



Svenska Båtunionen

US Protokoll 2024-07

Datum 2024-05-14

Plats: Hybridmöte

Deltagare:

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Anders Jansson

Jonas Turitz

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Håkan Fritz

Per Edberg

Hans Johansson

Anmält frånvaro:

Inger Högström-Westerling

Adjungerade:

Cecilia Obitz

Carl Rönnow

Erika Lilja

Patrik Lindqvist

1. Öppning av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll

Protokollet gick igenom, godkändes och lades till handlingarna.

4. Rapporter

4.1 Rapport från ordförande

Ordförande rapporterade från möte med Båtliv Sverige och vad som händer i de olika organisationerna. Ordförande skickar ut rapporten till US.

Möte med alla styrelser i Båtliv Sverige kommer att ske den 20-21 september på Birka Gotland.

Programmet skall ha 3-4 fokusområden på agendan. Kunskapspridning – där de olika organisationerna kan stå för olika områden som miljö, sjökort, etc.

50 platser bokade på båten. Fler möten kommer att hållas inför konferensen.

Hela US skall delta eftersom vi kommer att ha ett US-möte ombord.

Inbjudan har kommit från Riksdagens Fritidsbåtnätverket till den 2 oktober för att diskutera de frågor som behöver diskuteras.

4.2 Rapport från kansliet

4.2.1 Backoffice samt vikarie för Carl Rönnow

Lasse rapporterade att avsaknaden av backoffice-person behöver belysas.

Det saknas resurser varför vi behöver rekrytera en halvtidsperson alternativt en bidragsanställd.

Carl R pappaledig januari tom maj. Vikarie på heltid behöver rekryteras med start sista kvartalet.

4.2.2 Sommarstängning

Sommarstängning av kansliet veckorna 28, 29 och 30.

4.2.3 ALS-avtalet

Carl R rapporterade kring avtal med ALS Scandinavia - som vi tidigare har använt för skrapprovsanalyser.

Vi skriver ett nytt avtal med ALS där många andra metaller, markprover, vattenanalyser (brunnar), etc. kommer att ingå. Båtklubbarna kommer därmed att kunna få hjälp med, att via SBU, förmedla en kontakt med företaget och få tillgång till de analyspriser vi har avtalat.

4.2.4 Ny BAS-support

En av de som tidigare har ingått i supporten har avgått och Larry Höijer Mälarens BF Hallstahammars BK kommer att ingå i gruppen. Primärt kommer Larry att användas till att ta fram handledningar för BAS.

4.2.5 Beslut att ha Unionsrådet 2024 på The Vinery Hotel vid Järva Krog

4.3 Rapport från Rekryteringsgruppen

Se bilaga 1.

4.4 Ekonomi

Avvikelser – medlemsavgifter 400Kkr lägre än budgeterat. Troligtvis på grund av minskat antal medlemmar.

Personalkostnader – överstiger på grund av rekryteringen av en ny GS om han/hon anställs innan sista kvartalet. Dessutom behövs förstärkning på kansliet vilket kostar ytterligare 150Kkr

Hyggligt stort överskott i utdelningen från Svenska Sjö plus återbetalning för premien från BK-försäkringen kan innebära att det kan gå jämt upp.

4.5 Diarium

Cecilia rapporterade om att Swedish racing club begärt utträde ur SBU.
Älvdala nya BK samt Stocksunds BK har begärt inträde i SBU
Skrivelse från Skånes BF ang. BAS – Per har svarat.
Inbjudan till Vänersamarbete – har vidarebefordrats till respektive båtförbund

5. Föregående bordlagda ärenden

Inga bordlagda ärenden fanns att behandla.

6. Ärenden för behandling

6.1 Östersjökontraktet

Påskrivet som spridningspartner efter att de fel vi påpekat har blivit åtgärdade.
Möte till hösten med representanter för Östersjökontraktet där Erika kan ge lite råd om förbättringar i utformningen av kontraktet.
Hans J uttrycker besvikelse över att vi inte kan stå med på kontraktet med vår logga.

6.2 Svenskt Friluftsliv Omställningsstöd fritidskortet

Se ansökan i bilaga 2.

6.3 SBU-Fonden

Beslut:

Dnr2024-043 Karlskrona Jolleseglarklubb - Sökt 50 000kr. Tillstyrkt 50 000kr

Dnr2024-051 Linköpings SS – Sökt 140 000. Tillstyrkt 100 000kr

Dnr2024-052 Gamleby SS – Sökt 10 000. Tillstyrkt 10 000kr

Dnr2024-053 Bomhus BK - Sökt 29 500. Tillstyrkt 20 000kr

6.4 Frågor att ta upp med Riksdagens Båtnätverk

Frågorna diskuterades.

6.5 US internat 2.3 september, start/sluttid, innehåll

Mötet blir på kansliet med start den 2/9 kl. 12.00 och avslutas den 3/9 kl. 15.00.
AU får i uppdrag att ta fram programmet efter att US lämnat in förslag.

6.6 Tidningen Båtliv

Annonsförsäljningen minskar bland annat på grund av konkurrensen från Skippo.
Strategimöte med redaktionen 20/6 där man ska diskutera hur man ska kunna komma vidare. Även Christer E deltar.

6.7 BRD 2025

Förslag på platser har kommit in för Stockholmsområdet. Hans J och Cecilia O får i uppdrag att gå igenom förslagen och presentera dem till kommande US.

7. Nästa möte

Internatmöte Stockholm 2024-09-02-03

8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet.

Ordförande
Christer Eriksson

Sekreterare
Ulf Grape

Beslut:

Beslut att ha Unionsrådet 2024 på The Vinery Hotel vid Järva Krog

Beslutade bidrag från SBU-Fonden:

Dnr2024-043 Karlskrona Jolleseglarklubb - Sökt 50 000kr. Tillstyrkt 50 000kr

Dnr2024-051 Linköpings SS – Sökt 140 000. Tillstyrkt 100 000kr

Dnr2024-052 Gamleby SS – Sökt 10 000. Tillstyrkt 10 000kr

Dnr2024-053 Bomhus BK - Sökt 29 500. Tillstrykt 20 000kr

Internatmötet blir på kansliet med start den 2/9 kl. 12.00 och avslutas den 3/9 kl. 15.00.

AU får i uppdrag att ta fram programmet efter att US lämnat in förslag.

Förslag på platser för BRD 2025 har kommit in för Stockholmsområdet. Hans J och Cecilia O får i uppdrag att gå igenom förslagen och presentera dem till kommande US.

Bilaga1

Till Båtförbunden och Referensgruppen

Rapport från organisationsöversynen

Under våren har alla båtförbunden haft besök av medlemmar från

Organisationsgruppen och vi har blivit väl mottagna i alla förbund och fått positiv respons. I mötena med båtförbunden har det varit väldigt intressanta diskussioner om organisationens framtid och vi har fått många tankar och idéer att beakta i det fortsatta arbetet. De idéer man i organisationsgruppen kommit fram till under arbetets gång med enkätundersökningen samt synpunkter från referensgruppen som grund sammanfattas i att SBU behöver förändras i symbios med den förändring som sker i

båtlivet. Det fanns en stor samsyn i hur båtlivet förändras och att båtklubbarna ska vara i fokus samt att opinionsbildning bör ske i större grad än det gör nu. Normalstadgar i båtklubb och båtförbund underlättar för organisationen samt tydliggör en förändring av vem som gör vad regionalt och centralt. För att tydligare definiera vad organisationen jobbar med och står för, så finns det också det förslag på namnändring.

Organisationsgruppen går nu på sommarledighet och arbetet återupptas i september och vi tackar referensgruppen alla förbund för det goda samarbetet under våren.

**Hans Öhlund
Sammanställande Organisationsgruppen**

Bilaga 2

Underlag för projektansökan:

För att ge fler barn och ungdomar tillgång till det vattenburna friluftslivet har Svenska Båttunionen ett antal medlemsklubbar som ingått samverkansprojekt med lokala föreningar inom Sjöscouterna.

Genom att samverka med sjöscouterna får vi en kontinuitet i vårt arbete med att säkerställa att fler barn och ungdomar får möjlighet att vara ute i naturen och då framför allt till sjöss. Genom att knyta aktiviteterna till Fritidskortet når projektet längre ut och till de som lever i socioekonomiskt utsatta områden och hushåll.

För att göra samverkansprojektet långsiktigt och som en permanent del inom Svenska Båttunionens ungdomsverksamhet och Sjöscouterna, har vi för avsikt att under hösten 2024 följa upp pågående projekt samt starta upp fler pilotprojekt. Den sammanlagda projekttiden har vi satt till 3 år.

Projektbeskrivning:

Båtklubbar anslutna till ett båtförbund i Svenska Båttunionen samverkar med sjöscouterna lokalt genom att båtklubbarna upprätthåller klubbhus, båtar och ledare för aktiviteter inom sjöscouternas verksamhet. Då båtklubbar ofta bedriver verksamhet under sommarhalvåret och sedan ligger i dvala under vintern ser vi en vinning med att det nu finns möjlighet att aktivera barn- och ungdomar under hela året, då ledarledda aktiviteter fortsatt sker under vintern, med teoretiska övningar kopplat till det vattenburna friluftslivet samt att aktiviteter kopplat till friluftslivet på land då kan utföras.

Under sommarhalvåret anordnar man båtläger och seglarkurser där deltagarna lär sig bland annat sjövätt, allemansrätten grön och blå och att framföra både segelbåtar och mindre motorbåtar.

Genom Svenska Båttunionens medlemskap i NFB - Nämnden för båtlivsutbildning, ser vi det naturligt att ungdomar som deltar genomgår utbildning för förarbevis. En möjlighet som långt ifrån alla får och framför allt inte de som står långt ifrån det vattenburna friluftslivet i socioekonomiskt svaga områden.

Utöver att deltagande barn- och ungdomar lär sig om sjövätt, allemansrätt grön och blå och allmänt båtliv förväntar vi oss positiva effekter på deras hälsa samt att de genom begreppet "learning by doing" främjar sammanhållning och samarbete.

Det finns redan idag ett antal båtklubbar som bedriver sin ungdomsverksamhet tillsammans med sjöscouterna, men för att få projektet att växa inom organisationen finns det ett behov av att anställa en projektledare för att kartlägga framtida möjligheter samt följa upp och utveckla pågående projekt. Vi ser även att vi är i stort behov av att framställa informations- och utbildningsmaterial till båtförbund, båtklubbar och scoutföreningar.

Utsikterna framåt gör gällande att vi under höst/vinter kommer att ingå ett samverkansavtal med Scouterna nationellt, vilket gör förutsättningarna för samarbete att ta ytterligare höjd.

Vår ambition är att i förlängningen även kunna erbjuda ovanstående aktiviteter för barn- och ungdomar med funktionsnedsättning, för att göra friluftslivet tillgängligt för alla samt att koppla det till simundervisning sommartid, med tanke på de alarmerande siffrorna om barns avsaknad av simkunnighet idag.

Förväntade effekter:

Under 2024 är Svenska Båtunionens förväntade effekter att det ska finnas en väl genomarbetad projekt- och aktivitetsplan samt god kartläggning över båtklubbar inom vår organisation som under 2025 är redo att starta upp samarbete med sjöscoutkårer runt om i landet.

Vi ska ha ett brett utbud av informations- och utbildningsmaterial både digitalt och print samt färdiga utbildningswebbinarium för båtklubbar och blivande ledare.

När väl Fritidskortet är på plats har Svenska Båtunionen som organisation en väl förberedd plan för implementering av detta.

Förväntade effekter hos målgruppen är ökad kunskap om sjö- och natur, allemansrätt, sjövätt, kunskap i att framföra en mindre segel- eller motorbåt. Ökad samhörighet i samhället, ökat självförtroende och bättre fysisk- och psykisk hälsa, vilket vi redan ser i de projekt som redan är igång.

Information till barn- och ungdomskommittén:

<https://www.regeringen.se/artiklar/2024/02/fullt-fokus-pa-fritidskortet-nar-myndigheter-och-organisationer-mottes/>

<https://www.ehalsomyndigheten.se/om-oss/regeringsuppdrag/fritidskort/>

<https://www.mucf.se/uppdrag/uppdrag-fran-regeringen/fritidskort-barn-och-unga>

2025: Marknadsföra aktiviteterna kopplat till Fritidskortet samt rekrytering av ungdomsledare inom ramen för projektet och fortsatt projektledning på deltid.

2025: Projektet är uppstartat i flertalet klubbar runt om i landet.

Klubbar med pågående verksamhet:

Södertälje båtsällskap

Näsbyvikens Båtsällskap

Smedjebackens Båtklubb - pilotprojekt då de är i startgroparna med ett samarbete

Förslag på projektledare:

Elisabeth Eng Åkerlund - Fd. kansliansvarig SMBF

Lennart Silfverin - Ordförande Dalarnas Båtförbund
Smedjebacken Båtklubb