



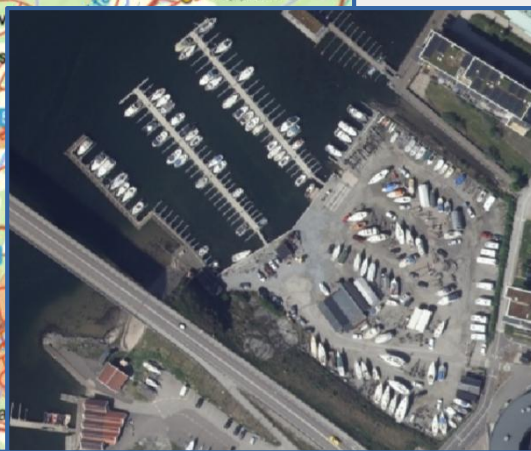
Hur möter en båtklubb miljökrav om förbjuden båtbottnfärg?



Några erfarenheter från Stenungsunds Båtklubb

Presentation vid Svenska Båttunionens Nationella båtmiljökonferens, Marstrand 15-16 oktober 2025

Kort om Stenungsunds Båtklubb



Vi finns innanför Orust och Tjörn 5 mil norr om Göteborg

- Bildades 1957
- Vi har ca 300 medlemmar
- 134 bryggplatser och ca 140 båtar i vinterförvar på land
- Vi finns centralt i Stenungsund
- Klubben äger land- och vattenområdet
- Spolplatta för bottenrengöring
- Tömningsstation för båttoalett
- Miljöstation



Här är våra erbjudanden:



Bryggplatser

Vi lediga sommarplatser



Vinterförvaring

Just nu finns platser kvar.



Husbilsplatser

Just nu finns en plats kvar.

🔍 Sök ...

SEP
12

Upptagningsperioden börjar

📍 Stenungsunds båtklubb

OKT
01

Sista dag för motioner till
höstmötet

OKT
01

Styrelsemöte

📍 Stenungsunds båtklubb

NOV



SBK:s arbete startade efter miljökonferensen i mars 2024

Men först diskussioner i styrelsen - ett axplock

- Ok, SBK tar sitt miljöansvar på allvar – men i vilket tempo?
- Vad är erfarenheterna från ostkusten – finns guidelines?
- Tyst från kommunen
- Har alla klubbar och hamnar runt oss krav på sig?
- Vad händer oss om "klubbgrannen" inte gör något eller inte får krav på sig?
- Vad gör vi om medlemmar vägrar – kan inte agera polis?
- Om medlem flyttar hem båten och sedan tillbaka "när det är lugnt"
- Hur och när info till medlemmarna?
- Håller vi på att uppfinna hjulet?



Arbetet konkretiserades

- Spaning på miljöförvaltningen i Göteborg för allmän information och deras förslag till handlingsplan
- Anmälan till Båtunionens kurs för XRF-mätning hösten 2024
- Kontakt med lokal tillsynsmyndighet diskuterades – beslöt avvakta XRF-mätningar
- Information till medlemmar redan vid höstmötet 2024
- Handlingsplan påbörjades, klar före sommaren 2025



Första operativa steget - utbildning för XRF-mätning

Heldag oktober -24 i SBU:s regi

- Teori och praktik kring handhållet instrument
- Viktigt med bra förberedelser
- Mätning - en enkel och snabb uppgift, max 10 min/båt
- Dokumentation och datahämtning kräver dock struktur och noggrannhet
- Handfast och bra utbildning i fält
- Mer tveksam till efterföljande distansmöte – flera frågetecken





..... men sedan dök ytterligare frågor upp i styrelsen

- för vem mäter vi, klubben eller båtägaren eller båda?
- är mätning tvingande?
- tillstånd från båtägaren?
- mäta alla eller urval och i så fall hur?
- båtar i hamnen som förvaras på annat håll?
- båtar som måste åtgärdas – tidsfrister?
- kommer medlemmar lämna SBK för att "undkomma" mätning och ev åtgärder?
- båtar som tillkommer efter mätning?

En viss vilsenhet uppstod ska erkännas

Handlingsplanen har flera syften

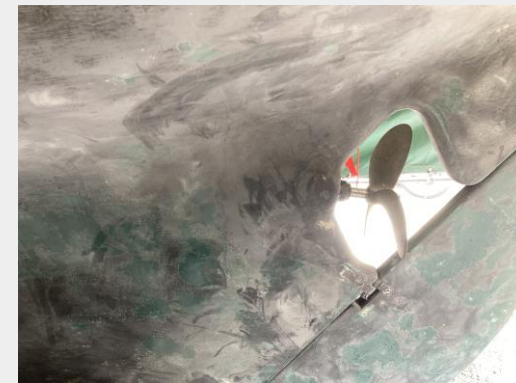
- Kunskapsöversikt och underlag för medlemsinformation
- Försöka besvara medlemmars frågor
- Grund för verksamhetsutövarens och båtägarens ansvar
- Juridiska aspekter – miljöbalken
- Strategi för arbetet
- Tidplan
- Kommunikation med tillsynsmyndighet



Information, juridik och ansvar



- Medlemmarna har informerats vid flera tillfällen – handlingsplanen är grunden
- Klubben är verksamhetsutövare - därav följer miljöansvar
- Båtgäaren träffas dock ytterst av förbudet att sprida tennorganiska föreningar - miljöansvar
- Således ett **delat ansvar**
- Rimlig tid för åtgärder väsentligt – bedömning utifrån 2 kap 2, 3 och 7 §§ miljöbalken (avvägning mellan miljönytta och kostnad)
- Information till tillsynsmyndigheten efter mätningar?



Andra operativa steget - inventering

- Samtliga medlemmar omfattas
- Inventeringsperiod 1 september-15 oktober
- Båtar byggda 1999 och senare "frias"
- Båtar i klubbens hamn samt vinteruppställda båtar omfattas
- Manuellt arbete krävs för digitalisering
- Pappersdokument kommer att sparas
- BAS kommer att nyttjas

Stenungsunds Båtklubb - inventering av bottenfärg på våra båtar

Skriv ut och fyll i blanketten enligt anvisningarna nedan. Blanketten finns också att hämta i klubbhuset, i en låda under anslagstavlan. Lägg sedan blanketten i klubbens "brevlåda" som finns i klubbhuset till höger om ytterdörren. Du kan också skanna den ifyllda blanketten och maila den till "kansli@stenungsundsbatklubb.se". SBK tillhanda senast 15 oktober 2025.

Anvisningar. Fyll i aktuella uppgifter i de vita rutorna. OBS! Har du ingen båt anger du det på rad 3 och går sedan vidare till rad 11. Har du flera båtar inom SBK:s hamn- eller uppställningsområde så fyller du i ett formulär för varje båt. Glöm inte ange telefonnummer så vi kan kontakta dig!

1	Medlemsnummer (se din faktura från SBK. Hittar du det inte, lämna rutan tom.)	Telefonnummer	
2	Efter- och förmamn: (textas)		
	Mailadress:		
3	Saknar du för närvarande båt, sätt kryss i rutan till höger. Fortsätt sedan till rad 11		
4	Båttyp	Båtens namn	
5	Vilket år är din båt byggd/nylevererad?		
6	Om den är byggd 1999 eller senare går du direkt till underskrift, rad 11. Är den byggd 1998 eller tidigare fyller du även i följande rader		
7	Vinterförvar på SBK	Ja	Nej
	Båt i SBK:s hamn	Ja	Nej
8	Har din båt bottenrenoverats/remskrapats 1989 eller senare?	Ja, år	Nej
9	Har den i samband med renoveringen och därefter endast målats med godkänd färg, dvs ej tennhaltig bottenfärg?	Ja	Nej
10	Eventuella kommentarer		
11	Alla uppgifter är korrekta intygas nedan		
	Ort och datum	Namnteckning	



Erfarenheter så här långt

- Inventeringen – av ca 300 medlemmar har hittills ca 150 svar inkommit
- Få frågor från medlemmar har dykt upp hittills
- Resultaten sammanställs/digitaliseras manuellt – överkomligt arbete
- Båtunionens system BAS används
- Preliminärt bedöms omkring 30-40 båtar bli föremål för mätning
- Vi skaffar utrustning för sanering som medlemmar kan låna och använda inom SBK
- I skrivande stund diskuteras hur denna ska utnyttjas effektivt



Några reflektioner och medskick från SBK

- Båtunionens nätkonferenser, utbildning och dokument - värdefulla
- Men vad händer i övrigt på västkusten?
- Guidelines för västkusten via VBF – vad händer?
- GREFAB:s och även en del andra båtklubbars och hamnars policy förvånar oss – har vi tänkt fel?
- Finns kunskapen hos tillsynsmyndigheterna kring tidsåtgång respektive kostnad för sanering av en normal och äldre fritidsbåt?
- Hur hanteras båtar som skrotas? Saneras dessa och i så fall hur?
- I framtiden tillkommande båtar - hur göra?
- Vilken roll har kommunen utöver tillsyn?
- Vilket tempo gäller nu, finns exempelvis mätkapacitet?



Tack för oss och ordet!

Lars Olsson, ordförande

Olof Stenlund, miljösamordnare

Stenungsunds Båtklubb