



Minnesanteckningar Unionsråd 2025

Noterat av Carl Rönnow, SBU kansli och Susanne Nicklasson, Unionsstyrelsen

13:00 Välkomna till Unionsrådet 2025

Henrik de Vries hälsar alla välkomna tillbaka till The Winery Hotel och årets Unionsråd.

Christer Eriksson hälsar också alla välkomna till Unionsrådet och presenterar Unionsstyrelsen.

13:10 Extra båttriksdag

Se särskilt protokoll.

16:15 Information från Insjögruppen

Nästkommande möte 4 maj 2026 som arrangeras av Skaraborgs Båttförbund. Därefter kommer ledarskapet för Insjögruppen att rotera för en jämnare arbetsbelastning.

16:20 Information från Valnämnden

Owe Lindström presenterar valnämnden och uppmuntrar församlingen att höra av sig. Inom kort kommer valnämnden skicka ut underlag och förslag ska lämnas till valnämnden senast den 20e januari 2026. Därefter lämnas förslaget till båttriksdagen.

16:22 Båttlivsundersökningen 2025

Henrik de Vries presenterar de viktigaste delarna från Båttlivsundersökningen 2025 som bland annat kommer att ligga till grund för grupparbetet. Båttlivsundersökningen genomförs vart femte år av Transportstyrelsen.

Bland annat noteras följande:

- För första gången en webbenkät. Drygt 10 000 deltagare, varav 2700 båtägare.
- Svenskt båttliv ökar - 1,3 miljoner båtar i sjödugligt skick.
- 36 % har åkt båt.
- 19 % av hushållen äger minst 1 båt.
- Liten båt - 615 000
- Dagstursbåt - 317 000
- Ruffade båtar - 174 000
- SUP 184 000
- Skrotbåtar 14 % - ökning från 9 %
- Majoritet av båtar i sjöar och kanaler
- Används 6-20 dagar per år
- 1 av 10 använder båten mer än 50 dagar
- Vanligast är dagstursbåtar och fisketur



- Natur- och frihetsupplevelsen som är viktigast
- 75 % är inte med i en båtklubb
- Båtförare som inte visar hänsyn stör mest på sjön
- 31 % positiva till förbud mot tvåtaktare
- 53 % positiva mot förbud mot båtbottenfärger med koppar.
- 7 % av båtägare använder kopparfärger på ostkusten
- Majoritet vill ha fler regler på sjön
 - Åldersgräns för snabb båt (15 knop)
 - Obligatoriskt förarbevis
 - Krav på flytväst
 - Obligatoriskt fritidsbåtsregister

16:45 Hur ser medlemsutvecklingen ut?

Håkan Fritz presenterar en jämförelse mellan åren 2020-2024 och bland annat följande noteras:

- 904 till 908 klubbar på 5 år. Tappat 10 st på 1 år.
- Många tillskott under pandemin.
- Antalet klubbar som är dubbelanslutna (med SFF) har minskat. 3 av 10 under 2024 var dubbelanslutna.
- Antalet individer har minskat något (0,8 %) vilket även gäller för antalet avgifter (0,9%).
- Andel dubbelanslutna klubbar är 21 %, men andel dubbelanslutna medlemmar är 48 %.
- Dubbelanslutna klubbar är större, sett till antal medlemmar. Därför märks det mer när SSF-klubbar lämnar.
- 1500 individer, men 3000 avgifter mellan 2020-2025 som tappades.
Famijemedlemskap pekas ut som en faktor.

Därtill insikter från arbetsgruppen i Båtliv Sverige som arbetar med tillgänglighet - och den analys som gjorts av ett minskat intresse för båtlivet som är kategoriserad i sju fokusområden:

- Förändrad livsstil och prioriteringar
- Ekonomiska trösklar och osäkerhet
- Generationsskifte och bristande återväxt
- Praktiska och logiska hinder
- Miljömedvetenhet och värderingsskifte
- Föreningslivets utmaningar
- Kommunikations- och synlighetsbrist

= Båtlivets minskade attraktivitet handlar inte om att människor slutat älska havet - utan om att förutsättningar, värderingar och livsstilar förändrats.

17:00 Barn och Ungdomskommittén



17:30 Tidningen Båttliv

17:45 Årets Båttklubb

Söndag

09:00-10:00 Grupparbete

Information från kansliet

Förtjänstteckennämnden

Information från Folkspel

Helen ERiksson från Folkspel berättade hur klubbar och förbund kunde stärka sin kassa genom att sälja folkspel. I folkspel så ingår bl.a. Bingolotto och Sverigelotten

BAS-kommittén

Utvecklingsplaner och vikten av personnummer

Redovisning av Grupparbete

Grupperna redovisade sin tankar om hur man skall få fler att bli medlemmar i båttklubbar och även vilka utbildningar som saknas inom SBU akademien.

Hur bibehålla medlemmar och intresse/Minska tappet av medlemmar?

Ordna olika aktiviteter för klubbarna- båt dagar etc. Vi måste få en bättre dialog/kommunikation med klubbarna. Besöka klubbarna, t ex vid olika typer av förbundsmöten och/eller besöka klubbarnas styrelsemöten. Fördela klubbarna i ett förbund till styrelsens medlemmar. Styrelsen och klubbarna har olika behov. Vi når styrelsen inte medlemmen, vi skulle behöva ett pitch-material för att nå ut till medlemmarna "det här kan du få hjälp med". Vi måste tydliggöra nyttan. Ständiga frågan är hur få in en förnygring bland medlemmarna i en förändrad vardag för alla båtägare - man vill kanske inte man vara medlem. Kan vi bidra med information/utbildning som underlättar ett styrelsearbete. En fungerande styrelse ger en bra verksamhet som "spinn off". Ordna olika med olika former av aktiviteter - t ex båttliv, eskader. Ett insteg kan vara en mindre båt för fiske, dagstur etc. Trivs man köper man sedan en större båt. Det är viktigt att klubben kan bidra med service och gemenskap. Erbjud hjälp till medlemmarna är viktigt för att få medlemmar att känna tillhörighet. Initiera samarbeten mellan medlemsklubbar.

Medlemmarna (BK, båtägare) vet inte vad som ingår, det är mycket för en liten peng. Värdet är högt för försäkring och Båttliv. Tala med BK som vill gå ur om orsaken. Erbjud besök i BK på styrelse- eller årsmöten. Det finns många båtägare dvs potentiella båttklubbar. Kunskap och kommunikation är avgörande. Ring upp klubbarna och berätta och bjud in. Proaktivt arbete ex. med ordförande konferens. Förklara nyttan. Kommittéerna är otroligt viktiga. Kommunens krav ger stort incitament



till medlemskap. Många BK är försäkrade i andra bokat utan vetskap om att det ingår via Sv.Sjö. Viktigt med Båttliv att sprida information. Dåligt uppdaterat i BAS med adresser till styelser. Bearbeta barn- och ungdomar som är den nya generationen. Vad får man från seglarförbundet? SUMMA - Bättre kommunikation!

2. Vad är nyttan för en ny klubb/båttklubsmedlem för att vara med i Båttunionen?

svar

Miljöarbete och Bas samt Försäkringsfrågan och tidningen Båttliv är de viktigaste. När det händer nått får vi hjälp. Här finns den hjälp som vi behöver på juridik, miljö osv. Tillgång till hamn-boken. Kan få hjälp att starta upp olika verksamheten- t ex ungdomsverksamhet, miljöstationer etc.

En fullständig beskrivning finns på SBU hemsida det gäller dock att tydliggöra detta. I många förbund - möjlighet att delta i ungdomsverksamhet. Mycket värdefull tillgång till expertis inom exempelvis miljö som är en ökande angelägenhet och, av många, anses vara ett svårt område. Kolla med AI - det ger en intressant bild. Tillgång till BAS och tillgång till BÅTLIV. Utbildningsmöjligheterna är ett stort värde - rätt utnyttjat

3 Hur gör vi för att få in fler båttklubbar? Besvaras av GRUPP 2 & 3

Exempel på proaktivt arbete: 1. Skickat ut nyhetsbrev från förbundet. - googlade vilka båttklubbar som fanns i upptagningsområdet. - Sammanställ vilka förmåner det innebär att vara med i Förbund/SBU. berört relevanta ämnen. Vad är alternativkostnaden med försäkring, BAS etc. (Spara 40-50 kr/år). - lyckats behålla medlemsantalet. - delade upp och ringde runt. - svårt att mäta resultatet. 2. Personliga kontakter avgörande. Korsvisa relationer mellan klubbar. Försäkringar drivkraften. 3. Framgångsexempel. - Bryggföreningar som behövde ett register. "Billigt" alternativ. Underlätta administration. Kräver ändå viss kritisk massa i termer av antal platser. - Nyttan som gjort att klubb anslutit sig: Tillgång till juridisk kompetens för t ex arrende när kommunerna vill omvandla marken till annat ändamål. - oförsäkrad roddförening fick sitt behov löst i förbund. Hur når vi dem som inte känner till oss? - marknadsföringsbudget? Googlesök. TikTok. Blocket. - hur mår man styrelsen/kassör i båttklubb. - Ny målgrupp: Fritidsområden som har bryggplatser. De tror att de är för små. Orsak att lämna: - kostnad för BAS. Om man nu valt PortLux så vill man inte betala för ett till. - man saknar viss funktionalitet i BAS, t ex visualisering av båttplatserna. Kommunikationsutmaning. - okunskap hur hela ekosystemet kring båttlivet ser ut. TSS, NFB, SBU, Båttliv etc etc. - utbildare kan ta upp detta vid navigationsutbildning. - tagits fram bildspel till båttklubbar. Finns i Blekinge och Roslagen. - lista med nytta på hemsidan - sprid gärna goda exempel som ni i förbunden genomfört. Gärna vi SBU eller till era grannförbund.



Identifiera vilka hamnar och bryggor som finns inom förbundets region. En möjlighet att använda Google Maps eller AI. Aktiv marknadsföring med tydlighet kring fördelarna. Kan vi fånga upp enskilda båtägare?

Finns det fler frågor som SBU-akademin skall belysa. Besvaras av GRUPP 3 & 4

Förslag: Hemsidan måste kunna struktureras på ett sätt som samlar information om utbildning under SBU Akademien. Svårt att hitta idag. - beslut fattat och ny ansvarig utsedd. Bra exempel på spridning av utbildningsaktiviteter: - Styr BAS till hemsidan. Ger "reklamskylt" på hemsida. Funkar för Båtklubb men inte Förbund. - Protokoll från Förbund skickas ut till klubbarna. Ett gott exempel är att "paketera" ett nyhetsbrev från förbundet i samband med det. Men utmaningen är att man inte når ut till båtklubsmedlemmarna. Det kan innehålla information om utbildningar till funktionärer. Områden att belysa: - Säkerhetsbesiktningar. Nu är det egenkontroll. - Praktiskt handhavande av båt, upptagning, sjösättning etc. Så att funktionärer kan hjälpa till att "Besiktiga" medlemmarnas uppställning. - Utbildning kring nya batterier. Hur ska dessa hanteras? Mycket låg kunskapsnivå hos funktionärer och båtägare. Stora risker vid brand. Material/utbildningskoncept till funktionärer för att kunna hålla utbildningar i klubbar skulle underlätta och sprida kunskap.

Information till båtförbunden om att SBU-Akademien finns och påminna om det kontinuerligt. Om försäkringar (eftersom det är dåligt koll på detta). Sprida information om ex. båtsanering till miljösamordnare. Lägga ut inspelningar på hemsidan. Vända sig även till båtägarna. Enkät till styrelser om vad de önskar få för utbildningar. Utbildning - Vad ingår i medlemskapet? - Vilka arrende former finns det? Juridik - skydd från ansvar hyrd mark. Vi tänker på markföreningar m. m. - Om försäkringar för klubb och styrelse. Vad gäller för bryggor. Vad gäller när man har arrende? - Utbildning till förbunden - Fler båtförbund borde delta på Nationella båtmiljökonferensen i Marstrand vilket gav bra information. - Hur ska båtklubbar få igång eller utveckla sin barn- och ungdomsverksamhet.

13:00

Information om Projekt

Projektledarna berättade om sitt fortsatta arbete kring projektet Allemansrätten under ytan och Seniorer går till sjöss

14:00

XX från Dalarnas Båtförbund visade en film och hälsade alla välkomna till Båtriksdagen 2026 i Falun.

Christer Eriksson tackade alla för närvaron och det fina arbete som alla lagt ner.