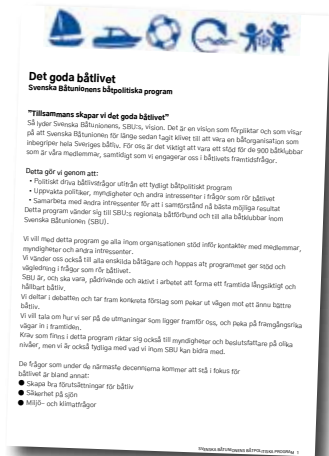
Under året beslutade Unionsstyrelsen att ge den båtpolitiska arbetsgruppen status som kommitté och därmed att dess uppdrag vidgas.

Efter en process under ett par år antog Båtriksdagen 2025 ett båtpolitiskt program som omfattar organisationens väsentliga påverkansarbete i syfte att forma framtidens båtliv. Programmet innehåller inte bara våra krav på politik och myndigheter utan även vad vi som båtorganisation kan göra själva.

Programmet har följande indelning:

- Inledning (Tillsammans skapar vi det goda båtlivet)
- Bra förutsättningar för båtlivet
- Säkert båtliv
- Hållbart båtliv

En väsentlig del i kommitténs vidgade uppdrag är att följa händelser och politik i syfte att SBU ska kunna vara mer delaktig i debatten. I samband med sommarens omfattande algblooming i Östersjön skrev kommittén en debattartikel som publicerades i en tidning men som också gjorde att vi fick möjlighet att medverka i SVT. I samband med att EU kommissionen beslutade att utöka fiskekvoterna i Östersjön skrev kommittén en debattartikel med krav om utökade trålgränser utefter östersjökusten.



REDAKTIONSKOMMITTÉN

Redaktionskommittén för tidningen Båtliv har under verksamhetsåret haft fyra ordinarie möten samt ett tvådagars planeringsinternat i Marstrand. Mötena har genomförts digitalt, medan internatet hölls fysiskt och gav utrymme för fördjupade diskussioner och långsiktig planering med en samlad genomgång av utgivningsåret och strategiska rekommendationer för kommande år fastställdes.

Arbetet har präglats av uppföljning och utveckling av tidningens redaktionella innehåll, ekonomi och annonsmarknad samt planering av tidningens sex nummer. Kommittén har löpande utvärderat utgivna nummer, diskuterat balans mellan olika innehållsområden och betonat vikten av medlemsnytta och aktualitet. Under året har även frågor om digital läsning, prenumerationshantering i BAS, rörligt material samt framtida temaspår och utvecklingsinriktning för tidningen behandlats.

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Båtklubbsförsäkringen är ett skydd för båtklubbarna och dess medlemmar som är anslutna till Svenska Båttunionen. Den totala premievolymen inklusive tilläggsförsäkringar har ökat en hel del jämfört med tidigare år.

Det nya försäkringsavtalet gäller från och med 250101 och är tecknat med Gjensidige som också är försäkringsbolag och försäkringsgivare för Svenska Sjö AB. Villkor och omfattning är likt tidigare avtal med Trygg-Hansa, förutom att en årlig bonus till SBU baserad på premievolymer regleras i avtalet. Under 2026 planeras ytterligare förbättringar i villkoren. Avstämningsmöten med Gjensidige och Svenska Sjö har bokats vid behov för eventuella förändringar i villkor samt utveckling av antalet försäkrade och premievolymer.

POLITISK PÅVERKAN

POLITISK PÅVERKAN

Riksdagens Fritidsbåtsnätverk

Under våren arrangerade Svenska Båttunionen, tillsammans med Sweboat och Navigationsgruppen, kurs i förarintyg för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i Riksdagens lokaler. Ett tiotal riksdagsledamöter deltog i kurserna i vilken alla som genomförde proven blev godkända.

Tillsammans med Sweboat genomfördes i juni den årliga båtutflykten med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk. Målet för årets utflykt var Bosö Båtklubb. Antalet ledamöter som kunde närvara vid kvällens arrangemang landade på 15. Diskussioner fördes med ledamöterna kring frågor som tillgången på förnybara bränslen, moms på båtplatser, nationell samordnare för båtfrågor och Sjöfartsverkets viktiga arbete.



SVENSKA BÅTTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för Svenska Båttunionens tidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen. Vid ingången av året valde man att göra den digitala utgåvan av tidningen Båtliv tillgänglig endast för båtklubbsmedlemmar i båtklubbar anslutna till Svenska Båttunionen.

Öppningsgraden på den digitala utgåvan är låg och näst intill obefintlig, det visar på hur viktigt det är för medlemmarna med en tryckt publikation i organisationen.

Under året annonserade tidningens redaktör sin avgång och arbetet med att finna en ersättare startade. Ett avtal med en ny redaktör tecknades i slutet av året och den nya redaktören börjar sitt arbete med Båtliv från och med nummer 5/2026.

Medlemstidningen Båtliv

Tidningen har enligt plan givits ut med sex pappersutgåvor under året med en TS-kontrollerad upplaga på 130 200. Journalistiskt har tidningen med stor bredd speglat båtlivet. Innehållet har omfattat allt från Svenska Båttunionens verksamhet, aktuella miljö- och båtpolitiska frågor, provkörningar av båtar till gör-det-självt-reportage och härliga smultronställen.

Läsarkontaktarna har varit omfattande, vilket visar att tidningen är en viktig och ofta den enda informationskällan om Svenska Båttunionens verksamhet till den enskilda båtklubbsmedlemmen. Svenska Båttunionens kommunikötör bidrar till att en mer omfattande information om organisationens olika verksamheter kan förmedlas till alla läsare.

Tolv digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 130 000 mottagare och en öppningsgrad på 46,8%. Båtlivs hemsida uppdateras dagligen och har ett snitt på 35 000 unika besökare/månad.



Årets Unga Hjärte 2025 blev **Alexander Källström** från Solna Seglarskola. Han fick sitt stipendium på Allt för sjön, där världsomseglaren **Guurra Krantz** var prisutdelare.

Till vinnare av Årets Båtklubb valdes enhälligt **Östhammars Segelsällskap**. Prisutdelningen hölls hos båtklubben tillsammans med representanter för styrelsen och klubbmedlemmar. Se bild nedan från prisutdelningen hos klubben.

Sammanfattning av annonsmarknaden 2025:

I en tuff lågkonjunktur är det kapitalvaror som drabbats hårdast. För tidningens del är det en minskad försäljning av båtar och även dyra tillbehör som till exempel bogpropellrar, navigatorer och motorer som påverkat annonsförsäljningen negativt. Däremot har den årliga båttillbehörförsäljningen med tillhörande annonseringar klarat sig ganska bra.



Representation

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetskommittén deltar aktivt i Sjösäkerhetsrådet, som leds av Transportstyrelsen och fungerar som ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Kommitténs ordförande har under året representerat Svenska Båtunionen vid rådets möten.

På grund av minskade anslag för Transportstyrelsen har rådets verksamhet även i år bedrivits i begränsad omfattning.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING

(VERKSAMHETSÅRET 20240901 – 20250831)

NFB är en ideell förening vars medlemmar består av representanter för Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 15 olika intyg åt fritidsbåtlivet.

Totalt har NFB under verksamhetsåret utfärdat 11 424 intyg, vilket tyvärr är en minskning mot föregående år. Från och med 1 februari skrivs alla prov digitalt hos någon av NFB:s elva samarbetspartners som finns i hela landet och tillhandahåller lokal, internetuppkoppling och skrivvakter. NFB har införskaffat en ny SRC-simulator med övnings- och provdel och en ny radarsimulator med provdel.

NFB köper kanslifunktionen (1,5 tjänst) av Kryssarklubben Riks AB. Anders Jonasson har under flera år varit verksamhetsansvarig, men han pensionerade sig vid verksamhetsårets slut och Mirka Ankarkrans har den administrativa tjänsten. I slutet av verksamhetsåret startade processen med att rekrytera ny verksamhetsansvarig efter Anders Jonasson, vilket resulterade i att Hanna Anderin började som verksamhetsansvarig 1 september.

På årsmötet representerade Christer Eriksson och Henrik de Vries Svenska Båtunionen. Hans Öhlund är ledamot och blev omvald till ordförande i NFB:s styrelse och Susanne Nicklasson ingår i styrelsen som suppleant.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter, som hanterar och diskuterar olika miljöfrågor inom fritidsbåtlivet.

Rådet har hållit två möten under året. Båttorgani-sationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut.

”Strategi för hållbart båtliv”, som startade i december 2023 av Transportstyrelsen har fortsatt under året och sjösäkerhetskommittén har tillsammans med miljökommittén deltagit i arbetet. Strategin presenterades under 2025, med offentliggörande i början av 2026 och kommer att utgöra ett värdefullt stöd i det fortsatta arbetet för fritidsbåtlivet under 2026 och framåt.

NBR

NORDISKA BÅTRÅDET

Nordiska Båtrådets årliga möte hölls i Stockholm i september, med anledning av Sveriges ordförandeskap 2025. Inger Högström-Westerling, ordförande samt Bengt Gärde och Henrik de Vries representerade Svenska Båtunionen i mötet.

Varje land redovisade befintlig olycksstatistik samt genomförda aktiviteter och händelser under året. Från Svenska Båtunionen redovisades bland annat om projekten ”Seniorer går till sjöss” och ”Allemansrätten under ytan”. Deltagarna fick också uppleva en del av skärgården med en båt-tur till Vaxholm. Där besöktes Svenska Sjö, där vd Per Nicolausson höll en uppskattad föreläsning om hur de arbetar med båt-försäkringar.

HELINGFORSKOMMISSIONEN (HELCOM)

Kansliet har för Svenska Båtunionen och Nordiska Båtrådet deltagit på en digital workshop under året. Deltagandet i Helcoms arbete är av största vikt då Helcoms arbete ligger till grund för politiska beslut i Helcoms medlemsländer.

Svenska Båtunionen bidrar med sakkunskap om fritidsbåtar, hur båtlivet utövas och vilka behov det har av infrastruktur och anläggningar. Arbetet innebär också att bevaka båtlivets intressen och att påverka underlagen för beslut på ett sätt som gör det möjligt för den enskilde båtägaren att följa dem och att förhålla sig till dem.

NFB



ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN

SBU är bara representerade i Allmänna Reklamationsnämnden genom Sjösportens Samarbetsdelegation genom Svenska Kryssarklubben.



SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna.

Svenska Båtunionen har via kansli och Unionsstyrelsen deltagit i den övervägande delen av de möten som genomförts samt medverkat i både workshops och inspirationsdagar. Under året har vi tilldelats medel från Svenskt Friluftsliv för projekten Allemansrätten under ytan och Seniorer går till Sjöss.

Svenska Båtunionen deltar sedan 2024 i Riksdagens Friluftsnätverk samt i Påverkansnätverket som behandlar frågor som medlemsorganisationerna i Svenskt Friluftsliv tillsammans kan driva för att påverka bland annat politiker och myndigheter att verka för ett bättre friluftsliv för alla, både på land och till sjöss.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION

EBA

EBA:s General Assembly hölls i Southampton i april och i Salzburg, Österrike i oktober. Inger Högström-Westerling, Henrik de Vries och vice president i EBA, Bengt Gärdde, deltog från Sverige. Vi berättade om våra projekt och hälsade också delegaterna välkomna till Stockholm i april då SBU står värd för EBA-mötet.

SAMVERKAN MED ANDRA ORGANISATIONER

BÅTLIV SVERIGE

Under parollen Upplev båtlivet samlades Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar för första gången under 2023 i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige.

Under 2025 har arbete i de fyra fokusgrupperna fortsatt:

- Miljö och hållbarhet
- Statistik
- Få ut fler på sjön
- Båtregister

Man har även beslutat att tillsammans medverka under Almedalsveckan 2026. Svenska Båtunionen är ansvarig och sammankallande för Miljö och hållbarhet.

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

	202501-202512	202401-202412	202301-202312	202201-202212	202101-202112
Verksamhetens intäkter	22 707	16 974	14 868	13 048	12 514
Verksamhetens resultat	666	-2 150	-4 066	-2 774	-2 798
Balansomslutning	17 731	14 434	11 052	13 915	14 773
Antal anställda	7	4	5	6	6

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel SBU-fond	Fond Båt- klubbslån	Fond BAS & digitalisering	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	931 388	1 742 349			5 641 317	3 530 538
<i>Resultatdisposition:</i>						
Årets avsättning till ändamålsbestämda medel	502 170	503 980	500 000	2 000 000	-3 506 150	
Utnyttjande ändamålsb. medel		-480 731				
Disp. av årets resultat					3 530 538	-3 530 538
Årets resultat						2 512 079
Belopp vid årets utgång	1 433 558	1 765 598	500 000	2 000 000	5 665 705	2 512 079

RESULTATDISPOSITION

Medel att disponera:

Balanserat resultat	5 665 705	<i>Förslag till disposition:</i>	
Årets resultat	2 512 079	Balanseras i ny räkning	8 177 784
Summa	8 177 784	Summa	8 177 784

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Medlemsavgifter		14 629 580	13 902 148
Bidrag	2	5 852 000	2 375 000
Övriga rörelseintäkter	3	2 225 222	697 104
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		22 706 802	16 974 252
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-13 983 406	-11 456 077
Personalkostnader	4	-7 819 808	-7 107 248
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-238 027	-561 032
Summa rörelsekostnader		-22 041 241	-19 124 357
Rörelseresultat		665 561	-2 150 105
Finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	1 750 000	5 500 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	6	73 620	50 751
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		22 980	130 014
Räntekostnader och liknande resultatposter		-82	-122
Summa finansiella poster		1 846 518	5 680 643
Resultat efter finansiella poster		2 512 079	3 530 538
Resultat före skatt		2 512 079	3 530 538
ÅRETS RESULTAT		2 512 079	3 530 538

BALANSRÄKNING (kr)		Not		
TILLGÅNGAR		1	2025-12-31	2024-12-31
Anläggningstillgångar				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7		0	238 027
<i>Summa immateriella anläggningstillgångar</i>			0	238 027
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Inventarier, verktyg och installationer	8		85 280	0
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>			85 280	0
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Andelar i koncernföretag	9		50 001	50 001
Andelar i intresseföretag och gem. styrda företag 10			12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>			62 501	62 501
Summa anläggningstillgångar			147 781	300 528
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager m.m.</i>				
Färdiga varor och handelsvaror			35 161	44 287
<i>Summa varulager m. m.</i>			35 161	44 287
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar			391 544	113 798
Fordran hos koncernföretag			549 703	697 620
Övriga fordringar			78 081	105 028
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			1 656 331	575 385
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>			2 675 659	1 491 831
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar			507 135	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>			507 135	460 800
<i>Kassa och bank</i>				
Kassa och bank			14 218 101	12 136 131
Redovisningsmedel			147 390	–
<i>Summa kassa och bank</i>			14 365 491	12 136 131
Summa omsättningstillgångar			17 583 446	14 133 049
SUMMA TILLGÅNGAR			17 731 227	14 433 577
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
2025-12-31				
2024-12-31				
Eget kapital				
Ändamålsbestämda medel	11		5 699 156	2 673 737
Balanserad vinst eller förlust			5 665 705	5 641 317
Årets resultat			2 512 079	3 530 538
Summa eget kapital			13 876 940	11 845 592
Avsättningar				
Övriga avsättningar	12		147 390	2 802
Summa avsättningar			147 390	2 802
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder			1 160 172	326 431
Övriga skulder			524 606	586 116
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			2 022 119	1 672 636
Summa kortfristiga skulder			3 706 897	2 585 183
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	13		17 731 227	14 433 577

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållt bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållt bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Immateriella/Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Aktiverade utvecklingskostnader 3 år, Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapitalrapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

	2025	2024
Not 2 Bidrag		
Statliga bidrag	5 552 000	2 075 000
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	300 000
Summa	5 852 000	2 375 000

	2025	2024
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Konferensavgifter	336 720	188 730
Försäljning	889 208	507 836
Övriga intäkter	999 294	538
Summa	2 225 222	697 104

	2025	2024
Not 4 Personal		
Löner och andra ersättningar		
Löner personal	4 129 959	3 903 532
Arvoden Förtroendevalda	1 052 674	1 095 769
<i>Totala löner och andra ersättningar</i>	<i>5 182 633</i>	<i>4 999 301</i>
Sociala kostnader	2 498 650	1 928 124
Varav pensioner	579 743	438 574
<i>Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader, samt pensioner</i>	<i>7 681 283</i>	<i>6 927 425</i>
Medelantalet anställda		
Män	3	2
Kvinnor	4	2
<i>Medelantalet anställda</i>	<i>7</i>	<i>4</i>

	2025	2024
Not 5 Resultat från andelar i intressebolag		
Utdelning från Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	5 500 000
Summa	1 750 000	5 500 000

	2025	2024
Not 6 Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		
Utdelningar från Folkspel	27 285	50 751
Återföring av nedskrivning	46 335	–
Summa	73 620	50 751

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 014 081	4 014 081
Utgående anskaffningsvärden	4 014 081	4 014 081
Ingående avskrivningar	-3 776 054	-3 407 824
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	-238 027	-368 230
Utgående avskrivningar	-4 014 081	-3 776 054
Redovisat värde	0	238 027

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	630 924	630 924
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Inköp	85 280	-
Utgående anskaffningsvärden	716 204	630 924
Ingående avskrivningar	-630 924	-438 122
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	-	-192 802
Utgående avskrivningar	-630 924	-630 924
Redovisat värde	85 280	0

Not 9 Svenska Båtunionens Förlags AB	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Redovisat värde	50 001	50 001

Not 10 Svenska Sjö Intressenter AB	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Redovisat värde	12 500	12 500

Not 11 Ändamålsbestämda medel	2025-12-31	2024-12-31
SBU-fond	1 765 598	1 742 349
Fond tidningen Båtliv	1 433 558	931 388
Fond Båtklubbslån	500 000	-
Fond BAS & digitalisering	2 000 000	-
Summa	5 699 156	2 673 737

Not 12 Avsättningar	2025-12-31	2024-12-31
Redovisat värde vid årets ingång	2 802	87 328
Årets avsättningar (inkl justeringar pga förändringar i nuvärdet)	178 994	1 474
Belopp som har återförts under räkenskapsåret	-34 406	-86 000
Redovisat värde vid årets utgång	147 390	2 802

Not 13 Förslag till resultatdisposition

<i>Medel att disponera</i>		
Balanserat resultat	5 665 705	
Årets resultat	<u>2 512 079</u>	
Summa	8 177 784	
<i>Förslag till disposition</i>		
Balanseras i ny räkning	8 177 784	
Summa	8 177 784	

Not 14 Eventualförpliktelser	2025-12-31	2024-12-31
Borgenslån	7 212 252	11 451 378

BOKSLUTSKOMMENTAR VERKSAMHETSÅR 2025

Årets resultat blev 2 512 tkr medan rörelseresultatet före finansiella poster slutade på 665 tkr. I summan ligger ett outnyttjat projektbidrag för "Seniorer går till sjöss" om 709 tkr som på grund av att projektplanen inte följts utnyttjas till fullo. Dessa medel kan inte "sparas" till nästa verksamhetsår och är återbetalade till Svenskt Friluftsliv den 1 mars 2026.

Medlen kommer från Regeringens extra satsning på seniorer där Svenskt Friluftsliv fick 7,5 mkr varav Svenska Båtunionen beviljades 4,5 mkr under en treårsperiod.

Den totala budgeten var prognostiserad till ett 0-resultat.

Under verksamhetsåret 2024 underskred medlemsavgifterna det budgeterade beloppet. Det berodde i huvudsak på ett minskat antal rapporterade medlemmar i båt-klubbarna. För året hade vi tagit höjd för en fortsatt minskning av medlemsavgifterna men minskningen visade sig vara i större omfattning än vad vi bedömt vilket gav ett

underskott med ca 375 tkr mot budgeterat.

Posterna inom huvudområde demokrati, samverkan och ledning gav ett överskott mot budget på 348 tkr. För SBU:s kansli överskreds budgeten med ca 475 tkr som bestod av särskilda kostnader för externa konsulttjänster avseende utredningar inom arbetsmiljölagen samt en underbudgetering av Generalsekreterarens pensionskostnader.

Verksamheter som administreras av kansliet gav ett överskott på 533 tkr.

Sjösäkerhetskommittén och miljökommittén underskred budgeten med tillsammans 100 tkr beroende på minskade aktiviteter och digitala möten. Tidningen Båtliv drog över sin budget med ca 30 tkr. BAS-kommittén gjorde ett överskott med ca 760 tkr och bonusen för Båtklubbsförsäkringen uppgick till 347 tkr högre än budgeterat.

Lasse Carlsson, Skattmästare Svenska Båtunionen

Den dag årsredovisningens slutliga innehåll bestämdes 20260218

Christer Eriksson

Ordförande

Hans Öhlund

Inger Högström- Westerling

Jonas Turitz

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Peter S Karlsson

Håkan Fritz

Anders Jansson

Staffan Hartin

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2025-01-01—2025-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2025-01-01—2025-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Upplands Väsby i februari 2026

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till Båtriksdagen i Svenska Båtunionen

Vi har stickprovsmässigt granskat årsbokslutshandlingar och bokföringen för år 2025 i SBU. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vi förtroendevalda revisorer har ansvar att uttala oss om årsbokslutet men framför allt om förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsd i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den sakliga informationen i årsbokslutet. Vi har framför allt granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i SBU för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden enligt nedan:

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Vi tillstyrker att Båtriksdagen fastställer resultaträkningen och balansräkningen för SBU, samt att resultatet överförs i ny räkning och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Av Båtriksdagen valda revisorer

Fredrik Nyberg
Stockholm i februari 2026

Mats Norell
Ludvika i februari 2026

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att ge ut tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer givits ut, med totalt 432 sidor. Under året annonserade Båtlivs redaktör att han ämnar gå i pension efter nummer 4/2026. En rekrytering genomfördes och kontrakt har tecknats med ny redaktör som tillträder 1 juni 2026. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, organisationsnummer 802002-3431. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202501-202512	202401-202412	202301-202312	202201-202212	202101-202112
Nettoomsättning	9 509	9 244	9 719	10 095	9 781
Resultat efter finans. poster	0	0	0	0	0
Soliditet, %	10	8	9	13	8

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232		124 232
<i>Resultatdisposition enligt bolagsstämman</i>					
Årets resultat				0	
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	0	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

Not 1

2025-01-01
2025-12-31

2024-01-01
2024-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning 9 509 024 9 244 136

Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m. 9 509 024 9 244 136

Rörelsekostnader

Råvaror och förnödenheter -8 886 075 -9 008 521
Övriga externa kostnader -623 484 -240 874

Summa rörelsekostnader -9 509 559 -9 249 395

Rörelseresultat

-535 -5 259

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter 535 5 736
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter - -477

Summa finansiella poster 535 5 259

ÅRETS RESULTAT

0 0

BALANSRÄKNING

	Not 1	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		411 168	543 319
Övriga fordringar		34 834	17 478
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		483 894	375 943
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>929 896</i>	<i>936 740</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		320 130	664 965
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>320 130</i>	<i>664 965</i>
Summa omsättningstillgångar		1 250 026	1 601 705
SUMMA TILLGÅNGAR		1 250 026	1 601 705
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		385 720	564 830
Skulder till koncernföretag		549 703	697 620
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		190 371	215 023
Summa kortfristiga skulder		1 125 794	1 477 473
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 250 026	1 601 705

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Befattningar och personal

i styrelse, nämnder, kansli och kommittéer

S

SVENSKA BÅTUNIONENS STYRELSE

Ordförande	Christer Eriksson, Helsingborg
1:e vice ordförande	Hans Öhlund, Skellefteå
2:e vice ordförande	Inger Högström-Westerling, Örebro
Sekreterare	Susanne Nicklasson, Stora Skedvi
Skattmästare	Lasse Carlsson, Göteborg
Ledamöter	Anders Jansson, Stockholm, Jonas Turitz, Vallda, Håkan Fritz, Täby, Staffan Hartin, Arboga, Peter Karlsson, Karlstad
Arbetsutskottet	Christer Eriksson, Helsingborg, Hans Öhlund, Skellefteå, Lasse Carlsson, Göteborg, Ulf Grape, Norrtälje (del av år), Anders Jansson, Stockholm (del av år)

R

REVISORER

Auktoriserad revisor	Cajsa Marcellius, Finnhammars revisionsbyrå
Förtroendevalda revisorer	Fredrik Nyberg, Vällingby, Mats Norell, Ludvika
Revisorssuppleanter	Karl-Axel Tervell, Skoghall, Camilla Sund, Södertälje

N

NÄMNDER

Förtjänsteckennämnd	Christer Eriksson, Helsingborg Göran Persson, Herräng, Sten Olsson, Piteå
Valnämnd	
Ordförande	Owe Lindström, Årjäng
Ledamöter	Jimmy Dominius, Stockholm, Günther Karl, Enånger, Conny Olsson, Per Edberg

K

KANSLI

Generalsekreterare	Henrik de Vries Cecilia Obitz, Patrik Lindqvist, Erika Lilja, Carl Rönnow Marina Mannbrink (Provanställd april-sept.), Slavica Lukic Stojanovic (Projektanställd från april), Maria Lannér (Projektanställd april-dec.)
--------------------	--

FUNKTIONÄRER I KOMMITTÉER, ARBETSGRUPPER OCH ANDRA ORGAN

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

BAS

Staffan Hartin, ordförande
Patrik Lindqvist, Janne Thelin, Inge Bramer,
Leif Svärd, Lennart Johansson, Larry Höjer

Sjösäkerhet

Hans Öhlund, ordförande
Krister Storm, Jonas Ekblad (del av år),
Håkan Wahlgren, Herbert Grill, Jonas Turitz,
Stevan Sulja (del av år), Erika Lilja

Barn- och ungdom

Håkan Fritz, ordförande
Susanne Nicklasson, Ulf Grape, Pelle
Larsson (del av år), Mikael Hedberg (del av år),
Patrik Lindqvist (del av år), Erika Lilja

Miljö

Peter Karlsson, ordförande (del av år)
Bengt Hallberg, Stellan Stark, Jimmy Dominius,
Carl Rönnow, Bengt Fröberg, Lotta Rosenberg
Linnér, Stellan Dahlberg, Hans Johansson (del av år),
Jonas Turitz (del av år)

SBU Akademin

Anders Jansson, ordförande
Inger Högström-Westerling,
Patrik Lindqvist, Erika Lilja

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson, Peter Karlsson

Båtpolitik

Jimmy Domnius, Herbert Grill, Anders Jansson

Juridik

Christer Eriksson, Bengt Gärde,
Curt Lindenbaum, Anders Jansson

SBU-Fonden

Håkan Fritz, Anders Jansson, Cecilia Obitz

Båtlivs redaktion

Jonas Turitz, ordförande
Bengt Anderhagen, Lars-Åke Redéen,
Lars Afzelius, Lotta Ivarsson, Henrik Salén,
Cecilia Obitz, Erika Lilja, Bo Wernlundh

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Susanne Nicklasson

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

(Verksamhetsåret 20240901 – 20250831)
Hans Öhlund, ordförande
Susanne Nicklasson

Nordiska Båtrådet

Inger Högström-Westerling
Bengt Gärde, Henrik de Vries

European Boating Association

Bengt Gärde, Vicepresident
Inger Högström-Westerling

Helcom

Carl Rönnow (observatörsplats)

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND OCH MEDLEMSFÖRENINGAR

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Blekinge BF
Bottenvikens BF
Dalarnas BF
Gotlands SF
Gävleborgs BF
Hjälmarens BF
Jämtlands BF
Lidingö BF
Mälarens BF
Roslagens BF
Saltsjön-Mälarens BF
Skaraborgs BF
Skånes BF
Smålands BF
Sommens Sjöåd
Södra Roslagens BF
Sörmlandskustens BF
Värmland Dals BF
Västerbottens BF
Västernorrlands BF
Västskustens BF
Östergötlands BF

Till förbundsorganisationen räknas även
de rikstäckande klubbarna Kungliga
Motorbåt Klubben (KMK) och
Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR

Vid årsskiftet 2025 fanns 912 klubbar
anslutna till Svenska Båtunionen genom
medlemskap i regionalt båtförbund.

912

BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

I de 912 klubbarna fanns
172 000 medlemmar
(rapporterade i BAS).

172 000



Kungliga Motorbåt Klubbens Båtförbund.

Anslutna klubbar 2025-12-31

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

BLEKINGE BÅTFÖRBUND

Aspö Båtklubb
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlsrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlsrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Hamn och Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekingseke SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap

Sölvesborgsvikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap

BOTTENVIKENS BÅTFÖRBUND

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Fotholmens hamnförening
Getholmsskatans Småbåtshamn
Granuddens Båtklubb
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjärs Småbåtshamn
Måttsunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Säivis Båtklubb
Töre Båtklubb

DALARNAS BÅTFÖRBUND

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falun Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb

Hamnstigens Båtsamfällighetsförening GA:18
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Källvikens Bryggförening
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västanviks Båtklubb

GOTLANDS SEGLARFÖRBUND

Färösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb

Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

GÄVLEBORGS BÅTFÖRBUND

Ava Båtklubb
Bergvikens Motorbåtssällskap
Bollnäs Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Edskens Båtklubb
Elfkarleby kyrkbåtroddare
Enångers Båtsällskap
Gefle Segel Sällskap
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Häckskärvikens Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderfors Båtsällskap
Söderhamns Motorsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Wallviks Motorbåtsklubb
Woxsjöns Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

HJÄLMARENS BÅTFÖRBUND

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmar
Skebäcks Varvsförening
Sticksjö Båtklubb
Södra Hjälmar
Östra Hjälmar
Östra Hjälmar
Östra Hjälmar

JÄMTLANDS BÅTFÖRBUND

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Bräcke Båtklubb
Dvärsätts Båt- och Varvsförening
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvärsätt

Ås Båtklubb
Östersund Frösö Båt- & Hamnförening
Östersunds Motorbåtklubb

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN BÅTFÖRBUND

Kungliga Motorbåt Klubben

LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö SegelSällskap
Skärsättra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Båtklubb
Herresta Båtklubb
Hjulsta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtssällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsborgs Båtklubb
Strömsholms Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Torshälla Segelsällskap
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

NAVIGATIONSSÄLLSKAPET - NAVIS BÅTFÖRBUND

Navigationssällskapet - Navis

ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb

Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsällskap
Hallsta Båtklubb
Hangarvikens Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Lunda Båtklubb
Långgarns Båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Waddö Båtklubb
Öregrunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Badvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bromma Jollekappseglingssällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyran
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvårsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäs vikens Båtklubb
Edholma Båttunion

Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekhagens Båtklubb
Eriksdals Motorbåtsklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudd Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Framnäs vikens Storbåtsförening
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
Gröndals Båtklubb
Grönviken Ramsö Bryggförening
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gustavsviks Båtklubb
Gälö Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtägarf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjösjällskap
Hässelby Strands Båtklubb
Hästhalmens Båtsällskap
Hökarängens Båtklubb
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlskälls Båtklubb
Karlskärs Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Kyrkhamns Varvsförening
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövböggavikens Sjösjällskap
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälarhöjdens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norr fjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytors Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornnäsets Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Riddersviks Sjösjällskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålabshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösjällskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Solsidans Båtklubb
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb
Stallmästaregårdens Båtsällskap
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stocksunds Båtklubb
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömna Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Sätra Båtsällskap
Sätra Varvs Intresseförening
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappström eko förening Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtgäreförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtsällskapet Skeppsmyrans
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
Ulvsundavikens Varvsförening
Underås Båtklubb
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Upsala Segelsällskap
Vasspirens Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap
Viksjö Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö–Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta gårds Båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ällmora Samfällighet
Älvsala Nya Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap



Deltagare i Kiviks Båtklubb's seglarskola sommaren 2025.

Ängsviks Båtsällskap
 Äppelvikens Båtklubb
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb

SKARABORGS BÅTFÖRBUND

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Carlsborgs Segelsällskap
 Frösvikens Båtförening
 Hällekis Båtklubb
 Källandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäcks Båtsällskap
 Rödesunds Hamnförening
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Synnerby/Backa Bryggförening
 Såtenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb

SKÅNES BÅTFÖRBUND

Abbekås Båtklubb
 Borstahusens Hamnförvaltning AB
 Båstad Båt & Segelsällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärlan
 Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb
 Christianstads Segelsällskap
 Domstens Båtklubb
 Falsterbokanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Föreningen Klackabacken

Helsingborg Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Hölls Fiskehoddeförening
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb
 Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Kullens Segelsällskap
 Laholms Båtklubb
 Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Seglarklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Lundåkrahamnen
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Hamnförening
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Segelsällskapet Sunnan, Ivösjön
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehucks Båt- & Segelklubb
 Torekovs Båtsällskap
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND

Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergvara Båtklubb
 Bolmens Hamnförening
 Bolmstad Hamnförening
 Bullerby Båtklubb
 Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb

Gamleby Segelsällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungnäs Båtklubb
 Münsterås Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga och Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb
 Slussens Båtklubb, Åby
 Solberga Hamnförening
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Unnens Båtklubb
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Åsvallesunds Båtklubb

SOMMENS SJÖRÅD

Asby Brygga Båtklubb
 Boxholms Båtklubb
 Malexanders Båtklubb
 Norra Vi Båtklubb
 Sommens Motorbåtsklubb
 Sommens Segelsällskap
 Tranås Motorbåtsklubb

SÖDRA ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Blynäs vikens Båtklubb
 Näsbyvikens Båtsällskap
 Skärgårdsstadshamnens
 Samfällighetsförening
 Trälhavets Båtklubb
 Vikingsborgs Båtklubb

SÖRMLANDSKUSTENS BÅTFÖRBUND

BK Studsvikingarna
 Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Forbinaklubben
 Furholmens Båtklubb
 Gnesta Båtklubb
 Granuddens Båtklubb
 Grödinge Båtklubb
 Hölö Båtklubb
 Järna Båtklubb
 Kolbryggans Båtklubb
 Lagnövikens Bad- och Båtklubb
 Mättinge Båtklubb
 Mölnbo Båtklubb
 Nävekvärns Båtklubb



Sommar i skärgården.

Oaxens Båt- och Bryggförening
 Oxelösunds Motorbåtsklubb
 Oxelösunds Segelsällskap
 Pershagens Båtklubb
 Skepparklubben i Södertälje
 Sparreholms Båtklubb
 Stora Vika Båtklubb
 Södertälje Båtklubb
 Södertälje Båtsällskap
 Taxinge Båtklubb
 Trosa Båtklubb
 Tureholmsvikens Båtsällskap
 Utterviks Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb nr 3
 Åshorns Båtklubb
 Östertälje Båtklubb

VÄRMLAND DALS BÅTFÖRBUND

Alsters Båtklubb
 Arvika Motorbåtsklubb
 Bengtsfors Motorbåtsklubb
 Bredsands Motorbåtsklubb
 Båthusföreningen Lodet
 Båtklubben Rävarena
 Christinehamns Motorbåtsklubb
 Christinehamns Segelsällskap
 Dals Eds Båtklubb
 Filipstads Motorbåtklubb
 Föreningen Lillängshamnen
 Gardesanna Båtförening
 Glava Båtklubb

Grums Båtsällskap
 Gråbergs Bryggförening
 Jössefors Båtklubb
 Karlskoga-Bofors Motorbåtsklubb
 Karlstad Båtklubb
 Karlstads Segelsällskap
 Klässbols Båtklubb
 Lennartsfors Båtklubb
 Liljedals Bryggsällskap
 Lövnäs Båtklubb
 Melleruds Båtklubb
 Motorbåtssällskapet Laxen
 Nedre Frykens Båtsällskap
 Nykroppa Båtklubb
 Presteruds Båtklubb
 Ransbyvikens Brygga
 Ransundets Båtsällskap
 Ränkens Båtklubb
 Rävön Sundholmens Stugägarförening
 Segelsällskapet Åmålsviken
 Silleruds Båtsällskap IDUN
 Sjöändans Båtklubb
 Skattkärrs Båtklubb
 Skoghalls Båtsällskap
 Slottsbrons Båtsällskap
 Spångens Motorbåtsklubb
 Storfors Båtklubb
 Sunne Båtklubb
 Säffle Motorbåtssällskap
 Säffle Segelklubb
 Torsby Båtklubb
 Trollhättans Motorbåtsklubb
 Åmotfors Båtklubb

Åmåls Motorbåtsällskap
 Årjängs Båtsällskap
 Åsfjordens Båtsällskap

VÄSTERBOTTENS BÅTFÖRBUND

Bureå Båtsällskap
 Byske Båtklubb
 Gimonäs Båtklubb
 Hörnefors Båtklubb
 Kåge Båtklubb
 Nordmalings Båtklubb
 Norrbyns Båthamnsförening
 Nyviks Båtförening
 Obbola Båtklubb
 Ostrnäs Båtsällskap
 Patholmsviken Båtklubb
 Rundviks Båtklubb
 Sikeå Båtklubb
 Skansholms Båtklubb
 Storumans Båtklubb
 Tjuvkistans Samfällighetsförening
 Täfteå Hamnförening
 Umeå Motorbåtssällskap
 Umeå Segelsällskap
 Umeå Segelsällskaps Hamnförening
 Ursvikens Segelsällskap

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Alnö Båtklubb

Bonässets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Lungviks Hamnförening
Mädans Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Wifstavarfs Båtklubb
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND

Amundöns Båtklubb
Annekärrs Bryggförening
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Kragemärra
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espenäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Långabron i Särö
Föreningen Sandö Hamn
Föreningen Träbåtskultur

Föreningen Örsviken
Getskärs Båtklubb
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Gårda Brygga Hamn
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Halmstads Segelsällskap
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Hjällsnäs Båt & Bryggförening
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor- och Segelbåtsällskap
Kyrkesunds Båthamnsförening
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövstavikens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Nord West Yacht Club
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens Hamnförening
Rixö Båtklubb
Rossö Båthamnsförening
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- och Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövläges Båtsällskap
Trönningenäs Båthamnsförening
Uddevalle Motorbåtsklubb

Ugglums Fritidsbåtförening
Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb
Vråkärrs Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
WMY Hamnförening
Wrångebäcks Båtklubb
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Askersunds Segel- och Motorbåtklubb
Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokindes Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergets Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpsjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtsklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Motala Båtklubb Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt- och Fiskeklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets Båtklubb Piraten
Waldemarsviks Segelklubb
Åmmebergs Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb



På väg mot framtiden

Verksamhetsberättelse 2025

Telefon:

08-545 589 60

E-mail:

kansli@batunionen.se

Adress:

Af Pontinsväg 6, Stockholm

Inkom	Motioner Motion nr	Rubrik	Motionär	Länk till motion	US förslag till beslut	Länk till US svar	Ansvärg	Biträdande
2025-12-09	M2026-01	Öppenhet kring BAS	Blekinge BF	Motion 2026...	Bifalles på första, besvarad för andra och tredje	US utlåtan...	Staffan	Conny
2025-12-09	M2026-02	Utnyttja personnummer för att förenkla i BAS	Blekinge BF	Motion 2026...	Samtliga punkter anses besvarade	US utlåtan...	Staffan	Conny
2025-12-09	M2026-03	Samordning av registrering mellan BAS och Riksidrottsförbundets medlemsregister	Blekinge BF	Motion 2026...	Avelås	US utlåtan...	Staffan	Conny
2025-12-09	M2026-04	Att behålla medlemmar inom SBU, samt nyrekrytering av klubbar och medlemmar	Blekinge BF	Motion 2026...	Bifalles	US utlåtan...	Jonas (Susanne)	
2026-01-13	M2026-05	Samlad dokumenthantering i BAS med gemensam trädstruktur	Västskustens BF	Motion 2026...	Bifalles	US utlåtan...	Staffan	
2026-01-13	M2026-06	Ekonomisk redovisning	Skaraborgs BF	Motion 2026...	Anses besvarad	US utlåtan...	Lasse (Anders)	US
2026-01-14	M2026-07	Digitalisering av tidningen Båtliv	Saltsjön-Mälaren:	Motion 2026...	Bifalles	US utlåtan...	Jonas	Inger, SMBF
2026-01-14	M2026-08	BAS utvecklingsplan, REST API samt mobilanpassning	Saltsjön-Mälaren:	Motion 2026...	Bifalles	US utlåtan...	Staffan	Conny
Propositioner								
	Prop nr	Rubrik		Länk till proposition	Underlag 2	Underlag 1	Ansvärg	Biträdande
	P2026-01	Stadgar för Svenska Båtionen		Proposition ...		Stadgeförsi...	Hans	Jonas, Håkan,
	P2026-02	Svenska Båtionen direktiv		Proposition ...		Svenska-B...	Hans	Jonas, Håkan,
	P2026-03	Ramstadgar för de regionala båtförbunden		Proposition ...		Förslag till ...	Anders	Jonas, Håkan,
	P2026-04	Uppgifts- och uppdragsreglemente för Svenska Båtionen och de regionala båtförbunden		Proposition ...		Uppgifts- o...	Anders	Jonas, Håkan,
	P2026-05	IT-system för Svenska Båtionen		Proposition ...		verksamhe...	Håkan	Staffan
	P2026-06	Verksamhetsplan Svenska Båtionen 2026		Proposition ...				



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

1. Motion "Öppenhet kring BAS"

BAS-ansvariga på båtklubbar upplever att öppenheten kring BAS-kommitténs arbete är begränsad. Detta medför att det blir svårare och mer omständligt att få insikt i vad BAS-kommittén arbetar med och möjligheten att påverka BAS-kommittén begränsas. Medlemmar i BAS-kommittén är också inte helt enkla att nå.

För att underlätta support av BAS vill Blekinge Båtförbund att:

- BAS-kommitténs medlemmar ska finnas med på SBU hemsida.
- Kontaktuppgifter till BAS-kommittén ska finnas med på SBU hemsida.
- Ett forum för utveckling av BAS skapas.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-001 från Blekinge Båtförbund gällande Öppenhet kring BAS.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsen utlåtande

SBU hemsida uppdateras med namn på BAS-kommitténs medlemmar (redan infört).

Kontakt med BAS-kommittén kan ske via mail bas@batunionen.se (redan infört).

I BAS system finns idag en väl fungerande supportfunktion integrerad. Den hanterar handhavandefrågor, felhantering och utvecklingsförslag.

Dessa registreras och hanteras och följs av BAS supportgruppen och utvecklingsförslagen föredras regelbundet till BAS kommittén för eventuella beslut om genomförande. Det som registrerats kan hela tiden följas av användaren och på så sätt få information.

Under 2025 hanterades 1712 stycken frågor. Felhantering skedde i 519 fall. Det hanterades också 161 stycken önskemål om utveckling av systemet. Frågor och fel hanterades 48% inom ett dygn från rapportering och inom en vecka var det 82%.

Via motioner på riksdagarna kommer det också önskemål om förändringar som införs i BAS utvecklingsplan som är en del av SBU:s årliga verksamhetsplan.

BAS-kommittén och US kan vid behov vid större förändringar skapa extra forum.

Att utöver denna hantering skapa ytterligare en funktion anser vi inte behövs.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-001 första och andra att-satsen bifalls

att motion 2026-001 tredje att-satsen anses besvarad



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

2. Motion "Utnyttja personnummer för att förenkla i BAS"

Krav på att alla som är registrerade i BAS, skall ha med sina personnummer, infördes 2024. Detta ger fördelar vad avser adressändringar för distribution av vår tidning. Det finns ytterligare saker som personnummer kan bidra med, som kommer att underlätta det praktiska arbetet i BAS.

För att underlätta det praktiska arbetet i BAS vill Blekinge Båtförbund att:

- Uppdatering av mantalsskrivningsadress ska ske automatiskt i klubbens register för samtliga medlemmar med personnummer.
- Avlidna medlemmar med personnummer, tillkännages genom särskild markering eller genom att särskilt "felmeddelande" hamnar i klubb-administratörens notisruta.
- Vid inmatning av personnummer sker automatisk direktinskrivning av namn och adressuppgifter.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-002 från Blekinge Båtförbund gällande Utnyttja personnummer för att förenkla i BAS.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsen utlåtande

I den utvecklingsplanen som finns för BAS finns redan en så kallad SPAR funktion med. Detta presenterades vid Unionsrådet 2025.

Det är en koppling mot "statens" personregister. I arbetet med specificering av den funktionalitet finns de i motionen upptagna förslag med. Information om avlidna särbehandlas inte och utan ingår under "uppdatering" av persondata.

Det är två funktioner som kommer att implementeras.

1. Vid inmatning av personnummer för ny medlem kommer kompletterande uppgifter hämtas online från SPAR registret. Man kan då kontrollera dessa och komplettera med mer uppgifter till exempel e-postadress och efter det spara det. Systemet kommer då som idag kontrollera att personen inte redan finns någon annanstans i systemet, till exempel i en annan klubb.
2. Uppdatering kommer att ske kontinuerligt av befintliga medlemmar som HAR personnummer. SPAR ger oss information på personnummer som får ändrad adress eller status (tex avliden). Denna information presenteras till klubben och hanteras på samma sätt som när en medlem själv ändrar sina uppgifter. BAS admin ser en lista på önskade förändringar som skall hanteras/godkännas.

Det finns en svårighet vid införandet av denna funktion. Det finns väldigt många dubletter till samma fysiska person under flera medlemsnummer. Det kan också finnas ett korrekt personnummer men med fel fysisk person. Här är registervård på klubbnivå ett stort behov.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-002 anses besvarad.



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

3. Motion om samordning av registrering mellan BAS och Riksidrottsförbundets medlemsregister.

Flera båtklubbar är dubbelanslutna och har därmed krav på medlemsregistrering i Riksidrottsförbundets system och i den egna båtclubbens system. I och med införandet av personnummer i BAS är det lätt att ordna så att man kan registrera eller avsluta medlemmar i båda registren från BAS. Detta kan spara mycket tid och arbete för den som är BAS-administratör.

För att underlätta arbetet för BAS-handläggare vill Blekinge Båtförbund att:

- Vid inläggning av ny medlem i BAS, sker automatisk överföring till Riksidrottsförbundet system.
- Vid avslutande av medlem i BAS, sker automatisk överföring (avslut) till Riksidrottsförbundet system.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-003 från Blekinge Båtförbund gällande Samordning av registrering mellan BAS och Riksidrottsförbundets medlemsregister.

Unionstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsens utlåtande

I den utvecklingsplanen som finns för BAS finns redan en punkt om koppling till andra system. Att särbehandla just mot denna organisation ser vi inte som möjligt nu.

Att koppla sig mot andra system är inte helt enkelt. Mottagande system är inte säkert att de accepterar att vårt system skapar medlemmar i deras system. Det kan innebära att vi måste säkerställa deras behov av information. De kanske önskar att deras system skapar medlemmen och skickar till oss.

Riksidrottsförbundets normala hantering är via ett medlemsförbund, till exempel Seglarförbundet. Just denna organisation (Seglarförbundet) är också inne i ett eget systemskifte så det kan vara en dålig tidpunkt för detta.

Tills vidare finns det en procedur som är i gång att exportera via en rapportfunktion till exempelvis ett annat förbund.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 20026-003 avslås



2025-12-11

Blekinge Båtförbund motion till Båtriksdag 2026.

4. Motion om att behålla medlemmar inom SBU, samt nyrekrytering av klubbar och medlemmar.

Blekinge båtförbund upplever att antalet medlemmar i båtklubbar sjunker, samt att även klubbar väljer att träda ut ur Blekinge båtförbund och därmed även ur SBU. Vi känner att vårt förbund skulle behöva assistans i arbetet med att behålla medlemmar. Vi ser även med oro på hur myndigheter ställer krav på båtklubbar att de ansvarar för att båtägare uppfyller myndigheters krav. Detta innebär att icke organiserade båtägare kan undvika myndighetens krav och pålagor.

För att tillse att fler båtägare blir medlemmar i Båtförbund och därmed SBU vill Blekinge båtförbund att:

- SBU utarbetar en manual för att underlätta för båtförbund att stoppa flykten från båtklubbar, samt att nyrekrytera båtklubbar till förbunden.

Bengt Fröberg
ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-004 från Blekinge Båtförbund gällande att behålla medlemmar inom SBU, samt nyrekrytering av klubbar och medlemmar.

Unionsstyrelsen föredragande Jonas Turitz

Unionsstyrelsens utlåtande

Unionsstyrelsen delar motionärens oro för medlemsflykt. Unionsstyrelsen betonar vikten av att förbunden både behåller sina befintliga medlemsklubbar och även aktivt arbetar för att rekrytera nya medlemsklubbar.

Unionsstyrelsen anser att det bör tas fram ett presentationsmaterial som framhåller fördelarna och nyttan av medlemskap i förbund och Svenska Båtunionen. Materialet bör vara av säljande karaktär som kan användas av förbunden vid nyrekrytering av medlemmar och även skickas till befintliga medlemsklubbar. Det bör också kompletteras med en vägledning hur förbunden skall hantera klubbar som aviserat utträde.

När en klubb söker medlemskap eller önskar utträde är det ofta på grund av klubbens egna behov. Styrelsen föreslår att det framtagna materialet är i digital form för att kunna anpassas efter den aktuella klubbens situation. Unionsstyrelsen motsätter sig framtagandet av en tryckt manual.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-004 bifalls samt

att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram materialet i samverkan med förbunden.



Motion till Svenska Båtunionens Båtriksdag

Samlad dokumenthantering i BAS med gemensam trädstruktur

Motionär

Västkustens Båtförbund

Bakgrund

Båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen hanterar idag stora mängder dokumentation såsom styrande dokument, mötesprotokoll, ekonomiska underlag, miljödokumentation samt handlingar kopplade till utbildning och ungdomsverksamhet.

I nuläget lagras dessa dokument ofta utspritt på privata datorer, i personliga molntjänster eller i e-postsystem hos enskilda funktionärer. Detta skapar ett betydande personberoende och innebär risk för informationsförlust, särskilt vid styrelsebyten eller förändringar i klubbens organisation.

Samtidigt används BAS redan som ett gemensamt system inom SBU för medlems- och föreningsadministration, vilket gör systemet väl lämpat att även fungera som ett långsiktigt nav för klubbarnas dokumenthantering.

Problemformulering

Nuvarande hantering av klubbarnas dokumentation medför att:

- information riskerar att gå förlorad vid byte av funktionärer
- nya styrelsemedlemmar får svårt att snabbt sätta sig in i klubbens arbete
- klubbar använder olika system och strukturer utan samordning
- administrationen ökar och arbetssätt skiljer sig kraftigt mellan klubbar

Avsaknaden av en gemensam struktur för dokumenthantering försvårar även SBU:s möjligheter att ge stöd och vägledning till klubbarna på ett enhetligt sätt.

Syfte

Syftet med motionen är att skapa förutsättningar för att BAS kan användas som ett gemensamt och långsiktigt dokumentarkiv för båtklubbar, genom införande av en tydlig och rekommenderad trädstruktur för dokumenthantering.

En sådan struktur ska vara frivillig att använda men ge klubbarna ett gemensamt ramverk som minskar personberoende, förenklar administration och stärker kontinuiteten i föreningsarbetet.

Genom detta stärks BAS roll som central plattform, vilket ger ökad medlemsnytta, ett tydligare medlemsvärde och en starkare koppling mellan klubbarna, Båtunionen och förbunden.

Förslag

Genom att införa en gemensam trädstruktur för dokument i BAS kan:

- klubbarnas dokumentation samlas på ett ställe
- klubbarna slipper hålla reda på flera inloggningar
- åtkomst styras utifrån roller och funktioner
- behovet av externa molntjänster minska
- långsiktig ordning och spårbarhet säkerställas

Yrkande

Båtrikstagen föreslås att besluta:

ATT Svenska Båtunionen utreder möjligheten att införa dokumenthantering i BAS baserad på en gemensam och tydlig trädstruktur för båtklubbar.

ATT en rekommenderad grundstruktur för dokument tas fram, med möjlighet till lokal anpassning för respektive klubb.

ATT behörighetsstyrning i strukturen säkerställer att åtkomst kan anpassas efter roller och funktioner inom klubben.



Conny Olsson

Sekreterare

Västkustens Båtförbundet

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-005 från Västkustens Båtförbund gällande Samlad dokumenthantering i BAS med gemensam trädstruktur.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsens utlåtande

I systemet BAS finns en funktion för filhantering som inte moderniserats som många andra funktioner. Den har i nuvarande utformning en rudimentär funktion. Den klarar kategorisering av dokument och har enkel behörighetshantering. Dess stora brist är avsaknad av någons sorts struktur i lagringen. Allt hamnar på samma nivå och gör det svårt att hitta rätt fil.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-005 bifalls

Motion från Skaraborgs Båtförbund

Angående: Kvartalsvis ekonomisk redovisning från Båtunionen till medlemsförbunden

Båtunionen förvaltar ekonomiska medel som ytterst härrör från medlemsförbunden och deras medlemmar. I dagsläget saknas en regelbunden och strukturerad återrapportering av hur dessa medel fördelas samt vilka fasta kostnader Båtunionen har.

Genom att Båtunionen kvartalsvis redovisar sin ekonomi till respektive båtförbund ges förbunden en bättre inblick i den ekonomiska situationen och resursfördelningen. Detta skapar ökad transparens och förståelse för Båtunionens verksamhet och kostnadsstruktur.

Med denna kunskap får förbunden bättre förutsättningar att förklara ekonomiska beslut för sina medlemmar, exempelvis vad gäller avgifter och eventuella framtida medlemsavgiftshöjningar. En öppen och återkommande ekonomisk dialog stärker förtroendet, förbättrar kommunikationen mellan nivåerna och bidrar till ökad sammanhållning.

Sammantaget bedöms detta bidra till en starkare och mer sammanhållen organisation inom svenskt båtliv.

Skaraborgs Båtförbund yrkar:

Att Båtunionen inför en ordning där ekonomi redovisas **kvartalsvis** till medlemsförbunden, samt att denna redovisning omfattar såväl fördelning av ekonomiska medel som Båtunionens fasta kostnader, och att redovisningen tillhandahålls de båtförbund som önskar ta del av den.

Datum

13/9-26



Björn Jacobsson Ordf. Skaraborgsbåtförbund

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-006 från Skaraborgs Båtförbund gällande Kvartalsvis ekonomisk redovisning från Båtunionen till medlemsförbunden.

Unionsstyrelsen föredragande Lasse Carlsson

Unionsstyrelsens utlåtande

Motionären tar upp ett viktigt område, nämligen behovet av tydlighet kring hur Svenska Båtunionen (SBU) förvaltar den medlemsavgift som båtklubbarna betalar via båtförbunden. I enlighet med beslut på Båtriksdagen 2025 uppgår medlemsavgiften till 104 kronor per medlem och för året 2026. SBU gör återkommande insatser för att tydliggöra vad medlemsavgiften finansierar. Ofta lyfts exempelvis Tidningen *Båtliv*, Båtklubb-försäkringen samt det administrativa systemet BAS fram. Medlemsavgifterna, tillsammans med andra intäkter, finansierar dock en betydligt bredare verksamhet som syftar till att stödja båtklubbarna i deras viktiga arbete samt fullgöra SBU:s uppdrag att verka för ett bättre båtliv.

Exempel på sådan verksamhet är juridisk rådgivning till båtklubbar och båtförbund, ett omfattande miljöarbete i syfte att stärka båtklubbarnas ställning gentemot myndigheter, funktionsutbildningar genom SBU Akademin, SBU-fonden som delar ut medel främst till barn- och ungdomsverksamhet, löpande kommunikation till båtklubbar och båtförbund genom nyhetsbrev samt ett omfattande sjösäkerhetsarbete, med mera.

Motionären menar att det inte sker någon regelbunden rapportering om hur medlemsavgifterna används. Unionsstyrelsen delar inte denna uppfattning. Vid varje Båtriksdag redovisas Svenska Båtunionens ekonomi genom två separata handlingar: dels en årsredovisning som följer gällande redovisningsprinciper, dels en detaljerad budgetuppföljning. Den senare är strukturerad utifrån organisationens uppbyggnad med kansli, kommittéer och övriga verksamheter.

Trots detta ser Unionsstyrelsen inget hinder i att ytterligare stärka transparensen genom att tillhandahålla ekonomisk information till båtförbunden. I vilken form detta bör ske vill Unionsstyrelsen dock återkomma till, förslagsvis i samband med Unionsrådet hösten 2026

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-006 anses besvarad, samt

att ge Unionsstyrelsen i uppdrag att till Unionsrådet 2026 återkomma med förslag på hur en ekonomisk information till Båtförbunden ska utformas



Motion till Båtriksdagen 2026,

Digitalisering av tidningen *Båtliv* – för ökad medlemsnytta och lägre kostnader

Bakgrund

Svenska Båtunionen står inför ökade kostnader samtidigt som kraven på tydlig medlemsnytta och effektiv resursanvändning ökar. En oproportionerligt stor del av SBU:s budget binds idag upp av produktion och distribution av den tryckta tidningen *Båtliv*. Kostnader för papper, tryck och utskick är höga och lämnar begränsat utrymme för andra angelägna insatser inom organisationen.

Samtidigt har förutsättningarna för kommunikation förändrats. Digitala kanaler är idag ett självklart och accepterat komplement – och i många fall alternativ – till tryckt media.

Förslag

Saltsjön Mälarens Båtförbund föreslår att Svenska Båtunionen minskar antalet tryckta nummer av *Båtliv* för att succesivt övergå till digital form.

Motivering

- **Ökad medlemsnytta:** Medel som idag används för kostsam tryck- och distributionsverksamhet kan i stället användas där de gör större nytta för medlemsförbund och båtklubbar.
- **Ansvarsfull ekonomi:** Förslaget innebär en konkret och realistisk kostnadsbesparing utan att kommunikationen med medlemmarna försämras.
- **Hållbarhet:** Minskad pappersförbrukning och färre transporter är ett naturligt steg mot en mer miljömässigt hållbar verksamhet.
- **Modernisering:** En stegvis digital omställning stärker SBU:s långsiktiga relevans och anpassning till dagens medievanor.

Yrkande

Saltsjön Mälarens Båtförbund yrkar:

- att påbörja digitaliseringen av tidningen *Båtliv* i syfte att minska kostnaderna och därigenom skapa förutsättningar för annan verksamhet inom SBU.

Bromma den 9 januari 2026

För Saltsjön Mälarens Båtförbunds styrelse

Anders Jansson

Förbundsordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2026-007 från Saltsjön – Mälarens Båtförbund gällande Motion om digitalisering av tidningen Båtliv – för ökad medlemsnytta och lägre kostnader.

Unionsstyrelsens föredragande Jonas Turitz

Unionsstyrelsens utlåtande

Tidningen Båtliv är viktigt för hela organisationen då det idag är vår främsta kommunikationskanal för att nå klubbar och klubbmedlemmar. Vi vet genom läsarundersökningar att tidningen är en mycket uppskattad förmån och de flesta läsarna vill ha tidningen i tryckt form.

Vi kan se att medialandskapet har förändrats drastiskt och därmed har även läsvanor förändrats, särskilt bland yngre som föredrar att konsumera media digitalt. Det är viktigt för organisationen att vara 'a jour' med alla våra medlemmars behov och förväntningar. I dagsläget uppfattar vi det som att de flesta medlemmar vill få en tryckt tidning, men vi kan inte åsidosätta förväntningarna från medlemmar som vill ha medlemstidning digitalt. Över tid kommer säkert intresset för att läsa tidningen digitalt att öka.

Att gå över till en digital tidning är inte helt enkelt. Det skulle påverka tidningens annonsintäkter och det kan påverka tidningen skattemässigt som en periodisk tidskrift, dessutom behövs det en lämplig teknisk lösning. Dessa frågor, och eventuellt andra, måste utredas för att säkerställa en korrekt digitaliseringsstrategi.

Det finns ytterligare en faktor att ta hänsyn till, ett beslut från Båtriksdag 1998, där fastställs att tidningen Båtliv skall ges ut i 6 nummer per år. Ett första steg mot en digitalisering av tidningen är att upphäva beslutet från 1998.

Redaktionskommittén för tidningen Båtliv har på eget initiativ undersökt möjligheterna för en digitalisering och till del påbörjat processen genom att tex utöka antalet digitala nyhetsbrev.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motion 2026-007 bifalls samt
att upphäva tidigare beslut från 1998 om att tidningen Båtliv skall ges ut i 6 nummer per år och
att ge Unionsstyrelsen i uppdrag att ta fram en digitaliseringsstrategi utifrån de ekonomiska och tekniska förutsättningarna samt medlemmarnas behov



Motion till Båtriksdagen 2026,

Saltsjö- Mälarens Båtförbund (SMBF) har till Båtdagen 2026 (Årsmöte) fått en motion från Saltsjöbadens Båtklubb med följande yrkanden:

1. Att BAS-gruppen tar fram och presenterar en utvecklingsplan för BAS
2. Att BAS-gruppen snarast tar fram ett REST API som gör att klubbar och andra kan hämta information från BAS
 - Medlemmar
 - Scheman
3. Att BAS-gruppen snarast tar fram en mobilapplikation, behöver inte vara en applikation i mobilen utan kan vara en mobilsanpassad web-lösning.

Vi har endast valt att klippa in motionens yrkande, men motionären anser att BAS är bra om än tämligen omodernt och att systemet i huvudsak fungerar bra för båtklubben.

Eftersom motionen avser BAS skulle det vara naturligt att den först behandlades på SMBF:s båtdag i mars för att därefter skickas vidare till Båtriksdagen 2027.

Eftersom frågan är aktuell och yrkandena i motionen är relevanta väljer styrelsen för SMBF att med motionens yrkanden som grund skriva en egen motion och skicka vidare den för behandling vid Båtriksdagen 2026 och därmed förkortar vi behandlingen av motionen med ett år.

Vi anser inte det rimligt att på en Båtriksdag besluta om så specifik utveckling av BAS-systemet. Men att de tre yrkanden som framställs i motionen är önskvärda torde det inte råda någon tvekan om.

SMBF yrkar på:

- att BAS kommittén tar till sig önskemålet om utvecklingsplan för BAS, REST API samt att webb-lösningen i större utsträckning görs mobilanpassad.

Bromma den 12 januari 2026

För Saltsjön Mälarens Båtförbunds styrelse

Anders Jansson

Förbundsordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över M2026-008 från Saltsjön – Mälarens Båtförbund gällande BAS utvecklingsplan, REST API samt mobilanpassning.

Unionsstyrelsens föredragande Staffan Hartin

Unionsstyrelsens utlåtande

Det finns en utvecklingsplan för BAS. Den uppdateras kontinuerligt och ingår i SBU:s verksamhetsplan som föreläggs båttriksdagen varje år och publiceras.

I planen finns API funktionalitet med.

Mobilanpassning är en förändring som idag sker i samband med andra ändringar i olika funktioner. Vissa delar text Min Sida har fått en stor ändring för att bättre passa mobiler.

Några ändringar i funktioner som enbart rört mobilanpassning har inte skett.

En sådan aktivitet skulle kunna införas i utvecklingsplanen.

Unionsstyrelsen föreslår Båttriksdagen

att motion 2026-008 bifalls

Proposition 2026–001 från Unionsstyrelsen gällande Stadgar för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsens föredragande Hans Öhlund

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reviderade stadgar för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram nya stadgar för Svenska Båtunionen.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta reviderade förslag till stadgar för Svenska Båtunionen som Unionsstyrelsen nu framlägger som proposition 2026–001 till Båtriksdagen.

Som en förklaring till dokumentet Stadgar för Svenska Båtunionen.

Allt som är i röd text är förslag till ny text, det som är överstruket föreslås att tas bort och den övriga svarta texten vara kvar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition P2026–001 bifalls

STADGAR



Svenska Båtunionen

Båtsport – Friluftsförande

Antagna av Båtriksdagen 2007

Ändrade av Båtriksdagen 2008

Ändrade av Båtriksdagen 2019

Organisationens namn är Svenska Båtunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtriksdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båtunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförande intresseorganisation. Svenska Båtunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåtar
- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete

- vara opinionsbildande och drivande i båtfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- sprida information om båtfrågor och Svenska Båtunionens verksamhet genom egen tidning

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbund.

Svenska Båtunionens ~~räknar som sin~~ numerär **är** samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar ~~anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.~~

Svenska Båtunionens numerär utgörs av samtliga båtklubsmedlemmar. Medlemmarna ska vara registrerade i Svenska Båtunionens medlemsregister.

2.1 Inträde

Båtförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Båtriksdagen

2.2 Utträde

Båtförbund kan efter ansökan lämna Svenska Båtunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båtunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båtförbund kan uteslutas ur Svenska Båtunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båtunionen

Beslut fattas av Båtriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båtunionens organ är

- Båtriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båtriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båtunionens stadgar, direktiv och båttriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen.

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båtunionens verksamhets- och räkenskapsår ~~sammanfaller med kalenderår~~ **är från 1 juli till 30 juni.**

§ 5 Avgifter

Båtförbund skall erlagga av Båtriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift

- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

Båtförbund och Båtklubbar har motionsrätt till Båtriksdagen.

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den ~~15 januari~~ **1 september** för att behandlas vid årets Båtriksdag.

§7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen ~~och senast under första veckan i april~~ **senast 30 november**

~~Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.~~

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, **inbjuden av Unionsstyrelsen**, delegat, ~~kommittérepresentant~~ och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den ~~15 december~~ **1 september**.

Ärenden vid Båtriksdagen ~~formella del~~

- 1 **Mötets öppnande**
- 2 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 3 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 4 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 5 Val av två rösträknare
- 6 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 7 Fastställande av dagordning
- 8 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 9 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 10 Behandling av revisorernas berättelse
- 11 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 12 Beslut angående årets resultat
- 13 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 14 Behandling av motioner
- 15 Behandling av propositioner
 - **Fastställande av innevarande års verksamhetsplan samt en övergripande verksamhetsinriktning för kommande tre år**
 - **Fastställande av uppgifts- och uppdragsreglemente för Svenska Båtunionen och Båtförbunden, jämna år**
 - **Fastställande av båtpolitiskt program, ojämna år**
 - **Fastställande av innevarande årsbudget samt preliminär budget för nästföljande år**
 - **Fastställande av avgifter för nästkommande kalenderår samt beslut om preliminära avgifter för året därefter.**
 - **Övriga propositioner**
- 16 ~~Fastställande av nästa års avgifter~~
- 17 ~~Fastställande av årets budget samt preliminär budget för nästföljande år~~

- 18 Val av Unionsstyrelse
 - a Val av ordförande
 - b Val av skattmästare
 - c Val av övriga ledamöter
- 19 Val av revisorer och suppleanter
- 20 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 21 Val av ~~valnämnd~~, **valberedning**, suppleanter och ordförande
- 22 Avslutning av ~~Båtriksdagens formella del~~

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Om den auktoriserade och de förtroendevalda **revisorerna begär en extra båtriksdag är det Unionsstyrelsens ansvar att påkalla en extra båtriksdag.**

Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen. Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båttunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styrkt med fullmakt. Delegat får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båttunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. **Efter votering vid personval sker alltid valet genom sluten omröstning.** Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, ~~valnämnd~~ **valberedning** och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båttunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av ~~valnämnden~~ **valberedningen** eller av båtförbund till ~~valnämnden~~ **valberedningen** nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutförför när alla ledamöter är kallade och minst ~~sex~~ **minst hälften av ledamöterna** är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet **enligt** Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa. Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båtunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Uppdrags- och uppgiftsreglemente samt Båtpolitiskt program

Båtriksdagen fattar vartannat år beslut om uppdrags- och uppgiftsreglemente för Svenska Båtunionen och Båtförbunden (jämna år) och vartannat år beslut om Båtpolitiskt program (ojämna år)

§ ~~13~~ 14 Firmatecknare

Svenska Båtunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ ~~14~~ 15 Unionsråd

Unionsrådet sammanträder årligen i **anslutning till båtriksdagen**, under november månad efter kallelse från Unionsstyrelsen. Tid och plats skall meddelas senast den ~~1 oktober~~ **1 september**. Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ ~~15~~ 16 Revisorer

Svenska Båtunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ ~~16~~ 17 ~~Valnämnd~~ Valberedning

~~Valnämnden~~ **Valberedningen** består av fem ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till ~~nämndens~~ **valberedningens** ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båtunionens revisorer får inte ingå i ~~valnämnden~~ **valberedningen**.

§ ~~17~~ 18 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ ~~18~~ 19 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. **Stadgar kan även ändras vid en ordinarie Båtriksdag om det råder full enighet bland närvarande röstberättigade ombud.**

§ ~~19~~ 20 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Proposition 2026–002 från Unionsstyrelsens gällande Direktiv för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsens föredragande Hans Öhlund

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till reviderade direktiv för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram förslag till nya direktiv för Svenska Båtunionen.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta reviderade förslag till direktiv för Svenska Båtunionen som Unionsstyrelsen nu framlägger som proposition 2026–002 till Båtriksdagen.

Som en förklaring till dokumentet Direktiv för Svenska Båtunionen.

Allt som är i röd text är förslag till ny text, det som är överstruket föreslås ska tas bort och den övriga svarta texten ska vara kvar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition 2026–002 bifalls



SVENSKA BÅTUNIONENS DIREKTIV

Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båtförbund tillhanda senast fyra veckor före Båtriksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båtriksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båtriksdagen.

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas, med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer.

Båtriksdagen kan genomföras fysiskt eller digitalt.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen, under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av ~~valnämnden~~ **valberedningen** efter samråd med Unionsstyrelsen, beslutar Båtriksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två

protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

~~Antal utskott vid Båtriksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om före sista anmälningsdatum. Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.~~

Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattnig och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Båtriksdagen kan genomföras fysiskt eller digitalt.

Motioner till Båtriksdagen

~~Båtförbundens~~ Motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast ~~15 januari~~ senast **1 september**.

Båtförbund och Båtklubbar har motionsrätt till Båtriksdagen. Motioner från Båtklubbar ska gå via Båtförbundet ~~där de som ska yttra sig om de ställer sig bakom motionen, eller att de skickar in motionen som båtklubbens egen motion.~~

Det är viktigt att det i motionen framgår vem som är motionär och att motionen har en brödtext som beskriver vad som är syftet med motionen, samt att det avslutas med en eller flera attsatser, som ska beslutas om på Båtriksdagen.

~~Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.~~

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut. ~~vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.~~

~~På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till~~

Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens Valberedningens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden Valberedningen ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året, och valnämnden valberedningen ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden, och valberedningen ska redovisas sitt förslag och övriga nominerade kandidater senast fyra veckor före Båtriksdagen.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden valberedningen tillhanda senast 20 januari 1 september. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden Valberedningen redovisar eventuella återtaganden, efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund och valnämnden valberedning, har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person, kan valnämnden valberedningen efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas. Upptar röstsedeln person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Unionsstyrelsen ska i samråd med valnämnden och ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattnings.

Valnämnden Valberedningen ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Revisorer bör inte tillhöra

~~samma båtförbund som skattmästare och ordförande. Skattmästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.~~

Valnämnden **Valberedningen** sammanställer utan rangordning **de** kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i ~~valnämnden~~ **valberedningen**.

~~Valnämndens~~ **Valberedningens** förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater, ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådet **genomförs i samband med Båtriksdagen. ~~och dess~~ Dess viktigaste** uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Unionsrådet är ett rådgivande och inte beslutande möte.

Kallelse **till Unionsrådet sker i samband med kallelse till Båtriksdagen och med bifogade** aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

~~Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.~~

Unionsrådet kan genomföras fysiskt eller digitalt.

~~Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattnings.~~

~~Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.~~

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller **i** lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen

eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar ~~skriftligt~~ **skriftligen** arbetet mellan sig, arbetsutskottet (AU), kansliet, utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna, **båtpolitiska programmet** och **uppgifts- och uppdragsreglementet**, samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare, som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för ~~kansliets verksamhetschef~~ **Generalsekreteraren**.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisionsbyrå
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för ~~verksamhetschef~~ **Generalsekreteraren**
- av ~~verksamhetschef~~ **Generalsekreteraren** föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets

personal

- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar förförtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef **Generalsekreteraren**/kansliet och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund, att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar ~~monatligen~~ förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter.
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information ska vara tillgänglig enligt nedan

~~Verksamhet~~ **Protokoll/ anteckningar**

- **Protokoll/ anteckningar från Båtriksdag, extra Båtriksdag och Unionsråd ska vara tillgängligt senast 6 veckor efter dess genomförande**
- **Unionstyrelsens protokoll ska finnas tillgängliga tre veckor efter mötets genomförande.**

~~Båtriksdag, Extra Båtriksdag sex veckor efter möte~~

~~Unionsråd Fyra veckor efter möte~~

~~Unionsstyrelsen, Kommittéprotokoll/information Tre veckor efter möte~~

Medlemskap och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år. Medlemsavgiften

beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen** Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.
- **Familjemedlemskap** I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.
- **Enskilt medlemskap, ungdom** Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Svenska Båtunionens, emblem, flagga och övriga profilprodukter

Emblem En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna SBU och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Flagga Svenska Båtunionens flagga är vit med gult kors, ställt vinkelrätt mot flaggans kanter. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga

Övriga profilprodukter Övriga profilprodukter med Svenska Båtunionens emblem såsom rockslagsmärke, manschettknappar, slipsnål, broderat märke, halssmycke, profilkläder mm anskaffas, förvaras och utdelas eller försäljs av Svenska Båtunionens kansli efter Unionsstyrelsens anvisningar.

Rockslagsmärke Rockslagsmärke är lika som Svenska Båtunionens emblem, utfört i emaljliknande material och med detaljer i guldimitation. Märkets höjd är ca 16 mm.

Svenska Båtunionens förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är ~~bordsstandert~~ **bordstandar** samt förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Bordsstandert **Bordsstandar** är ett **tretungat standar** med tofsar, vit med vridet gult kors. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av standarets höjd.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionen emblem och **har** därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen **är** mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstplakett i silver är lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstmärke i guld är lika Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstmärke i silver är lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

Förtjänstteckennämndens verksamhet

Förtjänstteckennämndens sammansättning är fastställd i Svenska Båtunionens stadgar.

Förtjänstteckennämnden beslutar om tilldelning av förtjänsttecken. Beslut dokumenteras i mötesprotokoll.

Bordsstandar kan tilldelas organisation eller undantagsvis person vid högtider, jubileum eller besök.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet synnerligen stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan även tilldelas annan person som gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i guld kan även tilldelas annan person som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i silver kan även tilldelas annan person som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag på kandidat för erhållande av ~~bordsstandert~~, **bordsstandar** eller förtjänstmärke kan väckas **initieras** av:

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelsen för yttrande. Förtjänta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.

Förslag bör vara förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle

när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag/Unionsråd, vid jubileum eller årsmöte i förbund/klubb eller enligt Unionsstyrelsens beslut.

Register över utdelade förtjänsttecken förs vid Svenska Båtunionens kansli.

Ändring av direktiv beslutade på nedanstående Båtriksdagar

2018 Direktiv antagna

2021 Ändring avseende protokollhantering

2022 Ändring avseende förtjänsttecken

2024 Ändring avseende Båtriksdagens genomförande

2025 Ändring avseende Båtriksdagens genomförande

Proposition 2026–003 från Unionsstyrelsen gällande Ramstadgar för Båtförbund.

Unionsstyrelsens föredragande Anders Jansson

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till ramstadgar för Båtförbunden.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram förslag till Ramstadgar för Båtförbunden.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta förslag till Ramstadgar för Båtförbund som Unionsstyrelsen nu framlägger som proposition 2026–003.

Ramtadgarna för Båtförbunden ska antas i Båtförbunden.

§§ 2, 3, 4, 5 och 12 är obligatoriska paragrafer och övriga är rekommendationer för Båtförbunden.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition 2026–003 bifalls

Stadgar
för
NN Båtförbund
Plats för logotype
Bildat (datum)
Stadgarna är
antagna/ändrade
(år)
Organisationsnummer

§ 1 Namn

Organisationens namn är Namnet Båtförbund (BF), vilken är en allmännyttig ideell förening bestående av allmännyttiga och ideella båtklubbar (-sällskap, föreningar) inom regionen.

BF är ett regionalt förbund inom Svenska Båtunionen (SBU).

BF:s verksamhetsår är kalenderår.

BF bildades den

Kommentar: Verksamhetsåret kan även vara brutet, men eftersom SBU ställer om räkenskapsåret i syfte att förbättra möjligheterna till en snabbare behandling av motioner, rekommenderas starkt att BF har kalenderår som räkenskapsår.

§ 2 Ändamål (obligatorisk paragraf)

BF:s ändamål är att, som allmännyttig ideell förening tillvarata fritidsbåtlivets intressen inom BF:s verksamhetsområde, samt verka för ett gott sjömanskap med hög navigationskompetens och stort sjösäkerhets- och miljömedvetande, genom information och utbildning. Detta kan bland annat ske genom

- att BF tillvaratar fritidsbåtlivets intressen och aktivt stödjer den ungdomsverksamhet som bedrivs av båtklubbar med flera inom regionen, syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet och miljötänkande.
- att stödja båtklubbarna i deras förvaltande roll samt att förvalta förbundets egendom.
- att vara rådgivande kontaktorgan och remissinstans för regionala och lokala myndigheter och organisationer, i bland annat frågor som rör det rörliga friluftslivet.
- att främja och stödja bevarandet av farleder för fritidsbåtar, lämpliga småbåtshamnar och uppläggningsplatser med hänsyn till miljön.
- BF:s uppdrag är att ge råd till medlemmarna (båtklubbarna), rörande bl. a ekonomiska och juridiska frågor i anslutning till deras verksamhet.

Kommentar: BF kan välja att ha ytterligare ändamål.

§ 3 Medlemskap (obligatorisk paragraf)

Beslut om båtklubbens inträde i BF fattas av förbundsstyrelsen.

För ett medlemskap i BF fordras:

Att båtklubben är en allmännyttig ideell förening eller en ideell förening belägen inom regionen.

Ansökan om medlemskap görs skriftligen och ställs till Förbundsstyrelsen.

Följande handlingar ska bifogas ansökan:

- Protokoll från det medlemsmöte då beslut om ansökan togs
- Handlingarna från senaste årsmötet
- Klubbens stadgar (som bör utgå från SBU´ s ramstadgar)

anmäla detta till förbundsstyrelsen, för att utträdet ska träda i kraft från kommande årsskifte. Protokoll från det medlemsmöte då beslutet fattades, ska bifogas anmälan.

Kommentar: Sista september för att utträde ska kunna ske i ordnade former innan årsskiftet.

Uteslutning

Båtklubb, som inte fullgör sina skyldigheter till BF eller bryter mot BF:s stadgar och beslut, ska tilldelas varning av förbundsstyrelsen.

Sker inte rättelse inom skälig tid, ska frågan om klubbens uteslutning hänskjutas till Förbundets högsta beslutande organ för avgörande. För uteslutning fordras bifall med 2/3 majoritet av rösterna.

I kallelsen till Båtdagen ska framgå att frågan om uteslutning ska behandlas.

Bristande betalning efter påminnelse, innebär obligatorisk uteslutning.

§ 4 Allmänna bestämmelser för ansluten båtklubb (obligatorisk paragraf)

Varje ansluten båtklubb ska hålla sitt medlemsregister och uppgifter om styrelse och funktionärer uppdaterat i SBU:s BAS-system i enlighet med de regler som utfärdas av SBU.

§ 5 Avgifter (obligatorisk paragraf)

BFs högsta beslutande organ fastställd årsavgift, i vilken ingår fastställd avgift till SBU, ska vara BF tillhanda senast den sista april. Avgift beräknas på klubbens medlemsantal per den första januari aktuellt verksamhetsår.

BF tillämpar tre kategorier av medlemskap. Avgiftsunderlaget beräknas på följande sätt:

- Familjemedlemskap: medlemmar i samma hushåll, i båtklubben registrerat som familjemedlemskap – en avgift
- Enskilt medlemskap (fr.o.m. 21 år) – en avgift
- Enskilt ungdomsmedlemskap (t.o.m. 20 år) – en avgift
- Uppgift om medlemsantalen den första januari, enligt ovan, ska vara rapporterad den sista januari aktuellt verksamhetsår. Uppgiften utgör underlag för debitering av avgiften och för fastställande av röstantal. Klubb som inte i tid redovisar sitt medlemsantal, eftertaxeras av förbundsstyrelsen.
- För båtklubb ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF) tillämpas reducerad avgift. Ansluten båtklubb som inträder i eller utträder ur SSF ska senast den sista september skriftligen anmäla detta till förbundsstyrelsen för att avgiftsförändringen ska träda i kraft från kommande årsskifte. Protokoll från det klubbmöte då beslutet fattades, ska bifogas anmälan.

Kommentar: Bara för att paragrafen är obligatorisk, behöver inte BF eller båtklubb tillämpa alla kategorier av medlemskap.

§ 6 Beslutsstruktur

BF:s högsta beslutande instans är Båtdagen, (kan även benämnas årsmöte eller förbundsstämma). Under verksamhetsåret i övrigt, är förbundsstyrelsen BF:s högsta beslutande instans. Båtdagen som är BF:s årsmöte, hålls varje år under mars månad. Båtdagen kan äga rum antingen i fysisk form eller digitalt, om särskilda skäl föreligger. Detsamma gäller eventuell extra båttag.

Extra Båttag kan hållas om förbundsstyrelsen finner det nödvändigt, eller om minst XX anslutna klubbar begär det. Även revisorer kan påkalla begäran om extra Båttag. Den fråga som klubbarna vill få behandlad, ska vara klart och koncist formulerad. Förbundsstyrelsen ska senast fyra veckor efter mottagandet av begäran och 14 dagar före genomförandet, kalla till extra båttag. Kallelse sker i enlighet med stadgarna och kallelse till ordinarie båttag. Vid extra Båttag kan endast ärende som angivits i kallelsen behandlas.

Kommentar: BF bedömer själv utifrån BF:s numerär när båtklubbar kan påkalla en extra båttag.

Omröstning

Beslut fattas med acklamation eller genom votering med enkel majoritet, där ej annat föreskrivs i stadgar.

Om ett ombud vid votering begär slutna omröstning, ska röstning förrättas med slutna sedlar.

Vid personval ska rösträkningen ske enligt relativ röstberäkning, vilket innebär att den eller de kandidater som får flest röster är valda.

Uppstår lika röstetal avgörs frågan med den röst som biträts av mötets ordförande, utom vid personval då lotten avgör.

Vid digital omröstning, ska även slutna omröstning kunna genomföras på ett så säkert sätt att rösthemligheten garanteras.

§ 7 Rösträtt

Varje ansluten båtklubb äger en grundröst samt en röst för varje påbörjat 100-tal medlemmar räknat per den första januari aktuellt verksamhetsår.

Medlemsantalet beräknas på följande sätt:

- Familjemedlemskap: samtliga individer, som i båtklubben är registrerade inom familjemedlemskapet, räknas som en medlem.
- Enskilt medlemskap (Fr.o.m. 21 år): en medlem.
- Enskilt ungdomsmedlemskap (Fr.o.m. 20 år): en medlem.

Kommentar: Det står BF fritt att ta ett annat tal än 100 medlemmar, om båtklubbarnas struktur gör att t ex 50 medlemmar är lämpligt för en röst utöver grundrösten.

Varje båtklubb har rätt att vid Båttag och Extra Båttag företräddas av ett eller flera ombud, dock inte fler än klubben äger röster. Båtklubb ska lämna in fullmakt med uppgift om vilken/vilka klubbmedlem/-mar som är

ombud och äger rätt att utöva båtklubbens rösträtt. Om ledamot i Förbundsstyrelsen eller förbundets förtroendevalda revisor är ombud för sin båtklubb vid Båtdag och Extra Båtdag, har den personen rösträtt, annars enbart yttranderätt.

§ 8 Val vid Båtdagen

- Valbara är de som är nominerade hos valberedningen och är medlem i en av BF:s anslutna båtklubbar. Valberedningen har möjlighet att nominera/föreslå kandidater ända fram till årsmötet.
Förbundsstyrelseledamöter väljs för två år. Vartannat år väljs förbundsordförande och 4–8 ledamöter, vartannat år väljs förbundssekreterare, förbundskassör och 3–7 ledamöter.
- Förtroendevalda revisorer väljs för två år och revisorssuppleanten väljs för ett år.
- Valberedning väljs för ett år och förhandsnominerads eller nomineras på Båtdagen eller vid den extra påkallade Båtdagen.

Kommentar: Styrelse, revisorer och valberedning för BF nomineras av båtklubbars styrelser eller efter beslut på båtklubbens medlemsmöte.

§ 9 Valberedning

- Valberedningen ska bestå av mins tre ledamöter, varav en är sammankallande.
- Valberedningens uppgift är att föreslå Båtdagen ledamöter till Förbundsstyrelsen, förtroendevald revisor jämte revisorssuppleant.
- Valberedningen bör om möjligt eftersträva en regional spridning av kandidaterna och äger rätt att vid sidan av klubbarnas nominering, själv nominera ledamöter och förtroendevalda revisorer.
- Klubbarnas nominering ska vara valberedningen tillhanda senast den 15 januari.
- Valberedningen ska senast den sista december för styrelsen redovisa nomineringsläget.
- Valberedningens förslag tillsammans med förteckning på nominerade kandidater, ska vara förbundskansliet tillhanda senast fyra veckor före båtdagen.
- Vid Båtdagen ska valberedningen presentera föreslagna kandidater.

§ 10 Båtdag

- Kallelse till Båtdagen med angivande av datum ska utsändas till båtklubbarna och presenteras på BF:s hemsida (i förekommande fall) tidigast 8 veckor före och senast 6 veckor innan årsmötet.
- Anslutna båtklubbar äger motionsrätt till Båtdagen. Motion ska vara förbundsstyrelsen tillhanda senast den 15 januari.
- Senast två veckor före Båtdagen utsänds föredragningslista med följande bilagor:

1. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse
 2. Revisorernas berättelse
 3. Propositioner
 4. Inkomna motioner samt förbundsstyrelsens yttranden över motionerna
 5. Klubbarnas nomineringar och i förekommande fall valberedningens förslag.
- **Vid Båtdagen ska följande ärenden förekomma:**
 1. Mötets öppnande
 2. Upprop av ombud och justering av röstlängd
 3. Frågan om kallelse till Båtdagen skett stadgeenligt
 4. Val av ordförande och två sekreterare till Båtdagen
 5. Val av två personer att jämte ordförande justera Båtdagens protokoll
 6. Val av två röstkontrollanter
 7. Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse
 8. Revisorernas berättelse
 9. Godkännande av resultat- och balansräkning
 10. Beslut med anledning av förbundets resultat
 11. Fråga om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsen
 12. Motioner
 13. Propositioner
 - Fastställande av verksamhetsplan
 - Fastställande av budget och avgifter
 - Fastställande av högsta antalet ledamöter i styrelsen
 14. Val av ledamöter i Förbundsstyrelsen
 - Förbundsordförande
 - Förbundssekreterare
 - Förbundskassör
 - Övriga ledamöter
 15. Val av revisorer jämte en revisorssuppleant på ett år
 16. Val av valberedning på ett år
 17. Avslutning

Vid Båtdagen tillhandahåller förbundsstyrelsen röstsedlar. Sker båtdagen i digital form, ska i samband med båtdagens öppnande samtliga röstberättigade registreras med namn och vilken båtklubb som företräds, liksom i förekommande fall eventuella fullmakter. Denna registrering utgör röstlängden.

§ 12 Styrande beslut antagna på SBUs Båtriksdag (obligatorisk paragraf)

SBUs båtriksdag beslutar om Uppdrag- och uppgiftsreglemente och ett Båtpolitiskt program, som gäller för SBU och samtliga BF.

§ 13 Förbundsstyrelsen

- Förbundsstyrelsen består av förbundsordförande, förbundssekreterare, förbundskassör och 5 - 11 ledamöter. Styrelsen föreslår Båtdagen antalet ledamöter för det kommande året, efter samråd med valberedningen.
- Förbundsstyrelsen utser inom sig vice förbundsordförande.
- Förbundsstyrelsen är beslutsmässig, då alla ledamöter är kallade och minst hälften är närvarande.

- Avgår styrelseledamot under första året av mandattiden, förrättas fyllnadsval på nästkommande Båtdag.
- Avgår förbundsordförande, förbundssekreterare eller förbundskassör under mandattiden, tillsätter styrelsen inom sig denna post för tiden fram till Båtdagen.

Kommentar: BF kan inrätta ett arbetsutskott förslagsvis bestående av förbundsordförande, förbundskassör samt eventuellt ytterligare ledamot/ledamöter. Arbetsutskott ska vara en minoritet av styrelsen.

§ 14 Firmatecknare

BF:s firma tecknas av förbundsstyrelsen genom två utsedda ledamöter i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 15 Revision och förvaltning

BF:s verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår. På båtdagen ska två förtroendevalda revisorer och en revisorssuppleant väljas. De förtroendevalda revisorerna jämte revisorssuppleanten ska, förutom sedvanlig ekonomisk granskning, särskilt granska BF:s verksamhet och ska ha tillgång till förbundsstyrelsens protokoll.

§ 16 Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar fordrar bifall med 2/3 majoritet av rösterna vid två på varandra följande båtdagar, varav en får vara extra Båtdag. Om extra Båtdag används, ska den hållas minst tre månader före eller efter Båtdagen enligt samma regler som vid ordinarie Båtdag. Stadgar kan även ändras om det råder full enighet (konsensus) vid en ordinarie båtdag.

§ 17

Förbundets upplösning

Upplösning av BF fordrar att Båtdagen två år i rad vid slutet omröstning bifaller förslaget med 2/3 majoritet av rösterna. I kallelsen till Båtdagen ska anges att frågan om förbundets upplösning ska behandlas. Efter beslutet om upplösning ska beslutas hur tillgångar ska hanteras.

Kommentar: Tillgångarna bör tillfalla SBU, för möjliggörande av fortsatt verksamhet i regionen, men BF kan välja att ha annat ändamål.

Proposition 2026–004 från Unionsstyrelsen gällande Uppdrags- och uppgiftsreglemente för Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsens föredragande Anders jansson

Unionsstyrelsens beskrivning

Extra Båtriksdagen 2025 beslöt att Unionsstyrelsen ges i uppdrag att ta fram förslag till uppdrags- och uppgiftsreglemente för Svenska Båtunionen och Båtförbunden.

Unionsstyrelsen utsåg en stadgegrupp med tre ledamöter från Juridiska kommittén och organisationsgruppen att arbeta fram ett förslag till ett för Svenska Båtunionen och Båtförbunden.

Stadgegruppen har utöver sitt arbete haft flera möten med resterande ledamöter i Juridiska kommittén och organisationsgruppen som har resulterat i detta Förslag till uppdrags- och uppgiftsreglemente.

Syftet med uppdrags- och uppgiftsreglementet är att fördela uppgifterna mellan SBU och Båtförbunden samt säkerställa att båtklubbarna får relevant och likvärdigt stöd.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att proposition 2026–004 bifalls

Förslag till uppgifts- och uppdragsreglemente – bearbetad version

Inledning

Svenska Båtunionens uppgifts- och uppdragsreglemente är ett styrdokument som fastställer de uppdrag och uppgifter som åligger Svenska Båtunionen (SBU) och Båtförbunden (BF).

Såväl SBUs uppdrag som BF är att ge båtklubbarna ett relevant stöd samt att driva båtlivsfrågor gentemot myndigheter och politik.

Ett väsentligt syfte uppgift- och uppdragsreglementet är att fördela uppgifter mellan BF och SBU samt att säkerställa att båtklubbarna får ett relevant och likvärdigt stöd. Dokumentet är även viktigt för att tydliggöra BFs roll i organisationen och för att motverka otydlighet och dubbelarbete

För att dokumentet ska omfatta samtliga båtförbund krävs att förbunden har implementerat den föreslagna stadgeändringen som ger Båtriksdagen rådighet att besluta om detta dokument. Reglementet ska behandlas vid vart annan Båtriksdag.

Svenska Båtunionens uppdrag

Svenska Båtunionens uppdrag är att främja och utveckla båtlivet genom att:

- stötta medlemsklubbar och båtförbund,
- påverka beslutsfattare i båtlivsfrågor,
- arbeta för ett säkert, tillgängligt och hållbart båtliv.

SBU ska sträva efter att erbjuda expertkompetens inom alla väsentliga områden som rör båtlivet.

Svenska Båtunionens uppgifter

SBU ska genom kommittéverksamhet och anställd personal genomföra de uppgifter som fastställs i detta styrdokument. Huvuddelen av arbetet sker inom kommittéstrukturen.

Båtförbunden är det första organisationsled dit båtklubbarna ska vända sig.

Kommittéernas uppgifter

Miljökommittén

- Information och utbildning sker via SBU akademien.
- Uppdatera webbplatsen *batmiljo.se* med aktuell information, förhållningsregler och lagar.
- Utforma förslag till remisser för US räkning i båtmiljörelaterade frågor.
- Delta i möten med exempelvis Havs- och vattenmiljörådet samt Båtmiljörådet.
- Driva projekt tillsammans med andra organisationer, såsom ”Ren botten utan gift”.
- Upprätthålla kontinuerlig kontakt med båtförbund och klubbar, samt närvara vid relevanta evenemang.
- Utforma ett miljöprogram.

Juridiska kommittén

- Erbjudna båtklubbar och båtförbund rådgivning och vägledning i juridiska frågor, exempelvis medlemsärenden, arrenden, moms och skatt samt stadgefrågor.

Sjösäkerhetskommittén

- Verka för säkrare fritidsbåtshamnar
- Verka för ökad båtsäkerhet.
- Verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet.
- Utforma remissvar för US räkning gällande sjösäkerhetsfrågor
- Information och utbildning sker via SBU akademien.

SBU-akademien

- Genomföra utbildningar för styrelseledamöter och funktionärer i klubbar och båtförbund.
- Anordna återkommande utbildningar i samarbete med SBU:s kommittéer, såsom styrelseutbildningar, miljöutbildningar och BAS-utbildningar.
- Genomföra utbildningar efter behov och efterfrågan inom aktuella områden.
- Publicera säsongens utbildningsprogram i januari och augusti varje år.

Barn- och ungdomskommittén

- Att presentera strategi och verktyg som ökar förbund/klubbar möjlighet att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar
- Skapa ett verktyg för klubbar och förbund att använda vid start av ungdomsverksamhet i den egna klubben eller i förbundet
- Genom att besöka förbund och klubbar hitta de goda exemplen som kan bidra till att skapa ovanstående verktyg
- Skapa ett nationellt ungdomsråd som kan vara rådgivande och idéskapande för kommande ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionen
- Verka för att det finns en ungdomsreporter och ungdomsreportage i tidningen Båtliv

BAS-kommittén

- Säkerställa att det finns ett bra fungerande digitalt stöd för BF och båtklubbar
- Erbjud relevanta support

Båtpolitiska kommittén

- Verka för att US driver båtfrågor utifrån ett tydligt båtpolitiskt program.
- Verka för att uppvaktning av politiker, myndigheter och andra intressenter sker
- Samarbeta med relevanta aktörer för att nå bästa möjliga resultat.
- Verka för att båtförbund och klubbar publicerar det båtpolitiska programmet på sina webbplatser.

Redaktionskommittén

- Producera tidningen Båtliv.
- Producera digitala nyhetsbrev.
- Driva Båtlivs hemsida.
- Informera i aktuella båtfrågor, om båtlevsupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Administrera och utse arrangemanget Årets Båtklubb.

Funktionsträffar

Unionsstyrelsen och dess kommittéer ska, tillsammans med kansliet, genomföra funktionsträffar med båtförbundens motsvarande funktioner. För att kedjan ska fungera ska båtförbunden i sin tur genomföra träffar med båtklubbarnas funktioner.

Om ett båtförbund saknar utsedd funktionär inom ett område kallas förbundets ordförande till mötet.

Aktuella funktionsträffar mellan SBU och Båtförbunden är:

- Ordförande ↔ Ordföranden
- Kassör ↔ Kassörer
- Barn- och ungdomskommittén ↔ Ungdomsansvariga
- SBU-akademin ↔ Utbildningsansvariga
- Miljökommittén ↔ Miljösamordnare
- BAS-kommittén ↔ BAS-samordnare
- Sjösäkerhetskommittén ↔ Sjösäkerhetsansvariga/ hamn- och Varv (Hamn- och varvsfrågor tillsammans med miljökommittén)

Båtförbundens uppdrag

Båtförbunden ska verka regionalt för att underlätta och utveckla båtlivet. Detta inkluderar att stödja sina medlemsklubbar inom förbundets upptagningsområde (som kan omfatta flera kommuner och regioner).

Båtförbundens uppgifter

Båtförbundet är alltid första instans för båtklubbarna när de söker stöd eller rådgivning. Det ska vara tydligt vart klubbarna ska vända sig i olika frågor.

När BF inte själva kan lösa ett problem ska de kunna hänvisa vidare till rätt funktion eller kommitté inom SBU.

Rekommenderade funktioner inom båtförbunden

Utöver de stadgereglerade funktionerna rekommenderas följande roller:

- **Miljösamordnare:** samordnar miljöarbete med stöd av SBU:s miljökommitté.
- **BAS-samordnare:** kontaktperson för BAS med stöd av BAS-kommittén.
- **IT-ansvarig:** ansvarar för övriga IT-frågor och GDPR.
- **Kommunikatör:** ansvarar för extern och intern kommunikation.
- **Hamn- och sjösäkerhetsansvarig:** stöd i säkerhetsfrågor.
- **Ungdomsansvarig:** arbetar med ungdomsverksamhet och utveckling.
- **Utbildningsansvarig:** ansvarar för utbildningar och rekrytering till SBU-akademien.
- **Juridikansvarig:** ger stöd i juridiska frågor.
- **Försäkringsansvarig:** kunnig i klubbförsäkringens villkor och stödjer klubbar vid behov.

Funktionsträffar BF - båtklubbar

- BF:s ordförande - båtklubbarnas ordföranden
- BF:s kassör - klubbarnas kassörer
- Studieansvarig- Studieansvarig
- Barn -och ungdomsledare - Dito båtklubb
- Miljösamordnare- Miljösamordnare
- O.S.V

Demokrati – inflytande och påverkan

Båtförbunden ska:

- utse representanter till Båtriksdag och Unionsråd,
- bidra med kompetens till Unionsstyrelsen och SBU:s kommittéer

- uppmana klubbar att inkomma med motioner i god tid,
- informera klubbarna om inkomna motioner till Båttag/årsmöte och Båtriksdagen.

Information

Båtförbunden ska:

- hålla sina informations- och kommunikationskanaler uppdaterade,
- ha god kännedom om klubbarnas situation och frågeställningar,
- informera klubbarna om beslut från förbundsstyrelsen,
- informera klubbarna om beslut från Båtriksdagen,
- informera om datum för styrelsemöten så att klubbarna kan inkomma med ärenden.

Verksamhet

Båtförbunden ska:

- vara första instans för klubbarna i frågor de behöver stöd
- bygga upp ett informations- och kommunikationsnät tillsammans med klubbarna,
- informera klubbarna om tillgängliga utbildningar,
- hålla klubbarna informerade om sin verksamhet och båtlivsfrågor,
- uppmana klubbarna att upprätthålla god registervård, (BAS)
- gärna bilda nätverk med närliggande förbund för gemensamma frågor.

Proposition 2026–005 från Unionsstyrelsen gällande uppdrag från Båtriksdagen 2025 att utreda konsekvenser och möjligheter till ett eventuellt licenssystem för BAS samt att presentera det på Båtriksdagen 2026

Fakta

Som grund för vår utredning har vi utgått från fakta enl följande:

BAS används i princip av alla klubbar, förbund och Svenska Båtunionen.

Svenska Båtunionen har ett behov av BAS för fakturering, försäkringar, tidningen Båtliv och kommunikation till medlemmar, detta är ett måste för att kunna fungera.

Båtförbund har ett liknande behov av BAS eller liknande system för detsamma, det vill säga fakturering, försäkringar och kommunikation.

Båtklubbar har samma behov som ovan men dessutom använder ca 600 av klubbarna BAS för Klubbadministration typ platstilldelning på land och till sjöss, mast förvaringsplatser, jollar mm. Vakttjänstgöring, registrera båtar och båtdata mm.

Finansiering

Nuvarande system är finansierat och kostar i nuläget ca 3,9 milj/år dvs ca 22 Kr per båtklubbs medlem. För detta får vi support av systemet, underhåll och viss uppdatering samt mindre utveckling. Alternativa system är väsentligt dyrare.

Licensiering

När BAS utvecklades gjorde man det som ett system, inte som två. För att vi, d.v.s.

Svenska Båtunionen skall kunna bedriva sin verksamhet krävs det ett medlemsregister ner till båtklubbens medlemsnivå samt möjlighet att kommunicera, denna del kallar vi för enkelhetens skull ”Medlemsregister”. Övriga funktioner som vi har och som till största del är för båtklubbar enl tidigare bild döper vi till ”klubbadministration”

Teoretiskt skulle man kunna licensiera ut klubbadministrationsdelen, men det är svårt att dela det rent praktiskt.

Framtida system/kostnad

Vi ser framför oss att vi inom 2 år behöver göra en kravspecifikation för ny systemversion, därefter år 3 måste utvecklingen påbörjas för att kunna vara klar om ca 4–5 år.

I dagsläget har vi avsatt ca 2 miljoner till digital utveckling, behovet för ett system uppskattas till avsevärt mer än så.

Ett kommande system kan vara delar av det nuvarande som kompletteras efter genomförd behovsanalys och kravspecifikation. Det kan också vara ett nyutvecklat eget system eller

ett standardsystem som köps eller hyrs från en systemleverantör eller någon blandning av dessa. Med andra ord – vi vill inte begränsa oss till hur och vem som utvecklar vad.

Sammanfattning

Det är svårt att ändra i befintligt system så att en del ingår (medlemsregistret) i medlemsavgiften och en del som båtklubben debiteras för (båtklubbsadministrationen). Vi behöver också inom snar framtid ta beslut om nästa generations medlems- och klubbregister därför har vi sammanfattat vårt förslag i en proposition.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att fortsätta med BAS 3.0 enl nuvarande finansiering (medlemsavgifter) samt följa BAS 3.0 utvecklingsplan

att tillsätta en arbetsgrupp som kartlägger framtida behov av system för Svenska Båtunionen, Båtförbund och båtklubbar avseende både medlemsregister samt klubbadministrationssystem för att bilda underlag för ett kommande system.

Proposition 2026–006 från Unionsstyrelsen gällande Verksamhetsplan 2026.

Unionsstyrelsens föredragande Christer Eriksson

Unionsstyrelsens beskrivning

De olika kommittéerna har till Unionsstyrelsen inkommit med förslag på sina uppdrag, mål, planerade aktiviteter och verksamhet.

Därefter har Unionsstyrelsen gått igenom det utifrån Båtpolitiska programmet och dokumentet vision och strategiska mål samt vad som genomförts år 2025 och tidigare. Efter det har Unionsstyrelsen skrivit denna verksamhetsplan för år 2026 till Båtriksdagen för beslut.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

Att proposition 2026–006 bifalls



Svenska Båtunionen



Verksamhets plan

2026

08-545 859 60

kansli@batunionen.se

Af Pontinsv. 6, Stockholm

Inledning



Unionsstyrelsen kommer bland annat att genomföra Unionsråd och Båtriksdag. Vi planerar också för vår årliga båtutflykt med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i början på sommaren. En aktivitet kommer att arrangeras i Almedalen tillsammans med Båtliv Sverige. Unionsstyrelsens möten kommer att hållas både fysiskt och digitalt.

Utmärkelsen Årets Båtklubb kommer att delas ut hos den vinnande båtklubben. Unionsstyrelsen ska delta aktivt vid tillfällena, där vi kan sprida kunskap om det ideella vattenburna friluftslivet och det gedigna arbete som görs inom Svenska Båtunionen, både centralt och i båtförbund och båtklubbar.

Vi planerar också att ha olika informationsmöten och utbildningar, både som webinarier och vid andra sammankomster. Unionsstyrelsens ledamöter kommer under året att ha kontakt med och vid behov besöka båtförbunden.



Svenska Båtunionens styrelse efter Båtriksdagen 2025. Fr. v. Peter Karlsson, Värmland Dals BF, Lasse Carlsson, Västkustens BF, Susanne Nicklasson, Dalarnas BF, Staffan Hartin, Mälarens BF, Jonas Turitz, Västkustens BF, Christer Eriksson (ordf.), Skånes BF, Hans Öhlund, Västerbottens BF, Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF, och Håkan Fritz, Södra Roslagens BF. Infälld: Inger Högström Westerling, Hjälmarens BF



Vision och strategiska mål



Nedan redovisas Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021, uppdaterades vid UR 2023 och gicks igenom vid UR 2024. Med strategiska mål avser vi mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.



SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

Miljö och hållbarhet

- ⚓ Verka för att 100 % av Svenska Båtunionens medlemmars båtar har inventerats avseende tennorganiska föreningar.
- ⚓ Verka för att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar.
- ⚓ Verka för fossilfria och miljövänliga bränslealternativ.
- ⚓ Verka för ökad kunskap och utbildning inom båtmiljöfrågor.
- ⚓ Verka för ökad kännedom om markföroreningar på båtupställningsplatser.

Sjösäkerhet

- ⚓ Minskning med 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- ⚓ Minskning av antalet dödsolyckor i båtlivet med 25 %.
- ⚓ Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- ⚓ Verka för att Sjövett ska vara lika med Trafikvett i skolorna.
- ⚓ Verka för sjökort anpassade till fritidsbåtlivet.

Juridiskt stöd

- ⚓ En med juridisk kompetens bemannad kommitté, som över tid kan medverka vid rådgivning av juridisk karaktär och skriftlig information.
- ⚓ God kompetens avseende arrendevillkor för båtklubbar och sanering av båtuppsättningsplatser.
- ⚓ Aktuellt informationsmaterial som berör båtklubbar i ovanstående frågor.
- ⚓ Allmän information i juridiska frågor som normalt berör båtklubbar inklusive styrelseansvar.
- ⚓ Redovisa typfall.

Barn & ungdom

- ⚓ Skolan – friluftsdagar prova-på-verksamhet. Skapa ett koncept för båtclubbarna att användas ute i skolorna.
- ⚓ Samtliga båtförbund har en ungdomssamordnare.
- ⚓ Samarbete på central nivå med andra organisationer.
- ⚓ Få igång samverkan med Scouterna tillsammans med Knopskolan och fritidskortet.
- ⚓ Få fler barn- och ungdomar att intressera sig för och engagera sig i fritidsbåtlivet.

BAS Båtunionens administrativa system

- ⚓ Tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg, som Svenska Båtunionen, båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.
- ⚓ Säkerställa att systemet har hög säkerhet och tillgänglighet.
- ⚓ Bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns i framtiden.
- ⚓ Utbilda båtklubbar och båtförbund i hur BAS kan användas på bästa sätt.

Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- ⚓ Båtliv ska spegla verksamheten i båtclubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtclubbsmedlemmar.
- ⚓ Öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- ⚓ Båtliv ska informera i för samhället viktiga båtlivsfrågor.
- ⚓ Båtliv ska ha ett högt läsvärde för medlemmarna.

Föreningsdemokrati

- ⚓ Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- ⚓ Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati och föreningskunskap.
- ⚓ Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtclubbar och båtförbund.
- ⚓ Ta fram och sprida utbildningsmaterial för ovanstående.

22 BÅTFÖRBUND OCH TVÅ RIKSTÄCKANDE BÅTKLUBBAR
912 BÅTKLUBBAR
172000 MEDLEMMAR

Verksamhet 2026

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UNIONSSTYRELSEN

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, båtförbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att vara drivande i båtlivsfrågor och att kontinuerligt hålla ett båtpolitiskt program aktuellt.
- Att tillse genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

MÅL

- ✓ Att ha kontinuerligt samarbete med de regionala båtförbunden.
- ✓ Att ansvara för att de beslut som fattats på Båtriksdagen verkställs.
- ✓ Att utveckla och underhålla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- ✓ Att Svenska Båtunionens intäkter används så verksamhetseffektivt som möjligt.
- ✓ Att organisationen stärker sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

VERKSAMHET

- ⊗ Att genomföra Båtriksdag och Unionsråd.
- ⊗ Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- ⊗ Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk.
- ⊗ Att tillsammans med Svenskt Friluftsliv delta i Riksdagens Friluftsnätverk.
- ⊗ Att delta i båtförbundskonferenser och båtförbundsträffar.
- ⊗ Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- ⊗ Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- ⊗ Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.
- ⊗ Att vartannat år uppdatera ett Båtpolitiskt program.

ARBETSUTSKOTTET, AU

AU har till uppdrag att behandla båtklubbslån samt bidragsansökningar från SBU-fonden samt att vara Unionsstyrelsens arbetsgivaransvarig för samtlig anställd personal. Utöver detta förbereder AU Unionsstyrelsens möten.

2. KANSLI

UPPDRAG

Att driva verksamheten på uppdrag av och i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av:

- Att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- Att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- Att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- Att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- Att tillhandahålla medlemssupport samt ansvara för BAS-support/utbildning.
- Att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG (US)

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommitté-ordföranden samt kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informations-spridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivs redaktion.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till Unionsstyrelsen.
- Att verka för ökad båtsäkerhet.
- Att verka för säkrare fritidsbåtshamnar.
- Att verka för ökad utbildning och kunskap om, sjösäkerhet bland båtägare som ingår i utbildningar för NFB:s intyg.
- Att verka för att fler använder flytväst och nödutrustning som nödsändare och mobilskydd till sin mobil mm.

MÅL

- ✓ Att verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt" uppmärksammas och används av fler fritidsbåtägare än förra året.
- ✓ Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" används av fler båtklubbar.
- ✓ Att antalet dödsolyckor och skadade på sjön minskar successivt.
- ✓ Att anordna minst fyra webinarier för ökad hamn- och sjösäkerhet.
- ✓ Att informera om sjösäkerhetsfrågor i bland annat utskick, digitala kanaler och genom tidningen Båtliv.
- ✓ Att öka kunskapen om nödsignalering med bland annat 112-appen och VHF.



PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

- ⚙ Anordna webinarier, andra aktiviteter och event samt via digitala kanaler, hemsida, tidningen Båtliv och liknande för:
 - Att sprida digital "Handbok för fritidsbåtshamnar".
 - Att sprida digitala verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt".
 - Att få fler att använda flytväst genom filmerna "Bli livräddare på under 30 sekunder".
 - Att sprida kunskap om att påkalla hjälp, via 112-appen, nödsändare, VHF, nödbloss mm.
 - Att sprida kunskap och tips om användning av VHF.
 - Att sprida kunskap om riskerna med alkohol i samband med båtliv.
 - Att få fler att utbilda sig för ökad sjösäkerhet exempelvis NFB:s förarintyg för fritidsbåt.
 - Att marknadsföra Rorsmansmärket.
 - Att sprida vikten av att hjälpa varandra i båtlivet.
 - Att bevaka och påverka uppdatering av sjökort.
 - Att medverka i Sjösäkerhetsrådet och Nordiska Båtrådets sjösäkerhetskonferens.

4. MILJÖKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att i samverkan med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ta fram ett reviderat Båtmiljöprogram.

MÅL

- ✓ Att verka för att det finns en fungerande rutiner för miljöarbetet mellan Svenska Båtunionens kansli, miljökommittén, båtförbunden och/eller båtklubbar och båtägare.
- ✓ Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 200 båtklubbar.
- ✓ Att verka och bidra till ett fungerande samarbete för miljöfrågorna inom ramen för Båtliv Sverige.
- ✓ Uppdatera Handboken för fritidsbåtshamnar och Egenkontrollen för fritidsbåtshamnar samt sprida dessa till samtliga båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båtunionen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att uppdatera Handboken för fritidsbåtshamnar.
- ⊗ Att lansera Hamnkontroll och uppdatera efter behov.
- ⊗ Att kommunicera Hamnboken för fritidsbåtshamnar och Hamnkontroll till samtliga båtförbund och båtklubbar.
- ⊗ Att ta emot nomineringar och utse mottagare av 2026 års miljöpris i samverkan med Båtliv Sverige.
- ⊗ Att kontinuerligt sprida information till miljösamordare i båtförbund för att säkerställa och bibehålla ett miljöengagemang.
- ⊗ Att ta fram en lathund för att vägleda båtklubbar om XRF-mätningar på båtskrov.
- ⊗ Att ta fram en processbeskrivning för att vägleda båtklubbar om förorenade områden.
- ⊗ Att ta fram en projektplan för XRF-mätningar i mark.
- ⊗ Att driva miljö- och hållbarhetsfrågorna inom ramen för Båtliv Sverige.
- ⊗ Att ta fram ett miljöprogram och sprida till samtliga båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båtunionen.
- ⊗ Att utveckla Havstulpanvarningen till att visa en havstulpanprognos.
- ⊗ Att utöka antalet havstulpanobservatörer längs med Östersjökusten.
- ⊗ Att följa och påverka utvecklingen av undervattensbuller.
- ⊗ Att följa och påverka utvecklingen av OSPARS beslut om förbud av oskyddade cellplastpontoner.
- ⊗ Att verka för fler landbaserade toaletter och fungerande toatömningsstationer.
- ⊗ Att följa utvecklingen och påverka Transportstyrelsens inriktning för hållbart båtliv.



5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt budgetplan 2026.
- Att informera i aktuella båtlivsfrågor, båtlivsupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst 16 digitala nyhetsbrev under året.
- Att utse Årets Båtklubb och administrera arrangemanget.

MÅL

- ✓ Att ha en bred bevakning av båtlivsfrågor inom och utom den egna organisationen.
- ✓ Att tidningens innehåll ska spegla olika läsarintressen enligt genomförd läsarundersökning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att besöka och skriva reportage om båtklubbar, båtförbund samt styrelse- och kansliarrangemang.
- ⊗ Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra för båtlivet viktiga kontakter.
- ⊗ Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- ⊗ Att ha sponsorkontakter och arrangemang för utdelning av priser till Årets Båtklubb.
- ⊗ Att ha kontinuerliga läsarkontakter som ett led i tidningens måluppfyllnad.

ÖVRIGT

Den 1 juni 2026 tillträder den nya chefredaktören för tidningen Båtliv.



6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för båtförbund och båtklubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn- och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

MÅL

- ✓ Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- ✓ Att stimulera båtförbunden till att kontakta sina båtklubbar för att starta ungdomsverksamhet.
- ✓ Att förmedla kunskap om båtliv, sjövätt och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor.
- ✓ Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor.
- ✓ Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.
- ✓ Att få fler barn- och ungdomar att intressera sig för och engagera sig i fritidsbåtslivet inkluderat de som står långt ifrån fritidsbåtslivet idag via utanförskap och funktionsnedsättning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att bemanna kommittén och säkerställa verksamheten avseende ungdomsarbete.
- ⊗ Att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- ⊗ Att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- ⊗ Att fördjupa kontakten med Scouterna på central nivå.
- ⊗ Att marknadsföra Knopskolan.
- ⊗ Att lansera Barnens Båtklubb.
- ⊗ Att anordna konferens för ungdomssamordnare i båtförbund och båtklubb.



KNOPSKOLAN – DÄR ALLA FÅR VARA MED

7. SBU AKADEMIN

UPPDRAG

- Att erbjuda utbildningsmaterial och genomföra utbildning i SBUs regi eller tillsammans med ett eller flera båtförbund.
- Att SBU Akademin kursplan är relevant och hålls aktuell.

MÅL

- ✓ Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båtunionen, båtförbunden och båtklubbarna.
- ✓ Alla som genomgått en utbildning i SBU Akademin kommer senast tre dagar efter kursen ges möjlighet att medverka i en utvärdering.
- ✓ Arbeta fram en kvalitetsnorm. Namnet SBU akademien signalerar kvalitet och det ska vi i leva upp till. SBU Akademin erbjudande ska paketeras med hög igenkänning. Det gäller såväl erbjudande och genomförande som uppföljning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙️ Att utveckla ytterligare utbildningsmaterial riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubbsmedlemmar.
(Det senare gäller material att använda i klubbarnas verksamhet.)
- ⚙️ Att tillsammans med SBUs kommittéer genomföra utbildningar:
 - Styrelsens miljöansvar (SBU Akademin tillsammans med Miljökommittén)
 - Miljö och Juridik (SBU Akademin tillsammans med Miljö- och Juridiska kommittén)
 - Styrelseutbildning i fyra olika steg.
 - BAS-utbildningar (tillsammans med BAS-kommittén)
- ⚙️ Utöka informationen på Svenska Båtunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU akademien.
- ⚙️ Marknadsföra utbildningarna via hemsida, nyhetsbrev och i tidningen Båtliv.
- ⚙️ Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra/erbjuda utbildningar och resurser inom SBU akademien.

8. BÅTPOLITISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

Båtpolitiska kommittén kommer under året att följa utvecklingen inom båtlivet och de frågor i vår omvärld som påverkar dess förutsättningar. När så är relevant kommer kommittén att föreslå pressmeddelanden och debattartiklar i syfte att påverka utvecklingen samt stärka båtlivets villkor. Detta arbete syftar också till att ytterligare befästa Svenska Båtunionens position gentemot myndigheter och politiska beslutsfattare.

Arbetet med att kommunicera det båtpolitiska programmet fortsätter. Dels kommer en populärversion att tas fram i enlighet med diskussionerna vid Båtriksdagen 2025, dels kommer båtklubbar och båtförbund att erbjudas möjlighet att publicera programmet på sina respektive webbplatser.

År 2026 är valår, vilket kommer att uppmärksammas genom att Svenska Båtunionen, i samarbete med tidningen Båtliv, tar fram ett frågeformulär där de politiska partierna ges möjlighet att besvara frågor som är viktiga för båtlivet. Partiernas svar kommer att publiceras av Båtliv i god tid före riksdagsvalet i september.

Till Unionsrådet 2026 kommer ett reviderat förslag till båtpolitiskt program att presenteras och diskuteras.

9. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom nordiska och europeiska samarbetsorgan.

MÅL

- ✓ Att vidmakthålla Svenska Båtunionens inflytande över båtlivsfrågor i Europa.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- 🌀 Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association (EBA) och vid behov representera European Boating Association eller Nordiska Båtrådet som observatör vid Helcoms möten. Sverige kommer att vara värd för EBA:s vårmöte i april.

10. BAS-KOMMITTÉN

BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

UPPDRAG

- Att tillgängliggöra BAS, ett säkert och hållbart administrativt verktyg för båtklubbsmedlemmar, båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen centralt.
- Att förvalta och utveckla BAS utifrån användarnas önskemål, säkerhetskrav och funktionalitet.

MÅL

- ✓ Att BAS är det självklara valet gällande administrativa IT-system för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
- ✓ Att BAS är ett stabilt och säkert IT-system.
- ✓ Att fler båtklubbar använder fler funktioner i BAS än enbart medlemsregistret.
- ✓ Att avge supportsvar inom 48 timmar.
- ✓ Att det finns BAS-ansvarig i varje båtförbund.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- 🌀 Att utveckla BAS enligt Utvecklingsplan.
- 🌀 Att tillsammans med kansliet vidareutveckla supportorganisationen.
- 🌀 Att utföra extern penetreringstest av BAS.

UTVECKLINGSPLAN BAS (förändras löpande)

PÅBÖRJAT

- 🌀 Personnummer. Projektet startade under 2024 och kommer att implementeras fullt ut under 2026. Det påverkas dock av hur klubbarna lyckats införa personnummer.
- 🌀 Att införa användning av SPAR (statens adressregister) för medlems uppdateringar av adresser.
- 🌀 Koppling mot Spiris/Visma för bokföringsunderlag. Testas av klubbar nu.
- 🌀 BAS-F. Att få BAS-F funktioner likna BAS-K:s funktioner och att dessa använder samma programrutiner.
- 🌀 Nya vyer för att underlätta användning av schema vid tex torr- och sjösättning.
- 🌀 Förbättrat presentationen vid användande av mobiltelefon.
- 🌀 Användarhandbok. Vi har under 2025 utvecklat ett verktyg för att kunna skriva en bättre användarhandbok till programmet. Nu fylls verktyget med dokumentation och kan tas i drift under 2026 och kommer sedermera uppdateras parallellt med förändring av funktioner BAS.
- 🌀 Supportverktyget. Få en enklare hantering av supportärenden.

KOMMANDE

- 🌀 Grafiskt presentera hamnen. I BAS att ha hamnen resenterad grafiskt. Att kunna se båtarnas plats vid till exempel torr- och sjösättning och då med fokus på mobilanvändning.
- 🌀 Öppna mot andra system "case by case" med API för export av data. Idag finns öppning mot Billecta (fakturadistribution etc.) och Fortnox/Visma (bokföringsunderlag). Det finns många tredjepartsföretag som erbjuder smarta lösningar (t.ex Blippa, låsföretag, bokföringsprogram etc).
- 🌀 BAS-C. Att få BAS-C funktioner likna BAS-F/K:s funktioner. Kunna kommunicera med båtklubbsmedlemmar direkt.
- 🌀 Fortsätta förbättra presentationen vid användande av mobiltelefon.
- 🌀 Förbättra releasehanteringen med användarvänlig information.

11. MEDLEMSSTÖD

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Gjensidige genom Svenska Sjö.

MÅL

- ✓ Att båtklubbarna har bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggförsäkringar.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- 🌀 Fortsätta att marknadsföra Båtklubbsförsäkringen och dess tillägg mot båtklubbarna inom Svenska Båtunionen.
- 🌀 Att utöka olycksfallsförsäkringen i grundförsäkringen till att också omfatta familjemedlemmar.
- 🌀 Att utöka rättskyddsförsäkringens omfattning med högre försäkringsbelopp.
- 🌀 Löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggförsäkringar.
- 🌀 Tydligare följa upp statistik om skadefrekvens och typ av skador.
- 🌀 Avstämningsmöten med Gjensidige och Svenska Sjö bokas vid behov för eventuella förändringar i villkor samt utveckling av antalet försäkrade och premievolymer.

JURIDISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

MÅL

- ✓ Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- ✓ Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båtunionen gällande föreningsjuridik.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- 🌀 Att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund genom att delta i utbildningar och event.
- 🌀 Att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båtunionens hemsida och i tidningen Båtliv.

12. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

Allemansrätten under ytan

Svenska Båtunionen har från Svenskt Friluftsliv beviljats bidrag för ett projekt att öka kunskapsnivån hos människor som har sitt friluftsliv på, i eller kring vatten. Projektet Allemansrätten under ytan (AUY) löper över tre år, med uppstart 2025 och de följande två åren handlar om spridning av information.

Syftet med projektet som sammanfattning:

"Allemansrätten under ytan (AUY) ska starkt bidra till att öka kunskapsnivån hos det vattenburna friluftslivet om dess påverkan på den akvatiska miljön samt att skapa en högre förståelse hos friluftslivsutövare för sina rättigheter och skyldigheter relaterade till vattenburna aktiviteter."

Seniorer går till sjöss

Svenska Båtunionen har från Svenskt Friluftsliv tilldelats särskilt bidrag för projekt riktat mot seniorer. Projektet Seniorer går till sjöss är ett treårsprojekt med uppstart, planering och fastställande av kommunikations- och aktivitetsinsatser 2025 och med genomförande tillsammans med båtklubbar år 2 och 3.

Syftet med projektet som sammanfattning:

"Det finns idag väldigt många seniorer som inte har ett aktivt friluftsliv och det vill vi inom Svenska Båtunionen ändra på. Genom att få fler seniorer att utöva ett vattenburnt friluftsliv ökar de sin livskvalitet, den psykiska ohälsan minskar och den fysiska hälsan ökar. Friluftsliv berikar och kan man dessutom göra det tillsammans med andra får det ännu fler positiva effekter."

XRF-projektet (Kansliet)

UPPDRAG

- Tillhandahålla XRF-instrument och utbildning för att båtklubbar ska kunna utföra XRF-analys av båtbottnfärger samt mark i egen regi.
- Tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten ta fram handbok för skrapprovsanalys av bottenfärg.

MÅL

- ✓ Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av tennorganiska föreningar på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- ✓ Skapat förutsättningar för båtklubbar att inventera förekomst av tennorganiska föreningar i mark på båtuppställningsplatser.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Tillhandahålla utbildning för mätförrättare och kalibrerade XRF-instrument för dessa att utföra XRF-mätningar i båtklubbar.
- ⚙ Ta fram metodanvisning, rutiner för kvalitetssäkring samt mätprotokoll för XRF-analys av markprover samt vidareutbildning för mätförrättare.

Organisationsöversyn av Svenska Båttunionen



(Unionsstyrelsen)

UPPDRAG

→ Se uppdragsbeskrivning. Gå in på hemsidan nedan eller scanna qr-koden.

<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/styrelse/organisationsoversyn/>

MÅL

- ✓ Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Svenska Båttunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Efter det arbete som organisationsgruppen gjort under 2024 och möten med referensgruppen och förbundsstyrelserna samt genomgången på Unionsrådet ska Unionsstyrelsen (Styrgruppen) ombilda organisationsgruppen. Tre av organisationsgruppens ledamöter lämnar och fyra nya personer kliver in.
- ⚙ Den ombildade organisationsgruppen har i uppdrag att införliva tankegångarna i motion 2025-01. Den ombildade organisationsgruppen kommer att gå igenom tidigare arbete i organisationsgruppen och förbundsgruppen samt efterhöra åsikter i organisationen från båtförbund och båtklubbar.
- ⚙ Organisationsgruppen har i uppdrag att lägga fram ett förslag till:
 - En modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Båttunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.
- ⚙ Efter lämnat förslag är det stadgegruppens uppdrag att skriva stadgar och direktiv.

Revision av "Egenkontroll för fritidsbåtshamnar"

(Kansliet)

MEDVERKANDE Kansliet tillsammans med Sjösäkerhetskommittén och Miljökommittén.

MÅL

- ✓ Att revisionen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" är färdig och materialet sprids till båtklubbar och båtverksamheter.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att tillsammans med Miljö- och Sjösäkerhetskommittén sammanställa kontrollpunkter för egenkontroll i båtklubbar.
- ⚙ Tillgängliggöra egenkontrollerna i ett digitalt verktyg.
- ⚙ Att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida i tidningen Båttliv och liknande.
- ⚙ Svenska Båttunionen lämnade tillsammans med IVL (som tidigare projektlett Eko Marina) in ett anbud till Havs- och vattenmyndigheten hösten 2024 för att ta fram ett digitalt verktyg som ska hjälpa fritidsbåtshamnarna med sitt systematiska miljöarbete. Detta bland annat genom digitala checklistor med information dels från Eko Marina, dels från Handboken för fritidsbåtshamnar. Upphandlingen vanns och arbetet lanserades i slutet av 2025 och fortlöper 2026.



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se

REPRESENTATIONER OCH NÄTVERK SOM SVENSKA BÅTUNIONEN DELTAR I:

Båtmiljörådet
Båtliv Sverige
Båtsamverkan
European Boating Association (EBA)
Folkspel
Helcom (genom NBR)
Ideell Arena
Nordiska Båtrådet (NBR)
Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB)
Riksdagens Fritidsbåtsnätverk
Riksdagens Friluftsnätverk
Svenska Sjö Intressenter AB
Svenskt Friluftsliv
Sjösäkerhetsrådet

		2025	Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+3 kr)			Prel. budget 2028 (+4 kr)		
Verksamhet	Kst/konto	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		17 313 527		18 563	18 563		19 120	19 120		19 720	19 720
Medlemsavgifter	3600	14 629 580		14 700	14 700		15 150	15 150		15 750	15 750
Statsbidrag	3985	2 362 000		3 543	3 543		3 600	3 600		3 600	3 600
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	8120	300 000		300	300		350	350		350	350
Försäljning av internationella certifikat	3051	19 250		20	20		20	20		20	20
Folkspel kickback		2 697									
1. Demokrati, samverkan, ledning		-1 941 500	2 430	0	-2 430	2 447	0	-2 447	2 545	0	-2 545
Båtriksdag	10	-403 161	600		-600						
Båtpolitiskaprogrammet	15	-7 306	55		-55						
Valnämnd	50	-86 250	75		-75						
Unionsråd	20	-257 325	425		-425						
Förbundsverksamhet	70	-4 751	25		-25						
Nationell verksamhet	79,80,85	-97 192	95		-95						
Samverkan Östersjökontraktet	81										
Unionsstyrelse	40	-464 925	465		-465						
Arvoden inkl. soc. avgifter	42	-497 484	525		-525						
Förtjänsteckennämnden	12	-5 519	10		-10						
Ordförandekonferens	30		25		-25						
Veteranför. Ankarena	220	-21 633	30		-30						
Revisionsomkostnader	41	-95 516	100		-100						
2. SBU kansli		-7 246 861	8 100	0	-8 100	8 424	0	-8 424	8 761	0	-8 761
SBU-kansli/Personal	60	-5 588 001	6 400		-6 400						
SBU-kansli/Övriga kostnader	60	-1 503 592	1 400		-1 400						
Kommunikation	212	-155 268	300		-300						
Verksamheter som administreras av kansliet		-328 228	1 237	425	-812	1 399	317	-1 082	1 455	-397	-1 599
Nationell Miljökonferens	114	-69 984			0						
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	150		50		-50						
Övrig påverkan, Almedalen	16+17	-43 247	150		-150						
XRF-mätning *	105	366 152	300	300	0						
Rorsmansmärket	300	2 200		5	5						
båtmiljo.se	111	-21 009	40		-40						
Havstulpanvarningen	113	-154 509	65		-65						
EkoMarina, hamnkontroll.se	112	68 612	40	120	80						
BAS användarsupport och utbildning		-476 443	592		-592	650	0	-650	676	0	-676
BAS support	161	-493 493	592		-592						
Intern- och användarutbildning	161	17 050									

Verksamhet	Kst/konto	2025	Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+3 kr)			Prel. budget 2028 (+4 kr)		
		Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Projekt som administreras av kansliet		696 195	2 280	2 180	-100	1 925	1 900	-25	26	0	-26
<i>Allemansrätten under ytan</i>	310	-6 737	900	900	0						
<i>Seniorer går till sjöss</i>	170	702 932	1 280	1 280	0						
XRF Automation	105		100		-100						
3. Sjösäkerhetskommittén		-28 446	80	0	-80	90	0	-90	94	0	-94
Sjösäkerhetskommittén	130	-28 446	50		-50						
Aktiviteter	132		30		-30						
4. Miljökommittén		-74 328	120	0	-120	130	0	-130	135	0	-135
Miljökommittén	110	-55 428	50		-50						
Miljösamordnare i förbunden	113	-18 900	70		-70						
5. Båtliv - Redaktionskommittén		-4 433 157	4 610	0	-4 610	4 670	0	-4 670	4 857	0	-4 857
Redaktionskommittén	120	-90 105	110		-110						
Prenumerationsbidrag Båtliv	4011	-4 343 052	4 500		-4 500						
6. Barn och ungdomskommittén		-18 923	175	0	-175	175	0	-175	182	0	-182
Barn & Ungdomskommittén	180	-18 923	15		-15						
Aktiviteter	181		160		-160						
7. SBU-Akademien		0	50	0	-50	50	0	-50	52	0	-52
SBU-Akademien	160		50		-50						
8. Internationell verksamhet		-173 397	170	0	-170	180	0	-180	187	0	-187
Nordbåt, EBA, Helcom	90,95	-173 397	170		-170						
9. BAS-kommittén		-2 536 781	3 147	360	-2 787	3 105	360	-2 745	3 229	360	-2 869
BAS-kommittén	115	-54 974	75		-75						
BAS drift och teknisk support	116+117	-1 629 968	1 802	360	-1 442						
BAS förvaltning	118	-727 839	1 120		-1 120						
BAS utvecklingsupport	161	-124 000	150		-150						
10. Medlemsstöd		77 305	745	850	105	765	850	85	765	850	85
Båtklubbsförsäkring	200	153 636	660	850	190						
Juridiska kommittén	100	-20 165	25		-25						
Juridisk Support	100	-56 166	60		-60						
											0
Verksamhetsresultat		1 305 406	23 144	22 378	-766	23 360	22 547	-813	22 288	20 533	-1 501
11. Ändamålsbestämda projekt o avskrivningar		-639 845	375	0	-375	500		-500	500		-500
Egenkontroll för fritidsbåtshamnar + ny upplaga hamnboken			75		-75						
Organisationsöversyn	43	-173 425			0						

		2025	Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+3 kr)			Prel. budget 2028 (+4 kr)		
Verksamhet	Kst/konto	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
IT-miljöer översyn	121	-28 393	200		-200						
Verksamhetsutveckling/SBU 100 år		-200 000	100		-100						
Avskrivningar		-238 027			0						
Rörelseresultat		665 561			-1 141			-1 313			-2 001
Finansiella poster		1 846 518	0	1 800	1 800			1 750			1 750
Utdelning från Svenska sjö Intressenter AB		1 750 000		1 750	1 750						
Utdelning Folkspel		27 285			0						
Räntor		22 980		50	50						
Räntekostnader		-82			0						
Återbäring Gensidige					0						
Fondavsättning		46 335			0						
Resultat efter finansiella poster		2 512 079			659			437			-251
Avskrivningar					0						
Årets resultat		2 512 079			659			437			-251

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Jimmy Domius
Günther Karl
Per Edberg

1/30/2026

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2026 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

Unionsstyrelse

Skattmästare	Anders Jansson	Stockholm	SMBF1	Nyval 2 år
<i>Övrig nominerad</i>	<i>Staffan Hartin</i>	<i>Arboga</i>	<i>Mäl BF1</i>	
Ledamöter (5 st)	Inger Högström Westerling	Örebro	Hjä BF1	Omval 2 år
	Hans Öhlund	Skellefteå	Västerb BF1	"
	Staffan Hartin	Arboga	Mäl BF1	"
	Jonas Turitz	Vallda	VBF1	"
	Håkan Fritz	Täby	S:a Ros BF1	"
<i>Övriga nominerade</i>	<i>Marianne Berglund</i>	<i>Utansjö</i>	<i>Vänorr BF1</i>	
	<i>Peter Ekerling</i>		<i>Rosl BF1</i>	
	<i>Peter Lindqvist</i>		<i>Sk BF1</i>	
	<i>Conny Olsson</i>	<i>Kungsbacka</i>	<i>VBF1</i>	
	<i>Lena Nordlander</i>	<i>Sandöverken</i>	<i>Vänorr BF1</i>	
Fyllnadsval	Anders Jansson	Lena Nordlander	Sandöverken	Vänorr BF1
"	e Hans Johansson	Stevan Sulja	SMBF1	Nyval 1 år
<i>Övrig nominerad</i>	<i>Conny Olsson</i>	<i>Kungsbacka</i>	<i>VBF1</i>	"
Tidigare valda	Peter Karlsson	Karlstad	VDBF1	
	Susanne Nicklasson	Falun	Dal BF1	
	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk BF1	
	Anders Jansson	Stockholm	SMBF1	
Revisor	Marie Norrby		VDBF1	
<i>Övrig nominerad</i>	<i>Fredrik Nyberg</i>	<i>Vällingby</i>	<i>SMBF1</i>	
Tidigare vald	Mats Noréll	Ludvika	Dal BF1	
Revisorssuppleant	Vakant			
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Tidigare vald	Camilla Sund		Sörmk BF1	

Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk BF1	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	"
	Göran Persson	Herräng	Rosl BF1	"

Ingen övrig nominerad

Valnämnd 1 år (5 st)

Nominerade	Owe Lindström	Årjäng	VDBF1
	Lasse Karlsson	Göteborg	VBF1
	Per Edberg	Karlstad	VDBF1
	Günter Karl	Enånger	Gävleb BF1
	Jimmy Dominus	Hägersten	SMBF1

Ingen övrig nominerad

1 Gävleb BF=Gävleborgs Bf, BBF = Bottenvikens Bf, S:a Ros BF = S:a Roslagens BF
 VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF,
 Rosl BF = Roslagens BfF Sk Bf=Skånes BF
 Hjälf Bf= Hjälmarens BfF, Västerb BF = Västerbottens BF
 Sörmk BF = Sörmlandskustens BF, VDBF = Värmland Dals BF
 Vänorr BF = Västernorrlands BF

Personbeskrivningar på de nominerade:

Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF

67 år. Han har varit ledamot i Sättra BK:s styrelse samt även varit ordförande i klubben. Han är ledamot i SMBF:s styrelse sedan 2021. Anders har, och har haft, ett antal styrelseuppdrag i både bolag och föreningar. Hans intresse är bland annat IT- och organisationsfrågor. Sitter sedan ett par år i US.

Inger Högström- Westerling

73 år. Inger är ordförande i Hjälmarens Båtförbund. Ledamot i US. Tidigare kommunalråd i Örebro kommun med ansvar för näringslivsfrågor. Arbetar för att få in fler kvinnor i båtlivet. Intresserad av sjösäkerhetsfrågor.

Hans Öhlund, Västerbottens BF

70 år. Ledamot i US. Ordf i Västerbottens BF. Ordf i Kåge Bk. Allmänt intresserad av båtlivets utveckling.

Jonas Turitz, Västkustens BF

60 år. Yrkesmässigt har han alltid arbetat inom mindre entreprenörsdrivna företag. Kappseglare men idag seglar han en klassisk MF båt och kör motorbåt när det behöver gå lite fortare. Brinner för att utveckla SBU till att bli en modern organisation som synliggör och tar tillvara på förbundens, klubbarnas och dess medlemmars intressen samt att SBU skall verka för en hållbar och långsiktig utveckling av båtlivet, detta omfattar framför allt miljöarbete.

Håkan Fritz, S:a Roslagens BF

67 år. Ordförande i S:a Roslagens BF samt kassör i Näsbyvikens BS i 25 år. Har haft båt i ca 40 år. Har Fartygsbefäl klass 8 samt Maskinbefäl klass 8. Intresserad av organisationsfrågor.

Staffan Hartin, Mälarens BF

72 år. Ledamot av US och ordf i BAS-kommittén. Staffan har varit aktiv inom ideella föreningar under en lång period i olika roller som ordförande och ledamot. Han har under flera år varit kassör i Hjälmarens Båtförbund. Numera är han kassör i Lungers Båtklubb och Mälarens Båtförbund. Han är även sekreterare i Arboga Båtklubb. Staffan ha under flera år varit Hjälmarens BF:s ombud på SBU:s båttriksdagar och unionsråd. Han är en aktiv förespråkare för BAS och andra it-system som stöttar föreningsverksamhet och förenklar administration.

Lena Nordlander, Västernorrlands BF

60 år. Lena Nordlander har sedan 2005 arbetat som organisationskonsult med chefs-, ledar- och medarbetarutveckling. Har erfarenhet från att leda stora demokratiska organisationer och som projektledare för omfattande omställningsarbeten erfarenhet av att organisera och leda personalstödande insatser till personal i förändring. Hon gillar båtliv och hållbarhetsfrågor. Vid sex tillfällen har Lena arrangerat så kallade Norrlandsträffar för båtförbunden i norra delen av SBU:s område. Förarintyg samt Kustskepparintyg Medlem i Sjövärnskåren, Sjöräddningen och Västby Båtklubb.

Marianne Berglund

51 år. Fd. atlantseglare som nu är bosatt i mitten av Sverige. Har egen motorbåt för att ta sig ut i vår vackra höga kust. Bor så hon kan ta båten till jobbet! Jobbar med kartor och Gis i "kommunala världen". Aktiv föreningsmänniska.

Stevan Sulja

71 år. Har stor erfarenhet av styrelsearbete. Under sitt yrkesverksamma liv har han, under 21 år, varit styrelsemedlem i Nordeas pensionsstiftelse. Sedan några år tillbaka är han styrelsemedlem i SMBF, ledamot i SMBF:s sjösäkerhetskommitté och miljökommitté, adjungerad i Skärgårdsstiftelsens styrelse samt ledamot i SBU:s sjösäkerhetskommitté.

Viktiga frågor för SBU som Stevan tycker är viktiga är synlighet, ökad sjösäkerhet och allemansrätt.

Conny Olsson, Västkustens BF

69 år. Har bra föreningskunskap genom att han varit ledamot i ett flertal föreningsstyrelser. 1998 - 2014 ordförande i en vägförening med 290 fastigheter. 2020 - 2022 ledamot i Kungsbacka Båtförening styrelse. 2022 - 2025 ordförande i Kungsbacka Båtförening, 2022 - Sekreterare i Västkustens Båtförbund. Är en av de som jobbar med supporten i BAS. I sitt yrkesliv har han arbetat med teknik och mekanik.

Peter Ekerling, Roslagens BF

65 år. Ordförande i Östhammars Segelsällskap (Årets båtklubb 2024) sedan 2022.

Sitter nu i styrelsen för Roslagens Båtförbund. Har suttit i några större aktiebolags styrelser bland annat som ordförande i börsbolaget Imint AB. Mycket intresserad av båtlivet i Sverige, både segel och motorbåt.

Peter Lindqvist

66 år. Ledamot av Skånes BF:s styrelse och ordförande i Klagshamns Hamnförening. Erfarenhet som föreningsledare och har långvarigt engagemang i svenskt båtliv. Kompetens inom styrelsearbete, ekonomisk förvaltning, organisationsutveckling och styrningsfrågor – med särskild inriktning på hamnföreningar, båtklubbar samt bostads- och samfällighetsföreningar. Som aktiv seglare med min Winga 87 drivs jag av att stärka förutsättningarna för ett hållbart, modernt och medlemsnära båtliv på lokal, regional och nationell nivå.

Fredrik Nyberg, Saltsjön-Mälarens BF

55 år. anställd som kanslichef för Stockholms Segelsällskap. I den rollen ingår ansvar för all löpande ekonomi- och lönehandling samt upphandlingar, budgetarbeten och årsbokslut. Är även förtroendevald kassör i Saltsjön-Mälarens Båtförbund och har tidigare varit förbundssekreterare.

Marie Norrby

Har varit kassör i Skoghalls båtsällskap över 15 år och även några år i Röda Korsets Karlstadssektion. Har även haft några revisorsuppdrag i ideella organisationer däribland Värmland Dals båtförbund. Inom yrkeslivet har Marie arbetat på både bank och revisionsbyrå.

Christer Eriksson, Skånes BF

77 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärlden har han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, tidigare ledamot av SBU:s juridiska kommitté, tidigare ordförande i BAS-kommittén och är numera ordförande i SBU.

Göran Persson, Roslagens BF

83 år. Tidigare ordförande i Roslagens BF samt under flera år styrelseledamot och ordf i Hallsta Båtklubb, Hallstavik. Har deltagit i flera arbetsgrupper i SBU, främst avseende stadgar och direktiv. Ledamot i förtjänstteckennämnden sedan 2018.

Sten Olsson, Bottenvikens BF

73 år. Har varit ledamot av SBU:s styrelse samt ordförande i Bottenvikens BF och varit ordförande i Piteå BK under flera år. Utbildar för både Förarintyg och Kustskeppare.

Owe Lindström, Värmland Dals BF

71 år. Tidigare ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Tidigare ordförande i Väneren Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982 och numera ordförande i Värmland Dals BF. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år. Utbildar i förar- och kustskepparintyg

Günter Karl, Hälsinglands BF

76 år. Han har suttit i Hälsinglands Båtförbund, numera Gävleborgs BF, i många år och dess ordförande sedan 2004. Ordförande i Iggesunds BK sedan 2015.

Jimmy Dominus, Saltsjön-Mälarens BF

73 år. Jimmy har suttit i styrelsen för Mälardalens båtklubb i sexton år, och där främst ansvarat för miljöfrågor och utbildning. Han har också arbetat en hel del med programverksamhet/föreläsningar mm. Sedan 12–13 år ledamot av SMBF:s styrelse och har där varit sammankallande i förbundets miljökommitté. Jimmy är sedan 10-12 år ledamot av SBU:s miljökommitté.

Per Edberg, Värmland Dals BF

80 år. Har varit lärare under hela sitt yrkesliv. Kassör i Karlstads SS och har samma befattning i Lövnäs BK. Har varit ledamot av SBU:s styrelse samt i Värmland Dals BF:s styrelse och är även BAS-coach inom förbundet.

Lasse Carlsson, Västkustens BF

84 år. Mångårig ledamot i SBU:s styrelse som både ledamot och Skattmästare. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Kappseglingsfunktionär, förbundsdomare med lång erfarenhet av båtlivet. Ledamot i Västkustens BF.



Svenska Båtunionen

Dnr2026-025

Årjäng 2026-03-17

Till Båtförbunden inom Svenska Båtunionen samt KMK och NAVIS

Lena Nordlander och Marianne Berglund, båda nominerade till Unionsstyrelsen, har meddelat att de inte står till förfogande för inval i Unionsstyrelsen.

Valberedningen föreslår Båtriksdagen att som ett fyllnadsval på 1 år väljs Peter Ekerling, Roslagens BF, till Unionsstyrelsen.

Staffan Hartin har meddelat att han inte står till förfogande som nominerad till Skattmästare.

Revisor Mats Norell har meddelat att han avgår som revisor under pågående mandatperiod.

Valberedningen föreslår Båtriksdagen att som fyllnadsval på ett år väljs Camilla Sund, Sörmlandskustens BF, som revisor.

Valberedningen har inte fått in några nomineringar på Revisorssuppleanter. Vi ber er därför komma med förslag på lämpliga kandidater, 2 stycken.

För Valberedningen

Owe Lindström

Ordförande.



Yrkande

Inlämnad av *Lena Nordlund* *vill prata*

Båtförbund *Västernorrland*

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: *8 Verksamhetsber.*

Underpunkt (motion, proposition, annat):

.....

Förslag

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5.

Yrkande vid Svenska Båtunionens Båtriksdag 2026

Till Årsmötet vid Båtriksdagen 2026

Ärende: Verksamhetsberättelsen**Yrkande:** *Punkt 8.*

Nedan förbund yrkar på att:

- Arbetsutskottet kompletterar Verksamhetsberättelsen med relevant HR information.
- Unionsstyrelsen redogör för instruktionerna till Arbetsutskottet alternativt redogör för den HR policy som lett till kraftiga skillnader i hanteringen av personal ur ett genusperspektiv.
- Redovisningarna görs skriftligen och innan verksamhetsberättelsen för 2025 läggs till handlingarna.

Motivering

- En genomgång av utfallen vid uppsägningar på grund av arbetsbrist jämfört med utköp av personal som misskött uppdraget, tyder på ojämn fördelning av ekonomiska omställningsmedel.

Översatt till svenska:

- Varför får män som inte sköter sig dryga 12 månaders ersättning och stora pensionsavsättningar, medans kvinnor som sköter arbetet och har full sysselsättning och mer därtill, sägs upp pga arbetsbrist, får några månaders ersättning?

Falun 2026 03 28

3.

Yrkande vid Svenska Båtunionens Båtriksdag 2026

Till Årsmötet vid Båtriksdagen 2026

Ärende: Redogörelse kring frågorna i brev från 2026 03 04

Yrkande

Nedan förbund

- Yrkar på att US transparent svarar skriftligt på Brev till US 2026 03 04 – Diarienummer 2026-021 som 11 förbund skickat till Unionsstyrelsen.
- Yrkar på att punkterna 1-6 behandlas innan paragraf 12 på Årsmötesdagordningen

Motivering

- Förvisso självskrivet men vi behöver transparens från Unionsstyrelsen vad gäller verksamhetens förvaltning.

Bilaga: Brev från 2026 03 04

Falun 2026 03 28

Västernorrlands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Skaraborgs Båtförbund

Gävleborgs Båtförbund

Skånes Båtförbund

Jämtlands Båtförbund

Roslagens Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Dalarnas Båtförbund

*Behåller appellation i
Labelen ev.*



Yrkande

Inlämnad av *Anders Thorsai Yrme.*

Båtförbund *Östergötlands BF*

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: *pkt. Nr 8.*

Underpunkt (motion, proposition, annat):

Förslag
Se Bilaga

Hur mycket pengar får det rinna ut innan vi sätter stopp? Medlemsnytta?

Summering av det som Skattnästaren säger inte kostar medlemmarna några pengar		Q1 2024	Q3 2024
GS PK		1 260 000	
Rekrytering		200 000	
Org. Konsulter		330 000	
GS HV		1 560 000	Q1 2026 (Kost/arb. Månad 243 000,-)
Rekrytering 2		200 000	Sista ansöksdag 15 Mars 2026
Svenskt Fritidsliv		521 000	Gissning men kan vara större
Styrelsemöten 2026		30 000 (Minst)	Antal möten x 10 deltagare x 585/1100 digitalt/fysiskt
AU-möten 2026		0 (Minst)	Antal möten 21 x 4 deltagare x 585/1100
Ersättning AU kanslijobb		150 000 (Gissning)	Info Ordf konferens (50%+50%) OBS! Ingen merkostnad
Personaltuppsägning		248 000	
		4 499 000	31:50 /medlem över 2 år > föreslagna 3 kr avgiftshöjning 2026

143 000 betalande medlemmar // Noll medlemsnytta
(4 499 000/143 000=31,50kr över 2 år/ medlem)
Pengarerna har inte lett till att vi blivit fler

Yrkande vid Svenska Båtunionens Båtriksdag 2026

Till Årsmötet vid Båtriksdagen 2026

Ärende:

Yrkande

f.a. B. Yrkande kring verksamhetsberättelsen.

Nedan förbund

- Yrkar på att Unionsstyrelsen bekräftar Exceltabellen i bilaga.
- Yrkar på att Unionsstyrelsen redogör för eventuell avvikande uppfattning kring redovisade belopp.
- Yrkar på att Unionsstyrelsen redogör för hur de här kostnaderna täcks om de inte betalas av medlemmarna

Motivering

- Att det finns ett utbrett missnöje med styrelsens hantering av ekonomin och kansliets personal.
- Att Unionsstyrelsen behöver bemöta kritiken om bristande transparens kring frågor ställda vid ordförandekonferens den 11/3 2026.

Bilaga: Excelsammanställning

Falun 2026 03 28

Västernorrlands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Skaraborgs Båtförbund

Gävleborgs Båtförbund

Skånes Båtförbund

Jämtlands Båtförbund

Roslagens Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Dalarnas Båtförbund



Yrkande

Inlämnad av Dougt Fröberg

Båtförbund Blekinge

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: 10. Revisionsberättelse

Underpunkt (motion, proposition, annat): yrkandet biträds av:

Västernorrlands, Skaraborgs, Skåns, Roslagens, Dalarnas, Östergötlands
Gävleborgs, Jämtlands och Blekinge båtförbund

Förslag

Revisionen omfattar två saker, Dels att
tillse att det finns godtagbara verifikationer
till samtliga utgiftsposter och dels att
utgifter sker i enlighet stadgarna och
styrelsebeslut.

Vi har inte funnit några oegentligheter med
SBU kassaflöde men enligt SBU stadgar
skall samtliga utgifter verka för båtägarnas bästa.

Denna del uppfylls inte i alla delar och detta
ska ~~be~~ noteras som en anmärkning i revisionsberättelsen.

7.

Yrkande vid Svenska Båtunionens Båtriksdag 2026

Till Årsmötet vid Båtriksdagen 2026

Ärende: Frågor till Revisorerna.**Yrkande:**

Nedan förbund yrkar på att Revisorerna redogör för följande punkter:

- Kostnaden för uppsägning av Generalsekreteraren efter 14 månaders anställning
- Följer uppsägningen anställningsavtalet?
- Kostnaden för uppsägning av kanslipersonal?
- Skillnaden uppsägning av manlig och kvinnlig anställd i avgångsvederlag?
- Är Avtalen undertecknade av rätt firmatecknare?
- Uppsägning pga arbetsbrist och lägger ut kommunikationsfunktionen externt, till vilken kostnad och till vilket demokratiskt pris?
- Beslutsunderlag, konsekvensanalyser plus och minus för kansliet och SBU:s medlemmar.
- Unionsstyrelsen har inte definierat uppdraget till AU.
- Kanslipersonal har ersatts genom att avlöna 2, vardera arbetande 50% AU ledamöter, bekräftat av Skattmästaren vid Ordförandekonferensen. Till vilken kostnad och hur har det beslutet gått till?
- Vad kostar återbetalningarna till Svenskt Friluftsliv? De kräver återbetalning av 2025s bidrag samt stoppar troligtvis bidraget för 2026.
- Varför har det förskottsbetalat en stor summa pengar som nu ska förhandlas om återbetalning?
- Skötseln av Seniorprojektet eller varför har det havererat?

Motivering

- Att det finns ett utbrett missnöje med styrelsens hantering av ekonomin och kansliets personal.
- Att Unionstyrelsen behöver bemöta kritiken om bristande transparens kring frågor ställda vid ordförandekonferens den 11/3 2026.



Yrkande

Inlämnad av Inger Högström-Westerling

Båtförbund Unionsstyrelsen

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: ~~10~~ 11

Underpunkt (motion, proposition, annat):

.....

Förslag

Att frågan om ansvarstidhet
ska gälla hela styrelsen

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Yrkande

Inlämnad av *Anders Thorsen Ysne*

Båtförbund *Östergötlands båtförbund*

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: *pkt 12*

Underpunkt (motion, proposition, annat):

Förslag

Se bilaga

Lem - från hals styrbar

Yrkande vid Svenska Båtunionens Båtriksdag 2026

Till Årsmötet vid Båtriksdagen 2026

Ärende: Ansvarsfrihet.

Yrkande

Pld + 12.

- Att årsmötet beslutar att inte bevilja ansvarsfrihet för del av Unionsstyrelseledamöterna som utgör del av Arbetsutskottet, Hans Öhlund, Anders Jansson, Lasse Carlsson samt Jonas Turitz, verksamhetsåret 2025(Q1 2026.)

Motivering

- Ekonomisk oaktsamhet: Bristande kontroll över medlemsintäkter och statliga bidrag.
- Allvarliga brister i arbetsgivaransvaret.
- Behörighetsöverskridande: Genomförande av rättshandlingar och fackliga förhandlingar av personer som saknat behörighet som firmatecknare eller formell delegation från styrelsen.
- Organisationsförändringar har informerats externt innan intern information och förhandling genomförts.
- Framfört att kostnader som förfrågats redovisning av besvarats med att de inte betalas av medlemmarna.

Falun 2026 03 28

Västernorrlands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Skaraborgs Båtförbund

Gävleborgs Båtförbund

Skånes Båtförbund

Jämtlands Båtförbund

Roslagens Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Dalarnas Båtförbund



Yrkande

Inlämnad av *Bengt Fröberg*

Båtförbund *Blekinge*

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: *12 Ansvarsfrihet*

Underpunkt (motion, proposition, annat):

Förslag

..... *Unionsstyrelsen erhåller*

..... *ansvarsfrihet med en anmärkning*



Yrkande

Inlämnad av Björn Jacobsson

Båtförbund Skaraborgs båt förbund

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: 13

Underpunkt (motion, proposition, annat): Behandling av motioner.

M 2026-06, Ekonomisk redovisning.

Förslag

Yrkare på Bi Fall av motion.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Yrkande

Inlämnad av *Bengt Fräberg*

Båtförbund *Blekinge*

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: *Motion 2026-007*

Underpunkt (motion, proposition, annat):

.....

Förslag

Tidningen Bätliv ska bibehållas i pappersform,

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Yrkande vid Båtriksdagen 2026

I proposition 2026-001 angående ett stadgeförslag för SBU föreslår unionsstyrelsen ytterligare begränsning i yttranderätten vid Båtriksdagen.

Jag känner inte till någon annan förening där deltagande medlemmar inte har rätt att yttra sig vid föreningens möten.

Den föreslagna texten i § 7 Båtriksdagen:

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av unionsstyrelsen, inbjuden av Unionsstyrelsen, delegat och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Det borde stå:

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär. Rösträtt tillkommer endast Båtförbunds ombud med fullmakt.

Om stadgeförslaget bifalls kommer jag som ledamot i Förtjänstteckennämnden inte längre få yttra mig vid Båtriksdagen och kommer i så fall att avsäga mig uppdraget och inte delta i framtida Båtriksdagar.

Jag yrkar att Båtriksdagen avslår proposition 2026-001.

Göran Persson

Förtjänstteckennämnden



Yrkande

Inlämnad av Marc Öhlund

Båtförbund US

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: 14

Underpunkt (motion, proposition, annat): Proposition 1.

Förslag

Bihill till US ^{TILLÄGG} ~~ÄNDRINGSFÖRSLAG~~

GÄLLANDE SF I MÅNADEN LEVAND

AV UNIONSTYRELSEN, INBJUDEN AV UNIONSTYRELSEN

DELEGAT, ~~OG~~ "ÖVRIGT VAZDA PI FÖRVALTAREN

BÅTRIKSDAG" OCH REVISOR HAR YTTREDE

OCH FÖRSLAGRÄTT MED RÖSTRÄTT TILLKOMMEN

BUDAST OMBUD.

I ÖVRIG BIHILL TILL PROPOSITION 1

~~AUSLA GÖRAN PRINCIPAL YTTREDE~~



Yrkande

Inlämnad av Röstlagets Båtförbund, Peter Ekerling

Båtförbund 11

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: 16

Underpunkt (motion, proposition, annat):

.....

Förslag Yrkas att

~~Föreslår~~ ingen höjning på tre kronor

Inget transparent underlag.

Det stora medlemstoppet, ger fel signal.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Yrkande

Inlämnad av Björn Jacobsson

Båtförbund Skaraborgsbåtförbund

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: 16

Underpunkt (motion, proposition, annat):

.....

Förslag

Yrkav på att inte göra en höjning med 3kr för 2027.
Vi får ha verksamhet inom de ramar som budgeten
år, utan höjning. Vi har ett resultat från 2025
på ~~2500~~ 2500 000 kr.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Yrkande

Inlämnad av *Anders Thorsén Yrre*

Båtförbund *Östergötlands BF*

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: *pkt. Nr 12.*

Underpunkt (motion, proposition, annat):

.....

Förslag *Se Flaga!*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Yrkande

Inlämnad av Bo Berglund vill prata

Båtförbund VVB / sonbad med

Yrkandet gäller punkt på dagordningen: att riksdagen

Underpunkt (motion, proposition, annat): öppnas

.....

Förslag

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

[Handwritten mark]