



Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2025

Dagordning

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
6. Fastställande av dagordning (Svenska Båtunionens stadga §7)
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
9. Behandling av revisorernas berättelse
10. Beslut angående årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
12. Behandling av motioner (plenum)
13. Behandling av propositioner exklusive budget 2025–2026 och avgifter 2026 (de senare har egna punkter på dagordningen).
14. Fastställande av **årets budget** och **preliminär budget för 2026**
15. 15. Fastställande av **nästa års (2026) avgifter**
16. Val av Unionsstyrelse
 - a. val av ordförande
 - b. val av övriga ledamöter
17. Val av revisorer och revisorssuppleanter
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
19. Val av valnämnd och dess ordförande
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del.

Motioner						
Inkom	Motion nr	Rubrik	Motionär	Länk till motion	US förslag till beslut	Länk till US svar
2025-01-09	M2025-01	Gemensamma direktiv för båtförbunden	Gävleborgs BF m.fl.	M2025-01	att motionen anses besvarad	US M2025-01
2025-01-13	M2025-02	Hyreskostnader för XRF-instrument.	Skånes BF	M2025-02	att motionens första att-sats är besvarad att avslå motionens andra att-sats	US M2025-02
2025-01-13	M2025-03	BAS-support via Båtförbund	Skånes BF	M2025-03	att avslå första, andra och fjärde att-satsen att anse tredje att-satsen besvarad	US M2025-03
2025-01-13	M2025-04	BAS presentatör av klubbtilhörighet	Blekinge BF	M2025-04	att avslå motionen	US M2025-04
2025-01-14	M2025-05	Finansiering av BAS	SMBF	M2025-05	att tillstyrka motionens första och tredje att-sats att arbetsgruppen utreder konsekvenser och möjligheter till ett eventuellt licenssystem att motionens andra att-sats anses besvarad	US M2025-05
2025-01-14	M2025-06	SBU påverkan vatten	Östergötlands BF	M2025-06	att motionen ska bifallas	US M2025-06
2025-01-14	M2025-07	Utbildningsinsatser	Östergötlands BF	M2025-07	att anse första att-satsen besvarad att bifalla motionens andra att-sats	US M2025-07

Motion till Svenska Båtunionen angående gemensamma Direktiv för Båtförbunden

Bakgrund

Idag finns ingen enhetlig kravbild på båtförbunden vilket har medfört en splittrad bild av verksamheterna i Förbunden. Detta har inneburit att varje Förbund har arbetat utifrån olika förutsättningar vilket har medfört att Klubbarna och Medlemmar inte likabehandlas trots att medlem betalar i stort samma avgift till Förbund och Union.

Förslag

Gemensamma Direktiv som ska hjälpa Förbunden att styra upp sin verksamhet. Dessa Direktiv ska ses som komplement till Förbundens egna stadgar för att förbättra kommunikationen mellan Förbund och Båtklubbar men även mellan Förbund och Svenska Båtunionen. Punkterna nedan föreslås slutligen vara en del i Ramstadgar för Förbund när sådana finns framtagna.

Förslagna fjorton punkter i Direktivet rörande Demokrati, Information och Verksamhet inom Förbunden är:

Demokrati (inflytande och påverkan)

- Förbunden bör anmoda klubbarna att inkomma med motioner i god tid för att kunna behandlas till Båtdag/årsmöte alt Båtriksdagen.
- Förbunden bör informera klubbarna om inkomna motioner till Båtdag och Båtriksdagen.
- Det förväntas att Förbunden ges tillfälle att yttra sig i viktiga frågor innan beslut tas i US

Information

- Förbunden bör hålla sig informerade om klubbars situation och frågeställningar.
- Förbunden bör informera klubbar och dess medlemmar om beslut som antas på förbundens styrelsemöten.
- Förbunden bör informera klubbarna om beslut som antas på Båtriksdagen.
- Förbunden bör informera klubbarna om när förbundens styrelsemöten äger rum för att möjliggöra för klubbarna att närvara och framföra sina ärenden
- Förbunden bör hålla sina Informations- och kommunikationsnät uppdaterade.

Verksamhet

- Förbunden bör tillsammans med sina klubbar bygga upp ett informations och kommunikationsnät.
- Förbunden bör hålla klubbarna informerade om vilka utbildningar som finns att tillgå för klubbar och medlemmar.
- Förbunden är första instans för klubbarna i miljö, hamn och juridiska frågor
- Förbunden bör hålla klubbarna informerade om egen verksamhet och båtlivsfrågor för att skapa delaktighet
- Förbunden bör uppmana sina klubbar att ha en fungerande registervård för att upprätthålla ett aktuellt medlemsregister
- Förbunden rekommenderas att bilda nätverk med andra förbund i närområdet för att diskutera båtlivsfrågor

Här nedan angivna Båtförbund hemställer att Båtriksdagen beslutar:

ATT de fjorton punkter enligt ovan antas som Direktiv att gälla för Förbunden inom Svenska Båtunionen.

ATT då Ramstadgar för Förbunden finns framtagna skall Direktivet införlivas i dessa Ramstadgar.



Günther Karl

Ordförande i Gävleborgs Båtförbund

Följande Båtförbund står enade bakom motionen:

Gävleborgs Båtförbund

Roslagens Båtförbund

Skånes Båtförbund

Sommens Båtråd

Sörmlandskustens Båtförbund

Västernorrlands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Kungliga Motorbåts Klubben

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2025-01

Gemensamma Direktiv för Båtförbunden

Unionsstyrelsens föredragande: Hans Öhlund

Unionsstyrelsen kan i sak hålla med om merparten av de punkter som skissats i motionen gällande demokrati, information och verksamhet. Vi är dock tveksamma till om förslagen ska skrivas in i kommande normalstadgar för Båtförbund. Enligt vår uppfattning ska stadgar vara stringenta och inte kunna misstolkas. Däremot skulle flertalet av punkterna kunna utgöra någon form av tillämpningsföreskrifter.

För att motionens intention ska behandlas på bästa sätt föreslår Unionsstyrelsen att motionen överlämnas till organisationsgruppen i syfte att motionens tankegångar arbetas in i kommande förslag till organisation.

Vid olika tillfällen, bland annat under Unionsrådet, framkom synpunkter på organisationsgruppens sammansättning. När gruppen tillsattes var tre av gruppens sju ledamöter också ledamöter i unionsstyrelsen. Efter de två senaste båtriksdagarna har gruppen förändrats och numera är sex av gruppens sju ledamöter också ledamöter i Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsen har av dessa skäl beslutat att ombilda organisationsgruppen. Den ombildade organisationsgruppens uppdrag kommer att vara oförändrat och fortfarande gäller:

Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Båtunionen gällande, dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

Den ombildade gruppen ska tillvarata såväl det arbete som organisationsgruppen gjort som de förslag som finns i motionen. Därtill har organisationsgruppen fortsatt i uppgift att ta till sig tankar, idéer och synpunkter från klubbar och båtförbund.

Efter att organisationsgruppen slutfört sitt arbete kommer en stadgegrupp att ta vid.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att anse motionen besvarad.



2025-01-06

Till Svenska Båttunionen

Motion till SBU's Båtriksdag 2025

Kraftigt höjd hyreskostnad av SBU's XRF-instrument

Bakgrund – Anledningen till prishöjningen, anges vara, "Att man haft svårt att kommunicera tilläggs-kostnaden för den andra veckans hyra – att båtklubbar som mätt i olika omgångar spritt över flera år känt sig förfördelade – många båtklubbar bara har behov av att mäta nya medlemmars båtar, vilket kan handla om ett par stycken om året. – Att då behöva betala en tilläggskostnad har föranlett att båtklubbar rekommenderat andra aktörer istället för att göra det själva. Så vill vi såklart inte att det ska vara."

Att drastiskt höja priset, baserat på argument som att:

- * man centralt haft svårt att kommunicera tilläggskostnaden för andra veckan, och
 - * båtklubbar som mätt båtar i olika omgångar spritt över flera år känt sig förfördelade, och
 - * båtklubbar bara har behov att mäta nya medlemmars båtar, ett par stycken om året, och
 - * då behöva betala en tilläggskostnad för den andra veckan, vilket medfört att
 - * vissa båtklubbar därför rekommenderat andra aktörer istället
- är det svårt att se de logiska sambanden.

Att exkludera tilläggskostnaden för andra veckan, för att istället öka kostnaden med 40% för alla båtar som klubbarna mäter, med angivna argument, kan inte vara adekvata skäl.

Beträffande sista meningen av bakgrunden för prishöjningen: "Så vill vi såklart inte att det ska vara", som avser att man inte vill att båtklubbarna ska anlita andra aktörer för mätningarna, löses detta knappast med att höja priset med 40%. Utan ger motsatt effekt!

Yrkande av föreslagen motion

Att man för Båtförbunden redovisar en specificerad kostnadsbild av XRF-instrumentets inköpskostnad, underhållskostnad, pris för röntgenkällan (förväntad och garanterad livslängd) samt kostnaderna för kalibreringar av instrumentet.

Att hyreskostnaden för XRF-instrumentet fastställs av Båtriksdagen.

För Styrelsen i Skånes Båtförbund


Kjell Holst

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande på Motion 2025-02

Skånes Båtförbunds motion om hyreskostnader för XRF-instrument

US Föredragande Hans Johansson

Motionen handlar om den höjda hyreskostnaden för båtklubbar som, efter att utsedda medlemmar har genomgått utbildning till mätförrättare, kan låna Svenska Båtunionens XRF-instrument för att mäta metallhalt på båtskrov.

Bakgrund

XRF-projektet startade hösten 2020, tillsammans med Sweboat, efter godkännande av båtförbunden och ett XRF-instrument inhandlades av Holger Andreasen AB. 2022 inhandlades ytterligare ett instrument.

XRF-instrument har sedan tidigare använts för att mäta metallhalter på båtskrov för att identifiera om det finns kvarvarande färglager som innehåller otillåtna biocider för det vatten som båten har som hemmahamn, primärt av företaget Happy Boat. Möjligheten att använda ett XRF-instrument för att identifiera dessa båtar, primärt med underliggande lager av tennorganiska färger, spred sig snabbt bland tillsynsmyndigheterna och krav började ställas på båtklubbar att inventera båtar och mäta, för att därefter kunna avgöra vilka båtar som behövde saneras. Svenska Båtunionen ansåg då att det var bättre att göra detta "in-house" med en projektledare som är anställd på Svenska Båtunionens kansli, än att våra medlemmar var tvungna att anlita konsulter.

XRF-instrumentet innehåller ett röntgenrör vilket innebär att utbildning krävs för att få hantera instrumentet och instrumenten har därtill en prislapp på ca 370 000 kr. Inom ramen för XRF-projektet, som genomförs tillsammans med Sweboat, togs därför ett gediget utbildningsmaterial fram, en hemsida byggdes för att hantera bokningar och villkor upprättades för de båtklubbar som ville delta i projektet. För att kunna skriva av instrumentet utformades även en debiteringsmodell som primärt baseras på att Svenska Båtunionen skulle debitera båtklubben 250 kr för varje mätt båt. Priset sattes för att vara väldigt förmånligt för våra medlemmar, i syfte att locka dem till att delta i vårt projekt

istället för att köpa in dyra konsulter. Som exempel tog Happy Boat ut cirka 400 kr per båt år 2020.

Målet var att båtclubbarna skulle mäta så många båtar som möjligt när de väl lånade instrumentet, och därför tillkom en kostnad på 4000 kr om båtclubben valde att låna instrumentet mer än en vecka om de skulle mäta mindre än 150 båtar. Om båtclubben skulle mäta mer än 150 båtar fick de låna instrumentet kostnadsfritt i två veckor, och därefter betala 4000 kr för vecka tre. Detta oavsett om vecka två eller tre inföll sig på nästkommande år.

Sedan starten 2020 har 244 båtclubbsfunktionärer från 130 olika båtclubbar utbildats till mätförrättare och sammanlagt har de mätt 4290 båtar. Under 2024 har 48 båtclubbsfunktionärer utbildats och 638 båtar har mätts.

Kostnader

Svenska Båtunionen har köpt in två XRF-instrument till en kostnad om cirka 370 000 kr per instrument. Därtill tillkommer årlig service, inklusive kalibrering, till en kostnad om cirka 20 000 kr per instrument. Röntgenrören har en livslängd på 5–8 år beroende av bruk och underhåll och kostar ca 100 000 kr att byta. Försäkring för instrumenten kostar 10 000 kr per år.

Utöver detta har kansliet löpande kostnader för XRF-projektet. Detta inkluderar bland annat projektledarens tid för att planera och genomföra utbildningar, inköp av utbildningsmaterial, framtagande av XRF-mätförrättar ID, porto för utskick mm.

Årskostnad för projektledarens tid beräknas till 140 000 kr ($700 \text{ kr/h} \times 200 \text{ timmar per år}$) vilket innebär en totalkostnad på 700 000 kr för åren 2020–2024.

Detta innebär en total kostnad per år på 200 000 kr. Fördelat på antal båtar 2024 så innebär det 313 kr per båt. I denna kostnad har det inte tagits höjd för slitage, reparationer eller vidareutveckling av projektet.

Nytt pris från och med 2025

Avsikten med XRF-projektet har alltid varit att kunna erbjuda våra medlemmar ett tillförlitligt verktyg för att kunna leva upp till medlemmarnas egna eller tillsynsmyndighetens krav på mätning av båtar, till ett förmånligt pris. Men priset behöver också täcka projektets löpande kostnader och avskrivningen av instrumenten. För att göra det mer rättvist för samtliga båtklubbar, oavsett hur många båtar de avser att mäta och om de behöver mäta båtar i olika omgångar under olika år så beslutades att ändra prissättningen.

I september 2024 informerades alla tidigare utbildade mätförrättare att priset per mätt båt justeras från 250 kr till 350 kr från och med 1 januari 2025 och att tilläggskostnaden på 4000 kr slopas. En upptaxering från 250 kr till 350 kr, och slopandet av tilläggskostnaden på 4000 kr, ansågs rimlig.

Jämförelser av alternativ på marknaden visar att Happy Boat tar ut ca 600 kr per båt, ett skrapprov som analyseras för metaller kostar 810 kr (inkl SBU rabatt) och ett skrapprov som analyseras för tennorganiska föreningar kostar 2520 kr (inkl SBU rabatt). En marina, som äger ett eget XRF-instrument, tar 650 kr per båt för egna kunder och 850 kr per båt plus restid för externa.

Totalt menar Unionsstyrelsen att Svenska Båtunionen erbjuder sina medlemmar en fördelaktig lösning till ett mycket förmånligt pris.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

att motionens första att-sats är besvarad

att avslå motionens andra att-sats



2015-01-06

Motion till Svenska Båtunionens Båtriksdag 2025

Båtklubbarnas primära BAS-Support via Båtförbunden

Idag ringer Båtklubbarna till BAS-ansvariga på Båtförbundet för att be om hjälp som numera inte kan logga in i Båtklubbarnas BAS-system, utan i sin tur måste kontakta centrala BAS-supporten (via e-post), för att be dem ringa Båtklubben och fråga om de godkänner att Båtförbundets BAS-ansvariga loggar in i deras BAS-system. En process som tar tid och fördröjer ärendehanteringens en till två dagar och skapar frustration istället för att ärendet omgående hanteras.

När ledamöter i Båtklubbarnas Styrelser / BAS-ansvariga byts ut (vilket inte är ovanligt), kan Båtförbundet inte hjälpa Båtklubben eftersom de idag saknar inloggningsrättigheter. Utan nytt ärende måste varje gång skapas till centrala BAS-supporten för att ge Båtförbundens BAS-ansvariga "Administrationsbehörighet".

Det absolut mest optimala samt kostnadseffektivaste vore att Båtförbunden kan hjälpa sina Båtklubbar, genom att omgående kunna logga in och ge assistans när dom har problem eller frågor.

Skånes Båtförbund vill genom sina utbildade BAS-ansvariga, utan minsta tidsfördröjning och omvägar kunna hjälpa våra Båtklubbar. Detta är bara möjligt, om Båtförbundens BAS-ansvariga har permanent full behörighet att logga in i anslutna Båtklubbars BAS-system.

Med ett sådant supportupplägg kommer nya Båtklubbar knappast tveka att använda BAS samt att redan befintliga Båtklubbar torde använda fler funktioner i systemet, då man med säkerhet vet att man har nära till både snabb och lokal support utan tillkommande kostnader.

Skånes Båtförbund yrkar följande:

Att Båtförbundens BAS-ansvariga har möjlighet att logga in i respektive ansluten Båtklubb och att detta ska vara kostnadsfritt.

Att alla supportärenden ska vara synliga för Båtförbundens BAS-ansvariga.

Att BAS-ansvariga i Båtförbunden ska kunna lägga in ny Båtklubb i BAS.

Att det skapas en referensgrupp från Båtförbunden som företräder användarnas behov och förslag på utveckling samt lösning av lokal support.

För Styrelsen i Skånes Båtförbund

Kjell Holst

Ordförande

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande på Motion 2025-03

Båtklubbarnas primära BAS-Support via Båtförbunden

Unionsstyrelsen föredragande: Per Edberg

Denna motion har stora likheter med motionen till Båtriksdagen 2024 inlämnad av Skånes Båtförbund. Unionsstyrelsen har inte ändrat sin ståndpunkt.

Under 2022 började en översyn av supportorganisationen med uppgift att få mer jämställd support för alla inom vår organisation. Förslaget innebar att regionala BAS-Coacher lades ner och en central supportorganisation skapades enligt Båtriksdagsbeslut 2023. Alla BAS-användare har tillgång till support via det i BAS inbyggda supportforumet.

Användaren skriver in sitt inlägg (felanmälan, användarfråga eller önskemål om utveckling) och får svar av den centrala supportgruppen i forumet inom något dygn, oftare snabbare. De flesta supportärenden löses på detta sätt digitalt och på distans. Om det i enstaka fall behövs telefonkontakt så är även detta kostnadsfritt för alla.

Varje båtförbund kan, om medlemmarna önskar utse egna funktionärer, med god kunskap om BAS, som kan hjälpa förbundets klubbar med BAS. Det innebär samtidigt att båtförbundet bär ansvaret för denna verksamhet gentemot sin medlemsklubb. Det är medlemsklubben som bestämmer vem som man vill ha support ifrån.

Av säkerhetsskäl delar Svenska Båtunionens supportorganisation aldrig ut behörigheter till funktionärer eller medlemmar i någon klubb/förbund. Vid behov ger supportorganisationen båtklubbadministratören instruktioner för hur man kan ge behörigheter till någon annan än funktionärer i klubben. Det är klubbens ansvar att ge behörigheter till klubbens register.

I supportforumet finns samtliga ärenden som skickats in, många ärenden innehåller personnummer/namn, vilket gör att enligt GDPR kan inte supportforumet vara "offentligt".

Behörigheten Förbundsadmin i BAS-F (tilldelas av båtförbundet) kan man lägga in nya båtklubbar i förbundet. Förbundsadmin kan även i BAS-F lägga upp nya klubbfunktionärer för att klubben ska kunna komma igång.

Utvecklingen i BAS bygger till stor del på supportärenden inskickade av användare. Önskemål från supporten behandlas på Unionsstyrelsens uppdrag av BAS-kommittén som utvärderar behovet och om eller hur det ska prioriteras. BAS-kommitten består av sex personer från fem olika Båtförbund. Utvecklingen anpassat för en enskild båtklubbs önskemål prioriteras aldrig.

Förslag:

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motion 3 första, andra och fjärde att-sats

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att anse motion 3 tredje att-satsen besvarad



Motion
2025-01-14

Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2025 angående BAS.

En bilaga.

Blekinge Båtförbund lämnar följande motion till Båtriksdagen 2025, efter initiativ från Karlskrona Segelsällskap. Motionen är bifallen av Blekinge Båtförbund hela styrelse, så vi gör motionen till vår egen.

Bengt Fröberg
Ordförande



Blekinge Båtförbund
Att Ordf. Bengt Fröberg

Förslag till BBF motion inför SBU Båtriksdag 2025.

Allmänt

KSS förslag till underlag för BBF motion utgår från att snarlikt förslag formulerats i BAS-supportsystem. Förslaget har där snabbt avfärdats med hänvisning till BAS-kommittébeslut som togs dagen efter förslagsläggandet! I annat underlag till BBF för motion till SBU Båtriksdag har KSS framfört synpunkter kring avsaknad av transparens och demokrati kring BAS-kommitténs verksamhet och formen för utvecklingsinriktning av BAS.

Ärendet

Av BAS beskrivning framgår att personuppgifter (födelsedatum, namn, adress och kontaktuppgifter) delas mellan klubbar som nyttjar BAS. Enligt beslut av SBU är BAS därför ett system med gemensamt personuppgiftsansvar. Utöver namn och kontaktuppgifter är den enskildes medlemskap i samtliga båtklubbar, som nyttjar BAS, tillgängligt. Innebörden är att information om medlemskap i specifik klubb är tillgänglig för alla administratörer i samtliga klubbar i vilka den enskilde är medlem.

Ur BAS tekniska synpunkt är behovet, att kunna härleda koppling till flera klubbar från en registerpost, dvs. medlemsperson och kontaktuppgifter, självklart. Men delgivningen av den informationen till klubbadministratörer följer inte GDPR principer vad gäller uppgiftsminimering.

För den enskilda klubben är kunskapen om en persons medlemskap i andra klubbar irrelevant och fyller därmed inget behov. Det gemensamma personuppgiftsansvaret för BAS, t.ex. med hänvisning till ett behov av att ständig visning är nödvändig för att se om någon annan klubb kan uppdatera, utgör ingen grund för sådan tillgång.

Det kan inte göras troligt att den enskilde, vid medlemsansökan, lämnat ett "in blanco"-medgivande till inhämtning eller lämnat uppgift om vilka BAS-anslutna klubbar personen i övrigt är eller kommer att bli medlem i.

En jämförelse med det betydligt större systemet Idrott On Line kan göras. I likhet med BAS föreligger gemensamt personuppgiftsansvar och personuppgifter (personnummer, namn och kontaktuppgifter) men huvudadministratör har ingen åtkomst till informationen om eventuellt medlemskap föreligger i andra klubbar. Endast den enskilde kan, i likhet med BAS, vid inloggning se och välja mellan aktuella klubbar men därefter med den skillnaden att den enskilde själv kan uppdatera sina kontaktuppgifter.

Motion

BAS-kommitté ges i uppdrag att tillse att presentation av klubbtilhörighet i andra klubbar ej visas för samtliga klubbadministratörer.

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande över motion 2025-04.

Presentation av klubbtilhörighet

Unionsstyrelsens föredragande : Per Edberg

I BAS-medlemsregister är tanken att alla medlemmar skall vara unika individer. Det innebär att om en person är medlem i mer än en klubb så kommer vissa personuppgifter såsom personnummer, namn, adress, telefon och e-post att vara gemensamt för samtliga klubbar. Om en av klubbarna gör en ändring av dessa uppgifter så ändras även uppgiften i övriga klubbar för denna medlem.

Klubben är personuppgiftsansvarig för de medlemmar som ingår i klubbens register. Om medlemmen är med i flera klubbar så har klubbarna ett delat personuppgiftsansvar och bör kunna se vilka klubbar man delar detta ansvar med. Det är de i klubben som har givits administrativ behörighet att hantera personuppgifter som ser dessa uppgifter.

Förslag:

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att avslå motionen



Motion från Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Stockholm 2025-01-15

Motion till Båtriksdagen 2025, Finansiering av BAS

Saltsjön Mälarens Båtförbund har till vår Båttag (Årsmöte) fått en motion från Stockholms Segelsällskap (SSS) med följande innebörd:

Vi yrkar på att:

- 1) BAS ska vara frivilligt, och de klubbar som väljer att använda systemet ska betala för det separat. Kostnaden för BAS ska utgöra en fristående avgift utanför den ordinarie medlemsavgiften. Den ordinarie medlemsavgiften ska samtidigt sänkas i motsvarande grad när denna förändring genomförs.
- 2) Om SBU ska ägna sig åt utveckling av IT-system ska BAS fokusera på att vara ett system som möter båtklubbarnas behov och inte inkludera funktioner som redan finns i ekonomisystem, lönesystem eller andra externa verktyg.
- 3) Alla kostnader för utveckling, support och förvaltning, inklusive alla personella resurser för IT-systemet BAS, ska redovisas som en separat komponent i budgeten för att öka transparensen.
- 4) Priset för BAS ska indexregleras baserat på konsumentprisindex (KPI) för att säkerställa en rimlig och förutsägbar prisutveckling för de klubbar som väljer att använda det.

Stockholms Segelsällskap (SSS) har inkommit med en motion till Saltsjön Mälarens Båtförbund (SMBF) med förslag att den vidarebefordras till Båtriksdagen för beslut. Enligt gängse ordning skulle detta ske först 2026, men med hänsyn till frågans aktualitet och angelägenhet väljer SMBF att utforma en egen motion till Båtriksdagen 2025, med SSS motion som grund.

Inom SMBF har frågan om avgiften till Svenska Båtunionen (SBU) diskuterats flitigt. Framför allt har höjningarna av medlemsavgiften väckt kritik, särskilt från båtklubbar som använder andra administrativa system än BAS. Vi har, liksom andra båtförbund, noterat att detta varit en bidragande orsak till att klubbar lämnar organisationen.

SMBF är positivt inställda till BAS och anser att det är rimligt att Svenska Båtunionen erbjuder medlemsklubbarna ett välutvecklat medlemsregister och ett administrativt system för att förenkla hanteringen av exempelvis hamn- och varvsfrågor. Vi ser dock ett behov av att utreda hur finansieringen av BAS och eventuella framtida system ska ske, samt om det är lämpligt att införa ett licenssystem för de administrativa funktionerna.

Medlemsregister är grundläggande i en organisation som Svenska Båtunionen och bör finansieras via medlemsavgiften, liksom den personal som administrerar detta på



Saltsjön - Mälarens Båtförbund

kansliet. Däremot skulle den administrativa delen av BAS exempelvis kunna finansieras via licensavgifter för de klubbar som nyttjar systemet fullt ut.

SMBF yrkar:

att SBU tillsätter en arbetsgrupp för att utreda finansieringen av BAS och eventuellt framtida system,

att utredningen särskilt belyser möjligheten att införa ett licenssystem,

att utredningen presenteras för beslut på Båtriksdagen 2026.

För styrelsen

Hans Johansson

Ordförande

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2025-05

Finansiering av BAS

Unionsstyrelsens föredragande: Lasse Carlsson

SMBF:s motion handlar om att utreda finansieringen av BAS och eventuellt framtida system, samt att särskilt belysa ett eventuellt licenssystem och presentera detta till eventuellt beslut på Båtriksdagen 2026.

Motionären säger att de inte avser de delar av BAS som avser medlemsregister, utan detta är en grundläggande förutsättning för en organisation som SBU och då bör det finansieras via medlemsavgiften.

Unionsstyrelsen har tidigare själva provat tankar om BAS finansiering och då kommit till att fortsätta finansiera hela BAS via medlemsavgiften.

Unionsstyrelsen kan också se fördelar i att belysa konsekvenser och möjligheter genom en utredning beträffande finansieringen av BAS och eventuella framtida system liksom eventuellt licenssystem.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att tillstyrka motionens första och tredje att-sats

att arbetsgruppen utreder konsekvenser och möjligheter till ett eventuellt licenssystem samt att motionens andra att-sats anses besvarad

Motion till Båtriksdagen 2025 ang. Vattendom för Vättern, Roxen och Glan

Den nuvarande vattendomen för sjöarna Vättern, Roxen och Glan säger att det ska vara naturlig reglering vilket innebär att det inte finns någon fastställd högsta eller lägsta nivå som därmed innebär att amplituden har varit över två meter de senaste femtio åren enl. Tekniska Verkens statistik vilket påverkar båtlivet på sjöarna mycket negativt.

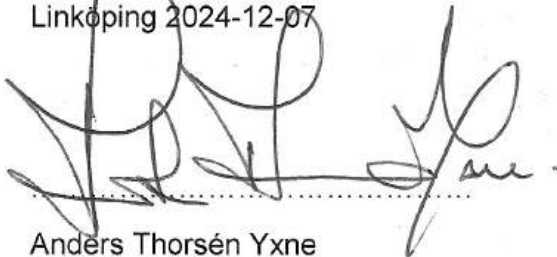
Önskemålet är att sträva efter en vattendom liknande den som reglerar sjön Sommen, där finns en min och max gräns med en amplitud på 1,5m men i praktiken fluktuerar nivån mindre än 0,5m.

Östergötlands Båtförbund som representerar flera båtklubbar med hemmahamn i sjösystemet vill därför

- att Båtunionen försöker hjälpa till att påverka Mark- och Miljödomstolen i Växjö att tidigarelägga den översyn av vattendomen som är planerad att tidigast ske 2030-2031.

Östergötlands Båtförbund

Linköping 2024-12-07



Anders Thorsén Yxne

Ordförande

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2025-06

Angående Vattendom för Vättern, Roxen och Glan. från Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsens föredragande: Håkan Fritz

Motionen redogör för en vattendom för sjöarna Vättern, Roxen och Glan. Nuvarande dom anger att det ska vara en naturlig reglering. Detta innebär att det inte finns angiven någon högsta eller lägsta nivå. Amplituden har varit över två meter, vilket påverkar båtlivet på sjön negativt.

Nu vill man ha en vattendom som reglerar vattenståndet och hänvisar till sjön Sommen, där det finns en minimi- och maxgräns.

En översyn av nuvarande vattendom är planerad till tidigast 2030–2031. Motionärerna önskar få hjälp av SBU att påverka Mark- och Miljödomstolen i Växjö att tidigarelägga en översyn av nuvarande vattendom.

SBU har tidigare hjälpt båtförbund, bland annat med svar på en remiss från Länsstyrelsen i Örebro angående en omfattande fartbegränsning i norra Vätterns skärgård. Vid ärenden av detta slag som motionen tar upp är SBU behjälplig med den kompetens vi besitter. Juridiska kommittén kan också bistå.

**Med hänvisning till ovanstående föreslår Unionsstyrelsen Båtriksdagen
besluta:**

- att motionen ska bifallas**



ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2025

Utbildning för förbunds- och klubbkassörer.

I klubbar och förbund finns en kassör som sköter verksamhetens ekonomi. Det är säkert stora skillnader och inte alltid att kunskaperna räcker till för att på ett bekvämt och regelmässigt sätt handha ekonomin med allt vad det innebär. Att vara kassör ställer vissa krav på kunskap om hur man ska tänka och hur man ska bokföra olika poster. Hur gör man en budget? Vad innebär den för klubben/förbundet? Man ställs årligen inför stora utmaningar när och hur man ska göra bokslut. Juridiska aspekter vad gäller skatter, deklaration. Vilket ansvar har man som kassör?

Det är många frågor som vi i Östergötlands Båtförbund, tror att många kassörer skulle vilja mer kunskap om.

Därför föreslår vi:

Att: Svenska Båtunionen tar fram en adekvat fysisk utbildning och handledning för kassörer inom båtklubbar och förbund.

Att: Det på något sätt skapas ett forum för kassörer där de kan mötas och ta del av varandras kunskap.

Styrelsen för Östergötlands Båtförbund

Bo Svensson, Kassör

Båtriksdagen 2025

Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2025-07

Utbildning för förbunds- och klubbkassörer” från Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsens föredragande: Anders Jansson

Östergötlands Båtförbund väcker i motionen en angelägen fråga. De flesta valberedningar inom organisationen vittnar om att den svåraste posten att tillsätta är kassörsfunktionen. Förutom att den kräver en speciell kompetens så innebär den också väldigt många timmars enskilt arbete med fakturering, bokföring etc.

Unionsstyrelsen tror inte att det är görligt eller ekonomiskt försvarbart att erbjuda kassörer i båtklubbar och båtförbund en fysisk utbildning i redovisning. Det är ofta en utbildning som tar flera dagar, uppemot en vecka. Vår uppfattning är att det i detta avseende är bättre att vända sig till lokalt studieförbund eller annan lokal utbildningsanordnare.

Däremot delar vi motionärens uppfattning att SBU ska kunna erbjuda utbildningar inom vissa områden som ingår i kassörens uppdrag. För att så många som möjligt ska kunna delta förordas att de genomförs digitalt. US delar motionärens uppfattning om att följande områden skulle kunna vara aktuella:

- Budget och bokslut
- Associationsformer (allmännyttig ideell förening kontra Ideell förening)
- Skatter, moms och deklarationer

US tillstyrker även att det skapas ett forum för kassörer. Det lämpligaste är ett digitalt forum för kassörer i Båtförbunden, vilka i sin tur kan göra motsvarande gentemot klubbkassörerna inom förbundet. Frågor att diskutera i ett forum:

- Erfarenhetsutbyte
- Ekonomiska beslut vid Båtriksdagar, medlemsavgifter etc. och vad avgiften finansierar
- Vilket stöd behöver kassörer i förbund och klubbar i kommande utbildningar
- Aktuella frågor inom området

Om utlåtandet antas av Båtriksdagen kommer dess intentioner att arbetas in i SBUs – och SBU-akademins verksamhetsplan för 2026.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen besluta:

att: anse första att-satsen besvarad

att: bifalla motionens andra att-sats

Propositioner					
Prop nr	Rubrik		Länk till proposition		Länk till underlag
P2025-01	Ändring direktiv		P2025-01		Direktiv 2022
P2025-02	Båtpolitiska programmet		P2025-02		
P2025-03	Verksamhetsplan		P2025-03		
P2025-04	Budget		P2025-04		
P2025-05	Förslag gällande avgifter 2026		P2025-05		

Båtriksdagen 2025

Proposition, P2025-01

Angående SBU:s Direktiv

Föredragande: Hans Öhlund

Båtriksdagen 2024 beslöts utifrån en proposition att meningen i direktivet som lyder enligt nedan skulle strykas och att punkten omedelbart justeras.

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Motivet till detta var att texten var motsägelsefullt mot stadgarnas §7, samt är svårt att uppfylla. Stadgarnas §7 Båtriksdagen säger nedanstående: Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. Sedan en tid tillbaka har vi haft som tradition att ha våra Båtriksdagar ute i landet hos något av förbunden. Unionsstyrelsen ser att det är svårt både för Förbunden och Unionsstyrelsen att ha en framförhållning på två år, vilket blev tydligt under pandemin. Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen.

Efter påstötning från en aktiv funktionär i ett av våra båtförbund som tycker att vissa delar i texten borde vara kvar så är Unionsstyrelsen inte sämre än att vi nu lägger fram en ny proposition.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen

- Att besluta om införande av nedanstående text i Svenska Båtunionen direktiv under rubriken Båtriksdagen genomförande

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer.

- Att punkten omedelbart justeras



SVENSKA BÅUNIONENS DIREKTIV

Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen är Svenska Båunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båtförbund tillhanda senast fyra veckor före Båtriksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båtriksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båtriksdagen.

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båunionen under förutsättning att Svenska Båunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av valnämnden efter samråd med Unionsstyrelsen beslutar Båtriksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Antal utskott vid Båtriksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om före sista anmälningsdatum.

Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattning och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Motioner till Båtriksdagen

Båtförbundens motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast 15 januari.

Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut, vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året och valnämnden ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden tillhanda senast 20 januari. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden redovisar eventuella återtaganden efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund och valnämnden har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person kan valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas. Upptar röstsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet

som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Unionsstyrelsen ska i samråd med valnämnden och ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattningsområde.

Valnämnden ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Skattmästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.

Valnämnden sammanställer utan rangordning kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i valnämnden.

Valnämndens förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådets viktigaste uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Kallelse med bifogade aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.

Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattningskostnader.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar skriftligt arbetet mellan sig, arbetsutskott (AU), kansli och utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för kansliets verksamhetschef.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisionsbyrå
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för verksamhetschef
- av verksamhetschef föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets personal
- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar förförtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef/kansli och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar månatligen förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information ska vara tillgänglig enligt nedan.

Verksamhet

Båtriksdag, Extra Båtriksdag Sex veckor efter möte

Unionsråd Fyra veckor efter möte

Unionsstyrelsen, Kommittéprotokoll/information Tre veckor efter möte

Medlemskap och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år. Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen** Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.
- **Familjemedlemskap** I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.
- **Enskilt medlemskap, ungdom** Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb, som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Svenska Båtunionens, emblem, flagga och övriga profilprodukter

Emblem En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna SBU och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Flagga Svenska Båtunionens flagga är vit med gult kors, ställt vinkelrätt mot flaggans kanter. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga

Övriga profilprodukter

Övriga profilprodukter med Svenska Båtunionens emblem såsom rockslagsmärke, manschettknappar, slipsnål, broderat märke, halssmycke, profilkläder mm anskaffas, förvaras och utdelas eller försäljs av Svenska Båtunionens kansli efter Unionsstyrelsens anvisningar.

Rockslagsmärke Rockslagsmärke lika som Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med detaljer i guldimitation. Märkets höjd ca 16 mm.

Svenska Båtunionens förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är bordsstandert samt förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Bordsstandert Tretungad standart med tofsar, vit med vridet gult kors. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av standarets höjd.

Förtjänstplakett i guld med i plakettsens övre del Svenska Båtunionen emblem och därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstplakett i silver lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstmärke i guld lika Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstmärke i silver lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

Förtjänstteckennämndens verksamhet

Förtjänstteckennämndens sammansättning är fastställd i Svenska Båtunionens stadgar.

Förtjänstteckennämnden beslutar om tilldelning av förtjänsttecken. Beslut dokumenteras i mötesprotokoll.

Bordsstandert kan tilldelas organisation eller undantagsvis person vid högtider, jubileum eller besök.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet synnerligen stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan även tilldelas annan person som gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i guld kan även tilldelas annan person som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i silver kan även tilldelas annan person som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag på kandidat för erhållande av bordsstandert, plakett eller förtjänstmärke kan väckas av:

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelsen för yttrande. Förtjänsta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.

Förslag bör vara förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag/Unionsråd, vid jubileum eller årsmöte i förbund/klubb eller enligt Unionsstyrelsens beslut.

Register över utdelade förtjänsttecken förs vid Svenska Båtunionens kansli.

Ändring av direktiv beslutade på nedanstående Båtriksdagar

2018 Direktiv antagna

2021 Ändring avseende protokollhantering

2022 Ändring avseende förtjänsttecken

Proposition nr. 1

Unionsstyrelsens förslag till Båtpolitiskt program "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet"

Unionsstyrelsens föredragande: Anders Jansson

Det goda båtlivet

Svenska Båtunionens båtpolitiska program

"Tillsammans skapar vi det goda båtlivet"

Så lyder Svenska Båtunionens, SBU:s, vision. Det är en vision som förpliktar och som visar på att Svenska Båtunionen för länge sedan tagit klivet till att vara en båtorganisation som inbegriper hela Sveriges båtliv. För oss är det viktigt att vara ett stöd för de 900 båtklubbar som är våra medlemmar, samtidigt som vi engagerar oss i båtlivets framtidsfrågor.

Detta gör vi genom att:

- Politiskt driva båtlivsfrågor utifrån ett tydligt båtpolitiskt program
- Uppvakta politiker, myndigheter och andra intressenter i frågor som rör båtlivet
- Samarbeta med andra intressenter för att i samförstånd nå bästa möjliga resultat

Detta program vänder sig till SBU:s regionala båtförbund och till alla båtklubbar inom Svenska Båtunionen (SBU).

Vi vill med detta program ge alla inom organisationen stöd inför kontakter med medlemmar, myndigheter och andra intressenter.

Vi vänder oss också till alla enskilda båtägare och hoppas att programmet ger stöd och vägledning i frågor som rör båtlivet.

SBU är, och ska vara, pådrivande och aktivt i arbetet att forma ett framtida långsiktigt och hållbart båtliv.

Vi deltar i debatten och tar fram konkreta förslag som pekar ut vägen mot ett ännu bättre båtliv.

Vi vill tala om hur vi ser på de utmaningar som ligger framför oss, och peka på framgångsrika vägar in i framtiden.

Krav som finns i detta program riktar sig också till myndigheter och beslutsfattare på olika nivåer, men vi är också tydliga med vad vi inom SBU kan bidra med.

De frågor som under de närmaste decennierna kommer att stå i fokus för båtlivet är bland annat:

- Skapa bra förutsättningar för båtliv
- Säkerhet på sjön
- Miljö- och klimatfrågor

Svenskt båtliv är unikt

Sverige har ett fantastiskt båtliv. Det finns cirka 900 000 fritidsbåtar i Sverige och nästan 30 procent av befolkningen vistas varje år i en fritidsbåt. I 16 procent av landets hushåll finns minst en fritidsbåt och 2,7 miljoner övernattningsnätter skedde i samband med båtlivet. (*Båtlivsundersökningen 2020*). Skälet till att Sverige är bland de båtätaste länderna i världen är vår utsträckta kust, skärgårdarna, de många sjöarna samt våra älvar och kanaler. Ett oräkneligt antal naturhamnar, allemansrätten och strandskydd skapar unika möjligheter för det vattenburna friluftslivet.

Genom en lång tradition är fritidsbåtlivet i huvudsak organiserat genom demokratiskt uppbyggda föreningar. Merparten av arbetet i båtklubben görs ideellt av medlemmarna. Det har gjort att kostnaden för båtplatser och vinterförvaring kunnat vara rimliga. Många av landets kommuner har historiskt uppskattat detta och kunnat erbjuda uthyrning av mark/ arrenden till rimliga priser.

Båtlivet skapar stora möjligheter för en meningsfull och aktiv fritid. Detta oavsett om båten är en kulturskatt i form av en gammal träbåt, en familjebåt för övernattningsnätter och semester, fiskebåt eller transportbåt. Att värna om det kulturarv som finns i äldre båtar, inte minst träbåtar, är en viktig del i ambitionen att bevara en del av vår gemensamma historia. Båtlivet är också viktigt för att ge en särskild prägel åt sjönära samhällen och städer. Vad vore våra kust- och sjöstäder utan fritidsbåtlivet? Båtlivet skapar också stora möjligheter till arbetstillfällen inom turism och service, och ger underlag för handel.

SBU har cirka 180 000 medlemmar som organiseras i 900 båtklubbar och i 24 regionala båtförbund. Det gör oss till en av världens största båtorganisationer och till den naturliga samarbetspartnern gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer i alla frågor som rör båtlivet.

Mellan 15 000 - 20 000 medlemmar i SBU är valda som ledamöter i en klubbstyrelse eller har annat funktionärsuppdrag. Det är en gigantisk utbildning i demokrati och demokratiska processer som genomförs inom organisationen. Folkrörelsedemokratin har bildat skola för ledarskap såväl inom politik som inom näringsliv.

Många är de barn och ungdomar som genom våra båtklubbar kommer i kontakt med båtlivet. Sjöregler, seglingskunskaper, kamratskap och ett miljöinriktat synsätt till naturen är självklara inslag i aktiviteter för unga.

Båtlivet är i ständig förändring. Samtidigt som intresset för att vistas vid och på sjön är mycket stort så kommer båtlivet i framtiden inte se ut som det gjorde för bara några årtionden sedan. Nya generationer har så otroligt mycket annat som också lockar. Det blir allt mindre vanligt att familjer tillbringar hela semestrar, och all sin fritid, kring sina båtar. Intresset för mindre båtar och kortare utflykter ökar. Många klubbar kan samtidigt notera att köerna till båtplatser blir allt kortare och många klubbar har till och med lediga platser.

Vi ser nya former för ägande och nyttjande. Dela båt med andra blir vanligare. Intresset för att hyra båt ökar. Företag som erbjuder andelsägande börjar att etablera verksamhet i allt större skala. Varv/ marinor som tar hand om den egna båten har många kunder.

En konsekvens av utvecklingen är att färre verkar tillgodogöra sig nautisk kompetens. I vardagen på sjön syns ibland tydligt brister i kunskaper om väjningsregler och gott sjömanskap.

Vi ser ett antal utmaningar som båtlivet kan komma att ställas inför framöver. Det gäller exempel:

- Tillgång till mark för bryggor och uppställningsplatser. Gäller särskilt i städer

- Hårda miljökrav från till exempel kommuner kan bli mycket kostsamma
- Stölder och stöldskydd kan leda till stora kostnader för båtägare, klubbar och varvsföreningar
- Skattemyndigheten kan kräva omdefiniering av båtklubbar, från allmännyttiga ideella föreningar till ideella föreningar. Om det sker blir klubbarna skatte- och momsredovisningspliktiga
- Nya drivmedel, till exempel el och andra fossilfria bränslen, ställer nya krav på infrastruktur
- Köerna till båtplats blir kortare och antalet lediga båtplatser blir fler
- Alltför många saknar nautisk kompetens
- Båtägare efterfrågar mer service i klubbarna, och är allt mindre benägna att bidra med egna arbetsinsatser
- Samma krav på kompetens bör gälla för alla fritidsbåtar/ vattenskoter/ vattenfarkoster oavsett på vilket sätt framdrivningen sker

Dessa utmaningar vill SBU ta sig an. I detta program pekar vi på ett antal förslag som kan bidra till ett fortsatt aktivt båtliv för många människor.

Bra förutsättningar för båtliv

Kommuner, markägare, gästhamnar och fritidsbåtshamnar har, på olika sätt, ansvar för att skapa en fungerande infrastruktur som gör det möjligt att njuta av våra vatten och kuster.

Tillgång till mark för att anlägga bryggor, förråd och liknande är nödvändigt för båtlivet. På motsvarande sätt som idrottsföreningar och andra ideella organisationer får tillgång till mark/ byggnader för sin verksamhet bör motsvarande även gälla för ideella båtklubbar. I de fall som kommunen arrenderar ut mark till båtklubbar bör långa och förutsägbara villkor eftersträvas. Detta ställer krav på kommunerna och andra myndigheter att ta hänsyn till båtlivet i sin planering.

Infrastruktur som elförsörjning, vatten och avlopp är också av central betydelse för hamnar och båtklubbar. Vi kan förutse en ökad efterfrågan på möjlighet att ladda el-båtar och el-bilar framöver vilken ställer krav på elförsörjningen.

Tillgång till sjösättningsramper för trailerbåtar är en förutsättning för att många mindre båtar ska kunna torr- och sjösättas.

De inspektioner som kommuner och andra myndigheter gör måste vara förutsägbara och likartade i alla kommuner. Motsvarande regler bör gälla för alla båtklubbar som finns i samma vatten, oavsett i vilken kommun de ligger.

Enligt senaste Båtlivsundersökningen (2020) är 70 procent av båtarna försäkrade, oftast genom en båtförsäkring, medan 26 procent är oförsäkrade. Ansvarsdelen i en båtförsäkring (som i dag inte är obligatorisk) täcker tredje parts båt- och personskador. Om den som orsakar olyckan inte har en ansvarsförsäkring så måste den som skadats ställa krav på olycksförövaren. Det kan innebära att den som drabbats själv får stå för självrisk, reparation av skadan på båten samt eventuell personskada.

Om en obligatorisk ansvarsförsäkring införs för alla fritidsbåtar skulle det betyda att tredje man får en betydligt ökad trygghet vid sak- och personskador. En väl fungerande ansvarsförsäkring bör kombineras med märkning av båtar/ farkoster, samt någon form av registrering. Det skulle göra det möjligt att snabbt identifiera den båt/ person som orsakat en skada, samt de som skadats.

Under 2024 har stölder av båtmotorer ökat med över 60 procent, till stora delar har det skett i Stockholmsområdet där stölder av båtmotorer ökat över 200 procent. Enligt Larmtjänst förklaras utvecklingen med att internationella brottsnätverk opererar i de mest utsatta regionerna i landet.

Det obligatoriska båtregistret lades ned 1993. Flera intressenter, till exempel Polis och försäkringsbolag, önskar nu att ett båtregister införs och menar att det avsevärt skulle underlätta för

polis, kustbevakning, sjöräddning med flera att snabbt kunna identifiera en båt vid haveri, brott, olyckshändelse eller om båten hittas övergiven.

Märkning av båtar och motorer skulle också underlätta identifiering av stulna båtar och båtdelar, och därmed göra det mindre attraktivt att stjäla båtar. För att underlätta identifiering av drivande/upphittade fritidsbåtar och andra typer av vattenfarkoster skulle en märkning underlätta att hitta ägaren vid förlust. Detta kan vara avgörande om båten hittas drivande och det misstänks en olycka, eller om båten blivit anmäld stulen.

För att ett märksystem ska fungera fullt ut bör den omfatta fritidsbåtar/ vattenfarkoster, oavsett storlek och motorstyrka. Med obligatorisk ansvarsförsäkring kommer uppgifterna om båten och dess ägare automatisk att finnas registrerade hos försäkringsbolagen.

Brottsförebyggande arbete är viktigt. Stölder av båtar och motorer omfattar mångmiljonbelopp varje år. En viktig del i det förebyggande arbetet kan vara så kallad båtsamverkan. Vi vill uppmäna båtklubbar och båtägare att märka motorer och båtar på ett sådant sätt att de lätt kan identifieras av Polisen och Tullen. Det är av stor betydelse att polis och tull garanteras resurser och verktyg att hantera sådana brott effektivt.

Svenska Båtunionen har ett stort ansvar för att utbilda funktionärer i båtklubbarna i frågor som säkerhet, miljö, ekonomi, juridik och demokrati. Eftersom funktionärer i klubbar och förbund byts med viss frekvens måste dessa utbildningar ständigt återkomma och förnyas. Det är viktigt att funktionärer i klubbar och förbund hålls informerade om nyheter och regeländringar på olika områden. Detta gäller inte minst inför kommunikation med myndigheter.

SBU ska arbeta med följande frågor:

- *SBU har ett utbildningsprogram för funktionärer i frågor som till exempel säkerhet, miljö, ekonomi, juridik och demokrati*

SBU verkar för att:

- *kommuner och myndigheter medverkar till att modernisera infrastrukturen för båtklubbar/-hamnar för el, vatten och avlopp*
- *kommunerna tar med båtklubbars/ fritidsbåtshamnars behov och förutsättningar i den långsiktiga kommunala planeringen*
- *ge tullen större möjligheter att ingripa vid utförsel av misstänkt stöldgods*
- *en obligatorisk ansvarsförsäkring införs för båtar för ökad trygghet*
- *obligatorisk märkning av båtar införs*
- *bättre tillgång till sjösättningsramper för att skapa möjlighet för fler att uppleva naturen från vattnet*

Säkert båtliv

Det är viktigt att kunna färdas säkert och tryggt på sjön.

Var tredje av de ca 20 personer som omkommer inom båtlivet varje år gör det i hamnar eller vid förtöjda båtar. Flertalet av övriga som omkommer i båtlivet gör det med småbåtar, (kanoter, roddbåtar och små öppna båtar) på insjöar och i lugna vatten. Små båtar, med motorstyrka under 10 hk, utgör ca 44 procent av totala antalet båtar.

Flytväst är den absolut bästa personliga säkerhetsutrustningen och det ska alltid finnas flytvästar ombord i samma antal som det finns personer. Användande av flytvästar ökar, vilket är glädjande. Flytvästar bör alltid finnas nära tillhands och vara lätta att komma åt och alla ombord bör vara väl informerade var de förvaras om de av någon anledning inte bärs.

Det är både roligare och säkrare på sjön om man kan, och följer, sjöreglerna. Det kan ha en positiv inverkan för att minska olyckor och skador på personer och båtar, väjningsregler, gott sjömanskap samt ge ett tryggare och säkrare båtliv för alla.

Det är värdefullt att många båtklubbar ställer krav på nautisk kompetens, ofta förarintyg, för att få ha båt vid bryggan. Något lagstadgat krav på förarintyg/ båtkörkort för mindre fritidsbåtar finns inte – annat än för vattenskoter där särskild lagstiftning gäller.

SBU anser att samma krav bör gälla för alla fritidsbåtar/ vattenskoter/ vattenfarkoster oavsett på vilket sätt framdrivningen sker. Kunskap om sjömanskap, säkerhet, regler och miljöpåverkan kan inte vara beroende av framdrivningssystem.

Krav på nautisk kompetens för att få framföra fritidsbåt kan grunda sig på olika faktorer såsom förarens ålder, båtens storlek, och den fart som båten gör/ kan göra i vattnet. Det finns ett starkt stöd hos båtfolk att införa någon form av krav på kompetens.

SBU anser att det ska ställas krav på förarintyg/ båtkörkort, och en åldersgräns på 15 år, för att köra en båt som är längre än 10 meter och kan gå fortare än 15 knop. Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB, är den instans som bör utfärda sådana intyg även i fortsättningen.

Alkohol och framförandet av båt har lika liten samhörighet som alkohol och bilkörning. Det finns inte något utbredd stöd för att ändra nuvarande alkoholregler, enligt Båtlivsundersökningen.

Sjösäkerhetskommittén inom SBU har utarbetat checklistor för ”Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt” för åtta olika generella båttyper. SBU arbetar också med att uppdatera checklistor för ”Egenkontroll av båtklubb”, där fokus ligger på varv, hamn, byggnader och maskiner som klubben rör över. Med checklistorna, som finns tillgängliga på SBU:s hemsida, kan båtägare och klubbfunktionärer förbättra säkerheten både för sin egen båt och på klubben.

Radiokommunikation via VHF finns fortfarande i många båtar, särskilt vid färder utanför skärgårdar där mobilen har dålig täckning. VHF kräver dessutom en licens och utbildning för innehav och användande, vilket sällan fler än en person ombord har.

Det enklaste och vanligaste sättet att larma vid en nödsituation är i dag mobiltelefonen. Mobiltelefonen har blivit ovärderlig för att larma från fritidsbåtar och kommunicera med räddningsorganisationer vid olyckor och nödsituationer.

Hitintills har kommunikation med mobiltelefoner skett via 2G-, 3G- och 4G-näten med relativ god täckning runt kusten, i skärgårdar samt på insjöar och innanhav. Det är av central betydelse att det blir minst samma täckning med nya 5G- och 6G-system. När den egna operatören inte har täckning skulle annan operatör kunna kopplas in automatiskt för att underlätta kommunikationen utanför kusterna, på motsvarande sätt som sker med SOS-alarmering.

Det är viktigt att båtägaren ansvarar för att mobiltelefon är vattentät eller läggs i ett vattentätt fodral. Den bör även ha inbyggd GPS och SOS-Alarm/ 112-appen installerad, samt ha viktiga telefonnummer förprogrammerade.

Båtägare ska ha tillgång till detaljerade sjökort för alla svenska farvatten, samt att farleder är utmärkta med prickar och fyrar. Sjøkorten ska innehålla all den tillgängliga information som krävs för att framföra fritidsbåtar på ett säkert sätt även på grunda vatten. För att fritidsbåtägare ska kunna få

relevant information även över områden där Sjöfartsverkets data inte är tillräcklig är det viktigt att det finns ett väl fungerande samarbete mellan Sjöfartsverket och externa intressenter.

Utmärkning av farleder med till exempel prickar, bojar, radiofyrar och fyrar kan förändras vid olika tider. Det är av yttersta vikt att företrädare för fritidsbåtlivets organisationer har en möjlighet till inflytande innan sådana förändringar görs. Borttagning av utprickning eller nedsläckning av fyrar kan leda till allvarliga säkerhetsproblem för fritidsbåtar. Motsvarande gäller för driften av referensstationer för GPS, satellitnavigering.

Sjöräddningen i Sverige, som bygger på frivilligt och ideellt arbete, är mycket betydelsefull med tanke på landets geografi, och har en mycket väl samordnad och fungerande organisation.

Brandskydd och brandsäkerhet är viktigt på fritidsbåtar där det finns en begränsad yta att röra sig på, samt att många fritidsbåtar kan ha både gasol och stora volymer av bensin, diesel eller batterier ombord, som alla är brandfarliga.

Båtklubbar uppmanas i ordningsföreskrifter eller likande att ställa krav på sina medlemmar att ha brandsläckare och gas-/ brandvarnare ombord.

Allt fler båtar utrustas med litiumbatterier. Vid brand i sådana batterier kan det krävas särskild utrustning då bränderna kan vara svårsläckta. SBU ska noga följa utvecklingen så att säkerheten kan upprätthållas i båtar och vid båtklubbar då sådana batterier används.

SBU ska arbeta med följande frågor:

- *fortsätta att prioritera säkerhetsfrågorna högt*
- *alla rekommenderas använda flytväst ombord under körning, vid land- eller ombordstigning samt vid yttre arbeten som görs på båten när den ligger förtöjd*
- *båtklubbar medverkar till att alla båtägare/ båtförare erbjuds relevant grundläggande utbildning i sjömanskap, miljöfrågor, säkerhet och navigation*
- *på bred front informera om fördelarna med att använda listorna för "Egen säkerhetskontroll" för ett säkert och tryggt båtliv för alla ombord*
- *uppdatera checklistorna för "Egenkontroll av båtklubb" och göra verktyget digitalt*
- *följa utvecklingen för att upprätthålla god säkerhet vid användning av litiumbatterier*
- *att alla fritidsbåtar ska vara utrustade med bra brandskydd och ha en hög brandsäkerhet*

SBU verkar för att:

- *det införs krav på förarintyg/ båtörkort för båtar längre än 10 meter som går fortare än 15 knop, samt ålderskrav på 15 år för sådana båtar. Sådana intyg ska utföras av NFB, Nämnden för Båtlivsutbildning.*
- *det ska finnas full mobilnättäckning i landet, runt kusten, i skärgårdar, på insjöar och innanhav även när nya generationers mobilnätverk lanseras*
- *det ska finnas detaljerade sjökort för relevanta farvatten så alla i båtlivet kan framföra sina fritidsbåtar på ett säkert sätt.*
- *borttagning av fast utprickning och nedsläckning av fyrar får inte leda till försämrad säkerhet för fritidsbåtar*

Hållbart båtliv

Att uppleva natur, öar och hav är en stark drivkraft för många när de tar sig ut på sjöar och hav. Båtfolk vill värna miljön. Det är naturen själv som sätter de yttersta gränserna för hur mycket påverkan från mänskliga aktiviteter som den klarar av.

Allemansrätten, som bland annat gör att det är möjligt att lägga till med sin båt i en naturhamn, är en unik svensk rätt som måste bevaras och respekteras.

Det ska vara lätt att göra rätt. De nödvändiga regler och restriktioner som måste finnas ska vara begripliga och enkla att följa för de som vistas på sjön och hanterar fritidsbåtar.

De miljökrav som kommuner och myndigheter ställer ska vara grundade på vetenskap och beprövad erfarenhet. Reglerna ska vara likartade i alla delar av landet om förutsättningarna är desamma.

SBU:s miljöarbete har varit framgångsrikt och möts av respekt hos myndigheter, beslutsfattare och andra intressenter. Denna position i miljöarbetet ska befastas och utvecklas.

Webbplatsen Batmiljo.se har rönt mycket stort intresse och även myndigheter hänvisar till den för informationshämtning.

Effekter av övergödning och nedsmutsning ser vi i form av till exempel algbloomning. De som vill bada eller vara ute på sjön kan bli avskräckta om de möts av grön giftig algsörja i vattnet. Övergödningen av haven måste stoppas.

Överfiske har allvarligt rubbat balansen i fiskbestånden. Vi ser effekterna på till exempel strömmings- och torskbestånden. Vi förordar ett stopp för allt industriellt fiske i hela Östersjön. Övergödning och obalans i ekosystemet bidrar till algbloomning. Om algbloomning fortsätter kan det på sikt leda till minskat intresse att vistas på sjön. Gifter har påverkat fåglar, fiskar och andra djur. Städernas, industriernas och jordbrukets påverkan på haven måste minskas. Båtlivet ska givetvis också bidra till en bättre miljö utan gifter och utan att medverka till nedskräpning eller övergödning av vattnen.

Nya invasiva arter av växter och djur kommer in i våra kustområden och insjöar. Vi får ständigt nya larmrapporter om till exempel japanska ostron, sjögull och svartmunnad smörbult. Vi har alla ett gemensamt ansvar att motarbeta invasiva arterna och samtidigt främja de inhemska.

FN har satt upp internationella mål för den globala miljön. EU, nationer och regionala samverkansgrupper - till exempel Helcom (Helsingforskommissionen) - följer upp med nya forskningsresultat och nya miljömål. Tillsammans med forskningen ska beslutsfattare ta fram regler och planer för att stoppa fortsatta miljöförstöringar, stoppa klimatförändringar, och fortsätta arbetet med att återskapa en miljö som är hållbar långt in i framtiden.

Miljöbalken ställer stora krav på verksamhetsutövare (till exempel båtklubbar) att ta ansvar för verksamheter som kan påverka miljön negativt. Kommunernas miljöinspektörer övervakar att reglerna följs. Båtklubbar, båtägare och kommunerna kan tillsammans hitta lämpliga lösningar för att åtgärda problem på ett sätt som värnar miljön och som samtidigt passar båtklubbarnas villkor – till exempel ekonomi och intern demokrati.

Ett exempel på framgångsrik dialog och samarbete, mellan båtklubbar och myndigheter, är den mycket omfattande sanering som skett av båtbottnar som varit målade med giftig TBT-färg (tributyltenn). Sverige är sannolikt det land som kommit längst i arbetet med att avlägsna giftig TBT-färg från båtbottnar. Denna miljöinsats har varit mycket framgångsrikt, och den innebär att klubbarnas uppställningsplatser framöver inte tillförs mer färgspill och färgavskrap som kan innehålla till exempel TBT.

Färger och andra kemikalier som tidigare varit tillåtna är nu förbjudna. Myndigheterna måste kunna ge tydliga besked till båtägare om vad som är tillåtet att använda. Detta särskilt med de nya regler för godkännande av färger som är på väg att införas (när detta skrivs 2024). Reglerna måste vara förutsägbara och långsiktiga.

Arbetet med havstulpanvarningen skapar möjligheter för båtägare att tvätta sin båtbottnen i rätt tid, och de behöver därför ingen biocidfärg på botten.

Så kallade LOVA-bidrag från staten har varit av stor betydelse i arbetet med att sanera båtbottnar från giftiga bottenfärger, och tidigare för att investera i toatömningsanläggningar. Det finns tidvis också en statlig premie vid skrotning av båtar/ motorer.

Gifter av olika slag kan finnas kvar i marken, både från båtklubbens verksamhet och från tidigare verksamheter som varit på platsen. Om, och i så fall hur, dessa föroreningar ska hanteras kan bli en grannlaga uppgift för markägare, båtklubbar och kommuner. Det är viktigt att kommunerna är tydliga i sina avsikter om de kräver att båtklubbar eller varv ska ta prover i marken. En eventuell sanering av ett uppställningsområde kan bli så kostsam att klubben inte har möjlighet att genomföra den på egen bekostnad.

Moderna glasfiber-/ plastbåtar håller mycket länge. Båtar tillverkade på 1970-talet kan förefalla omoderna men kan vara lika sjösäkra nu som när de tillverkades. Vi kan förutse att många äldre båtar inte längre kommer att användas framöver. För att återanvända/ återvinna dessa båtar på ett miljömässigt sätt kan det krävas ekonomiska incitament. Alternativet kan bli att båtar lämnas till sitt öde på land eller i vattnet, och det är inte bra för miljön.

Någon form av pantsystem/ skrotpremie för nya båtar och båtmotorer som säljs bör byggas upp för att stimulera till miljövänligt omhändertagande när båtar/ motorer tjänat ut. Motsvarande styrning bör även övervägas för äldre båtar och motorer. Sådana lösningar måste vara långsiktiga och förutsebara.

Båtars miljöpåverkan bör ses i ett helhetsperspektiv där båtens hela livslängd, inklusive produktion, användning och återvinning räknas in.

Klimatförändringar innebär att förutsättning för olika typer av liv förändras. Båtägare vill, och kan, ta ansvar och välja de drivmedel som är mest fördelaktiga. Tillgången till HVO (hydrerad vegetabilisk olja – en diesel som är producerad biologiskt) och alkylatbensin som alternativ till fossila diesel och bensin är fortfarande begränsad, särskilt i sjömackar. Eldrift som alternativ till förbränningsmotor blir vanligare, men fortfarande är infrastruktur för laddning inte tillräckligt utbyggd. Sjömackar som har fler tankar bör prioritera HVO och alkylatbensin framför fossila bränslen. Om stimulanser ges till hushåll och bilister för att främja omställning till fossilfritt samhälle bör sådana åtgärder även komma båtlivet till del.

Med toatömningsförbudet (år 2015) och implementeringen av EU:s mottagningsdirektiv (år 2023) finns förutsättningar att fortsatt minska utsläpp från fritidsbåtar som bidrar till övergödning. Fortfarande kan det dock vara svårt att tömma avloppstank när båtägaren vistas längre bort från hemmahamnen. Kommuner och andra intressenter bör ta ett större ansvar att anlägga sådana tömningsstationer.

Buller under vatten kan störa fiskar och däggdjur. Signaler från ekolod likaså. Båtlivet måste bidra till att minska dessa typer av miljöpåverkan, till exempel genom att enkelt stänga av ekolod vid färd på öppet vatten om den möjligheten finns. Det är viktigt att främja forskning som ger vägledning om hur buller och ekolod påverkar djurlivet.

I dagens sjökort saknas vanligtvis information om nationalparker, naturvårdsområden eller andra särskilt skyddsvärda områden. Det kan till exempel handla om känsliga grunda vikar där fiskar leker.

Sådan information bör göras tillgänglig i sjökort så att båtägare vet var de bör undvika att lägga ankare eller förtöja.

SBU ska arbeta med följande frågor:

- *fortsätta prioritera miljö- och klimatfrågorna inom båtlivet*
- *slå vakt om allemansrätten och sprida kunskap om allemansrättens betydelse*
- *fortsätta arbetet för att stoppa övergödning av havet*
- *stoppa all användning av otillåtna båtbottnfärger*
- *fortsätta driva på arbetet att sanera båtbottnar från giftig eller otillåten färg*
- *fortsätta arbetet kring havstulpanvarningen som riktar sig till båtägare*
- *erbjuda båtförbund och klubbar stöd, information och utbildning i olika miljöfrågor*
- *fortsätta arbetet med, och utveckla, webbplatsen Batmiljo.se*

SBU ska verka för att:

- *motverka överfiske som kan rubba balansen mellan olika arter i haven, och bidrar till ökad algbloomning*
- *förbud mot industriellt fiske i hela Östersjön*
- *etablera fler toatömningsstationer på platser där fritidsbåtar uppehåller sig*
- *båtklubbar och kommuner kan i samförstånd effektivt lösa eventuella miljöproblem*
- *utveckla stimulanser till båtklubbar av typen LOVA-bidrag för att stimulera miljöarbetet*
- *fortsätta driva frågan om skärpta miljökrav på båtmotorer*
- *påverka tillverkare/ försäljare av fritidsbåtar att erbjuda möjlighet att stänga av ekolod när det inte behövs*
- *båtköpare ska kunna få miljöinformation om hela båtens livscykel – tillverkning, användning och avveckling - vid köp av ny båt*
- *det ska finnas förutsägbara och långsiktiga regler för de färger och kemikalier som finns på marknaden*
- *införa förutsägbara system för pant/ skrotpremier för nya och gamla båtar och båtmotorer*
- *alternativa (fossilfria) bränslen/ drivmedel ska finnas vid sjömackar*
- *utbyggnad av infrastruktur för alternativa fossilfria drivmedel, som eldrift och HVO, stimuleras*
- *adekvat miljöinformation läggs in i sjökort*

		2024	Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+4 kr)		
Verksamhet	Kst/konto	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		15 797 552		17 682	17 682		18 770	18 770		19 570	19 570
Medlemsavgifter	3600	13 902 149		15 000	15 000		15 450	15 450		16 000	16 000
Statsbidrag	3985	1 575 000		2 362	2 362		3 000	3 000		3 250	3 250
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	8120	300 000		300	300		300	300		300	300
Försäljning av internationella certifikat	3051	19 400		20	20		20	20		20	20
Folkspel kickback		1 003									
1. Demokrati, samverkan, ledning		-1 956 440	2 290	0	-2 290	2 402	0	-2 402	2 494	0	-2 494
Båtriksdag	10	-331 484	575		-575	600		-600			
Grupper tillsatta av BRD	11	-14 380									
Valnämnd	50	-32 884	60		-60	65		-65			
Unionsråd	20	-411 653	400		-400	425		-425			
Förbundsverksamhet	70	-14 635	25		-25	25		-25			
Nationell verksamhet	79,80,85	-92 965	90		-90	95		-95			
Unionsstyrelse	40	-352 658	400		-400	425		-425			
Arvoden inkl. soc. avgifter	42	-594 542	590		-590	610		-610	630		-630
Förtjänsteckennämnden	12	-8 196	10		-10	10		-10			
Ordförandekonferens	30		20		-20	21		-21			
Veteranför. Ankarena	220	-23 947	25		-25	26		-26			
Revisionsomkostnader	41	-79 096	95		-95	100		-100			
2. SBU kansli		-7 284 937	7 075	0	-7 075	7 500	0	-7 500	7 800	0	-7 800
SBU-kansli/Personal	60	-5 594 165	5 300		-5 300	5 600		-5 600			
SBU-kansli/Övriga kostnader	60	-1 526 305	1 500		-1 500	1 600		-1 600			
Kommunikation	212	-164 467	275		-275	300		-300			
Verksamheter som administreras av kansliet		-752 226	1 162	300	-862	1 140	300	-840	1 186	312	-832
Mässor	210	-71 880			0			0	0	0	0
Nationell Miljökonferens	114	0	70		-70			0	0	0	
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	150	-21 100				40		-40	42	0	
Övrig påverkan	16	-54 721	60		-60	70		-70	73	0	-73
XRF-mätning *	105	-83 710	300	300	0	300	300	0	312	312	0
Rorsmansmärket	300	-402			0			0	0	0	0
båtmiljo.se	111	-18 487	40		-40	40		-40	42	0	-42
Havstulpanvarningen	113	-32 076	100		-100	65		-65	68	0	-68
BAS användarsupport och utbildning		-469 850	592		-592	625		-625	650	0	-650
BAS support	161	-423 481	592		-592	625		-625	650		-650
Intern- och användarutbildning	161	-46 369			0				0	0	0
Projekt som administreras av kansliet		-34 375	3 230	3 190	-40	2 100	2 100	0	1 900	1 900	0
Allemansrätten under ytan		-34 375	1 000	1 000	0	900	900	0			
Seniorer går till sjöss			2 190	2 190	0	1 200	1 200	0			
XRF Automation			40		-40			0			

		2024	Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+3kr)			Prel. budget 2027 (+4 kr)		
Verksamhet	Kst/konto	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
3. Sjösäkerhetskommittén		-21 717	80	0	-80	80	0	-80	80	0	-80
Sjösäkerhetskommittén	130	-21 717	50		-50	50		-50			
Aktiviteter	132		30		-30	30		-30			
4. Miljökommittén		-26 990	125	0	-125	130	0	-130	135	0	-135
Miljökommittén	110	-26 990	45		-45	50		-50			
Arbetsgrupper/Östersjöns rättigheter+ Markföreningar					0						
Aktiviteter/ Miljösamordnare i förbunden	113		70		-70	70		-70			
Miljöpris/SBU digitala miljökonferens	109+112		10		-10	10		-10			
5. Båtliv - Redaktionskommittén		-4 362 710	4 400	0	-4 400	4 410	0	-4 410	4 586	0	-4 508
Redaktionskommittén	120	-95 111	125		-125	135		-135			
Prenumerationsbidrag Båtliv	4011	-4 198 849	4 200		-4 200	4 200		-4 200			
Printpool, adressuppdatering		-68 750	75		-75	75		-75			
6. Barn och ungdomskommittén		44 223	90	0	-90	40	0	-40	40	0	-40
Barn & Ungdomskommittén	180		50		-50	15		-15			
Fritidskortet/Omställningsstös	181	44 223	40		-40	25		-25			
7. SBU-Akademien		0	40	0	-40	50	0	-50	50	0	-50
SBU-Akademien	160		40		-40	50		-50			
8. Internationell verksamhet		-151 893	150	0	-150	170	0	-170	170	0	-170
Nordbåt, EBA, Helcom	90,95	-151 893	150		-150	170		-170			
9. BAS-kommittén		-2 141 317	3 675	375	-3 300	3 805	400	-3 405	3 951	70	-3 881
BAS-kommittén	115	-6 941	55		-55	55		-55	57		-57
BAS drift och teknisk support	116+117	-1 301 814	1 400	375	-1 025	1 450	400	-1 050	1 508	70	-1 438
BAS förvaltning	118	-684 790	2 070		-2 070	2 150		-2 150	2 236		-2 236
BAS utvecklingssupport		-147 772	150		-150	150		-150	150		-150
10. Medlemsstöd		-677 247	770	500	-270	770	500	-270	770	500	-270
Båtklubbsförsäkring	200	-657 701	660	500	-160	660	500	-160			
Juridiska kommittén	100	-19 546	60		-60	60		-60			
Juridisk Support			50		-50	50		-50			
											0
Verksamhetsresultat		-1 568 077	23 087	22 047	-1 040	22 597	22 070	-527	23 162	22 352	-691
11. Ändamålsbestämda projekt		-582 029	730		-730	525	0	-525			-300
Egenkontroll för fritidsbåtshamnar + ny upplaga hamnboken			75		-75	75		-75			
Organisationsöversyn	43	-182 186	200		-200	0		0			
IT-miljöer översyn	119	-368 230	150		-150	150		-150			
BAS personnummersättning		-31 613	105		-105	0		0			
XRF-mark (inom ramen för XRF-mätning)						0		0			
Verksamhetsutveckling/SBU 100 år			200		-200	300		-300			

[illegible]



Beslut om avgifter 2026

Båttiksdagens punkt 16

Utdrag från Svenska Båttunionens stadgar

§ 5 Avgifter

Båttförbund skall erlægga av Båttiksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båttförbund ansluta båttklubbar den 1 januari innevarande år.

Medlemmar kan vara anslutna genom:

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

Unionsstyrelsens förslag till avgifter för 2026

Unionsstyrelsen föreslår en höjning med tre kronor på samtliga kategorier från 2025 års nivå till 2026. Förslaget ser då ut enligt nedan:

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år)	59 kr
Enskild vuxen medlem (från och med 21 år)	104 kr
Familj (alla i familj ansluts som <u>ett</u> medlemskap)	104 kr

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år)	59 kr
Enskild vuxen medlem (från och med 21 år)	99 kr
Familj (alla i familj ansluts som <u>ett</u> medlemskap)	99 kr



Valnämnden, Svenska Båttunionen

Owe Lindström, Ordförande

Jimmy Dominus

Lars Afzelius

Günther Karl

Sten Olsson

Svenska Båttunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båttriksdagen 2025 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

OBS att Valnämnden har inte fått in någon nominering på Revisorssuppleant och vi har heller inte lyckats hitta någon kandidat. *Båttförbunden uppmanas därför att inkomma med förslag på namn.*

Unionsstyrelse				
Ordförande	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 2 år
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Ledamöter (4 st)	Susanne Nicklasson	Falun	Dal Bf1	Omval 2 år
	Hans Johansson	Skärholmen	SMBF1	Omval 2 år
	Anders Jansson	Stockholm	SMBF1	Omval 2 år
	Peter Karlsson	Karlstad	VäDal1	Nyval 2 år
<i>Övriga nominerade</i>	<i>Staffan Hartin</i>	<i>Arboga</i>	<i>Mäl Bf2</i>	
Tidigare valda	Lasse Carlsson	Göteborg	VBF1	Vald t o m 2025
	Håkan Fritz	Täby	S:a Ros Bf1	Vald t o m 2025
	Jonas Turitz	Vallda	VBF1	Vald t o m 2025
	Inger Högström Westerling	Örebro	Hjä Bf1	Vald t o m 2025
	Hans Öhlund	Skellefteå	Västerb Bf1	Vald t o m 2025
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf1	Vald t o m 2025

Revisor	Mats Norell	Ludvika	Dal Bf1	Omval 2 år
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Tidigare vald	Fredrik Nyberg	Vällingby	SMBF1	Vald t o m 2025
Revisorssuppleanter	<i>Ingen nominerad</i>			
Tidigare vald	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VDBf1	Vald t o m 2025
Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	Omval 1 år
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1	Omval 1 år
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Valnämnd 1 år (5 st)				
Ledamöter	Owe Lindström	Ärjäng	VDBf1	
	Jimmy Dominus	Stockholm	SMBF1	
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF1	
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	
	Günter Karl	Enånger	Gävleb Bf1	
	Per Edberg	Karlstad	VDBf1	
	Conny Olsson	Göteborg	VBF1	

1 Gävleb Bf= Gävleborgs BF, BBF = Bottenvikens BF, VBF = Västkustens BF,
SMBF = Saltsjön Mälarens BF, Sk BF = Skånes BF, Rosl BF = Roslagens BF,
Hjäl BF = Hjälmarens BF, Dal BF = Dalarnas BF, VDBF = Värmland Dals BF,
Västerb BF = Västerbottens BF, Mäl BF = Mälarens BF
S:a Ros BF = Södra Roslagens BF

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström
Kvarnvägen 4
672 32 Årjäng
Telefon 0708383949

2025-03-13

Valnämnden har fått besked från Ulf Grape, ledamot av Unionsstyrelsen, att han avgår ur styrelsen. Orsaken är att han vill koncentrera sig på ordförandeskapet i Svenska Sjö AB. Då Ulf har ett år kvar på sin mandatperiod ska ett fyllnadsval göras.

Valnämnden föreslår att Staffan Hartin, Mälarens Bf, väljs in i Unionsstyrelsen på 1 år som ett fyllnadsval. Information om Staffan Hartin finns i tidigare utskick från Valnämnden.

Owe Lindström
Ordförande
Valnämnden

Personbeskrivning på nominerade

Christer Eriksson, Skånes BF

77 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärlden han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, ledamot av SBU:s juridiska kommitté, tidigare ordförande i BAS-kommittén och numera ordförande i SBU och SBUFAB. Christer brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt för en närmare dialog med båtförbunden.

Susanne Nicklasson, Dalarnas BF

60 år. Till vardags chef i offentlig förvaltning med ansvar för kvalitet och utveckling. Susanne är BAS-coach sedan starten. Hjärtefrågorna är att företräda den ideella föreningsverksamheten inom båtlivet samt att vistas säkert på sjön. Susanne sitter i SBU:s styrelse, är ekonomiintresserad samt brinner för medlemsnyttan och säkerhet ombord.

Hans Johansson, Saltsjön-Mälarens BF

70 år. Under åren varit styrelseordförande och VD för flera bolag. Sitter i styrelsen för Johannesdals BK och är ordförande i SMBF. Hans vill utveckla SBU till en organisation med en röst för båtlivet som hörs, samt att aktivera de förbunden som har låg verksamhet. Hans sitter i SBU:s styrelse.

Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF

66 år. Har varit ledamot i Sättra BK:s styrelse samt även varit ordförande i klubben. Är ledamot i SMBF:s styrelse sedan 2021. Anders har och har haft, ett antal styrelseuppdrag i både bolag och föreningar. Hans intresse är bland annat IT- och organisationsfrågor.

Peter Karlsson, Värmland Dals Bf

60 år. Peter har varit engagerad i Karlstads segelsällskaps styrelse under 7 år, tre år som ordförande och 4 år som ansvarig för föreningens uthamn Nabben. Peter var också försäkringsansvarig i klubben. Peter är även ordförande i Lövnäs Båtklubb sen flera år. Han är sedan ett antal år ordinarie styrelseledamot i Värmland Dals Båtförbund, där han även är försäkringsansvarig. Peter har i yrkeslivet arbetat med försäkringsfrågor sedan 1989.

Staffan Hartin, Mälarens Bf

71 år. Staffan har varit aktiv inom ideella föreningar under en lång period i olika roller som ordförande och ledamot. Han har under flera år varit kassör i Hjälmarens Båtförbund. Numera är han kassör i Lungers Båtklubb och Mälarens Båtförbund. Han är även sekreterare i Arboga Båtklubb. Staffan ha under flera år varit Hjälmarens BF:s ombud på SBU:s båttriksdagar och unionsråd. Han är en aktiv förespråkare för BAS och andra it-system som stöttar föreningsverksamhet och förenklar administration.

Mats Norell, Dalarnas BF

67 år. Egenföretagare med lång erfarenhet av båtföreningsliv. Ordförande i Ludvika Motorbåtsklubb och ledamot i Dalarnas BF. Var ledamot av SBU:s styrelse under 2005-2006.

Sten Olsson, Bottenvikens BF

72 år. Har varit ledamot av SBU:s styrelse samt ordförande i Bottenvikens Bf och varit ordförande i Piteå BK under flera år. Utbildar för både i Förarintyg och Kustskeppare. Är även ledamot av SBU:s Valnämnd.

Göran Persson, Roslagens BF

82 år. Före detta ordförande i Roslagens BF. Mångårig erfarenhet av båtlivet. Speciellt intresserad av organisationsfrågor.

Owe Lindström, Värmland Dals BF

71 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Varit ordförande i Väneren Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982 - 2023. Är nu ordförande i Värmland Dals Bf. Varit styrelseledamot Årjängs BS under många år.

Lars Afzelius, Väst kustens BF

83 år. Ledamot i SBU:s Valnämnd sedan 2017. Sekreterare i Myggenäs Båtförening sedan 2002. Har tidigare varit ledamot av SBU:s styrelse 2007-2017 samt ordförande i Väst kustens BF 2008-2014. Varit ordförande i SBU:s redaktionskommitté 2014 – 2024. Har under sin yrkesverksamma tid arbetat inom Försvarmakten.

Günther Karl, Gävleborgs BF

75 år. Suttit i Hälsinglands BF styrelse i många år, sitter sedan sammanslagningen med Gästriklands BF nu som ordförande i Gävleborgs BF . Ordförande i Iggesunds BK sedan 2015. Ledamot av SBU:s Valnämnd.

Jimmy Dominus, SMBF

72 år. Jimmy har suttit i styrelsen för Mälarhöjdens båtklubb i sexton år och där främst ansvarat för miljöfrågor och utbildning. Han har också arbetat en hel del med programverksamhet/föreläsningar mm. Sedan 13–14 år ledamot av SMBF:s styrelse och har där varit sammankallande i förbundets miljökommitté. Jimmy är sedan 10-12 år ledamot av SBU:s miljökommitté. Ledamot av SBU:s Valnämnd

Per Edberg, Värmland Dals BF

76 år. Har varit lärare under hela sitt yrkesliv. Kassör i Karlstads SS och har samma befattning i Lövnäs BK. Sitter i Värmland Dals BF:s styrelse och är även BAS-coach inom förbundet. Per sitter i SBU:s styrelse.

Conny Olsson, Väst kustens Bf

68 år. Har bra föreningskunskap genom att han varit ledamot i ett flertal föreningsstyrelser. 1998 - 2014 ordförande i en vägförening med 290 fastigheter. 2020 - 2022 ledamot i Kungsbacka Båtförening styrelse. 2022 - 2025 ordförande i Kungsbacka Båtförening, 2022 - Sekreterare i Väst kustens Båtförbund
Är en av de som jobbar med supporten i BAS. I sitt yrkesliv har han arbetat med teknik och mekanik.