



Svenska
Båtunionen



BÅTMILJÖ.se



Årets digitala miljökonferens börjar strax!



Svenska Båtunionen

Genomgång av funktioner i Zoom

- Ändra ditt namn i deltagarlistan genom att peka på ditt namn och klicka på knappen som då visas.
- För att få fram deltagarlistan, klicka på “Participants” i verktygsraden längst ned.
- Ta fram chatten för att kunna ställa frågor.
- Välj gärna “Speaker view” för att se den som talar i större bild.



Varmt välkomna till årets miljökonferens!

Carl Rönnow, sakkunnig inom miljö- och hållbarhetsfrågor på Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Program

18:35 Aktuella miljöfrågor

18:55 Vad måste vi göra för att hantera problemet med övergivna och uttjänta fritidsbåtar?

19:20 Nytt digitalt verktyg för att hjälpa båtklubbarna med sitt systematiska miljöarbete

19:40 PAUS

19:50 Bryggor i cellplast – nytt regelverk på gång!

20:20 Kan miljöinformation i sjökort skydda känsliga undervattensmiljöer?

20:50 Avslut



Svenska Båtunionen

Innan vi börjar, tänk på att..

- Stäng av mikrofon och kamera vid behov (om det laggar).
- Skriv frågor i chatten.
 - Vi svarar på frågor i slutet av varje föredrag samt i slutet av konferensen.
- Presentationen kommer att läggas upp på Svenska Båtunionens hemsida.
- En Q&A kommer att sammanställas och publiceras på hemsidan.
- Konferensen kommer att spelas in.



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen

913 båtklubbar

180 000 medlemmar

22 regionala förbund

En av världens största
båtlivsorganisationer



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens miljökommitté

- Sju ideellt engagerade personer.
- Verkar för att öka miljömedvetenheten och minska miljöpåverkan, bidra med stöd och kunskap samt representation och påverkan.
- Stöttar båtförbundens miljösamordnare.
- Miljökonferenser.
- Miljöpris.
- Hans Johansson, ordförande miljökommittén.



Svenska Båtunionen

Aktuellt just nu

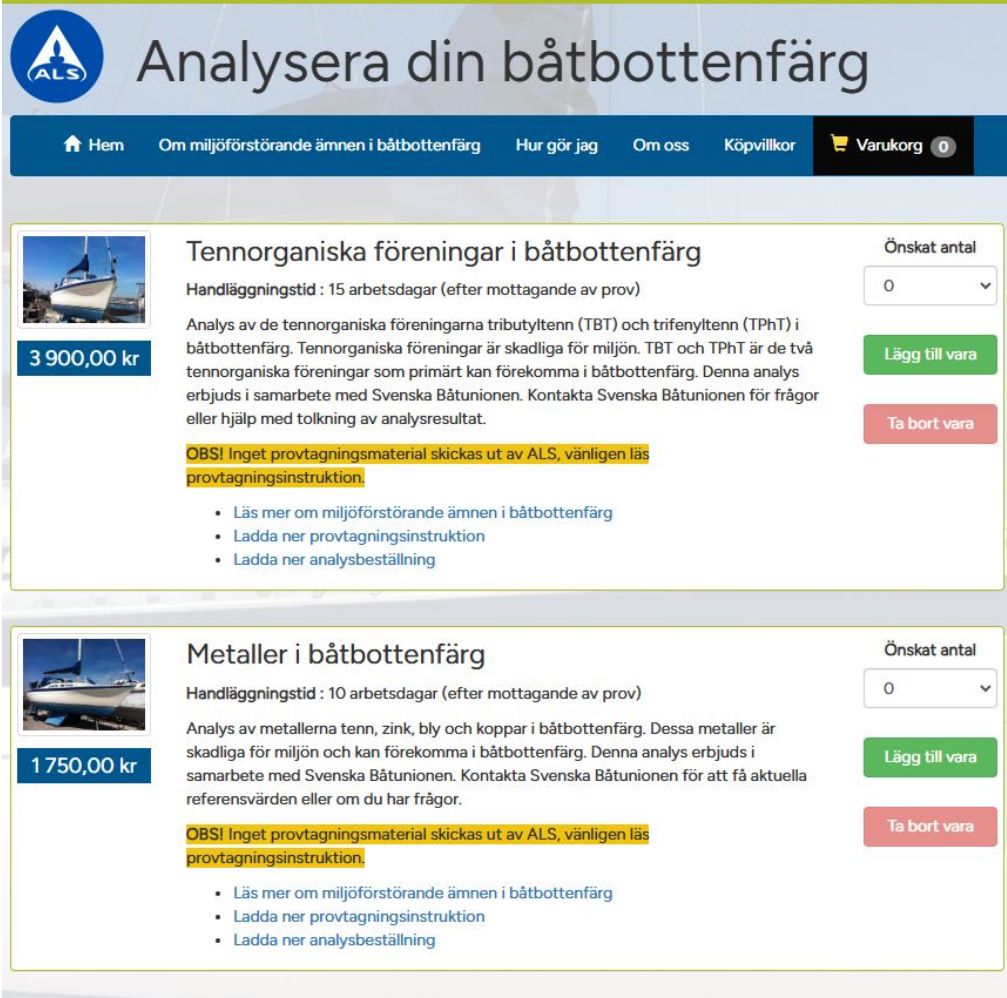
- Egenkontroll för fritidsbåtshamnar
 - Klar under 2025, mer kommer att presenteras senare ikväll.
- Nya riktlinjer för båtbottentvätt
 - Förhoppningsvis klar till sjösättning!



Svenska Båtunionen

Aktuellt just nu

- Analys av tennorganiska föreningar!
- Skrapprover kan (äntligen) analyseras för tennorganiska föreningar (TBT och TPhT).
 - Komplement till XRF mätningar.
 - Rabatt för SBU-medlemmar. Pris 2520 kr.
 - Kvantifieringsgräns på 100 mg/kg.
 - Beställning görs på kemiskanalys.se
 - Mer info och bedömning på batunionen.se
 - Mejla till miljo@batunionen.se för att ta del av rabatt. Ange båtklubb och vilken analys!



The screenshot shows the ALS website with a navigation bar at the top. The main content area features two product listings. The first listing is for 'Tennorganiska föreningar i båtbottnfärg' (Organotin compounds in boat bottom paint) with a price of 3 900,00 kr. The second listing is for 'Metaller i båtbottnfärg' (Metals in boat bottom paint) with a price of 1 750,00 kr. Both listings include a description of the analysis, a warning about sample collection, and links to further information and instructions.

ALS Analysera din båtbottnfärg

Hem Om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg Hur gör jag Om oss Köpvillkor Varukorg 0

Tennorganiska föreningar i båtbottnfärg
Handläggningstid : 15 arbetsdagar (efter mottagande av prov)
3 900,00 kr
Analys av de tennorganiska föreningarna tributyltenn (TBT) och trifenylyltenn (TPhT) i båtbottnfärg. Tennorganiska föreningar är skadliga för miljön. TBT och TPhT är de två tennorganiska föreningar som primärt kan förekomma i båtbottnfärg. Denna analys erbjuds i samarbete med Svenska Båtunionen. Kontakta Svenska Båtunionen för frågor eller hjälp med tolkning av analysresultat.
OBS! Inget provtagningsmaterial skickas ut av ALS, vänligen läs provtagningsinstruktion.
• Läs mer om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg
• Ladda ner provtagningsinstruktion
• Ladda ner analysbeställning

Önskat antal: 0
Lägg till vara
Ta bort vara

Metaller i båtbottnfärg
Handläggningstid : 10 arbetsdagar (efter mottagande av prov)
1 750,00 kr
Analys av metallerna tenn, zink, bly och koppar i båtbottnfärg. Dessa metaller är skadliga för miljön och kan förekomma i båtbottnfärg. Denna analys erbjuds i samarbete med Svenska Båtunionen. Kontakta Svenska Båtunionen för att få aktuella referensvärden eller om du har frågor.
OBS! Inget provtagningsmaterial skickas ut av ALS, vänligen läs provtagningsinstruktion.
• Läs mer om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg
• Ladda ner provtagningsinstruktion
• Ladda ner analysbeställning

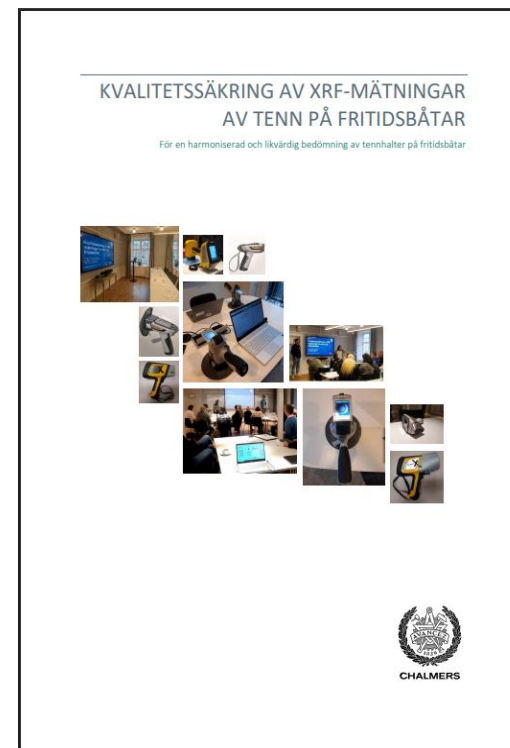
Önskat antal: 0
Lägg till vara
Ta bort vara



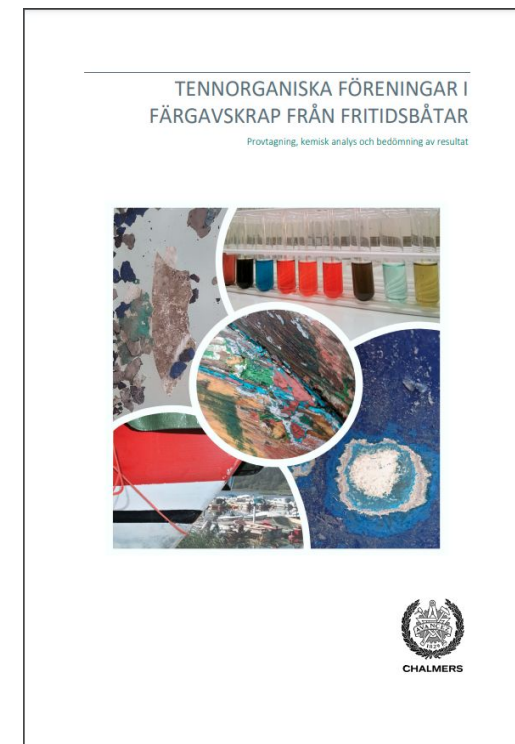
Svenska Båtunionen

Aktuellt just nu

- Ny vägledning från Transportstyrelsen
 - Ska beskriva **när** en båt ska saneras.
Förhoppningsvis klar under 2025.
 - Baseras på Chalmers handböcker om XRF-mätning och skrapprover.



[Länk till rapporten](#)



[Länk till rapporten](#)



Svenska Båtunionen

XRF mätning

Skrapprover

Ålder

Hemmahamn

Byggd före 1996
Östersjön

> 100 ug/cm² tenn

> 100 mg/kg
TBT/TPhT

Sanera!

Enskild punkt + 3 kontrollpunkter

Medelvärde?

Byggd före 1996
Mälaren

> 100 ug/cm² tenn

> 1000 ug/cm² koppar

> 100 mg/kg TBT/TPhT
> 1000 mg/kg koppar

Sanera!

Bedömningsfråga!

Byggd efter 1996
Mälaren

> 1000 ug/cm² koppar

> 1000 mg/kg koppar

Sanera!

Bedömningsfråga!

Summerat – vi har tillfredsställande "värden"
för tennorganiska föreningar, men inte
koppar..



Svenska Båtunionen

Intygsmall Ren Båtbotten

"Julgranen/processbeskrivningen"

Båtklubbens namn: _____ Ver. 1 2024

Intygsmall Ren båtbottnen

Detta intyg visar att den båt som anges nedan, har en ren båtbottnen som följer de regler som gäller för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats.

Båtklubbar klassas som miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalken, och omfattas av Miljöbalken och dess tillhörande förordningar. Båtklubben, som är verksamhetsutövare, behöver också förhålla sig till internationell och europeisk lagstiftning.

Båtbottnfärger regleras specifikt i AFS-förordningen (tennorganiska föreningar), EU:s biocidproduktförordning och 29 kap 3 § 20 p. Miljöbalken. Regelverken anger att tennorganiska föreningar, exempelvis TBT, är förbjudet i samtliga vatten och biocid innehållande båtbottnfärg är förbjuden i insjöar och norr om Örskär.

Som verksamhetsutövare har båtklubben ett ansvar för att lagstiftningen efterlevs, och som en del av båtklubbens egenkontroll kan denna intygsmall användas.

Genom undertecknande av detta intyg försäkrar medlemmen/båtagaren att uppgifterna är korrekta, ansvarar för eventuella felaktigheter och bär ansvar vid eventuell kontroll.

Medlem (för- och efternamn): _____
Medlemsnummer och båtmodell: _____
Signatur: _____
Datum: _____

Intygad av:
Klubbfunktionär (för- och efternamn, funktion): _____
Signatur: _____
Datum: _____

Ren båtbottnen påvisas genom:

☐ XRF mätning	☐ Sanerad båt
☐ Skrapprov	☐ Eget intygande
☐ Omälad båt	☐ Annat

Se baksida för förtydligande och exempel på de olika alternativen.

Båtmiljö för båtklubbar

- ▶ Båtmiljö för båtklubbar
 - ▶ Båtbottensanering
 - ▶ Processflöde för åtgärd av båtbottnen
 - ▶ Båttåtervinning – skrota din båt eller tvåttaktare
 - ▶ Havstulpanobservatör
 - ▶ Intygsmall Ren båtbottnen
 - ▶ LOVA-bidrag
 - ▶ Markföröreningar
 - ▶ Miljöarbete och egenkontroll
 - ▶ Mottagning och hantering av avfall (avfallshanteringsplan)
 - ▶ Rapportering av farligt avfall
 - ▶ Skrapprov – analys av båtbottnfärg
 - ▶ XRF-mätning i båtklubbens regi
 - ▶ XRF-projektet utbildning 2025
- ▶ Båtmiljö för båtagare
 - ▶ Tips för höstupptagningen
 - ▶ Tips för vårustningen
 - ▶ Tips för sommaren
- ▶ Miljökommittén

Processflöde för åtgärd av båtbottnen

För att underlätta för båtklubbar och båtagare har Svenska Båtunionen tagit fram ett enkelt processflöde som guidar dig igenom olika steg för att besvara frågan på om din båtbottnen behöver kontrolleras eller saneras från tennorganiska föreningar, exempelvis TBT, eller andra biocider såsom koppar.

Verktuget kommer att utvecklas succesivt och mer information kommer att läggas till framgent.

Processflödet kan med fördel kompletteras med **Intygsmallen för Ren båtbottnen**. Läs mer och ladda ner intygsmallen [här](#).

Denna sida kommer också inom kort att kompletteras med en schematisk översikt av hela processflödet.

Första frågan att besvara: Är båten byggd före 1996 eller 1998?

Vilket årtal som gäller beror av i vilken kommun som du har båten. I Stockholms län använder kommunerna årtalet 1996 och i Västra Götaland använder kommunerna årtalet 1998. Är båten byggd före 1996 eller 1998 så anser kommunerna att det finns risk för att båten har varit målad med tennorganiska föreningar och behöver kontrolleras.

Klicka dig därefter vidare i processflödet för att se vad som gäller för just din båt och se vilka alternativ som finns.

Ja (båten byggd före 1996 eller 1998) +

Nej (båten byggd efter 1996 eller 1998) +



Aktuellt just nu

Markföreningar

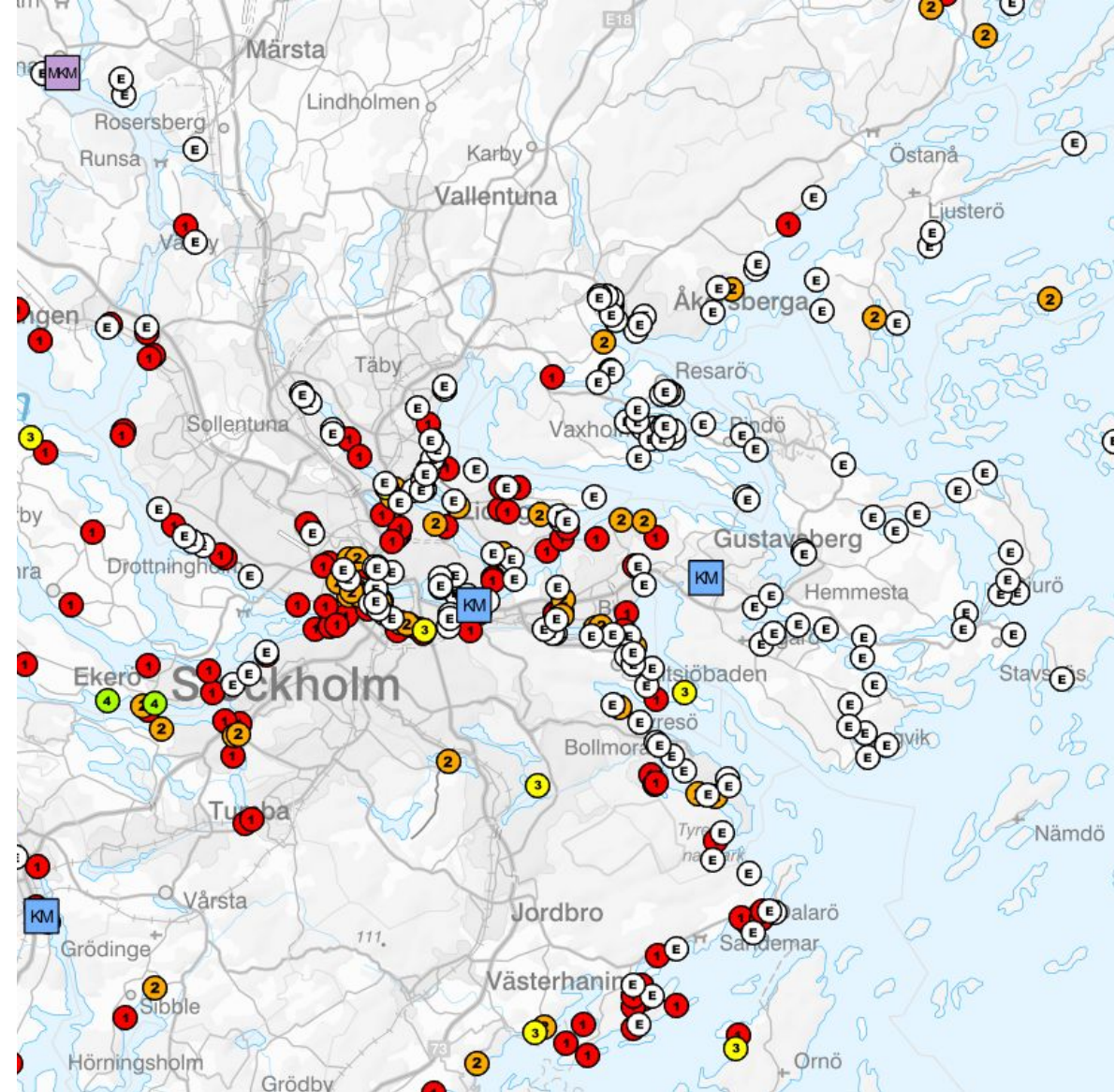
- Kommunerna i Stockholms län har vaknat
- Flertalet båtklubbar genomför markundersökningar

Nybildad arbetsgrupp

- Följer utvecklingen noga
- Ska ta fram en processbeskrivning och lathund *på sikt*

Har kommunen kontaktat er?

- Hör av er till miljökommittén!



Vad måste göras för att hantera övergivna och uttjänta fritidsbåtar?

Josephine Rubia, Havs- och vattenmyndigheten



Svenska Båtunionen

Digitalt verktyg för att hjälpa båtklubbar med sitt systematiska miljöarbete

Ardo Robijn, IVL Svenska Miljöinstitutet



Svenska Båtunionen

PAUS

19:40 – 19:50



Svenska Båtunionen

Bryggör i cellplast – nytt regelverk på gång!

Maja Högvik och Charlotte Stadig, Havs- och vattenmyndigheten



Svenska Båtunionen

Kan miljöinformation i sjökort skydda känsliga undervattensmiljöer?

Sofia Wikström, Stockholms Universitet Östersjöcentrum



Svenska Båtunionen

Sammanfattning och avslut



Svenska Båtunionen

Tack för
ikväll!

Välkommen båtagare

Vårtips för ett
miljöanpassat båtliv →

Behöver båtbottnen
saneras? Läs mer om
olika metoder här! →

Hitta närmsta
båtbottentvätt! →



Svenska Båtunionen