

Minnesanteckningar Miljökommitténs möte 2020-10-14

Plats: Google Meets

Tid: 09.00 – 11.00

Närvarande: Sören Löfgren, Bengt Hallberg, Stellan Stark, Jimmy Dominius, Peter Karlsson, Carl Rönnow

Frånvarande:

1. Mötet öppnande

Sören Löfgren öppnar mötet.

2. Val av sekreterare (Carl Rönnow)

Carl Rönnow väljs till sekreterare.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs med tillägg av punkt 12.d - Undersökning från WSP, punkt 12.e - Utbildningar på hemsidan, punkt 12.f - Inbjudan till båtmiljørådet samt punkt 12.g - Skrappröver.

Kommittén enas om att möteslänk (Google Meets) ska skickas ut i samband med kallelsen till nästkommande möten.

4. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar läggs till handlingarna. Kommittén väljer enhälligt att byta ut "protokoll" till "minnesanteckningar" för att förtydliga dokumentets status och användningsområde.

5. Bordlagda frågor

a. Ny båtmiljö.se

- Carl R, Carl Z och Peter K har haft en workshop om ny båtmiljö.se där ramar, avgränsning, funktionalitet, havstulpanvarningen, innehåll och rubriksättning har diskuterats. Carl Z har även tagit fram ett förslag till budget och förordar att en konsult hyrs in i syfte att få en bättre koll på målgruppen. Detta kan genomföras via fokusgrupper, men beslut ej taget.
- Miljökommittén föreslår att en separat workshop genomförs för diskussion av målgrupp, sökvägar, innehåll mm tillsammans med Carl Z. Carl R återkommer med förslag på datum.

b. Miljöpriset 2021

- Prispengar för miljöpriset 2020 är utdelade men inget mediautspel har genomförts, vilket ändå är möjligt att genomföra digitalt och få bra spridning. Peter K kollar om de har erhållit ett diplom. Om inte får

Bengt och Jimmy i uppdrag att skriva en text till Lotta Ivarsson så att hon kan sammanställa och ta fram ett diplom.

- Frågan bordläggs i övrigt till nästa möte för diskussion om mediautspel kring årets miljöpris samt idéer och kommunikationsplan för miljöpriset 2021.

c. Rutin för remisshantering

- Rutinen är utskickad innan mötet och kommittén hade inga synpunkter. Jimmy meddelar att han har en viss omvärldsbevakning och informerar kansliet om remisser dyker upp som kansliet har missat.

6. Revidering av miljöprogrammet, förslag

Frågan bordläggs till nästkommande möte.

7. Miljökonferens 2021, tillsätta en arbetsgrupp

Samtliga ledamöter i miljökommittén är med i arbetsgruppen till att börja med. Arbetshypotesen är att hålla en miljökonferens i mars 2021. Carl R skickar ut en inbjudan till ett separat arbetsmöte den 28 oktober kl. 09:00 - 11:00.

8. Arbetsplan för att få förbunden att ta fram miljösamordnare

Sören och Carl R får i uppgift av kommittén att ta fram en arbetsplan för miljösamordnare i förbunden.

Frågan om revidering av hamnboken och egenkontrollen diskuterades även. Arbetsgrupper bör tillsättas inom kort och Bengt kommer att ingå i arbetsgruppen för hamnboken och Stellan i arbetsgruppen för egenkontrollen. Vidare får både Bengt och Stellan i uppdrag att rekrytera ytterligare personer till sina respektive arbetsgrupper.

9. Verksamhetsberättelsen 2020

Sören informerar om att verksamhetsberättelsen för 2020 ska vara klar i december, samt meddelar att Unionsstyrelsen vill att det ska finnas ett tydligt samband mellan verksamhetsplanen och verksamhetsberättelsen. Sören och Jimmy får i uppdrag av kommittén att diskutera format och innehåll.

Peter K tillägger att budget och verksamhetsplan för 2021 bör diskuteras på nästa ordinarie möte.

10. Debattfrågor 2021

Miljökommittén har identifierat följande debattfrågor för 2021:

- Fossila bränslen - hur minskar vi fossila bränslen i båtparken?
- Spöknät - hur går man tillväga för att rensa båtklubbarna på skrot och annat som ligger i hamnen?

- Skrovmålet
- Eco-driving/båtkörkort
- Allemansrätten/nya båtägare/sjövätt
- Undervattensbuller

Carl R tillägger att kommittén redan nu bör fundera på kommunikation och strategi runt dessa frågor, samt om det är någon fråga som bör drivas proaktivt istället för reaktivt.

11. Havsmiljöinstitutets rapport “Miljömärkning av fritidsbåtshamnar”

Carl R meddelar att han haft kontakt med Bianca Koroschetz, projektledare på Havsmiljöinstitutet, och en av författarna till rapporten Miljömärkning av fritidsbåtshamnar. I rapporten finns ett miljöindex som kommer att ligga till grund för miljömärkningen/certifieringen. Indexet är uppdelat i obligatoriska krav och poänggivande krav för olika områden, exempelvis miljöledning och utsläpp till luft och vatten.

Carl R har fått indexet i ett excelark kommer att lägga in sina kommentarer och därefter skicka till kommittén för kompletterande kommentarer, innan det skickas tillbaka till Bianca. På så vis kommer miljökommittén att kunna lämna sina synpunkter på indexet i ett samlat format.

12. Övriga frågor

- a. XRF-projektet - information om projektet
 - Carl R informerar om XRF-projektet och kommande händelser. SBU kommer att köpa ett instrument av Holger för 370 000 kr. Detta kommer att finansieras genom en kostnad på 250 kr för varje mätt båt. I november kommer Carl R och Peter K att hålla en teoretisk utbildning samt flertalet praktiska utbildningar för de båtklubbar som är prioriterade.
- b. SMBF miljökonferens
 - SMBF planerar digital miljökonferens den 3 december. Förhoppningsvis kommer företrädare från Transportstyrelsen att berätta om skrovmålet, därtill föredrag om marksanering (mer juridik än miljö), SBU:s XRF-projekt samt spärrfärger.
- c. Förslag till ny punkt på dagordningen - “bordet runt”
 - Carl R föreslår en ny punkt på dagordningen - bordet runt. Detta eftersom det händer mycket rörande båtmiljöfrågor just nu, lokalt som nationellt. Kommittén instämmer i förslaget och beslutar att punkten kommer att hamna efter “föregående minnesanteckningar”
- d. Undersökning från WSP
 - Carl R informerar om att han och Peter K har haft ett möte med miljökonsultfirman WSP. De har fått i uppdrag av Kemikalieinspektionen att utreda samhällsekonomiska effekter av 1) ett totalt förbud mot båtbottenfärger, 2) villkorad användning av

biocidfärger. Carl R och Peter K har skickat ett underlag till styrelsen med en redogörelse för vad som sas under mötet.

- Carl R får i uppdrag av miljökommittén att formulera ett utkast om hur kommittén ställer sig i frågan. Därefter skicka till kommittén för handpåläggning.

e. Utbildningar på hemsidan

- Carl R har fått frågan av Hjälmarens Båtförbund om de utbildningar som finns på hemsidan (Systematiskt miljöarbete och Ren botten utan gift). Bengt och Stellan informerar om att underlaget togs fram som underlag till båtmiljöcoachern. Peter K meddelar att materialet finns i Drive.
- Diskussion om att våra utbildningar behöver ses över generellt, både gällande materialet (hänger ihop med egenkontrollen, miljöprogrammet mm), och strategiskt.
- Miljökommittén enas om att första prio är att få igång miljösamordnare i alla förbund (Carl R och Sören kommer att ta fram en arbetsplan, se punkt 8). Därefter behöver ett beslut fattas om båtmiljöcoachernas vara eller icke-vara tas.
- Frågan om utbildningar framgent bordläggs till nästa möte, men Carl R får i uppdrag att ansvara för en temadag med Hjälmarens Båtförbund. Därefter avstämning till kommittén.

f. Inbjudan båtmiljörådet

- SBU föreslår följande dagordningspunkter till båtmiljörådet:
 - Bjud in Emma Nohrén att berätta om miljömålsberedningens uppdrag och arbete.
 - Diskutera samarbetsprojekt mellan myndigheter och organisationer avseende skrapprover och XRF (ug/cm² - ppm). Översättningstabell behöver tas fram i syfte att skapa teknikneutralitet.
 - Nationell båtmiljökonferens 2021
 - Skrovmålet/rapport från RISE avseende saneringsmetoder
- Deltagare från SBU
 - Alla i kommittén har fått inbjudan och har anmält sig. Carl R stämmer av med Annika på Transportstyrelsen om Bengt, Stellan, Sören och Jimmy kan delta som åhörare. Carl R och Peter K kommer att delta som representanter för SBU.

g. Skrapprover

- Carl R informerar om att en kontakt med ALS är upprättad om skrapprover. Det finns en vilja från båda parter om ett samarbete framöver. SBU kommer att marknadsföra skrapprover genom nyhetsbrev i november och ALS kommer att ta fram ett analyspaket för TBT. För närvarande går det bara att beställa ett analyspaket för metaller på ALS hemsida till en kostnad av 1400 kr. SBU har dock en rabattkod

(Batunionen) vilken kan lämnas ut till medlemmar. Då hamnar priset på 525 kr.

- Miljökommittén ger kansliet i uppdrag att ta fram ett skriftligt avtal med ALS, då dagens upplägg är baserat på muntliga avtal.

13. Nästa möte

Onsdagen den 11 november, klockan 09:00 - 11:00.

14. Mötet avslutas

Sören Löfgren avslutar möte.