

BÅTRIKSDAG 2025

Protokoll fört vid Svenska Båtunionens Båtriksdag
5–6 april, Skepparholmen, Nacka
Närvarande enligt deltagarförteckning (bil.1)

- 1 **Upprop av ombud och fastställande av röstlängd**
Beslut
*Båtriksdagen fastställde röstlängden enligt bilaga 2.
183 röster närvarande (av totalt 186).*

Bil.2 – Röstlängd med
förteckning över
fullmakter
- 2 **Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två
mötessekreterare**
Beslut:
*Till mötesordförande valdes Curt Lindenbaum
Till vice mötesordförande valdes Sten Olsson
Till sekreterare valdes Anna Ingridsson och Patrik Lindqvist*
- 3 **Val av två justerare att jämte ordförandena justera
Båtriksdagens protokoll**
Beslut:
*Till att justera Båtriksdagens protokoll valdes Stellan Stark och
Anders Thorsén Yxne.*
- 4 **Val av två rösträknare**
Beslut:
Till rösträknare valdes Cecilia Obitz och Erika Lilja
- 5 **Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst**
Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. (SBU
stadgar §7)

Tid och plats för Båtriksdagen meddelades muntligt vid
unionsrådet den 24 november 2024.

Inbjudan skickades ut till båtförbundens styrelser och
publicerades på batunionen.se 7 februari 2025.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning,
revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens
förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra
veckor före BRD:s avhållande.

Underlagen enligt ovan sändes ut den 7 mars 2025.

Beslut:
Båtriksdagen befanns vara i behörig ordning utlyst.

6 Fastställande av dagordning

Beslut:

Föreslagen dagordning fastställdes.

7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

Ordförande läste upp valda delar av verksamhetsberättelsen och lämnade öppet för frågor och kommentarer.

Beslut:

Båtriksdagen godkände verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret 2024 och beslutade att lägga den till handlingarna.

Bil. 3

Verksamhetsberättelse
med årsredovisning
2024

8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

Styrelseordförande Christer Eriksson redovisade hur besluten från Båtriksdagen 2024 förvaltats av styrelsen.

9 Behandling av revisorernas berättelse

Revisor Fredrik Nyberg talade för de förtroendevalda revisorerna.

Auktoriserad revisor var inte närvarande.

Revisorerna tillstyrker att årsredovisningen fastställs och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

10 Beslut angående årets resultat

Unionsstyrelsen föreslår att årets resultat fonderas så att SBU-fonden ökas med 500 tkr, Båtlivsfonden ökas med 500 tkr samt att en ny fond upprättas för borgensåtagande beträffande båtclubbslån och att det till denna avsätts 500 tkr samt att en fond för kommande utvecklingskostnader för BAS/IT-projekt skapas och att det till denna avsätts 2 mkr.

Båtlivsfonden	500 000 kr
Fond för båtclubbslån	500 000 kr
SBU-fonden	500 000 kr
BAS och digitalisering	2 000 000 kr
Till ny räkning	30 538 kr

Summa	3 530 538 kr
-------	--------------

Beslut:

Båtriksdagen beslutade, i enlighet med unionsstyrelsens förslag och revisorernas tillstyrkande, att fastställa årsredovisningen och att 2024 års resultat disponeras enligt beskrivningen ovan.

11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

Båtriksdagens ordförande, Curt Lindenbaum, ställde frågan om Båtriksdagen kan bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

Beslut:

Båtriksdagen beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024. Beslutet var enhälligt.

12 Behandling av motioner

Motionärer och Unionsstyrelsen fick möjlighet att kommentera sina motioner och propositioner. Bil. 4 Motioner och propositioner

Motion 1 Gemensamma direktiv för båtförbunden

Hans Öhlund redogjorde för hur Unionsstyrelsen resonerat i sitt yttrande och förslag till beslut.

Organisationsgruppens pågående arbete redovisades för att grunda beslutet.

Motionären är nöjd med unionsstyrelsen förslag.

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag att motionen anses besvarad.

Motion 2 Hyreskostnader för XRF-instrument.

US förslag till beslut presenterades av Hans Johansson. Kjell Holst representerade motionären och ställde kompletterande frågor.

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt US förslag.

Motion 3 BAS-support via Båtförbund

US förslag till beslut presenterades av Per Edberg
Unionsstyrelsen föreslår:
att avslå första, andra och fjärde att-satsen
att anse tredje att-satsen besvarad

Motionären, Skånes BF, yrkar på bifall för motionen

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

- Motion 4 BAS presentatör av klubbtilhörighet
US förslag till beslut presenterades av Per Edberg
Unionsstyrelsen föreslår att avslå motionen.

Beslut

Båtriksdagen beslutar enligt Unionsstyrelsens förslag.

- Motion 5 Finansiering av BAS
US förslag till beslut presenterades av Lasse Carlsson.
Unionsstyrelsen föreslår
att tillstyrka motionens första och tredje att-sats
att arbetsgruppen utreder konsekvenser och möjligheter till ett
eventuellt licenssystem
att motionens andra att-sats anses besvarad

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

- Motion 6 SBU påverkan vatten
US förslag till beslut presenterades av Håkan Fritz.
Unionsstyrelsen föreslår att motionen ska bifallas.

Beslut

Båtriksdagen beslutade att motionen ska bifallas.

- Motion 7 Utbildningsinsatser
US förslag till beslut presenterades av Anders Jansson.
Unionsstyrelsen föreslår
att anse första att-satsen besvarad
att bifalla motionens andra att-sats

Beslut

Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.

13 Behandling av propositioner

- Prop. 1 Ändring direktiv
Hans Öhlund presenterade propositionen.

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen.

Punkten beslutades omedelbart justerad.

- Prop. 2 Båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen
Anders Jansson presenterade propositionen.

Beslut

Båtriksdagen beslutade bifalla propositionen.

- Prop. 3 Verksamhetsplan 2025

Bil. 5 Verksamhetsplan

Mötesordförande gick summariskt igenom Verksamhetsplan 2025 med nedslag i utvalda stycken.
Båtriksdagen beslutade att Verksamhetsplan och budget behandlades i ett paket.

Beslut

Båtriksdagen fastställde Verksamhetsplan 2025

- 14 **Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år**

Bil. 6 Budget
Bil. 7 Yrkande Skånes BF

Lasse Carlsson presenterade Unionsstyrelsens förslag.
Skånes Båtförbund lämnade yrkande enligt bilaga.

Beslut

*Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2025 samt preliminär budget för 2026.
Yrkandet från Skånes BF hanterades som ett medskick inför kommande budgetarbete.*

- 15 **Fastställande av nästa års avgifter**

Lasse Carlsson presenterade Unionsstyrelsens förslag.

Beslut

*Båtriksdagen beslutade enligt Unionsstyrelsens förslag.
Avgifter för 2026:*

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

*Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 59 kr
Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 104 kr
Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 104 kr*

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

*Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 59 kr
Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 99 kr
Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 99 kr*

- 16 **Val av Unionsstyrelse**

Bil. 8 – Valnämndens förslag

a. val av ordförande

Valberedningens förslag:
Christer Eriksson för en tid av två år.
Ingen övrig nominerad

Beslut

Christer Eriksson valdes till styrelsens ordförande för en tid av två år.

b val av övriga ledamöter

Valberedningens förslag:

Omval för en tid av två år

Susanne Nicklasson

Hans Johansson

Anders Jansson

Nyval för en tid av två år

Peter Karlsson

Nyval för en tid av ett år (fyllnadsval efter Ulf Grape)

Staffan Hartin

Beslut

*Till ledamöter i Unionsstyrelsen för en tid av två år valdes:
Susanne Nicklasson (omval), Hans Johansson (omval), Anders Jansson (omval), Peter Karlsson (nyval) och Staffan Hartin (fyllnadsval ett år)*

17 Val av revisorer och suppleanter

Valnämnden föreslår omval av Mats Norell som revisor för en tid av två år.

Valnämnden föreslår nyval av Camilla Sund som revisorsuppleant för en tid av två år.

Beslut

*Till revisor för en tid av två år valdes Mats Norell
Till revisorsuppleant för en tid av två år valdes Camilla Sund*

18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

Valnämnden föreslår Christer Eriksson, Sten Olsson och Göran Persson som förtjänstteckennämnd för en tid av ett år.

Beslut

Till förtjänstteckennämnd för en tid av ett år valdes Christer Eriksson, Sten Olsson och Göran Persson. Christer Eriksson utsågs till ordförande i förtjänstteckennämnden.

19 Val av valnämnd och valnämndens ordförande

Det finns sju nominerade till fem platser i Valnämnden. Båtriksdagen gick därför till slutet omröstning för att tillsätta Valnämnden.

Beslut

Omröstningen utföll så att Till valnämnd valdes:

*Owe Lindström, Günther Karl, Jimmy Dominius, Per Edberg,
Conny Olsson.
Owe Lindström valdes att vara valnämndens ordförande.*

20 **Avslutning av Båtriksdagens formella del**

Mötesordförande Curt Lindenbaum avslutade Båtriksdagen och tackade alla deltagare för ett väl genomfört möte.

Mötessekreterare

Anna Ingridsdotter
Sekreterare

Patrik Lindqvist
Sekreterare

Justeras

Curt Lindenbaum
Ordförande

Sten Olsson
vice Ordförande

Stellan Stark
Justeringsperson

Anders Thorsén Yxne
Justeringsperson

Bil_1_Deltagare.pdf (2 sidor, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) 81CEDC3A8705909C5230311F2716D682893A8716FECFEAEBA9BC48B2A4AD7DA9

Bil_2_Röstlängd 2025.pdf (1 sida, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) 0E6C48B360409681A49C7F27FD9309E9FDCE3AF29F0870D60FAB9EE559EC39CC

Bil_3_Verksamhetsberättelse_2024.pdf (32 sidor, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) 614CDFD80ADE266A4ECED0B2EDC903CDCD394D3CDD8F62CFECB77D325B2942E5

Bil_4_motioner och propositioner_forteckning.pdf (1 sida, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) C9A3C6580320C2E8082E2BBBA89DF97E6905EBF69B9793C504154069F764BE59

Bil_5_Verksamhetsplan_2025.pdf (16 sidor, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) 1C90B30015DDC5C1CA13C7AE49CF2EC6CAE05114C15916C60DACEE2C26C4CAC9

Bil_6_2025-2027.pdf (3 sidor, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) F8AA6222903A8CFB873A55FD877E10470F0F7E03273B4EBDD69C4E2F5FFA72FE

Bil_7_Yrkande Skånes BF.pdf (2 sidor, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) DD429A5C3AAB193FEF7B350F35592FD7A90508128D78D17C2C7C1B7ADB7F236C2

Bil_8_Valnämndens förslag 2025.pdf (3 sidor, bifogade nedan)

 [Ladda ner](#) 1D8B8D08F6876728A5DADAE540086F11FAF055AB529A93354DDCC9E8A79C4ADB

Deltagare

SVENSKA BÅTUNIONEN Sverige

Signerat med E-signering

2025-04-15 08:24:47 UTC

Undertecknare

Datum

Patrik Lindqvist
patrik.lindqvist@batunionen.se

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 78.70.179.33

CURT LINDENBAUM Sverige

Signerat med E-signering

2025-04-15 08:38:02 UTC

Undertecknare

Datum

Curt Lindenbaum
lindenbaumcurt@gmail.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 213.66.246.123

STEN OLSSON Sverige

Signerat med E-signering

2025-04-15 08:28:27 UTC

Undertecknare

Datum

Sten Olsson
sten@pite.eu

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 81.233.23.103

ANDERS THORSÉN YXNE Sverige

Signerat med E-signering

2025-04-15 15:52:13 UTC

Undertecknare

Datum

Anders Thorsén Yxne
anders.thorsenyxne@outlook.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 84.217.168.218

STELLAN STARK Sverige

Signerat med E-signering

2025-04-15 18:17:40 UTC

Undertecknare

Datum

Stellan Stark
stellan.stark@gmail.com

Leveranskanal: E-post
IP-adress: 80.86.71.140

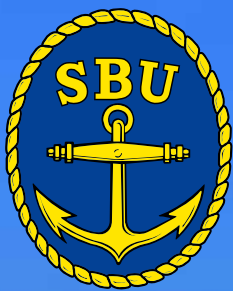
<i>Signerat med E-signering</i>	<i>2025-04-24 13:29:42 UTC</i>
Undertecknare	Datum
Anna Ingridsdotter anna.ingridsdotter@outlook.com	
	Leveranskanal: E-post IP-adress: 87.96.204.76

Förnamn	Efternamn	Representerar	Medföljande
Nils Krister	Friedh	Blekinge Båtförbund	
Mikael	Johnsson	Blekinge Båtförbund	
Per	Berglund	Bottenvikens Båtförbund	Anneli Granberg
Lennart	Silfverin	Dalarnas Bårförbund	
Mikael	Hedberg	Dalarnas Båtförbund	
Ulf	Christoffersson	Gotlands Seglarförbund	
Jan-Eric	Lampinen	Gävleborgs Båtförbund	
Joel	Olsson	Gävleborgs Båtförbund	
Stellan	Stark	Gävleborgs Båtförbund	
Thomas	Andersson	Hjälmarens Båtförbund	
Anders	Brandén	Hjälmarens Båtförbund	
Eric	Nilsson	Jämtlands Båtförbund	
Stefan	Persson	Jämtlands Båtförbund	
JämtlandsPär	Åsgårdh	Jämtlands Båtförbund	
Pelle	Larsson	Kungliga Mototbåt Klubben	
Håkan	Dalén	Lidingö Båtförbund	
Kristian	Ehrling	Lidingö Båtförbund	
Staffan	Hartin	Mälarens båtförbund	
Jonathan	Bernhardt	Navigationssällskapet	
Olle	Durelius	Navigationssällskapet	
Leif	Ehnström	Roslagens Båtförbund	
Anders	Eriksson	Roslagens Båtförbund	
Håkan	Wahlgren	Roslagens Båtförbund	
Håkan	Zetterström	Roslagens Båtförbund	
Lotta	Rosenberg Linnér	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
Johan	Schelin	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
Stevan	Sulja	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
Björn	Jacobsson	Skaraborgs Båtförbund	
Bengt-Erik	Löfgren	Skaraborgs Båtförbund	
Peter	Nordlund	Skaraborgs Båtförbund	
Kjell	Holst	Skånes Båtförbund	
Peter	Lindqvist	Skånes Båtförbund	
Richard	Hobro	Smålands Båtförbund	
Lars	Nikell	Smålands Båtförbund	
Anders	Bengtsson	Södra Roslagens Båtförbund	
Roger	Ekdahl	Sörmlandskustens Båtförbund	
Thorsten	Born	Värmland Dals Båtförbund	Solveig Born
Peter	Karlsson	Värmland Dals Båtförbund	Eva Stjerngren
Per	Gandal	Västerbottens Båtförbund	
Hans	Gardfjell	Västerbottens Båtförbund	
Anna	Ingridsdotter	Västerbottens Båtförbund	
Bo	Berglund	Västernorrlands Båtförbund	Lena Nordlander
Jan	Nyström	Västernorrlands Båtförbund	
Jan	Granaas	Västskustens Båtförbund	
Lars	Björkman	Östergötlands Båtförbund	
Bo	Svensson	Östergötlands Båtförbund	
Anders	Thorsén Yxne	Östergötlands Båtförbund	Kim Thorsén Yxne

Förnamn	Efternamn	Representerar	Medföljande
Lasse	Carlsson	Unionsstyrelsen	Monica Öborn
Per	Edberg	Unionsstyrelsen	Eva-Lena Edberg
Christer	Eriksson	Unionsstyrelsen	
Håkan	Fritz	Unionsstyrelsen	
Ulf	Grape	Unionsstyrelsen	
Anders	Jansson	Unionsstyrelsen	
Hans	Johansson	Unionsstyrelsen	
Susanne	Nicklasson	Unionsstyrelsen	Hans Peters
Jonas	Turitz	Unionsstyrelsen	
Hans	Öhlund	Unionsstyrelsen	
Lars	Afzelius	Svenska Båtunionen Valnämnd	
Jimmy	Dominius	Svenska Båtunionen Valnämnd	
Owe	Lindström	Svenska Båtunionen Valnämnd	Ulla-Britt Lindström
Sten	Olsson	Svenska Båtunionen Valnämnd	Eva Larsson
Mats	Norell	Svenska Båtunionen Revisor	
Fredrik	Nyberg	Svenska Båtunionen Revisor	
Gurra	Krantz	Gäst	
Per	Nikolausson	Svenska Sjö	Jennie von Alten
Lars-Åke	Redéen	Båtliv	Marie-Helén Redéen
Göran	Persson	Förtjänstteckennämnden	
Tomas	Henriksson	Organisationsgruppen	
Curt	Lindenbaum	SBU Juridiska Kommittén	
Henrik	de Vries	Svenska Båtunionens kansli	
Erika	Lilja	Svenska Båtunionens kansli	Per Gustafsson
Marina	Lind	Svenska Båtunionens Kansli	
Patrik	Lindqvist	Svenska Båtunionens Kansli	
Cecilia	Obitz	Svenska Båtunionens Kansli	

Fastställd röstlängd BRD 2025

Nr Förbund	Antal	Röster	Närv.	Närv röst	Fullmakt	Ersättare 1	Ersättare 2	Ersättare 3
20 Blekinge Båtförbund	4 895	6	J	6	Christer Fried	Mikael Johnsson		
1 Bottenvikens Båtförbund	3 046	5	J	5	Per Berglund			
6 Dalarnas Båtförbund	4 178	6	J	6	Lennart Silfverin	Mikael Hedberg		
21 Gotlands Seglarförbund	542	2	J	2	Ulf Christoffersson			
5 Gävleborgs Båtförbund	5 162	7	J	7	Jan-Erik Lampinen	Stellan Stark	Joel Olsson	
9 Hjälmarens Båtförbund	1 426	3	J	3	Thomas Andersson	Anders Brandén		
4 Jämtlands Båtförbund	1 424	3	J	3	Pär Åsgårdh	Stefan Persson	Eric Nilsson	
32 Kungliga Motorbåt Klubben	2 070	4	J	4	Pelle Larsson			
13 Lidingö Båtförbund	2 988	4	J	4	Håkan Dalén	Kristian Ehrling		
10 Mälarens Båtförbund	5 132	7	J	7	Staffan Hartin			
42 Navigationssällskapet - Navis	511	2	J	2	Olle Durelius	Jonathan Bernhardt		
11 Roslagens Båtförbund	5 000	6	J	6	Håkan Wahlgren	Håkan Zetterström	Anders Eriksson	Leif Ehnström
12 Saltsjön-Mälarens Båtförbund	43 662	45	J	45	Stevan Sulja	Fredrik Nyberg	Lotta Rosenberg Linnér	
16 Skaraborgs Båtförbund	3 097	5	J	5	Björn Jacobsson	Peter Nordlund	Bengt-Erik Löfgren	
19 Skånes Båtförbund	9 056	11	J	11	Kjell Holst	Peter Lindqvist	Tomas Henrikson	
18 Smålands Båtförbund	5 174	7	J	7	Richard Hobro	Lars Nikell		
35 Sommens Sjöråd	1 305	3	N	0				
22 Södra Roslagens Båtförbund	3 162	5	J	5	Anders Bengtsson	Roger Alm		
14 Sörmlandskustens Båtförbund	5 326	7	J	7	Roger Ekdahl			
8 Värmland Dals Båtförbund	8 659	10	J	10	Torsten Born	Peter Karlsson		
2 Västerbottens Båtförbund	2 851	4	J	4	Hans Gardfjäll	Anna Ingridsdotter	Per Gandal	
3 Västernorrlands Båtförbund	3 768	5	J	5	Bo Berglund	Jan Nyström	Lena Nordlander	
17 Väst kustens Båtförbund	18 606	20	J	20	Jan Granaas			
15 Östergötlands Båtförbund	7 020	9	J	9	Anders Thorsén Yxne	Bo Svensson	Lars Björkman	
		Totalt		Närv. röst				
		186		183				



Svenska Båtunionen

Verksamhets berättelse

2024

Telefon:

08-545 589 60

E-mail:

kansli@batunionen.se

Adress:

Af Pontinsväg 6, Stockholm



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SVENSKA BÅTUNIONEN

Verksamhetsåret	4
Projekt och verksamhet	5
Remisser	5
Demokrati	6
Kommittéer	8–9
Representation	11 –12
Resultaträkning	14
Balansräkning	15
Noter	16–18
Bokslutskommentar	19
Revisionsberättelse	20–21
Resultaträkning	22
Balansräkning	23
Befattningar och personal	24
Funktionärer	25
Båtförbund & medlemsklubbar	26–31

SBUFAB

Ordföranden har ordet

Ännu ett mycket aktivt och händelserikt år har genomförts av Svenska Båtunionen.

Årets båtsäsong började som tidigare år med Båtmässan i Göteborg där utmärkelsens "Årets Båtklubb" delades ut till Segelsällskapet Hjälmarén. Det är 14:e gången som priset delas ut av tidningen Båtliv och Svenska Båtunionen. I början av mars hölls Båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Där delade Gurra Krantz ut priset "Båtlivets Unga Hjälte" ut till Gustaf Arvmyren från Karlskrona för sin rådiga insats under en seglingsutbildning för vuxna.

Båtriksdagen hölls i Örebro den 6–7 april. Som brukligt fattades beslut om kommande årens verksamheter och avgifter samt behandling av motioner och propositioner. Ett antal olika förtjänsttecken delades ut till personer som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets och Svenska Båtunionens goda och utvecklande syften.

Under våren genomförde Svenska Båtunionen sin årliga digitala miljökonferens som samlade över 140 deltagare.

De sedvanliga navigationsutbildningarna som vi genomför i samarbete med Sweboat för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk startades i februari med examination i maj. Det praktiska provet genomfördes i juni i samband med den årliga båtutflykten för riksdagens ledamöter som i år gick till Gåshaga Marina. Svenska Båtunionen tilldelades under sommaren ett omställningsstöd från Svenskt Friluftsliv för projektet "Knopskolan – där alla får vara med", för implementering av Fritidskortet och en projektledare anställdes för uppdraget.

Med anledningen av de ökade båtmotor- och motorbåtsstölderna har Svenska Båtunionen inlett ett nära

samarbete med Tullverket som innebär att vi genom samverkan med dem kommer att sprida information till båtklubsmedlemmar om indikatorer att brott begås och hur man agerar.

Båtliv Sverige (ett samarbete mellan Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Sweboat) höll en konferens i september och man beslutade sig för fyra fokusområden som organisationerna tillsammans ska arbeta med de närmaste två åren; Miljöråd, Fler på sjön, Båtregister och Statistik.

Helgen den 23–24 november hölls Unionsrådet i Stockholm. Glädjande nog kunde 19 av våra 23 båtförbund och våra två rikstäckande båtklubbar närvara och sammanlagt deltog över 70 personer.

Programmet innehöll information från Barn- och ungdomscommitén, BAS-kommittén presenterade utvecklingsplanen för BAS och

arbetsgruppen för det "Båtpolitiska programmet" presenterade vad man anser bör ingå i Svenska Båtunionens "båtpolitiska program".

På söndagen presenterade Organisationsgruppen vad man hittills kommit fram till i organisationsutredningen och "båtförbundsgruppen" presenterade sitt förslag till hur båtförbundens arbete kan se ut framåt. Delegaterna hade efter det grupparbete för att diskutera det båtpolitiska programmet och de synpunkter organisationsgruppen presenterade Resultaten tar organisationsgruppen med sig in i nästa fas av organisationsöversynen. Alla var eniga i att man ska skynda långsamt i processen.

Vi ser med glädje och optimism fram emot ett härligt 2025 då vi står inför nya utmaningar som stärker och utvecklar fritidsbåtslivet för våra medlemmar.

Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båtunionen



Verksamhetsåret 2024



Svenska Båtunionens styrelse som valdes på Båtriksdagen 2024.

Fr. v.: Håkan Fritz, Jonas Turitz, Susanne Nicklasson, Hans Öhlund, Christer Eriksson (ordförande), Lasse Carlsson, Ulf Grape, Inger Högström-Westerling, Hans Johansson och Anders Jansson. Infälld: Per Edberg.



UNIONSSTYRELSE (US)

Inflationstrycket och inte minst elpriserna de senaste två åren har präglat mycket av vardagen för de flesta av oss. SBU:s verksamhet påverkades naturligtvis också av detta och våra kostnader ökade avsevärt enbart med anledning av detta långt utöver budgeterade ökningarna som beräknats.

Unionsstyrelsen hade redan under pandemin ändrat sin mötesstrategi så att vi endast träffades fysiskt tre gånger under året och där övriga möten var digitala. Vi har lärt oss att hantera mötena på det här sättet och fortsätter att planera på liknande sätt inför kommande år.

Det har varit ett intensivt år för Unionsstyrelsen då man genomför de förändringar som sker i organisationen. Styrelsen och dess ledamöter ingår i många arbetsgrupper där översyn av tidningen Båtlivs framtid, det stundande 100-årsjubileumet, båtpolitiska programmet och stöd- och tullsamarbetet kan nämnas som några.

En andra träff med övriga båtorganisationer inom samarbetet Båtliv Sverige har genomförts och ur mötet kom en agenda med olika samarbetsområden som lovar gott inför framtiden. Tillsammans gör vi fritidsbåtlivet i Sverige starkare, mer attraktivt och lättare att utföra.

Året påverkades också av att vår verksamhetschef Peter Karlsson slutade sin anställning 15 mars. Det innebar att styrelsen direkt fick starta processen med att rekrytera en ersättare. I slutet av oktober tillträdde Henrik de Vries som ny chef på kansliet och då med den nygamla titeln generalsekreterare.



Arbetsutskottet. Fr. v. Hans Öhlund, Christer Eriksson (ordförande), Lasse Carlsson, Ulf Grape.



ARBETSUTSKOTTET

AU har haft 23 protokollförda möten under året för behandling av bland annat båtklubbslån och bidragsansökningar från SBU-Fonden samt personalärenden. AU har också förberett Unionsstyrelsens tio möten som hållits under året.

KANSLI

Kansliet har under kalenderåret omfattat i snitt cirka fyra heltidstjänster. Peter Karlsson slutade sin tjänst som verksamhetschef i mitten av mars och skattmästare Lasse Carlsson trädde in som tillförordnad personalansvarig. Carl Rönnow kom tillbaka från föräldraledigheten i januari och arbetade parallellt med Caroline Kumlin Pettersson, som varit vikarie för honom under hösten 2023, fram till att hennes vikariat löpte ut per den sista juni 2024.

Sedan Mari-Ann Johansson gick i pension hösten 2023 har kansliet varit en heltidstjänst kort och med Peters avgång i mars 2024 har övrig personal med en gedigen insats hållt kansliets goda serviceanda uppe.

Carl Rönnow gick på ny föräldraledighet i augusti och har tjänstgjort med 60 % under hösten fram till och med 31 december.

I samband med anställning av ny chef på kansliet återtog man den gamla titeln generalsekreterare och Henrik de Vries tillträdde tjänsten i november. Kansliet är fortfarande en heltidstjänst kort och rekrytering av en administrativ tjänst är påbörjad.

I sedvanlig ordning har kansliet stöttat organisationen bland annat i medlems- och supportfrågor, varit stöd till Unionsstyrelsen, kommittéer och arbetsgrupper, hanterat kommunikationsfrågor, ekonomi, IT- och miljöfrågor samt planerat och genomfört Unionsråd och Båtriksdag.



Kansliets bemanning fr.v.: Carl Rönnow, Erika Lilja, Patrik Lindkvist, Henrik de Vries, Cecilia Obitz.

PROJEKT OCH VERKSAMHETER UNDER KANSLIET

XRF-projektet

Projektet, som syftar till att utbilda båtklubbsfunktionärer till mätförrättare berättigade att mäta förekomst av biocider på båtskrov, har fortsatt under året. Bland annat har utbildningar genomförts för Skånes Båtförbund och Väst kustens Båtförbund. Vid årets slut har vi 244 mätförrättare från 131 båtklubbar och under året har 638 båtar kontrollerats i egen regi. Totalt har 4 290 båtar kontrollerats sedan projektet startade 2020.

4 290

BAS support och utbildning

Man har under året tagit ett stort kliv i vidareutvecklingen av support- och utbildningsverksamheten som administreras av kansliet, men sker i ett nära samarbete med BAS-kommittén. BAS support- och utbildning har genomfört webinarier varannan onsdag under våren, januari – april, och varje vecka med rullande schema måndag, tisdag och torsdag under perioden september – december, totalt 22 webinarier. Supporten har också medverkat vid Förbunds dagar. Det har varit hög belastning på supporten och man har mottagit och behandlat mer än 2 800 ärenden samt hjälpt ett tiotal nya klubbar att komma i gång med BAS och ytterligare ett tiotal klubbar med att omorganisera sina register.

Havstulpanvarningen

Genom ett 70-tal frivilliga havstulpanobservatörer som varje vecka under båtsäsongen kontrollerar lika många mätplattor längs Östersjökusten, möjliggörs att Svenska Båtunionen kan gå ut med både havstulpanvarning och redovisa observationer på Havstulpankartan på batmiljo.se. Havstulpanvarning gick ut till över 35 000 mottagare via e-post eller SMS i början av augusti och uppmärksammades i media.

35 000

Möten och digitala event

Kansliet har varit adjungerade i Unionsstyrelsens samtliga möten under året samt deltagit i genomförda möten i organisationsgruppen, barn- och ungdomskommittén, sjösäkerhetskommittén, miljökommittén, SBU-akademien, redaktionskommittén och BAS-kommittén. Man deltar och medverkar även i flertalet arbetsgrupper tillsatta av Unionsstyrelsen samt organiserar och genomför både digitala webinarier och event tillsammans med kommittéer och båtförbund. Kansliet planerar, förbereder och genomför Båtriksdag och Unionsråd tillsammans med Unionsstyrelsen samt är medarrangörer i konferenser, webinarier och nätverksträffar med samarbetspartners och organisationer som Svenska Båtunionen är medlemmar i.

REMISSVAR

Kansliet har, i samverkan med kommittéer, båtförbund och andra båtorganisationer, under året besvarat nedan angivna skrivelser och remisser:

- Dnr 2024-101 Yttrande gällande promemorian Ett undantag från krav på laddningspunkter för ideella organisationer
- Dnr 2024-098 Remiss om Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter HVMFS 2025:XX om ändring i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter HVMFS 2012:18
- Dnr 2024-097 Yttrande gällande förslag till föreskrifter och skötselplan för Nämndöskärgårdens nationalpark och ny skötselplan för Långviksskärs naturreservat NV-02554-18
- Dnr 2024-096 Yttrande till remissinstans Svenskt Friluftsliv på remiss Fritidskortet Ds2024:16
- Dnr 2024-092 Nämndö skärgård NV-02554 SBU ställer sig bakom Saltsjön Mälarens remissvar

Demokrati

oö

ORGANISATIONSÖVERSYN

Under verksamhetsåret är det organisationsgruppen som i huvudsak jobbat med organisationsöversynen. De har under året haft 15 möten där övervägande delen har varit digitala. Under våren/försommaren besökte båtförbundens styrelser och representanter i referensgruppen, med undantag av några möten som var digitala, för att presentera ett förslag till reviderad organisation. Med underlag från bland annat båtförbundens synpunkter och idéer fortsatte organisationsgruppen sitt arbete och till Unionsrådet presenterade man ett förslag på tänkt organisation. Förslaget behandlades i grupparbeten bestående av delegater från båtförbunden och resultatet av det tar gruppen med sig in i nästa fas av organisationsöversynen.



BR

BÅTRIKSDAGEN

Hjälmarens Båtförbund stod som värd för Båtriksdagen som hölls på Grand Hotell i Örebro. Innan Båtriksdagens öppnande på lördagen fick deltagarna ett varmt välkomnande av kommunstyrelsens ordförande, John Johansson. Hjälmarens Båtförbunds ordförande, Inger Högström-Westerling, tillika styrelseledamot i Svenska Båtunionens styrelse, gav en redogörelse om Örebros olika begivenheter.

22 av 24 båtförbund och de två rikstäckande båtklubbarna var på plats vilket innebar att 178 röster var närvarande av 188 möjliga. Totalt representerades båtförbunden av sammanlagt 52 delegater.

Mötespresidiet bestod av Lars Afzelius, mötesordförande, Bengt Gärde, vice mötesordförande och Conny Olsson och Patrik Lindqvist, mötessekreterare.

På Båtriksdagen fattades beslut om det kommande årets verksamhet, avgifter samt motioner och propositioner. Båtriksdagen valde om sittande styrelse med två undantag, Bo Wernlundh och Ola Runesson. Jonas Turitz från Väst kustens Båtförbund och Håkan Fritz från Södra Roslagens Båtförbund nyvaldes.

Båtriksdagen godkände 2024 års verksamhetsplan och budget.

Vid kvällens middag närvarade ordföranden Kerstin Andersson – Svenska Kryssarklubben, Olof Granander – Svenska Seglarförbundet och avgående ordförande Klas Hjærtstam – Riksföreningen Gästhamnar Sverige. De var inbjudna som medlemmar i Båtliv Sverige och som hedersgäster.

UR

UNIONSRÅDET

Unionsrådet genomfördes på The Winery Hotel i Solna 23–24 november 2024.

Delar av Svenska Båtunionens verksamhet rapporterades och vissa frågor bearbetades i olika grupparbeten.

Rapportering gjordes kring projektet Knopskolan – där alla får vara med, som har koppling till det kommande Fritidskortet.

Baskommittén rapporterade om utvecklingen av programvaran BAS. Status för de olika utvecklingspunkterna samt beskrivning av vad som driver utvecklingen. Det är alltid användarnas önskemål som genererar förändring i systemet.

Valnämnden påtalade vikten av att nominera till olika funktioner inom SBU.

Det informerades även från Förtjänsttecken-nämnden, Årets Båtklubb, Båtlivets Unga Hjältar och strategiska mål innan mötets två huvudpunkter, det båtpolitiska programmet och organisationsöversynen, togs upp. Dessa båda punkter behandlades i mindre grupper för att sedan redovisas gemensamt.

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Vid Båtriksdagen delades utmärkelser ut till följande personer som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften:

Guldplakett

Bo Wernlundh, Unionsstyrelsen

Silverplakett

Leif Zadig, Förtroendevald revisor

Guldmärke

Ulf Grape, Unionsstyrelsen

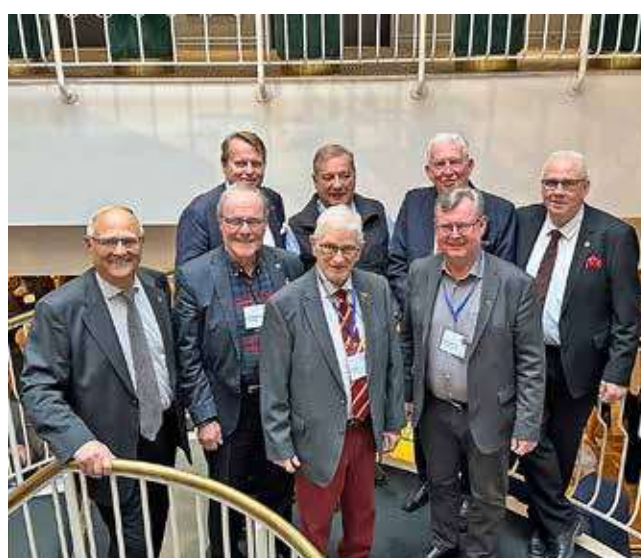
Hans Öhlund, Unionsstyrelsen

Silvermärke

Hans Johansson, Unionsstyrelsen

Curt Lindenbaum, Juridiska kommittén

Jimmy Dominus, Miljökommittén (2019)



S

SBU-FONDEN

Under året har det kommit in 15 ansökningar till fonden på sammanlagt 1 571 560 kr.

Utbetalt är 778 824 kr varav 533 600 kr är beviljade för 2024 och 243 750 kr för 2023.

Majoriteten av ansökningarna har handlat om olika typer av behov när det gäller barn- och ungdomsaktiviteter ute i båtklubbarna, vilket är ett prioriterat område för SBU-Fonden.

Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr. Unionsstyrelsen beslutar hur medel ska tilldelas och beslut tas en gång per kvartal. Se exempel på klubbar/förbund som tilldelats nedan.

V

VALNÄMNDEN

Valnämnden har under verksamhetsåret haft tre möten. Däremellan har kommunikation mellan nämndmedlemmarna skett via e-mail och telefon. Man eftersträvar att ha regelbunden kontakt med förbunden samt personliga möten på Båtriksdagen och Unionsrådet, allt efter den uppdelning man gjort i Valnämnden. Likt tidigare år var det även i år ett fåtal nomineringar till de olika befattningarna.

Valnämnden arbetar med att få förbunden att nominera kandidater så att det blir ett större urval att välja mellan.

01

Falsterbokanalens Båtklubb bedriver sedan många år tillbaka en framgångsrik seglarskola. För bidraget inköptes en RIB-båt av märket Tornado från 2010 med en Honda 50 hk utombordare av årsmodell 2020 med 65 timmars gångtid samt tillhörande trailer.

02

Västkustens Båtförbund tilldelades medel för sina "Prova på" -dagar som de årligen genomför tillsammans med olika båtklubbar. 2024 var det Svanesunds Båtklubb som stod värd för evenemanget.

03

Hjälmarens Segelsällskap tilldelades medel för att införskaffa ny följesbåt som en del i deras arbete att utveckla och göra den ungdomsverksamhet inom segling säkrare.

04

Limhamns Segelsällskap tilldelades medel för komplettering av bland annat segel och VHF-utrustning till båtklubbens gemensamma segelbåtar som de använder vid seglarskolor, gemensamma aktiviteter och de lånebåtar som finns till förfogande för medlemmarna.

VERKSAMHETEN STÖDS AV



**Svenska
Båttunionen**

genom

SBU-FONDEN



Kommittéer

BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM – BAS

BAS-kommittén har under året haft tolv protokollförda möten samt ett helginternat.

Utvecklingsarbetet har varit mycket intensivt med att förbättra redan existerande funktioner samt implementerat ett antal nya funktioner. Vissa rapporterade buggar har också krävt en del utvecklingsarbete för att komma tillrätta med. Under året har nio releaser genomförts innehållande mer än etthundra programuppdateringar.

Projektet "Obligatoriska personnummer" har tagit mycket tid och många diskussioner har förts med juridiskt kunniga personer. Delar av projektet har implementerats, sista delen implementeras under första halvan av januari 2025.

Ett stort arbete har påbörjats med att skapa en modern manual till programmet och kommittén har tagit fram en utvecklingsplan. BAS-kommittén har aktivt deltagit i supportorganisationen, se mer: Projekt och verksamheter under kansliet.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har under året haft nio möten, varav ett fysiskt på kansliet i Stockholm

Under våren och försommaren anordnades tre webinarier. Herbert Grill höll en genomgång av Egenkontroll av fritidsbåt, Jonas Turitz genomförde en föreläsning för båtklubbfunktionärer om Rorsmansmärket och Maria Boman på JRCC höll ett föredrag om vikten av att kunna larma om olyckan är framme till sjöss.

Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med kansliet arbetat i samverkan med Sjöfartsverket för att göra det så kallade "Sjökortslyftet" bättre. Några få åtgärder är utförda men det fattas mycket och sjösäkerhetskommittén fortsätter sitt påverkansarbete i frågan.

I tidningen Båtliv och via nyhetsbrev uppmärksammades internationella flytvästdagen genom kommitténs försorg.

Flytvästar lottades ut på Mors dag och Fars dag som ett led i att slå ett slag för att man alltid ska använda flytväst.

Kommittén har på olika sätt propagerat vikten av att kunna larma om olyckan är framme och att utbilda sig i sjösäkerhet (förarintyg för fritidsbåt). Utöver det har det informerats om att man ska kliva iland och inte "hoppa iland" eftersom många av olyckorna i båtlivet sker genom att man hoppar i land.

Tre representanter deltog på Nordic Maritime Safety Conference i Danmark som handlade om Sjösäkerhet till sjöss och hur olyckor kan förebyggas.



BARN OCH UNGDOM

I början av sommaren ansökte Svenska Båtunionen och kommittén om ett omställningsstöd från Svenskt Friluftsliv för det så kallade Fritidskortet och beviljades 500 000 kronor för projektet "Knopskolan – där alla får vara med" (vidare Knopskolan). Projektet har resulterat i en kartläggning av båtklubbars ungdomsverksamheter via en enkätundersökning samt och utbildnings- och informationsmaterial för verksamhet tillsammans med sjöscouterna. Kommittén har även genomfört en förstudie samt förberedelse för omställning för verksamhet kopplat till Fritidskortet.

Slutsatsen av kartläggningen är att det finns ett behov av stöttning med att starta upp ungdomsverksamheter. Genom Knopskolan ser vi en stor möjlighet att dels säkra för båtlivets framtid med att engagera fler ungdomar och dels nå barn och ungdomar som idag står långt ifrån fritidsbåtlivet och få dem intresserade av både båtliv, men även föreningslivet och alla dess fördelar.

I projektet har SBU även som medlemsorganisation i Svenskt Friluftsliv lämnat inspel på remissen gällande Fritidskortet där Svenskt Friluftsliv är remissinstans. Kommittén ser en del utmaningar i implementeringen av Fritidskortet och båtklubbars ungdomsverksamheter, men kan när beslut om Fritidskortet är taget i riksdagen under våren 2025, arbeta vidare med förutsättningar för båtklubbar att kunna ansluta sina verksamheter.

MILJÖ

Miljökommittén har haft tio digitala möten och ett fysiskt möte i november, där representanter från Hempel Färg och X Shore var inbjudna för att berätta om nyheter och utmaningar på respektive marknad.

I januari kom Carl Rönnow tillbaka från föräldraledighet och Caroline Kumlin arbetade fram till slutet av april för att sedan gå vidare till andra uppdrag. Under hösten har Carl Rönnow arbetat 60 % och varit föräldraledig 40 %.

Fokus under året har varit att upprätta god kvalitet på det stora projektet Havstulpanvarningen och XRF-projektet samt finslipa interna dokument och processer. Bland annat pågår en revidering av miljöprogrammet, vägledningen för avfallshantering och arbetet med att digitalisera egenkontrollen för fritidsbåtshamnar.

Kommittén har även gjort en nystart av arbetsgruppen för markföreningar och genomfört två digitala möten med båtförbundens miljösam-

ordnare för att stämma av det fortlöpande miljöarbetet i organisationen. Kommittén är också involverad i Båtliv Sveriges nyinstittade miljöråd där Carl Rönnow är samman-

kallande.





JURIDIK

Under året har Juridiska kommittén haft ett stort antal förfrågningar och rådgivning rörande framför allt båtklubbars problem med olika skatterättsliga frågor, övergivna båtar, arrendefrågor och inte minst miljöfrågor. Rådgivningen kring miljöfrågor har blivit alltmer komplicerad och tar allt mer tid i anspråk.

Juridiska kommittén deltar även med inlägg i tidningen Båtliv i olika frågor, samt genom digitala utbildningar bland annat kring arbetet i en båtklubbs styrelse samt stadgefrågor. Kommittén är även en viktig resurs för styrelsen och andra organ knutna till Svenska Båtunionen.

SBU AKADEMIN

Under 2023 inrättades en utbildningskommitté för att förvalta utvecklingsprojektet "SBU Akademin". Detta arbete har vidareutvecklats och går nu vidare under benämningen "SBU Akademin". För att fastställa behoven genomfördes en enkätundersökning vid årsskiftet 2023/2024, vilken utvärderades i början av 2024. Med hjälp av svaren från enkäten har kommittén:

- tagit fram en kort programförklaring i dokumentet "SBU Akademin står för".
- tagit fram en utbildningskatalog med, enligt svaren, relevanta utbildningar.
- arbetat med att komplettera katalogen samt att marknadsföra och informera om verksamheten fortgår.

SBU Akademin har även arbetat med form och tonalitet när man arbetat fram rutiner och instruktioner för verksamheten inom SBU Akademin. Akademin har, tillsammans med båtförbund och SBUs kommittéer, genomfört 24 webinarier under året och haft åtta kommittémöten.

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Båtklubbsförsäkringen har fortsatt fungerat som ett skydd för båtclubbarnas verksamhet och för 2024 har skadefallet varit lågt. Tillsammans med Svenska Sjö AB marknadsför Svenska Båtunionen försäkringen ut till båtclubbarna, för att undvika dubbelersättning och för att upplysa båtclubbarna om villkor och omfattning så att de inte missar ersättning vid skada eller händelse.

MEDLEMSTIDNINGEN BÅTLIV

Tidningen har enligt plan givits ut med sex nummer under året med en TS-kontrollerad upplaga på 130 200.

Journalistiskt har tidningen med stor bredd speglat båtlivet och innehållet har omfattat allt från Svenska Båtunionens verksamhet, aktuella miljö- och båt-politiska frågor, provkörningar av båtar, gör-det-själv-reportage, till härliga smultronställen. Läsarkontakterna har varit omfattande och visar att tidningen är en viktig och ofta den enda informationskällan om Svenska Båtunionens verksamhet till den enskilde båtclubbsmedlemmen. Svenska Båtunionens kommunikatör bidrar till att en mer omfattande information om organisationens olika verksamheter kan förmedlas till alla läsare.

Elva digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 130 000 mottagare, med en öppningsgrad på 39 %. Båtlivs hemsida uppdateras dagligen och har ett snitt på 35 000 unika besökare/månad.

Till vinnare av Årets Båtklubb valdes enhälligt Segelsällskapet Hjälmaran utanför Örebro och prisutdelningen ägde rum på stora scenen på Båtmässan i Göteborg.

Båtlivets Unga Hjältar, en utmärkelse som administreras av tidningen Båtliv i samråd med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet, utsåg Gustaf Arvmyren från Karlskrona till Årets Unga Hjälte. Tillsammans med International Färg AB fick Gustaf motta en prissumma på 20 000 kr av prisutdelaren Gurra Krantz vid en ceremoni på Allt för sjön i Stockholm.

Sammanfattning av annonsmarknaden 2024

I en tuff lågkonjunktur är det kapitalvaror som drabbats hårdast och för tidningens del är det båtar och även dyra tillbehör som till exempel bogpropellrar, navigators och motorer som påverkat annonsförsäljningen negativt. Däremot har den årliga båttillbehörsförsäljningen med tillhörande annonseringar klarat sig ganska bra.

Årets något sviktande annonsmarknad verkar inte spilla över på nästa år då branschen med optimism, om än med försiktighet, ser fram emot ett bättre 2025.

POLITISK PÅVERKAN/RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Navigationsutbildning i Riksdagshuset

Under våren genomförde Svenska Båtunionen tillsammans med Sweboat en kurs i Förarintyg och Kustskepparintyg för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i Riksdagens lokaler.

Ett tiotal riksdagsledamöter deltog i kurserna i vilken alla som genomförde proven blev godkända.



Utflykt Riksdagens Fritidsbåtsnätverk

Tillsammans med Sweboat genomfördes i juni den årliga båtutflykten med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk. Målet för årets utflykt var Gåshaga Marina och intresset slog rekord med över 50 anmälda riksdagsledamöter. Dock satte en utdragen omröstning käppar i hjulet och antalet ledamöter som närvarade vid kvällens arrangemang landade på 30.

Nätverksträffen blev väldigt lyckad och diskussioner fördes med ledamöterna kring frågor som båtmotorstöld, obligatorisk utbildning av sjövätt i skolan, sjökortslyftet och höjda arrendavgifter för båtclubbar.



Båtriksdagen.



Henrik de Vries.



Redaktionskommittén fr.v.: Lars-Åke Redéen, Bengt Anderhagen, Lars Afzelius, Jonas Turitz, Lotta Ivarsson, Bo Wernlundh, Erika Lilja, Cecilia Obitz, Henrik Salén.



KNOPSKOLAN – DÄR ALLA FÅR VARA MED



Conny Olsson, Bengt Gärde, Lars Afzelius, Bengt Gärde och Patrik Lindqvist på Båtriksdagen.



Representation

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för Svenska Båtunionens tidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen.

Ett nytt tryckeriavtal har under året tecknats med Printpool att gälla från och med 2025. Avtalet omfattar både tryck, distribution och eventuell formatjustering på tidningen. Sammantaget innebär avtalet en minskning av produktionskostnaderna med 10–15 % redan första året.

SJÖSÄKERHETSÅRÅDET

Rådet arbetar för ett säkrare båtliv. Det leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet.

Sjösäkerhetskommitténs ordförande har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten. På grund av rådande omständigheter med minskade anslag från Transportstyrelsen har rådet även i år gått på sparläga. Under december 2023 startades projektet "Strategi för hållbart båtliv" där sjösäkerhets- och miljörådet deltagit vid de träffar man genomfört under året.



BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter, som hanterar och diskuterar olika frågor inom fritidsbåtlivet.

Rådet har hållit två möten och en workshop. Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

(VERKSAMHETSÅRET 20230901 – 20240831)

NFB är en ideell förening vars medlemmar består av representanter för Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 15 olika intyg åt fritidsbåtlivet.

Totalt har NFB under verksamhetsåret utfärdat 12 579 intyg, vilket är något färre än tidigare år. Det finns cirka 896 000 intyg registrerade på 525 000 personer. Under verksamhetsåret har ett intensivt arbete pågått med införande av digitala prov samt att skriva samarbetsavtal med utbildare avseende dessa. Ett omfattande arbete har även lagts på att ta fram ett lättillgängligt instegsintyg samt framtagandet av en extern kommunikationsplan.

Det nya EI- & elektronikintyget var på plats inför sommaren.

NBR

NORDISKA BÅTRÅDET

Nordiska Båtrådet hade sitt årliga möte i Turku, Finland. Varje land redovisade befintlig olycksstatistik samt genomförda aktiviteter och händelser under året. Från Svenska Båtunionen redogjorde representanterna för arbetet med sjösäkerhet, organisationsutredningen, nyheter runt NFB:s intyg och om tidningen Båtliv.

Från Finland redovisades den demografiska utvecklingen för fritidsseglingen. Den visar sjunkande medlemsantal och att åldersgruppen 65+ är stor. EBA-mötenas struktur och mötesformer diskuterades också. Här finns en samsyn i NBR att fokus ska ligga på politisk påverkan, miljö, säkerhet och kompetensutveckling.

Vid mötet arbetades det intensivt med att planlägga sjösäkerhetskonferensen i Danmark, vad avser antalet deltagare, föredragshållare och beräknad kostnad per deltagare. Det finns en samsyn att sjösäkerhetskonferensen är en gemensam och viktig aktivitet för NBR och som kräver att alla medlemmar bedriver ett aktivt deltagande i planering inför kommande konferenser. Aktiviteten blev sedan en stor framgång med ett stort antal deltagare från de nordiska länderna.

Halvårsmötena hölls i Turku, Finland och i Bodrum, Turkiet i samband med EBA:s möten. Punkter inför EBA-mötena diskuterades.

Till ordförande i NBR för det kommande året valdes Inger Högström-Westerling (bilden).



Representation, forts

NORDISK SJÖSÄKERHETSKONFERENS

Det här var andra gången en Nordisk sjösäkerhetskonferens anordnades och detta år i Nyborg Danmark 13–14 november. För två år sedan stod Svenska Båtunionen som både initiativtagare och värd för konferensen.

Över 60 personer från Sverige, Norge, Danmark och Finland deltog på årets konferens. Representanter var båtorganisationer, SSRS och dess motsvarigheter i Norden, myndigheter såsom polis, kustbevakning och militär samt andra intresseorganisationer.

Under de två konferensdagarna genomfördes paneldebatter om nordisk olycksfallsstatistik och båtregister. Det hölls även föredrag om faran att vara på vattnet samt nio seminarier om olika hamn- och sjösäkerhetsfrågor.

Henrik de Vries, Herbert Grill och Hans Öhlund representerade Svenska Båtunionen vid konferensen.

Nästa konferens kommer att hållas i Norge år 2026.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION

EBA

EBA:s General Assembly hölls i Rotterdam, Nederländerna, i april och i Bodrum, Turkiet i oktober.

I Rotterdam valdes Mona Küppers, Tyskland till vice president för en period om fyra år.

I Bodrum diskuterades NBR:s ställningstagande i olika frågor inför EBA mötet. En sådan fråga är de diskussioner som pågår inom EBA för att förändra mötesstrukturen och om möjligt bli mera kostnads-effektiva. Det beslöts att styrelsen och arbetsgruppen tar fram ett förslag till kommande möte. Det rapporterades även från deltagandet i Östersjösamarbetet inom Helcom och från sjösäkerhetskonferensen i Danmark som ansågs vara väl genomförd. NBR har genom sitt aktiva arbete fått en bra och viktig roll inom fritidsbåtlivet i Norden.

HELSINGFORSKOMMISSIONEN (HELCOM)

Kansliet har för Svenska Båtunionen och Nordiska Båtrådet deltagit vid en konferens i Helsingfors och en digital workshop. Nordiska Båtrådet/Svenska Båtunionens arbete i Helcom är viktigt då Helcoms arbete ligger till grund för politiska beslut i Helcoms medlemsländer.

Svenska Båtunionen bidrar med vår sakkunskap om fritidsbåtar, hur båtlivet utövas och vilka behov det har av infrastruktur och anläggningar. Vårt arbete innebär också att bevaka båtlivets intressen och att påverka underlagen för beslut på ett sätt som gör det möjligt för den enskilde båtägaren att följa dem och att förhålla sig till dem.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN

SBU är bara representerade i Allmänna Reklamationsnämnden genom Sjösportens Samarbetsdelegation genom Svenska Kryssarklubben.



SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna.

Svenska Båtunionen har via kansliet och Unionsstyrelsen deltagit i övervägande delen av de möten som genomförts samt medverkat i både workshops och inspirationsdagar. Under året har SBU tilldelats omställningsstöd från Svenskt Friluftsliv för det kommande Fritidskortet med projektet Knoppskolan – där alla får vara med. Projektet genomfördes under hösten av projektledare Elisabeth Eng Åkerlund i samarbete med barn- och ungdomskommittén.

I samband med Friluftsforum tilldelades Svenska Båtunionen utmärkelsen Årets Friluftslift i kategorin Allemansrätten för projektet ”190-km Allemansrätten”. Vid prisutdelningen medverkade Anders Torsén Yxne, Östergötlands båtförbund, och Björn Jacobsson, Skaraborgs båtförbund. Projektet genomfördes av projektledare Peter Karlsson och Bo-Krister Bofeldt tillsammans med ovanstående båtförbund och båtklubbar längs med Göta Kanal.

Svenska Båtunionen deltar sedan 2024 i Riksdagens Frilufts nätverk samt i Påverkansnätverket som behandlar frågor som medlemsorganisationerna i Svenskt Friluftsliv tillsammans kan driva för att påverka bland annat politiker och myndigheter att verka för ett bättre friluftsliv för alla, både på land och till sjöss.

SAMVERKAN MED ANDRA ORGANISATIONER

BÅTLIV SVERIGE

Under parollen Upplev båtlivet samlades Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar för första gången under 2023 i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige.

Under 2024 hölls en tvådagars konferens med ett trettiotal styrelserepresentanter och verksamhetsansvariga från ovanstående organisationer. En lång rad viktiga frågor hanterades för båtlivet och av 13 gemensamma frågor enades mötet om att gemensamt engagera sig i fyra fokusområden de kommande två åren:

- Miljö och hållbarhet (Svenska Båtunionen ansvarig och sammanställande)
- Statistik
- Få ut fler på sjön
- Båtregister



XRF-mätning pågår.



Riksdagens Fritidsbåtsnätverk besökte Gåshaga Marina.



SBU har ett samarbete med Tullen.



Båtlivet Unga Hjälte Gustaf Arvmyren (längst till höger) med ungdomar från sommarens seglarskola i Karlskrona.



Prova-på-dag hos Väst kustens Båtförbund.

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

	202401-202412	202301-202312	202201-202212	202101-202112	202001-202012
Verksamhetens intäkter	16 974	14 868	13 048	12 514	12 453
Verksamhetens resultat	-2 150	-4 066	-2 774	-2 798	-1 178
Balansomslutning	14 434	11 052	13 915	14 773	16 543
Antal anställda	4	5	6	6	6

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel Sv. Sjö	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	915 611	2 177 610	316 878	7 899 485	-2 215 706
<i>Resultatdisposition:</i>					
Årets avsättning till	15 777	25 211	1 474	-42 462	
ändamålsbestämda medel					
Omföring av ändamålsb. medel		318 352	-318 352		
Utnyttjande ändamålsb. medel		-778 824			
Disp. av årets resultat				-2 215 706	2 215 706
Årets resultat					3 530 538
Belopp vid årets utgång	931 388	1 742 349	0	5 641 317	3 530 538

Medel att disponera:

Balanserat resultat	5 641 317	<i>Förslag till disposition:</i>	
Årets resultat	3 530 538	Balanseras i ny räkning	9 171 855
Summa	9 171 855	Summa	9 171 855

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Medlemsavgifter		13 902 148	12 743 318
Bidrag	2	2 375 000	1 352 713
Övriga rörelseintäkter	3	697 104	771 659
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		16 974 252	14 867 690
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-11 456 077	-10 480 260
Personalkostnader	4	-7 107 248	-5 822 283
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-561 032	-2 630 830
Summa rörelsekostnader		-19 124 357	-18 933 373
Rörelseresultat		-2 150 105	-4 065 683
Finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	5 500 000	1 750 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	6	50 751	50 260
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		130 014	52 067
Räntekostnader och liknande resultatposter		-122	-2 350
Summa finansiella poster		5 680 643	1 849 977
Resultat efter finansiella poster		3 530 538	-2 215 706
ÅRETS RESULTAT		3 530 538	-2 215 706

BALANSRÄKNING (kr)		Not 1	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7		238 027	606 257
<i>Summa immateriella anläggningstillgångar</i>			238 027	606 257
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Inventarier, verktyg och installationer	8		0	192 802
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>			0	192 802
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Aktier i koncernföretag	9		50 001	50 001
Aktier i intresseföretag och gem. styrda företag	10		12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>			62 501	62 501
Summa anläggningstillgångar			300 528	861 560
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager m.m.</i>				
Färdiga varor och handelsvaror			44 287	41 517
<i>Summa varulager m. m.</i>			44 287	41 517
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar			113 798	423 044
Fordran hos koncernföretag			697 620	349 049
Övriga fordringar			105 028	177 230
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			575 385	562 627
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>			1 491 831	1 511 950
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar			460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>			460 800	460 800
<i>Kassa och bank</i>				
Kassa och bank			12 136 131	8 176 380
<i>Summa kassa och bank</i>			12 136 131	8 176 380
Summa omsättningstillgångar			14 133 049	10 190 647
SUMMA TILLGÅNGAR			14 433 577	11 052 207
EGET KAPITAL OCH SKULDER			2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital				
Ändamålsbestämda medel	11		2 673 737	3 410 099
Balanserad vinst eller förlust			5 641 317	7 899 485
Årets resultat			3 530 538	-2 215 706
Summa eget kapital			11 845 592	9 093 878
Avsättningar		12		
Övriga avsättningar			2 802	87 328
Summa avsättningar			2 802	87 328
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder			326 431	190 893
Övriga skulder			586 116	486 474
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			1 672 636	1 193 634
Summa kortfristiga skulder			2 585 183	1 871 001
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	13		14 433 577	11 052 207

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Immateriella/Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Aktiverade utvecklingskostnader 3 år, Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar
Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager
Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel
I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapitalrapporten.

Avsättningar
En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta
Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

	2024	2023
Not 2 Bidrag		
Statliga bidrag	2 075 000	1 052 713
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	300 000
Summa	2 375 000	1 352 713
Not 3 Övriga rörelseintäkter	2024	2023
Konferensavgifter	188 730	91 997
Försäljning	507 836	500 903
Särskilt anställningsstöd	0	178 701
Övriga intäkter	538	58
Summa	697 104	771 659
Not 4 Personal	2024	2023
Löner och andra ersättningar		
Löner personal	3 903 532	3 381 375
Arvoden Förtroendevalda	1 095 769	757 118
Sociala kostnader	1 928 124	1 547 306
Varav pensioner	438 574	300 972
<i>Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader, samt pensioner</i>	<i>5 831 656</i>	<i>4 928 681</i>
Medelantalet anställda		
Män	2	3
Kvinnor	2	2
<i>Medelantalet anställda</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Not 5 Resultat från andelar i intresseföretag	2024	2023
Utdelning från Svenska Sjö Intressenter AB	5 500 000	1 750 000
Summa	5 500 000	1 750 000
Not 6 Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	2024	2023
Utdelningar från Folkspel	50 751	50 260
Summa	50 751	50 260

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 014 081	2 909 391
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	–	1 104 690
Utgående anskaffningsvärden	4 014 081	4 014 081
Ingående avskrivningar	–3 407 824	–969 797
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	–368 230	–2 438 027
Utgående avskrivningar	–3 776 054	–3 407 824
Redovisat värde	238 027	606 257

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	630 924	630 924
Utgående anskaffningsvärden	630 924	630 924
Ingående avskrivningar	–438 122	–245 318
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	–192 802	–192 804
Utgående avskrivningar	–630 924	–438 122
Redovisat värde	0	192 802

Not 9 Svenska Båtunionens Förlags AB	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Redovisat värde	50 001	50 001

Not 10 Svenska Sjö Intressenter AB	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Redovisat värde	12 500	12 500

Not 11 Ändamålsbestämda medel	2024-12-31	2023-12-31
SBU-fond	1 742 349	2 177 610
Fond tidningen Båtliv	931 388	915 611
SBU:s Utvecklingsfond	–	316 878
Summa	2 673 737	3 410 099

Vid Båtriksdagen 2024 beslutades att avveckla Utvecklingsfonden och att fondens medel överförs till SBU-fonden.

Not 12 Avsättningar	2024-12-31	2023-12-31
Redovisat värde vid årets ingång	87 328	86 055
Årets avsättningar (inkl justeringar pga förändringar i nuvärdet)	1 474	1 273
Belopp som har återförts under räkenskapsåret	–86 000	–
Redovisat värde vid årets utgång	2 802	87 328

Not 13 Förslag till resultatdisposition

<i>Medel att disponera</i>	
Balanserat resultat	5 641 317
Årets resultat	<u>3 530 538</u>
Summa	9 171 855
<i>Förslag till disposition</i>	
Balanseras i ny räkning	9 171 855
Summa	9 171 855

Not 14 Eventualförpliktelser	2024-12-31	2023-12-31
Borgenslån	11 451 378	13 790 064

BOKSLUTSKOMMENTAR VERKSAMHETSÅR 2024

Bokslutet för året slutade med ett positivt resultat om nästan 3,5 mkr. Det var ca: 3,3 mkr bättre än budgeterat. Anledningen till den stora och positiva skillnaden var att vi fick en extra aktieutdelning från Svenska Sjö Intressenter AB på 3,75 mkr. För övriga poster i resultaträkningen finns både över- och underskridande varav kan nämnas:

Medlemsintäkterna understeg budget med drygt 400 tkr. Det motsvarar ett medlemstapp på ca: 4000 medlemmar. Efter en analys kan vi se en trend av att antalet familjemedlemskap ökat och antalet enskilda medlemskap minskat, men att det totala antalet individer är ganska intakt. Detta beror med säkerhet på att fler klubbar nu rapporterar och betalar för familjemedlemskap där avgiften är lika stor som för ett enskilt medlemskap.

Tidningen Båtliv överskred budgeten med ca: 350 tkr som i huvudsak orsakats av vikande annonsintäkter.

Personalkostnaderna avvek från budget med ca: 600 tkr. Av dessa står ca: 400 tkr för kostnader i samband med att vår verksamhetschef Peter Karlsson slutade sin anställning den 15 mars och anställningen av ny generalsekreterare i november. Resterande avvikelser är i huvudsak ersättningar för ökad arbetstid till kansliets personal.

Övriga kanslikostnader har ökat på grund av de allmänt ökade kostnaderna i samhället samt en höjd hyra.

Unionsstyrelsen föreslår att årets resultat fonderas så att SBU-fonden ökas med 500 tkr, Båtlivsfonden ökas med 500 tkr samt att en ny fond upprättas för borgensåtagande beträffande båtklubbslån och att det till denna avsätts 500 tkr samt att en fond för kommande utvecklingskostnader för BAS/IT-projekt skapas och att det till denna avsätts 2 mkr.

Lasse Carlsson, Skattemästare Svenska Båttunionen

Stockholm i mars 2025

Christer Eriksson
Ordförande

Hans Öhlund

Inger Högström– Westerling

Ulf Grape

Jonas Turitz

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Hans Johansson

Håkan Fritz

Anders Jansson

Per Edberg

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2024-01-01—2024-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionsplanerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2024-01-01—2024-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för

att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Upplands Väsby i februari 2025

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till Båtriksdagen i **Svenska Båtunionen**

Vi har stickprovsmässigt granskat årsbokslutshandlingar och bokföringen för år 2024 i SBU. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vi förtroendevalda revisorer har ansvar att uttala oss om årsbokslutet men framför allt om förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den sakliga informationen i årsbokslutet. Vi har framför allt granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i SBU för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden enligt nedan:

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Vi tillstyrker att Båtriksdagen fastställer resultaträkningen och balansräkningen för SBU, samt att resultatet överförs i ny räkning och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Av Båtriksdagen valda revisorer

Fredrik Nyberg
Stockholm i mars 2025

Mats Norell
Ludvika i mars 2025

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att ge ut tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer givits ut, med totalt 424 sidor. Annonsförsäljningen dök under året vilket avspeglas i resultatet för året. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, organisationsnummer 802002-3431. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202401-202412	202301-202312	202201-202212	202101-202112	202001-202012
Nettoomsättning	9 244	9 719	10 095	9 781	9 014
Resultat efter finans. poster	0	0	0	0	0
Soliditet, %	8	9	13	8	14

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232		124 232
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	0	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

Not 1

2024-01-01
2024-12-31

2023-01-01
2023-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning	9 244 136	9 719 192
-----------------	-----------	-----------

Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

9 244 136 **9 719 192**

Rörelsekostnader

Produktionskostnader	-9 008 521	-9 538 100
Övriga externa kostnader	-240 874	-182 049

Summa rörelsekostnader

-9 249 395 **-9 720 149**

Rörelseresultat

-5 259 **-957**

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5 736	1 791
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-477	-834

Summa finansiella poster

5 259 **957**

ÅRETS RESULTAT

0 **0**

BALANSRÄKNING

	Not 1	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		543 319	948 494
Övriga fordringar		17 478	28 107
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		375 943	69 581
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>936 740</i>	<i>1 046 182</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		664 965	330 990
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>664 965</i>	<i>330 990</i>
Summa omsättningstillgångar		1 601 705	1 377 172
SUMMA TILLGÅNGAR		1 601 705	1 377 172
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		564 830	744 767
Skulder till koncernföretag		697 620	349 049
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		215 023	159 124
Summa kortfristiga skulder		1 477 473	1 252 940
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 601 705	1 377 172

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10
Årsredovisning i mindre företag (K2).

Befattningar och personal

i styrelse, nämnder, kansli och kommittéer

S

SVENSKA BÅTUNIONENS STYRELSE

Ordförande	Christer Eriksson, Helsingborg
1:e vice ordförande	Hans Öhlund, Skellefteå
2:e vice ordförande	Inger Högström-Westerling, Örebro
Sekreterare	Ulf Grape, Norrtälje
Skattmästare	Lasse Carlsson, Göteborg
Ledamöter	Susanne Nicklasson, Stora Skedvi, Hans Johansson, Skärholmen, Per Edberg, Hammarö, Anders Jansson, Stockholm, Jonas Turitz, Vallda (del av år), Håkan Fritz, Täby (del av år), Bo Wernlundh, Göteborg (del av år), Ola Runesson, Slättåkra (del av år)
Arbetsutskottet	Christer Eriksson, Helsingborg, Hans Öhlund, Skellefteå, Ulf Grape, Norrtälje, Lasse Carlsson, Göteborg

R

REVISORER

Auktoriserad revisor	Cajsa Marcellius, Finnhammars revisionsbyrå
Förtroendevalda revisorer	Fredrik Nyberg, Vällingby, Mats Norell, Ludvika
Revisorssuppleanter	Clas-Göran Ekeberg, Karlstad, Karl-Axel Tervell, Skoghall

N

NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd	Christer Eriksson, Helsingborg Göran Persson, Herräng, Sten Olsson, Piteå
Valnämnd	
Ordförande	Owe Lindström, Årjäng
Ledamöter	Jimmy Dominius, Stockholm, Eva Srejber, Stockholm, Lars Afzelius, Göteborg, Günther Karl, Enånger, Sten Olsson, Piteå

K

KANSLI

Generalsekreterare	Henrik de Vries (f.r.o.m nov) Cecilia Obitz, Patrik Lindqvist, Erika Lilja, Carl Rönnow, Peter Karlsson, Elisabeth Eng Åkerlund (Projektanst. 19 aug–31 dec) Caroline Kumlin Pettersson (vik. CR, t.o.m. maj)
--------------------	--

FUNKTIONÄRER I KOMMITTÉER, ARBETSGRUPPER OCH ANDRA ORGAN

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

BAS

Per Edberg (del av år), ordförande
Patrik Lindqvist, Janne Thelin, Inge Bramer,
Leif Svärd, Lennart Johansson

Sjösäkerhet

Hans Öhlund, ordförande
Krister Storm, Jonas Ekblad, Håkan Wahlgren,
Herbert Grill, Jonas Turitz (del av år), Erika Lilja
Ola Runesson (del av år)

Barn- och ungdom

Håkan Fritz, ordförande
Susanne Nicklasson, Ulf Grape, Pelle Larsson,
Mikael Hedberg, Patrik Lindqvist, Erika Lilja

Miljö

Hans Johansson, ordförande
Bengt Hallberg, Stellan Stark, Jimmy Dominus,
Carl Rönnow, Bengt Fröberg, Lotta Rosenberg
Linnér, Stellan Dahlberg, Caroline Kumlin (del av år)

Juridik

Christer Eriksson
Bengt Gärde, Henrik de Vries (del av år),
Curt Lindenbaum, Anders Jansson (del av år)

SBU Akademin

Anders Jansson, ordförande
Inger Högström-Westerling, Patrik Lindqvist,
Erika Lilja

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson

SBU-Fonden

Ulf Grape
Inger Högström-Westerling
Cecilia Obitz

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Jonas Turitz, Bengt Anderhagen, Lars-Åke Redéen,
Lotta Ivarsson, Henrik Salén, Cecilia Obitz,
Erika Lilja, Bo Wernlundh (del av år)

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Susanne Nicklasson

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

(Verksamhetsåret 20230901 – 20240831)
Hans Öhlund, ordförande
Susanne Nicklasson

Nordiska Båtrådet

Inger Högström-Westerling
Bengt Gärde

European Boating Association

Bengt Gärde, Vicepresident
Inger Högström-Westerling

Helcom

Peter Karlsson (observatörsplats, del av år)
Carl Rönnow (observatörsplats, del av år)

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND OCH MEDLEMSFÖRENINGAR

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Blekinge BF
Bottenvikens BF
Dalarnas BF
Gotlands SF
Gävleborgs BF
Hjälmarens BF
Jämtlands BF
Lidingö BF
Mälarens BF
Roslagens BF
Saltsjön-Mälarens BF
Skaraborgs BF
Skånes BF
Smålands BF
Sommens Sjöråd
Södra Roslagens BF
Sörmlandskustens BF
Värmland Dals BF
Västerbottens BF
Västernorrlands BF
Väst kustens BF
Östergötlands BF

Till förbundsorganisationen räknas även
de rikstäckande klubbarna Kungliga
Motorbåt Klubben (KMK) och
Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR

Vid årsskiftet 2024 fanns 911 klubbar
anslutna till Svenska Båtunionen genom
medlemskap i regionalt båtförbund.
Detta är en minskning med fyra klubbar
jämfört med förra årsskiftet.

911

BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

I de 913 klubbarna fanns 172 593 med-
lemmar vilket är en ökning jämfört med
förra årsskiftet (rapporterade i BAS).

172 593



Segelsällskapet Hjälmarén tar emot utmärkelsen Årets Båtklubb på Båtmässan i Göteborg.

Anslutna klubbar 2024-12-31

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

BLEKINGE BÅTFÖRBUND

Aspö Båtklubb
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlsclrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlsclrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Hamn och Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekingseke SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb
Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb

Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap

BOTTENVIKENS BÅTFÖRBUND

Bergnässets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Fotholmens hamnförening
Getholmsskatans Småbåtshamnförening
Granuddens Båtklubb
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjö Skärs Småbåtshamnsförening
Måttunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

DALARNAS BÅTFÖRBUND

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb

Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening GA:18
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbärgs Båtklubb
Källvikens Bryggförening
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb

Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västanviks Båtklubb

GOTLANDS SEGLARFÖRBUND

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

GÄVLEBORGS BÅTFÖRBUND

Ava Båtklubb
Bergvikens Motorbåtssällskap
Bollnäs Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Edskens Båtklubb
Elfkarleby kyrkbåtroddare
Enångers Båtsällskap
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Häckskärvikens båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsbysjöns Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltsviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderfors Båtsällskap
Söderhamns Motorsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Wallviks Motorbåtsklubb
Woxsjöns Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

HJÄLMARENS BÅTFÖRBUND

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmaren
Skebäcks Varvsförening
Sticksjö Båtklubb
Södra Hjälmarens Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

JÄMTLANDS BÅTFÖRBUND

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Bräcke Båtklubb
Dvärsätts Båt- och Varvsförening
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb

Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvärsätt
Ås Båtklubb
Östersund Frösö Båt- & Hamnförening
Östersunds Motorbåtklubb

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN BÅTFÖRBUND

Kungliga Motorbåt Klubben

LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segelsällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Hjulsta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsborgs Båtklubb
Strömsholms Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Torshälla Segelsällskap
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

NAVIGATIONSSÄLLSKAPET - NAVIS BÅTFÖBUND

Navigationssällskapet - Navis

ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hangarvikens Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Lunda Båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Waddö Båtklubb
Öregrunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bromma Jollekappseglingssällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyrån
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvarskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK

Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäs vikens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekhagens Båtklubb
Eriksdals Motorbåtsklubb
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudd Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Framnäs vikens Storbåtsförening
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovtanäs Båtklubb Samfällighetsförening
Gröndals Båtklubb
Grönviken Ramsö Bryggförening
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gustavsviks Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtagarf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjösällskap
Hässelby Strands Båtklubb
Hästholmens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Integrationssegling
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlshills Båtklubb
Karlskärs Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb

Kristinebergs Båtklubb KBK
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Kyrkhamns Varvsförening KVF
Lambarö Fastighetsägarförening
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövsbergavikens Sjösällskap
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälarhöjdens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytorps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornässets Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Riddersviks Sjösällskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålambshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb

Sigtuna Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösällskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Solsidans Båtklubb
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsås Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stocksunds Båtklubb
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömma Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Sätra Båtsällskap
Sätra Varvs Intresseförening
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtagäreförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmyran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
Ulsundavikens Varvsförening
UNDERÅS BÅTKLUBB
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Upsala Segelsällskap
Vasspirens Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap
Viksö Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö–Evinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta gårds båtsällskap



Smedjebackens Båtklubb GT10-satsning. Foto: Mikael Hedberg.

Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Åva Båtsällskap
 Ällmora Samfällighet
 Älvsala Nya Båtklubb
 Ängby Båtklubb
 Ängsholmens Båtsällskap
 Ängsviks Båtsällskap
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb

SKARABORGS BÅTFÖRBUND

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Carlsborgs segelsällskap
 Hällekis Båtklubb
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäcks Båtsällskap
 Rödesunds Hamnförening
 Sandvikens Båtklubb
 Sjövarns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Synnerby/Backa Bryggförening
 Sätenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb

SKÅNES BÅTFÖRBUND

Abbekås Båtklubb
 Borstahusens Hamn AB
 Båstad Båt & Segelsällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärnan

Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb
 Christianstads Segelsällskap
 Domstens Båtklubb
 Falsterbokanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Föreningen Klackabacken
 Helsingborg Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Hölls Fiskehoddeförening
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb
 Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Laholms Båtklubb

Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Seglarklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Lundåkrahamnen
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Hamnförening
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Segelsällskapet Sunnan, Ivösjön
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehuks Båt- & Segelklubb
 Torekovs Båtsällskap – TBSS
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND

Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergkvara Båtklubb
 Bolmens Hamnförening
 Bolmstad Hamnförening
 Bullerby Båtklubb

Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb
 Gamleby Segelsällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungnäs Båtklubb
 Mönsterås Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtsklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga o Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb
 Slussens Båtklubb, Åby
 Solberga Hamnförening
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Åsvallesunds Båtklubb

SOMMENS SJÖRÅD

Asby Brygga Båtklubb
 Boxholms Båtklubb
 Malexanders Båtklubb
 Norra Vi Båtklubb
 Sommens Motorbåtsklubb
 Sommens Segelsällskap
 Tranås Motorbåtsklubb

SÖDRA ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Blynäs vikens Båtklubb
 Näsbyvikens Båtsällskap
 Skärgårdsstadshamnens
 Samfällighetsförening
 Trälhavets Båtklubb
 Vikingsborgs Båtklubb

SÖRMLANDSKUSTENS BÅTFÖRBUND

BK Studsvikingarna
 Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Forbinaklubben
 Gnesta Båtklubb
 Granuddens Båtklubb
 Grödinge Båtklubb
 Hölö Båtklubb
 Järna Båtklubb
 Kolbryggans Båtklubb



Ungdomar i hamnen på Järvsö Båtklubb. Foto: Tommy Norin.

Lagnövikens Bad och Båtklubb
Mättinge Båtklubb
Nävekarvns Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtklubb
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Taxinge Båtklubb
Trosa Båtklubb
Tureholmshagens Båtsällskap
Uttreviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

VÄRMLAND DALS BÅTFÖRBUND

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bengtshagens Motorbåtsklubb
Bredssands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Båtklubben Rävorna
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Dals Eds Båtklubb
Filipstads Motorbåtsklubb

Föreningen Lillängshamnen
Gardesanna Båtförening
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Gråbergs Bryggförening
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Lennartsfors Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsallskapet Laxen
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Spångens Motorbåtsklubb
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Säffle Motorbåtsallskap

Säffle Segelklubb
Torsby Båtklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmotfors Båtklubb
Åmåls Motorbåtsallskap
Årjängs Båtsällskap
Åsfjordens Båtsällskap

VÄSTERBOTTENS BÅTFÖRBUND

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnsförening
Nyviks Båtförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsallskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmansholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Lungviks Hamnförening
Mädans Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Wifstavarfs Båtklubb
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND

Amundöns Båtklubb
Annekärrs Bryggförening
Björboholms Motorbåtsklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Esenäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Långabron i Särö

Föreningen Sandö Hamn
Föreningen Örsviken
Getskärs Båtklubb
Glommens Båtklubb
Grundsunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Halmstads Segelsällskap
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Hjällsnäs Båt & Bryggförening
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o Segelbåtsällskap
Kyrkesunds Båthamnsförening
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungkile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Nord West Yacht Club
Norra Grundsunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Rossö Båthamnsförening
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslösläges BS
Trönningenäs Båthamnsförening
Uddevalle Motorbåtsklubb

Ugglums Fritidsbåtförening
Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb
Vråkärrs Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtsklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
WMY Hamnförening
Wrångebäckes Båtklubb
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Askersunds Segel o Motorbåtsklubb
Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokindes Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergs Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpsjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtsklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Waldemarsviks Segelklubb
Åmmebergs Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb



Sätra Båtsällskap.

På väg mot framtiden

Verksamhetsberättelse 2024

Telefon:

08-545 589 60

E-mail:

kansli@batunionen.se

Adress:

Af Pontinsväg 6, Stockholm

Redéen Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Karlskrona 2025.

Motioner						
Inkom	Motion nr	Rubrik	Motionär	Länk till motion	US förslag till beslut	Länk till US svar
2025-01-09	M2025-01	Gemensamma direktiv för båtförbunden	Gävleborgs BF m.fl.	M2025-01	att motionen anses besvarad	US M2025-01
2025-01-13	M2025-02	Hyreskostnader för XRF-instrument.	Skånes BF	M2025-02	att motionens första att-sats är besvarad att avslå motionens andra att-sats	US M2025-02
2025-01-13	M2025-03	BAS-support via Båtförbund	Skånes BF	M2025-03	att avslå första, andra och fjärde att-satsen att anse tredje att-satsen besvarad	US M2025-03
2025-01-13	M2025-04	BAS presentatör av klubbtilhörighet	Blekinge BF	M2025-04	att avslå motionen	US M2025-04
2025-01-14	M2025-05	Finansiering av BAS	SMBF	M2025-05	att tillstyrka motionens första och tredje att-sats att arbetsgruppen utreder konsekvenser och möjligheter till ett eventuellt licenssystem att motionens andra att-sats anses besvarad	US M2025-05
2025-01-14	M2025-06	SBU påverkan vatten	Östergötlands BF	M2025-06	att motionen ska bifallas	US M2025-06
2025-01-14	M2025-07	Utbildningsinsatser	Östergötlands BF	M2025-07	att anse första att-satsen besvarad att bifalla motionens andra att-sats	US M2025-07
Propositioner						
	Prop nr	Rubrik		Länk till proposition		Länk till underlag
	P2025-01	Ändring direktiv		P2025-01		Direktiv 2022
	P2025-02	Båtpolitiska programmet		P2025-02		
	P2025-03	Verksamhetsplan		P2025-03		
	P2025-04	Budget		P2025-04		
	P2025-05	Förslag gällande avgifter 2026		P2025-05		



Svenska Båtunionen

Verksamhets plan

2025

08-545 859 60

kansli@batunionen.se

Af Pontinsv. 6, Stockholm

Inledning



Unionsstyrelsen kommer bland annat att genomföra Unionsråd och Båtriks-dag. Vi planerar också för vår årliga båtutflykt med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i början på sommaren. Unionsstyrelsens möten kommer att genomföras både fysiskt och digitalt.

Utmärkelsen Årets Båtklubb kommer att delas hos den vinnande båtklubben och Båtlivets Unga Hjältar kommer att delas ut i samband med båtmässan i Stockholm. Unionsstyrelsen ska delta aktivt vid tillfällena, där vi kan sprida kunskap om det ideella vattenburna friluftslivet och det gedigna arbete som görs inom Svenska Båttunionen, både centralt och i förbund och klubbar.

Vi planerar också att ha olika informationsmöten och utbildningar, både som webinarier och vid andra sammankomster. Unionsstyrelsens ledamöter kommer under året att ha kontakt med, och vid behov, besöka båtförbunden.



Svenska Båttunionens styrelse som valdes på Båtriksdagen 2024.

Fr. v.: Håkan Fritz, Jonas Turitz, Susanne Nicklasson, Hans Öhlund, Christer Eriksson (ordförande), Lasse Carlsson, Ulf Grape, Per Edberg, Inger Högström-Westerling, Hans Johansson och Anders Jansson.

Vision och strategiska mål



Nedan redovisas Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021 och uppdaterades vid UR 2023. Med strategiska mål avser vi mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.



SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

Miljö och hållbarhet

- ⚓ Verka för att 100 % av Svenska Båtunionens medlemmars båtar har inventerats avseende tennorganiska föreningar.
- ⚓ Verka för att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar.
- ⚓ Verka för fossilfria och miljövänliga bränslealternativ.
- ⚓ Verka för ökad kunskap och utbildning inom båtmiljöfrågor.
- ⚓ Verka för ökad kännedom om förorenade områden.

Sjösäkerhet

- ⚓ Minskning med 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- ⚓ Minskning av antalet dödsolyckor i båtlivet med 25 %.
- ⚓ Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- ⚓ Anti – HOPP kampanj.
- ⚓ Verka för att Sjövett ska vara lika med Trafikvett i skolorna.
- ⚓ Verka för sjökort anpassade till fritidsbåtlivet.

Juridiskt stöd

- ⚓ En med juridisk kompetens bemannad kommitté, som över tid kan medverka vid rådgivning av juridisk karaktär och skriftlig information.
- ⚓ God kompetens avseende arrendevillkor för båtklubbar och sanering av båtuppsättningsplatser.
- ⚓ Aktuellt informationsmaterial som berör båtklubbar i ovanstående frågor.
- ⚓ Allmän information i juridiska frågor som normalt berör båtklubbar inklusive styrelseansvar.
- ⚓ Redovisa typfall.

Barn & ungdom

- ⚓ Skolan – friluftsdagar prova-på-verksamhet. Skapa ett koncept för klubbarna att användas ute skolorna.
- ⚓ Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- ⚓ Samarbete på central nivå med andra organisationer.
- ⚓ Få igång samverkan med Scouterna tillsammans med Knopskolan och fritidskortet.
- ⚓ Få fler barn- och ungdomar att intressera sig för och engagera sig i fritidsbåtlivet.

BAS Båtunionens administrativa system

- ⚓ Tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg, som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.
- ⚓ Bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns i framtiden.
- ⚓ Utbilda båtklubbar och förbund i hur BAS kan användas på bästa sätt.

Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- ⚓ Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar.
- ⚓ Öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- ⚓ Båtliv ska informera i för samhället viktiga båtlivsfrågor.
- ⚓ Båtliv ska ha ett högt läsvärde.

Föreningsdemokrati

- ⚓ Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- ⚓ Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati och föreningskunskap.
- ⚓ Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- ⚓ Ta fram och sprida utbildningsmaterial för ovanstående.

22 BÅTFÖRBUND OCH TVÅ RIKSTÄCKANDE BÅTKLUBBAR
911 BÅTKLUBBAR
172 593 MEDLEMMAR

Verksamhet 2025

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UNIONSSTYRELSEN

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att vara drivande i båtlivsfrågor och att kontinuerligt hålla ett båtpolitiskt program aktuellt.
- Att tillse genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

MÅL

- ✓ Att ha kontinuerligt samarbete med de regionala förbunden.
- ✓ Att ansvara för att de beslut som fattats på Båtriksdagen verkställs.
- ✓ Att utveckla och underhålla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- ✓ Att tidningen Båtliv vidmakthåller sitt höga läsvärde.
- ✓ Att Svenska Båtunionens intäkter används så verksamhetseffektivt som möjligt.
- ✓ Att organisationen stärker sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

VERKSAMHET

- ⊗ Att genomföra Båtriksdag och Unionsråd.
- ⊗ Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- ⊗ Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk.
- ⊗ Att delta i förbundskonferenser och förbundsträffar.
- ⊗ Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- ⊗ Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- ⊗ Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.
- ⊗ Att vartannat år uppdatera ett Båtpolitiskt program.
- ⊗ Att projektleda den vid Båtriksdagen 2022 beslutade organisationsöversynen.

ARBETSUTSKOTTET, AU

AU har till uppdrag att behandla av båtklubbslån och bidragsansökningar från SBU-fonden, personalärenden samt förbereda Unionsstyrelsens möten.

2. KANSLI

UPPDRAG

Att driva verksamheten på uppdrag av och i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av:

- Att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- Att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- Att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- Att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- Att tillhandahålla medlemssupport samt ansvara för BAS-support och utbildning.
- Att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.
- Att bedriva arbete och projekt för jämställdhet och mångfald.

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG (US)

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommitté-ordföranden samt kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informations-spridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivsredaktion.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till Unionsstyrelsen.
- Att verka för ökad båtsäkerhet.
- Att verka för säkrare fritidsbåtshamnar.
- Att verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet.
- Att verka för att fler använder flytväst och nödutrustning som nödsändare och mobilskydd till sin mobil m m.

MÅL

- ✓ Att verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt" uppmärksammas och används av fler fritidsbåtagare än förra året.
- ✓ Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" används av fler båtklubbar.
- ✓ Att antalet dödsolyckor och skadade på sjön minskar successivt.
- ✓ Att genomföra minst ett seminarium och webinarium om sjösäkerhet.
- ✓ Att informera om sjösäkerhetsfrågor i bland annat utskick, digitala kanaler och genom tidningen Båtliv.



PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

- ⚙ Anordna webinarier och andra aktiviteter såsom event och mässor, kommunikation via digitala kanaler, hemsida, tidningen Båtliv och liknande för att:
 - Att sprida "Handbok för fritidsbåtshamnar".
 - Att sprida verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt".
 - Att få fler att använda flytväst genom filmerna "Bli livräddare på under 30 sekunder".
 - Att sprida kunskap om nödsignalering.
 - Att sprida kunskap och tips om användning av VHF.
 - Att sprida kunskap om riskerna med alkohol i samband med båtliv.
 - Att få fler att utbilda sig för ökad sjösäkerhet exempelvis förarintyg.
 - Att marknadsföra Rorsmansmärket.
 - Att sprida vikten av att hjälpa varandra i båtlivet.
 - Att bevaka och påverka Sjökortsliftet, "Sjöfartsverkets uppdatering av sjökort".
 - Att medverka i Sjösäkerhetsrådet och Nordiska Båtrådets sjösäkerhetskonferens.

4. MILJÖKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund under 2025 utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att i samverkan med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ansvara för revideringen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar".
- Att ta fram ett reviderat Båtmiljöprogram.

MÅL

- ✓ Att verka för att det finns en fungerande rutiner för miljöarbetet mellan Svenska Båtunionens kansli, miljökommittén, båtförbunden och båtklubbar.
- ✓ Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 150 båtklubbar.
- ✓ Att verka och bidra till ett fungerande samarbete för miljöfrågorna inom ramen för Båtliv Sverige.
- ✓ Uppdatera Handboken för fritidsbåtshamnar och Egenkontrollen för fritidsbåtshamnar samt sprida dessa till samtliga båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båtunionen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att uppdatera Handboken för fritidsbåtshamnar, bland annat avseende avfallshanteringsplaner.
- ⊗ Att uppdatera vägledningen "Råd till båtklubbar avseende plan för avfallshantering" och dess tillhörande mall för avfallshanteringsplan.
- ⊗ Att uppdatera Egenkontrollen för fritidsbåtshamnar och implementera på Båtmiljö.se i samarbete med IVL (som tidigare projektlett Eko Marina).
- ⊗ Att ta emot nomineringar och utse mottagare av 2025 års miljöpris i samverkan med Båtliv Sverige.
- ⊗ Att i samverkan med kansliet, Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten planera för och genomföra en nationell båtmiljökonferens.
- ⊗ Att kontinuerligt sprida information till miljösamordare i båtförbund för att säkerställa och bibehålla ett miljöengagemang.
- ⊗ Att ta fram en lathund för att vägleda båtklubbar om förorenade områden.
- ⊗ Att ta fram en projektplan för XRF-mätningar i mark.
- ⊗ Att driva miljö- och hållbarhetsfrågorna inom ramen för Båtliv Sverige.
- ⊗ Att ta fram ett båtmiljöprogram och sprida till samtliga båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båtunionen.
- ⊗ Att utveckla havstulpanvarningen till att bättre visa när settlingar sker i regionala områden.
- ⊗ Att utöka antalet havstulpanobservatörer längs med Östersjökusten.
- ⊗ Att följa utvecklingen av undervattensbuller.
- ⊗ Att följa och påverka utvecklingen av eventuella förbud mot EPS/XPS i pontoner och bojar.
- ⊗ Att verka för fler landbaserade toaletter och fungerande toatömningsstationer.



5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt budgetplan 2025.
- Att informera i aktuella båtfrågor, båtupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst tio digitala nyhetsbrev under året.
- Att administrera och utse Årets Båtklubb samt projektet Båtlivets Unga Hjältar.

MÅL

- ✓ Att ha en bred bevakning av båtfrågor inom och utom den egna organisationen.
- ✓ Att tidningens innehåll ska spegla olika läsarintressen enligt genomförd läsarundersökning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att besöka och skriva reportage om båtklubb, båtförbund samt styrelse- och kansliarrangemang.
- ⚙ Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra för båtlivet viktiga kontakter.
- ⚙ Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- ⚙ Att ha sponsorkontakter och arrangemang för utdelning av priser till Årets Båtklubb och Båtlivets Unga Hjältar.
- ⚙ Att ha kontinuerliga läsarkontakter som ett led i tidningens måluppfyllnad.

ÖVRIGT

Under 2024 tecknades ett nytt tryckeriavtal vilket realiserar under 2025 och medför betydande kostnadsbesparingar. Under 2025 inleds också ett strategiskt arbete att öka intäkterna på våra digitala kanaler.



6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

UPPDRAG

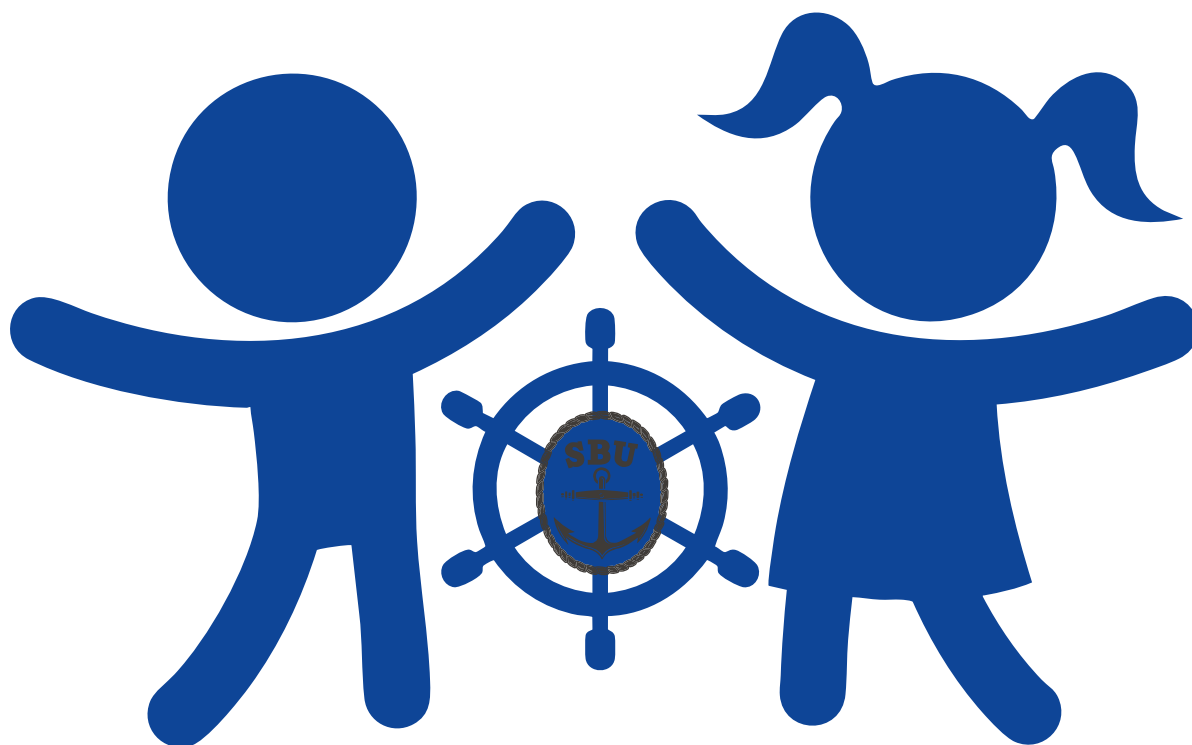
- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn- och ungdomsverksamhet inom Svenska Båttunionens båtklubbar.

MÅL

- ✓ Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- ✓ Att stimulera båtförbunden till att kontakta sina båtklubbar för att starta ungdomsverksamhet.
- ✓ Att förmedla kunskap om båtliv, sjövätt och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor.
- ✓ Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor.
- ✓ Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.
- ✓ Att få fler barn- och ungdomar att intressera sig för och engagera sig i fritidsbåtlivet inkluderat de som står långt ifrån fritidsbåtlivet idag via utanförskap och funktionsnedsättning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att bemanna kommittén och säkerställa verksamheten avseende ungdomsarbete.
- ⚙ Att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- ⚙ Att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- ⚙ Att fördjupa kontakten med Scouterna på central nivå.
- ⚙ Att marknadsföra Knopskolan.
- ⚙ Att tillsammans med Sjösäkerhetskommittén starta upp Barnens Båtklubb.



KNOPSKOLAN – DÄR ALLA FÅR VARA MED

7. SBU AKADEMIN

UPPDRAG

- Att erbjuda utbildningsmaterial och genomföra utbildning i SBU:s regi eller tillsammans med ett eller flera Båtförbund.
- Att SBU akademins kursplan är relevant och hålls aktuell.

MÅL

- ✓ Att säkerställa att båtklubbar kan fortsätta verka som ideella föreningar.
- ✓ Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båttunionen, båtförbunden och båtklubbarna.
- ✓ Alla som genomgått en utbildning i SBU akademien kommer senast 3 dagar efter kursen ges möjlighet att medverka i en utvärdering.
- ✓ Arbeta fram en kvalitetsnorm. Namnet SBU akademien signalerar kvalitet och det ska vi l leva upp till. SBU akademins erbjudande ska paketeras med hög igenkänning. Det gäller såväl erbjudande, genomförande som uppföljning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att utveckla fler utbildningsmaterial riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubsmedlemmar. (Det senare gäller material att använda i klubbarnas verksamhet.)
- ⚙ Att tillsammans med SBU:s kommittéer genomföra utbildningar:
 - Styrelsens miljöansvar (SBU akademien tillsammans med Miljökommittén)
 - Vänder sig till nya styrelser och miljösamordnare
 - Så klarar klubben kommunens miljöinspektion.
 - Vilka krav ställs på en båtklubb och av vem?
 - Mottagningsdirektivet och avfallshanteringsplan
 - Miljöstation
 - Klubbens miljöprogram/ policy
 - Så kan klubben förbereda sig inför ev oljeutsläpp eller annan miljöolycka.
 - Miljö och Juridik (SBU akademien tillsammans med Miljö- och Juridiska kommittén)
 - Hur hanterar vi båtbottnensanering och bottentvätt?
 - Provtagning och sanering av förorenad mark.
 - Hur hanterar vi kvarlämnade båtar/ upphittade båtar?
 - Så är vi proaktiva i de miljöfrågor som kommer att komma.
 - Styrelseutbildning (tillsammans med juridiska kommittén)
 - Allmännyttig ideell förening / Ideell förening
 - Stadgar och andra styrdokument
 - Ordförande och styrelsens ansvar
 - Styrelsens arbete
 - Uppdrag för klubben kopplats till styrelsens ansvar
 - Uteslutningar
 - Försäkringar
 - Bas utbildningar (Tillsammans med Bas-kommittén)
 - Löpande webinar med specifika ämnen i enlighet med Bas-kommitténs planering.
 - Introduktion till BAS för klubben (webinar och film).
 - Introduktion/instruktion för båtklubsmedlem (film och manual).
- ⚙ Utöka informationen på Svenska Båttunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU akademien.
- ⚙ Marknadsföra utbildningarna via hemsida, nyhetsbrev och i tidningen Båtliv.
- ⚙ Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra/erbjuda utbildningar och resurser inom SBU akademien.

8. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom nordiska och europeiska samarbetsorgan.

MÅL

- ✓ Att vidmakthålla Svenska Båtunionens inflytande över båtlivsfrågor i Europa.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association och vid behov representera European Boating Association eller Nordiska Båtrådet som observatör vid Helcoms möten. Sverige kommer att vara värd för Nordiska Båtrådets årsmöte i september.

9. BAS-KOMMITTÉN

BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

UPPDRAG

- Att tillgängliggöra BAS, ett säkert och hållbart administrativt verktyg för klubbmedlemmar, båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen centralt.
- Att förvalta och utveckla BAS utifrån användarnas önskemål, säkerhetskrav och funktionalitet.

MÅL

- ✓ Att BAS är det självklara valet gällande administrativa IT-system för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
- ✓ Att BAS är ett stabilt IT-system.
- ✓ Att fler klubbar använder fler funktioner i BAS än medlemsregistret.
- ✓ Att avge supportsvar inom 48 timmar.
- ✓ Att det finns BAS-ansvarig i varje båtförbund.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att utveckla BAS enligt Utvecklingsplan.
- ⚙ Att tillsammans med kansliet vidareutveckla den nya stödorganisationen.

UTVECKLINGSPLAN BAS (förändras löpande)

PÅBÖRJJAT

- ⚙ Extrafält (den funktion som vi idag kallar "dynamiska fält")
- ⚙ Personnummer
 - Personnummerprojektet startade 2024 och kommer att implementeras fullt ut under 2025.
- ⚙ Manual
 - Vi har under 2024 börjat att skriva en manual till programmet. Detta arbete kommer att fortsätta kontinuerligt allteftersom programmet utvecklas.
- ⚙ Supportverktyget
 - Få en enklare hantering av supportärenden.

KOMMANDE

- ⚙ Grafiskt presentera hamnen
 - I BAS presentera hamnen grafiskt. Kunna flytta båtar från en plats till en annan i grafiken.

- ⚙ Öppna mot andra system
 - Idag finns öppning mot Billecta (fakturadistribution etc) och Fortnox (bokföringsunderlag). Det finns många tredjepartsföretag som erbjuder smarta lösningar (t.ex Blippa, låsföretag, bokföringsprogram etc).
- ⚙ Periodiserad reskontra
 - Att kunna ta ut reskontralista för ett speciellt datum.
- ⚙ QR-kod i BAS
 - Att kunna göra QR-koder samt att kunna läsa koderna med direktkoppling i BAS.
- ⚙ Använda mobiltelefon (grafiskt interface)
 - Att göra det enklare att använda t.ex mobiltelefon.
- ⚙ BAS-F och BAS-C
 - Få BAS-F och BAS-C se ut som BAS-K. Kunna kommunicera med båtklubsmedlemmar.
- ⚙ Releaseverktyg

10. MEDLEMSSTÖD

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Gjensidige genom Svenska Sjö.

MÅL

- ✓ Att båtklubbarna har bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggsförsäkringar.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Fortsätta att marknadsföra Båtklubsförsäkringen och dess tillägg mot båtklubbarna inom Svenska Båttunionen.
- ⚙ Att utöka olycksfallsförsäkringen i grundförsäkringen till att också omfatta familjemedlemmar.
- ⚙ Att utöka rättskyddsförsäkringens omfattning till fler prisbasbelopp.
- ⚙ Löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggsförsäkringar.
- ⚙ Revidera texter till de olika försäkringsområdena i syfte att förtydliga och förenkla tolkningar.
- ⚙ Tydligare följa upp statistik om skadefrekvens och typ av skador.

JURIDISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

MÅL

- ✓ Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- ✓ Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båttunionen gällande föreningsjuridik.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- ⚙ Att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund.
- ⚙ Att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båttunionens hemsida och i tidningen Båtliv.

11. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

Allemansrätten under ytan

Svenska Båtunionen har från Svenskt Friluftsliv blivit beviljade ett särskilt bidrag för ett projekt att öka kunskapsnivån hos människor som har sitt friluftsliv på, i eller kring vatten. Projektet Allemansrätten under ytan (AUY) ska pågå i tre år, det första året är uppstart och de följande två handlar om spridning av information.

Syftet med projektet som sammanfattning:

"Allemansrätten under ytan (AUY) ska starkt bidra till att öka kunskapsnivån hos det vattenburna friluftslivet om dess påverkan på den akvatiska miljön samt att skapa en högre förståelse hos friluftsutövare för sina rättigheter och skyldigheter relaterade till vattenburna aktiviteter."

Seniorer går till sjöss

Svenska Båtunionen har från Svenskt Friluftsliv blivit tilldelad särskilt bidrag för projekt riktat mot seniorer. Projektet Seniorer går till sjöss är ett treårsprojekt med uppstart, planering och fastställande av kommunikations- och aktivitetsinsatser år 1 och med genomförande tillsammans med båtklubbar år 2 och 3.

Syftet med projektet som sammanfattning:

"Det finns idag väldigt många seniorer som inte har ett aktivt friluftsliv och det vill vi inom Svenska Båtunionen ändra på. Genom att få fler seniorer att utöva ett vattenburet friluftsliv ökar de sin livskvalitet, den psykiska ohälsan minskar och den fysiska hälsan ökar. Friluftsliv berikar och kan man dessutom göra det tillsammans med andra får det ännu flera positiva effekter."

XRF-projektet (Kansliet)

UPPDRAG

- Tillhandahålla XRF-instrument och utbildning för att båtklubbar ska kunna utföra XRF-analys av bottenfärger samt mark i egen regi.
- Tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten ta fram handbok för skrapprovsanalys av bottenfärg.

MÅL

- ✓ Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av tennorganiska föreningar på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- ✓ Skapat förutsättningar för båtklubbar att inventera förekomst av tennorganiska föreningar i mark på båtuppsättningsplatser.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Tillhandahålla utbildning för mätförrättare och kalibrerade XRF-instrument för dessa att utföra XRF-mätningar i båtklubbar.
- ⚙ Ta fram metodanvisning, rutiner för kvalitetssäkring samt mätprotokoll för XRF-analys av markprover samt vidareutbildning för mätförrättare.

Organisationsöversyn av Svenska Båtunionen

(Unionsstyrelsen)



UPPDRAG

- Se uppdragsbeskrivning. Gå in på hemsidan nedan eller skanna qr-koden.
<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/styrelse/organisationsoversyn/>

MÅL

- ✓ Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Svenska Båtunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Efter det arbete som organisationsgruppen gjort under 2024 och möten med referensgruppen och förbundsstyrelserna samt genomgången på Unionsrådet ska Unionsstyrelsen (Styrgruppen) ombilda organisationsgruppen. Tre av organisationsgruppens ledamöter lämnar och fyra nya kliver in.
- ⚙ Den ombildade organisationsgruppen har i uppdrag att införliva tankegångarna i motion 2025-01. Den ombildade organisationsgruppen kommer att gå igenom tidigare arbete i organisationsgruppen och förbundsgruppen samt efterhöra åsikter i organisationen från förbund och klubbar.
- ⚙ Organisationsgruppen har i uppdrag att lägga fram ett förslag till:
 - En modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Båtunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.
- ⚙ Efter lämnat förslag är det stadgegruppens uppdrag att skriva stadgar och direktiv.

Revision av "Egenkontroll för fritidsbåtshamnar"

(Kansliet)

MEDVERKANDE Kansliet tillsammans med Sjösäkerhetskommittén och Miljökommittén.

MÅL

- ✓ Att revisionen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" är färdig och materialet sprids till båtklubbar och båtverksamheter.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att tillsammans med Miljö- och Sjösäkerhetskommittén sammanställa kontrollpunkter för egenkontroll i båtklubbar.
- ⚙ Tillgängliggöra egenkontrollerna i ett digitalt verktyg.
- ⚙ Att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida i tidningen Båtliv och liknande.
- ⚙ Svenska Båtunionen lämnade tillsammans med IVL (som tidigare projektlett Eko Marina) in ett anbud till Havs- och vattenmyndigheten hösten 2024 för att ta fram ett digitalt verktyg som ska hjälpa fritidsbåtshamnarna med sitt systematiska miljöarbete. Detta bland annat genom digitala checklistor med information dels från Eko Marina, dels från Handboken för fritidsbåtshamnar. Upphandlingen vanns och arbetet ska vara klart under 2025.



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se

REPRESENTATIONER OCH NÄTVERK SOM SVENSKA BÅTUNIONEN DELTAR I:

Båtmiljörådet
Båtliv Sverige
Båtsamverkan
European Boating Association (EBA)
Folkspel
Helcom (genom NBR)
Ideell Arena
Nordiska Båtrådet (NBR)
Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB)
Riksdagens Fritidsbåtsnätverk
Riksdagens friluftsnätverk
Svenska Sjö Intressenter AB
Svenskt Friluftsliv
Sjösäkerhetsrådet

Verksamhet	Kst/konto	2024	Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+4 kr)		
		Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		15 797 552		17 682	17 682		18 770	18 770		19 570	19 570
Medlemsavgifter	3600	13 902 149		15 000	15 000		15 450	15 450		16 000	16 000
Statsbidrag	3985	1 575 000		2 362	2 362		3 000	3 000		3 250	3 250
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	8120	300 000		300	300		300	300		300	300
Försäljning av internationella certifikat	3051	19 400		20	20		20	20		20	20
Folkspel kickback		1 003									
1. Demokrati, samverkan, ledning		-1 956 440	2 290	0	-2 290	2 402	0	-2 402	2 494	0	-2 494
Båtriksdag	10	-331 484	575		-575	600		-600			
Grupper tillsatta av BRD	11	-14 380									
Valnämnd	50	-32 884	60		-60	65		-65			
Unionsråd	20	-411 653	400		-400	425		-425			
Förbundsverksamhet	70	-14 635	25		-25	25		-25			
Nationell verksamhet	79,80,85	-92 965	90		-90	95		-95			
Unionsstyrelse	40	-352 658	400		-400	425		-425			
Arvoden inkl. soc. avgifter	42	-594 542	590		-590	610		-610	630		-630
Förtjänsteckennämnden	12	-8 196	10		-10	10		-10			
Ordförandekonferens	30		20		-20	21		-21			
Veteranför. Ankarena	220	-23 947	25		-25	26		-26			
Revisionsomkostnader	41	-79 096	95		-95	100		-100			
2. SBU kansli		-7 284 937	7 075	0	-7 075	7 500	0	-7 500	7 800	0	-7 800
SBU-kansli/Personal	60	-5 594 165	5 300		-5 300	5 600		-5 600			
SBU-kansli/Övriga kostnader	60	-1 526 305	1 500		-1 500	1 600		-1 600			
Kommunikation	212	-164 467	275		-275	300		-300			
Verksamheter som administreras av kansliet		-752 226	1 162	300	-862	1 140	300	-840	1 186	312	-832
Mässor	210	-71 880			0			0	0	0	0
Nationell Miljökonferens	114	0	70		-70			0	0	0	
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	150	-21 100				40		-40	42	0	
Övrig påverkan	16	-54 721	60		-60	70		-70	73	0	-73
XRF-mätning *	105	-83 710	300	300	0	300	300	0	312	312	0
Rorsmansmärket	300	-402			0			0	0	0	0
båtmiljo.se	111	-18 487	40		-40	40		-40	42	0	-42
Havstulpanvarningen	113	-32 076	100		-100	65		-65	68	0	-68
BAS användarsupport och utbildning		-469 850	592		-592	625		-625	650	0	-650
BAS support	161	-423 481	592		-592	625		-625	650		-650
Intern- och användarutbildning	161	-46 369			0				0	0	0
Projekt som administreras av kansliet		-34 375	3 230	3 190	-40	2 100	2 100	0	1 900	1 900	0
Allemansrätten under ytan		-34 375	1 000	1 000	0	900	900	0			
Seniorer går till sjöss			2 190	2 190	0	1 200	1 200	0			
XRF Automation			40		-40			0			

Verksamhet	Kst/konto	2024	Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+4 kr)		
		Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
3. Sjösäkerhetskommittén		-21 717	80	0	-80	80	0	-80	80	0	-80
Sjösäkerhetskommittén	130	-21 717	50		-50	50		-50			
Aktiviteter	132		30		-30	30		-30			
4. Miljökommittén		-26 990	125	0	-125	130	0	-130	135	0	-135
Miljökommittén	110	-26 990	45		-45	50		-50			
Arbetsgrupper/Östersjöns rättigheter+ Markföreningar					0						
Aktiviteter/ Miljösamordnare i förbunden	113		70		-70	70		-70			
Miljöpris/SBU digitala miljökonferens	109+112		10		-10	10		-10			
5. Båtliv - Redaktionskommittén		-4 362 710	4 400	0	-4 400	4 410	0	-4 410	4 586	0	-4 508
Redaktionskommittén	120	-95 111	125		-125	135		-135			
Prenumerationsbidrag Båtliv	4011	-4 198 849	4 200		-4 200	4 200		-4 200			
Printpool, adressuppdatering		-68 750	75		-75	75		-75			
6. Barn och ungdomskommittén		44 223	90	0	-90	40	0	-40	40	0	-40
Barn & Ungdomskommittén	180		50		-50	15		-15			
Fritidskortet/Omställningsstös	181	44 223	40		-40	25		-25			
7. SBU-Akademien		0	40	0	-40	50	0	-50	50	0	-50
SBU-Akademien	160		40		-40	50		-50			
8. Internationell verksamhet		-151 893	150	0	-150	170	0	-170	170	0	-170
Nordbåt, EBA, Helcom	90,95	-151 893	150		-150	170		-170			
9. BAS-kommittén		-2 141 317	3 675	375	-3 300	3 805	400	-3 405	3 951	70	-3 881
BAS-kommittén	115	-6 941	55		-55	55		-55	57		-57
BAS drift och teknisk support	116+117	-1 301 814	1 400	375	-1 025	1 450	400	-1 050	1 508	70	-1 438
BAS förvaltning	118	-684 790	2 070		-2 070	2 150		-2 150	2 236		-2 236
BAS utvecklingssupport		-147 772	150		-150	150		-150	150		-150
10. Medlemsstöd		-677 247	770	500	-270	770	500	-270	770	500	-270
Båtklubbeförsäkring	200	-657 701	660	500	-160	660	500	-160			
Juridiska kommittén	100	-19 546	60		-60	60		-60			
Juridisk Support			50		-50	50		-50			
											0
Verksamhetsresultat		-1 568 077	23 087	22 047	-1 040	22 597	22 070	-527	23 162	22 352	-691
11. Ändamålsbestämda projekt		-582 029	730		-730	525	0	-525			-300
Egenkontroll för fritidsbåtshamnar + ny upplaga hamnboken			75		-75	75		-75			
Organisationsöversyn	43	-182 186	200		-200	0		0			
IT-miljöer översyn	119	-368 230	150		-150	150		-150			
BAS personnummersättning		-31 613	105		-105	0		0			
XRF-mark (inom ramen för XRF-mätning)						0		0			
Verksamhetsutveckling/SBU 100 år			200		-200	300		-300			

SBU BÅTRIKSDAGEN 2025-04-05, 06
Budget 2025

Intäkter	2024			2025		Ökning
Medlemsavgifte	13 902 149	172593	81	15 000 000	172593	87
Minskning enligt SBU protokoll 4500 medlemmar	2024? Ökning i bokslutet					
BAS	2 141 317			3 675 000		1 533 683
BAS	31 613			105 000		
Unionsstyrelsen	352 658			400 000	36364	47 342
Arvode	594 542			590 000	53636	11 ledamöter
Yrkande					90000	
Att målen ska vara mätbara						
Att man ska tillämpa nyckeltal i redovisningen						
Att BAS ska redovisas, drift, kortsiktig såväl som långsiktiga utvecklings-						
kostnader samt kostnader för supporten var för sig						

--	--	--	--	--



Valnämnden, Svenska Båtunionen

Owe Lindström, Ordförande
Jimmy Dominius
Lars Afzelius
Günther Karl
Sten Olsson

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2025 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

OBS att Valnämnden har inte fått in någon nominering på Revisorssuppleant och vi har heller inte lyckats hitta någon kandidat. *Båtförbunden uppmanas därför att inkomma med förslag på namn.*

Unionsstyrelse				
Ordförande	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 2 år
Ingen övrig nominerad				
Ledamöter (4 st)	Susanne Nicklasson	Falun	Dal Bf1	Omval 2 år
	Hans Johansson	Skärholmen	SMBF1	Omval 2 år
	Anders Jansson	Stockholm	SMBF1	Omval 2 år
	Peter Karlsson	Karlstad	VäDal1	Nyval 2 år
Övriga nominerade	Staffan Hartin	Arboga	Mäl Bf2	
Tidigare valda	Lasse Carlsson	Göteborg	VBF1	Vald t o m 2025
	Håkan Fritz	Täby	S:a Ros Bf1	Vald t o m 2025
	Jonas Turitz	Vallda	VBF1	Vald t o m 2025
	Inger Högström Westerling	Örebro	Hjä Bf1	Vald t o m 2025
	Hans Öhlund	Skellefteå	Västerb Bf1	Vald t o m 2025
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf1	Vald t o m 2025

Revisor	Mats Norell	Ludvika	Dal Bf1	Omval 2 år
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Tidigare vald	Fredrik Nyberg	Vällingby	SMBF1	Vald t o m 2025
Revisorssuppleanter	<i>Ingen nominerad</i>			
Tidigare vald	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VDBf1	Vald t o m 2025
Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	Omval 1 år
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1	Omval 1 år
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Valnämnd 1 år (5 st)				
Ledamöter	Owe Lindström	Ärjäng	VDBf1	
	Jimmy Dominus	Stockholm	SMBF1	
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF1	
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	
	Günter Karl	Enånger	Gävleb Bf1	
	Per Edberg	Karlstad	VDBf1	
	Conny Olsson	Göteborg	VBF1	

1 Gävleb Bf= Gävleborgs BF, BBF = Bottenvikens BF, VBF = Västkustens BF,
SMBF = Saltsjön Mälarens BF, Sk BF = Skånes BF, Rosl BF = Roslagens BF,
Hjäl BF = Hjälmarens BF, Dal BF = Dalarnas BF, VDBF = Värmland Dals BF,
Västerb BF = Västerbottens BF, Mäl BF = Mälarens BF
S:a Ros BF = Södra Roslagens BF

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström
Kvarnvägen 4
672 32 Årjäng
Telefon 0708383949

2025-03-13

Valnämnden har fått besked från Ulf Grape, ledamot av Unionsstyrelsen, att han avgår ur styrelsen. Orsaken är att han vill koncentrera sig på ordförandeskapet i Svenska Sjö AB. Då Ulf har ett år kvar på sin mandatperiod ska ett fyllnadsval göras.

Valnämnden föreslår att Staffan Hartin, Mälarens Bf, väljs in i Unionsstyrelsen på 1 år som ett fyllnadsval. Information om Staffan Hartin finns i tidigare utskick från Valnämnden.

Owe Lindström
Ordförande
Valnämnden