



Hur tillämpas regler, föreskrifter och förordningar i våra grannländer.

En jämförelse mellan Norge, Danmark, Finland, Tyskland och Sverige.
Ländernas båtorganisation har intervjuats.



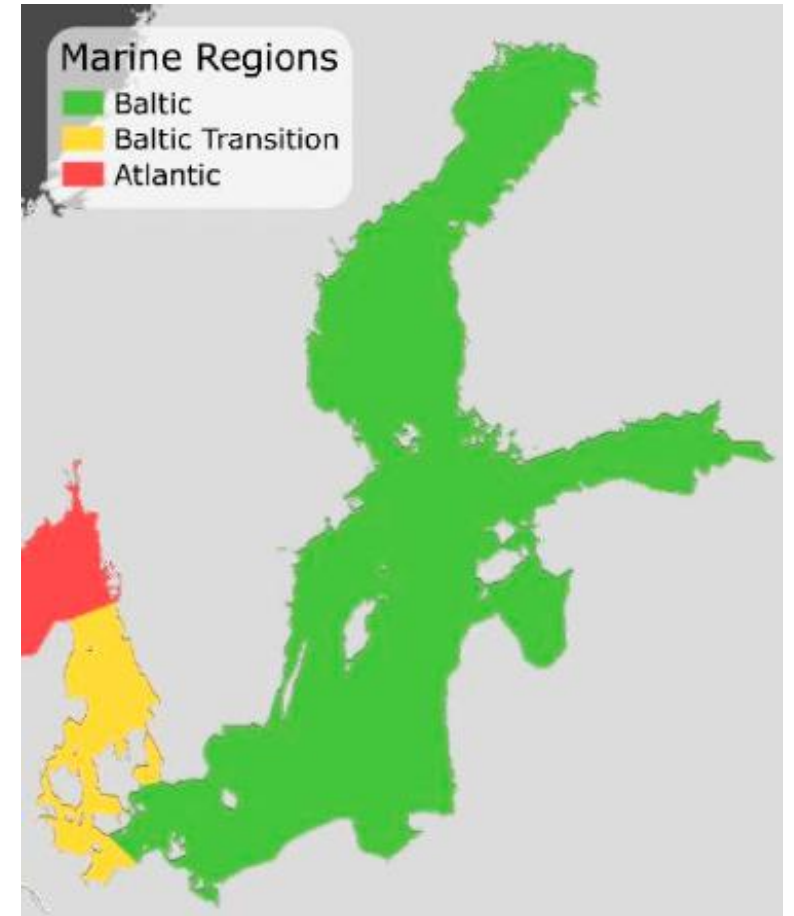
Projekt "Vi delar samma hav"

Målet är att öka vårt samarbete i miljöfrågor med båtorganisationer i våra grannländer



Bakgrund

- Våra medlemmar delar samma hav.
- Svenska Kryssarklubben har 40 000 medlemmar varav 20 % är utlandsmedlemmar.
- Vår ståndpunkt är att regelverken i miljöfrågor skall utgå från havsregioner.





Miljöfrågor som jämförts

Tvåtakts
båtmotorer med
förgasare

Toalettavfall

Båtbottenfärger
innehållande
TBT

Spolplattor

Biocidfärger



Tvåtaks båtmotorer med förgasare

Danmark	Finland	Norge	Tyskland	Sverige
Säljförbud för nya tvåtaks motorer med förgasare	Säljförbud för nya tvåtaks motorer med förgasare	Säljförbud för nya tvåtaks motorer med förgasare	Säljförbud för nya tvåtaks motorer med förgasare. Även nyttjande förbud i vissa insjöar	Säljförbud för nya tvåtaks motorer med förgasare



Miljöfrågor som jämförts

Tvåtakts
båtmotorer med
förgasare

Toalettavfall

Båtbottenfärger
innehållande
TBT

Spolplattor

Biocidfärger



Förbud att släppa ut toalettavfall

Danmark	Finland	Norge	Tyskland	Sverige
Ja, i alla sjöar samt 12 nm från kusten	Ja, inom Finlands territorialvatten	Ja, förbud i Osloviken	I princip ja. Regelverket är inriktat på vilka tekniska lösningar som skall finnas i olika båttyper	Ja, inom hela Sveriges sjöterritorium



Miljöfrågor som jämförts

Tvåtakts
båtmotorer med
förgasare

Toalettavfall

Båtbottenfärger
innehållande
TBT

Spolplattor

Biocidfärger



Båtbottenfärg innehållande tennorganiska föreningar som TBT

Danmark	Finland	Norge	Tyskland	Sverige
Förbud att måla med färg innehållande TBT - Inga krav/rekommendationer på att mäta förekomst av TBT på fritidsbåtar - Inga krav på att sanera fritidsbåtar med TBT	Förbud att måla med färg innehållande TBT - Inga krav/rekommendationer på att mäta förekomst av TBT på fritidsbåtar - Inga krav på att sanera fritidsbåtar med TBT	Förbud att måla med färg innehållande TBT - Inga krav/rekommendationer på att mäta förekomst av TBT på fritidsbåtar - Inga krav på att sanera fritidsbåtar med TBT	Förbud att måla med färg innehållande TBT - Inga krav/rekommendationer på att mäta förekomst av TBT på fritidsbåtar - Inga krav på att sanera fritidsbåtar med TBT	Förbud att måla med färg innehållande TBT - Lokala krav på att mäta förekomst av TBT på fritidsbåtar - Krav på att sanera fritidsbåtar med TBT



Miljöfrågor som jämförts

Tvåtakts
båtmotorer med
förgasare

Toalettavfall

Båtbottenfärger
innehållande
TBT

Spolplattor

Biocidfärger



Spolplatter

Danmark	Finland	Norge	Tyskland	Sverige
Saknar information	• Rekommenderas av myndigheterna • Investeringsbidrag från lokala myndigheter • Inga uppgifter om antal	• Rekommenderas av myndigheterna • Investeringsbidrag från myndigheter • Inga uppgifter om antal	• Rekommenderas av myndigheterna • Investeringsbidrag från myndigheter saknas • Inga uppgifter om antal	• Rekommenderas av myndigheterna • Investeringsbidrag från myndigheter • Inga uppgifter om antal



Miljöfrågor som jämförts

Tvåtakts
båtmotorer med
förgasare

Toalettavfall

Båtbottenfärger
innehållande
TBT

Spolplattor

Biocidfärger



Biocidfärger

- Implementeringen av Biocid förordningen (528/2012) går långsamt så få biocidfärger är utvärderade.
Många av dagens färger har ett nationellt godkännande.
- Några få färger är utvärderade och godkända inom EU.
- En färg som är utvärderad är Jotuns Racing VK.



Hur ser det nationella godkännandet ut för Jotuns Racing VK

Danmark	Finland	Norge	Tyskland	Sverige
• Godkänd för fritidsbåtar • Yrkesmålare		• Godkänd för fritidsbåtar • Får målas av privatpersoner	• Godkänd för fritidsbåtar med hamn i Nordsjön • Yrkesmålare • Förvirrande för båtägare	Ansökan drogs tillbaka.



EU:s Biocidförordning (Biocidal Product Regulation)

- Syftet med EU:s biocidförordning är att **harmoniera reglerna** för biocidprodukter inom EU, vilket förbättrar den fria rörligheten för produkterna samtidigt som en hög skyddsnivå för hälsa och miljö upprätthålls



Nationella undantag

Evaluation by the Norwegian Environment Agency

The Norwegian Environment Agency concludes that the conditions to grant an authorisation laid down in Article 19 of the BPR are fulfilled for the biocidal product family.

For use by non-professional users, there is an unacceptable effect on human health and, hence, Article 19(1)(iii) of the BPR is not fulfilled. However, not authorising for non-professionals would result in disproportionate negative impact for society when compared to the risk to human health. Therefore, use by non-professionals are authorised for the Norwegian market in line with Article 19(5) of the BPR. As a requirement, appropriate risk mitigation measures are set to ensure that the exposure to humans is minimised.



Miljöfrågor som jämförts

Tvåtakts
båtmotorer med
förgasare

Toalettavfall

Båtbottenfärger
innehållande
TBT

Spolplattor

Biocidfärger



Sammanfattning

- I många miljöfrågor är det en samsyn mellan länder som gränsar till samma marina region.
- I miljöfrågor kring båtbottnfärger saknas samsyn.
- Projektet "Vi delar samma hav" kommer att fortsätta och nästa miljöfråga är invasiva arter.