



**Svenska Båtunionen**

*Svenska Båtunionen har träffat Johanna Rantsi (M), medlem i Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i samband med när Svenska Båtunionen tillsammans med Sweboat och Safety Navigationsgruppen, genomförde navigationsutbildning för riksdagspolitiker. En årligen återkommande och uppskattad utbildning för politiker som kan gå både förar- och kustskepparintygskurs.*

*Johanna är född och uppvuxen på Donsö i underbara Göteborgs södra Skärgård, men bor nu i Mölndals kommun. Hon är gymnasielärare i botten men jobbar som heltidspolitiker i Riksdagen. Pappa och syskon finns kvar på Donsö, där Johanna gärna spenderar tid när hon är ledig. Båtar, hav och skärgård ligger Johanna varmt om hjärtat och det var mycket båtliv under uppväxten.*

*Tog du båten till skolan?*

*”Nej, vi hade bro emellan vår ö och där jag gick i skolan. Men jag tog faktiskt mitt förarintyg redan i grundskolan, då vi erbjöds att göra det på Elevens val. Och det var stort, med instruktörer som kom ut till skolan och undervisade. Det var något som bara vuxna gjorde då, så det var spännande. Och jag måste säga att mitt förarintyg har kommit väl till användning.”*

*Att tjejer och kvinnor tog förarintyg förr hörde inte till vanligheterna, det börjar bli bättre, men vi borde bli bättre på att ta för oss i båtlivet. Framför allt för säkerheten.*

*”Det är många som har reagerat nu när jag berättat om att vi genomför kurser för förarintyg och kustskepparintyg och säger ”Åh vad bra att ni gör det, det är så konstigt att man får köra båt utan körkort och då är det folk som köpt båt själva och kör utan minsta kunskap. Jag tycker att man har alltid ett eget ansvar att tillskansa sig kunskap.”*



### **Hur ser du på ett obligatorisk förarintyg för båt?**

*"Ser man till vattenskoterkortet så har man sett goda resultat kring det. Jag förstår att många i branschen är positiva till det, men att det också finns de som inte är lika positiva, därför tycker jag att det här första steget man gjort bör utredas för att se vilken effekt det gett, för att se hur man kan gå vidare. Det finns mycket annat att göra för säkerheten på sjön, bara som en sådan sak som att fler använder flytväst till exempel"*

### **Vad bra att du tar upp det, för det var min nästa fråga. Hur ser du på det?**

*"Man kan behöva se över vad finns det för möjligheter till regleringar, idag finns det inte ens ett krav på att ha med flytväst i båten. Det är viktigt att börja med att ändra normen och inställningen till att använda flytväst. Man kan jämföra det med hur det såg ut med cykelhjälmsanvändningen för 10 år sedan kontra nu när var och varannan person som cyklar faktiskt använder hjälm."*

**SBU vurmar för båtlivet, allemansrätten och tillgänglighet för alla. Personer med funktionsvariationer har svårt att nå friluftslivet via vatten på grund av begränsningar. De kan komma ut på sjön med båt, men sen tar det stopp. Bryggor och tilläggningsplatser vid exempelvis naturreservat är inte anpassade för att man ska komma båtvägen med exempelvis rullstol. Vad har du för tankar kring det?**

*"Det är svårt att sätta fingret på vem som bär ansvaret för det och jag ser att här bör vi gräva lite djupare och se vad man kan göra framåt. Nu ställer jag en motfråga till dig när jag har expertis på plats, hur ser det ut i kommunala hamnar? Finns det några som har börjat jobba med dessa frågor som man kan ha som inspirationskälla."*

**Det finns kommuner som har börjat att anpassa sina hamnar, bland annat i Södra Roslagen och man kan använda dessa som pilotprojekt i arbetet framåt för att göra båtlivet mer tillgängligt.**

*"Det här är en intressant fråga och den ska vi verkligen titta djupare på."*



***Stölder av båtar och båtmotorer har ökat markant under 2024 och då framför allt i Stockholmsregionen. Förutom att båtägarna blir drabbade, så kostar det samhället en massa pengar. Vad finns det ni kan göra inom politiken för att stävja detta? Risken är att det sprider sig snabbt till andra städer.***

*”Stölder av båtar och båtmotorer begås ju ofta av så kallade stöldligor. Idag får den som begår många brott en mängdrabatt på straffet. Vi vill ta bort dagens form av mängdrabatt och regeringen har tillsatt en utredning som ska göra en översyn av straffskalorna med syftet att straffskalorna bättre än idag ska återspegla brottens allvar. Men möjligheterna att upptäcka, utreda och lagföra personer som begår brott måste också bli bättre. Regeringen gör stora satsningar på rättsväsendet och har också lämnat en proposition till riksdagen om en ny tullbefogenhetslag.*

*I propositioner föreslås bland annat att tulltjänstemän får nya eller utvidgade befogenheter inom kontrollverksamhet samt inom brottsbekämpningen. Utöver detta handlar det ju också om kriminalisering av utförelse av stöldgods men även om att samarbetet mellan Tullen och andra myndigheter behöver stärkas för att strypa den kriminella ekonomin.”*

***Nu när du nämner Tullen, så kan jag berätta att Svenska Båtunionen kommer att ingå ett samverkansavtal med Tullverket och tanken med avtalet är att vi genom våra båtklubbsmedlemmar ska stötta Tullverket i deras arbete att uppmärksamma märkliga företeelser till sjöss som kan kopplas till kriminell verksamhet. Eftersom vi är väl medvetna om hur det ser ut idag så tycker vi att samverkansavtalet är bra, men borde det inte finnas utrymme för Tullverket att hantera detta inom ramarna för sin verksamhet?***

*”Tullverket har en viktig roll i att kunna upptäcka och hindra att stöldgods förs ut ur landet. Jag ser därför mycket positivt på de förslag regeringen har lämnat om utökade befogenheter för tulltjänstemän när det kommer till kontroller och brottsbekämpning. Regeringen har också tillfört ökade resurser till Tullverket. Totalt ökar Tullverkets anslag med 135 miljoner kronor 2024 till följd av satsningar i budgetpropositionen för 2023 och budgetpropositionen för 2024.*



**Svenska Båtunionen**

*Samtidigt är samverkan mellan myndigheter samt mellan myndigheter och civilsamhället viktigt i det brottsbekämpande arbetet. Att bekämpa brottsligheten och återupprätta en god trygghet är ett av nutidens viktigaste samhällsproblem. Att samverka och samarbeta kring brottsbekämpning och trygghetsskapande arbete tror jag därför är en viktig pusselbit i det arbetet.”*

**Hur ser de politiska frågeställningarna ut för båtlivet Sverige framåt kommer det att prioriteras?**

*”Det finns massor att göra och det är både roligt och intressant att få ha tagit över fritidsbåtsnätverket efter Edvard Riedel. Inom Trafikutskottet handlar mycket om sjöfartsnäringen och handelsflottan, men det skapar ju förutsättningar för fritidsbåtlivet som sjöräddning och vart avgifterna går. Jag tror det är viktigt att behandla frågorna som om det handlar om allt från optimistjollen till det stora handelsfartyget.*

*Jag tror att politiken behöver ta tag i sjöfartsfrågorna i stort, det är en näring som länge har fått stå tillbaka politiskt. Det är många som har pratat om att det är viktigt och bra, men det har inte hänt något. Och det ska vi förändra. Just sjöfart var de första frågorna vi tog tag i efter valet i trafikutskottet, vi lobbar mot departementet och hoppas på stora förändringar. ”*

**Det finns mycket kompetens och kunskap i båtliv Sverige och vi konstaterar att den formen som nu finns med gränsöverskridande och förutsättningslöst samarbete mellan Riksdagens Fritidsbåtsnätverk, Svenska Båtunionen och Sweboat är viktigt för ett fritt framtida vattenburet friluftsliv.**

**Johanna Rantsi (M) är ordinarie riksdagsledamot sedan senaste valet och ledamot i Trafikutskottet med ansvar för båt och sjöfartsfrågor och delar ordförandeskapet i Riksdagen Fritidsbåtsnätverk med Sanne Lennström (S).**

**I förra numret av Båtliv (nr 3 \_2024) kan du läsa en intervju med Sanne Lennström (S).**

**Text: Erika Lilja**

**Bild: Johanna Rantsi privat**