



## Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen träffade Sanne Lennström (S), medlem i Riksdagens Fritidsbåtsnätverk, under en kväll i Riksdagshuset när vi genomförde en navigationsutbildning för riksdagspolitiker och passade på att prata båtliv med henne.

Sanne är född och uppvuxen i Östhammars kommun i vackra norra Roslagen och min första fråga till henne var förstås om hon har egen båt.

*"Vi har en Albin 25:a som vi köpte för två år sedan, förr lånade jag min pappas aluminiumbåt. Så det här är med stor båt är något nytt för mig, min man och våra barn, men vi älskar att vara ute på sjön"*

Med en pappa som sportfiskare är Sanne uppvuxen med minnen av fiskedrag som flög över huvudet när hon låg i båten under sina turer med pappa på sjön.

*"Jag har älskat båtlivet ända sedan jag var liten".*

**Har din man också erfarenhet av båtlivet?**

*"Jo, men det har han. De var ute mycket med hans familj. Men jag var först med att ta förarintyg"*

Det är bra att kvinnor tar för sig och faktiskt tar förarintyg, det är många kvinnor som hänger med i båten och gör de där vanliga sysslorna som fixar mat, fendrar av och står i fören och tar order från sin man. Vi borde ha lite mer självbevaringsdrift, vad händer om mannen blir sjuk mitt ute på havet?

*"Ett mer jämställt båtliv" flikar Sanne in.*

Ja och inte bara jämställt ur ett manligt och kvinnligt perspektiv utan också utifrån etnicitet och funktionsvariationer. Vi har vänner som har barn med funktionsvariationer och på vår båt kommer de med rullstol på, men det blir värre när man kommer till en annan hamn och ska lägga till och gå iland för att äta exempelvis. Det fungerar sällan. Vi har många frågor i båtlivet att lyfta, både på regional och lokal nivå.

*"Det är viktiga frågor som du säger, både ur ett jämlikhets- och säkerhetsperspektiv. Det sker olyckor på sjön och bara genom att gå en förarintygsutbildning så är det mycket säkrare för en själv, ens barn och alla som är med i båten" Och det är viktigt att de som ska framföra båten faktiskt kan köra den. De betonade det när jag själv gick utbildning och sa att många resonerar som så att det räcker att det är en som kan köra båten och läsa ett sjökort. Men vad gör man om den som kan blir sjuk ute på sjön?" säger Sanne.*



## Svenska Båtunionen

**Du brinner för båtlivsfrågor och jag undrar vad Riksdagens Fritidsbåtsnätverk betyder för dig?**

*"Nätverket har funnits i 11 år och det har blivit en tradition i riksdagen att man plockar upp viktiga frågor. Jag har varit på många seminarier om allt från hur man ska skrota båtar på bästa sätt, till hur sjökort ska fungera. Vi behöver olika plattformar för att lära oss om olika frågor inom båtlivet. Och då kan man göra det antingen via olika seminarier eller den årliga båtutflykten som vi genomför varje år och som är väldigt uppskattad."*

**Svenska Båtunionen vurmar för Allemansrätten i kombination med båtlivet, vad betyder den kombinationen för dig?**

*"Det är jätteviktigt och det är viktigt för alla att komma ut i vår natur och nå den via båt. Det är viktigt att vi jobbar med frågorna om att öka kunskapen, tillgängligheten och faktiskt lär ut vilka regler det är som gäller, som att man inte får elda på berg. Så det är absolut jätteviktiga frågor för mig och vi måste ta hand om naturen, men vi får heller inte vara rädda för att njuta av den. Det får inte finnas några hinder som var man kommer ifrån eller vilka förutsättningar man har, utan det är viktigt att alla kan ha möjligheten att njuta av båtlivet i Sverige."*

**En grupp som inte har så lätt att njuta av båtlivet och Allemansrätten är de som har en funktionsvariation. Som vi nämnde innan finns det inte så många ställen som är anpassade till att ta emot till exempel någon som är rullstolsburen.**

*"Precis, det där måste man jobba med. Vi har ett ställe som heter Rävsten, ute i Östhammar, och de har en båt som kan ta rullstolsburna och den är byggd för bara något år sedan, men det finns ett stort utvecklingsområde".*

**Hur ser frågan gällande båtlivet ut framåt inom det politiska området? Är det något du känner att det här måste vi jobba mer med?**

*"Vi har pratat en del om hur man kommer åt buskörningar med båt och om båtregister, det är det som det här nätverket är till för, att diskutera hur vi ska komma åt problemen som vi ser idag. Sjöfylleri är en sådan fråga som vi ständigt måste diskutera och ha en fungerande lagstiftning för, det finns ju människor som omkommer varje år. Tillgänglighetsfrågor. Jämställt båtliv. Och också miljöaspekten, den är otroligt viktig. Vilka bottenfärger ska man få använda? Hur skapar vi ett så bra båtliv som möjligt. Det kommer att bli vanligare med elbåtar, det ger ännu större ringar på vattnet, hur möter vi behovet med laddstationer?"*



## Svenska Båtunionen

*Det finns jättemånga olika utmaningar att jobba med och det här nätverket är en väldigt bra plattform där vi kan mötas och jobba framåt."*

**Jag slängde ur mig frågan, obligatorisk flytväst?**

*"Vilken bra fråga. Ja varför inte? Det är inget jag har funderat över. Däremot tycker jag nog att människor generellt sätt är duktiga på att använda flytväst"*

*"På något sätt skulle man definitivt behöva öka medvetenheten om att man måste använda flytväst" säger Sanne.*

Jag berättade att Svenska Båtunionen kör kampanjer med jämna mellanrum för att öka användandet av flytvästar och för att de som har flytväst ska testa så att de fungerar och hur de fungerar.

**När ska det vara ett krav på att använda flytväst? Är det redan när man befinner sig på båten när den ligger förtöjd eftersom det sker en del olyckor varje år att folk ramlar i sjön från bryggor och stillaliggande båtar och förolyckas?**

*"Det är ingen enkel fråga att lösa. Skulle man göra det till en lag så ska det finnas resurser för att kontrollera detta och det antalet sjöpolis har vi inte. Men på något sätt måste vi lyfta frågan för att normalisera användandet av flytväst" säger Sanne.*

Vi konstaterade båda att båtlivet är fantastiskt och att fler bör få ta del av det vattenburna friluftslivet, att flytvästen ska vara på när man befinner sig på sjön och att vi har massor av gemensamma och intressanta båtlivsfrågor att diskutera framåt i Riksdagens Fritidsbåtsnätverk.

Sanne Lennström (S) är ordinarie riksdagsledamot och ledamot i Socialförsäkringsutskottet och delar ordförandeskapet i Riksdagen Fritidsbåtsnätverk med Johanna Rantsi (M) sedan 2023.

I nästa nummer av Båtliv kan ni läsa en intervju med Johanna Rantsi (M).

Text: Erika Lilja

Bild: Sanne Lennström privat