

BÅTRIKSDAG 2024

Protokoll fört vid Svenska Båtunionens Båtriksdag
6-7 april, Scandic Grand i Örebro
Närvarande enligt deltagarförteckning ([bil.1](#))

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd**
Beslut
*Båtriksdagen fastställde röstlängden enligt bilaga 2.
178 röster närvarande (av totalt 188).*

[Bil.2](#) – Röstlängd med förteckning över fullmakter
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare**
Beslut:
*Till mötesordförande valdes Lars Afzelius
Till vice mötesordförande valdes Bengt Gärde
Till sekreterare valdes Conny Olsson och Patrik Lindqvist*
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll**
Beslut:
Till att justera Båtriksdagens protokoll valdes Ulrika Tode och Pelle Larsson.
- 4 Val av två rösträknare**
Beslut:
Till rösträknare valdes Caroline Kumlin och Erika Lilja
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst**
Tid och plats skall meddelas senast den 15 december. (SBU stadgar §7)

Tid och plats för Båtriksdagen meddelades muntligt vid unionsrådet den 19 november 2023 samt skickades ut skriftligt den 15 december 2023.

Kallelse med förslag till dagordning, årsredovisning, revisionsberättelse, propositioner, motioner och valnämndens förslag skall utsändas till samtliga båtförbund senast fyra veckor före BRD:s avhållande.

Kallelse sändes ut den 15 december 2023. Övriga dokument sändes ut den 7 mars 2024.

Beslut:
Båtriksdagen befanns vara i behörig ordning utlyst.

6 Fastställande av dagordning

Fråga om ordningen på punkterna om budget respektive nästa års avgifter som är omkastad i föreslagen dagordning jämfört *med* stadgarna.

Beslut:

Föreslagen dagordning fastställdes.

7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

Ordförande läste upp verksamhetsberättelsen rubrik för rubrik.

Beslut:

Båtriksdagen godkände verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret 2023 och beslutade att lägga den till handlingarna.

[Bil.3](#) -

Verksamhetsberättelse med årsredovisning 2023

8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

Styrelseordförande Christer Eriksson redovisade hur besluten från Båtriksdagen 2023 förvaltats av styrelsen.

9 Behandling av revisorernas berättelse

u Revisor Leif Zadig talade för de förtroendevalda revisorerna. Aktoriserad revisor var inte närvarande men mötesordförande läste upp revisionsberättelsen. Revisorerna tillstyrkte att årsredovisningen fastställs och att styrelsen beviljas ansvarsfrihet.

10 Beslut angående årets resultat

Unionsstyrelsen föreslår att 2023 års resultat, - 2 215 706 kr, förs över i ny räkning.

Beslut:

Båtriksdagen beslutade, i enlighet med unionsstyrelsens förslag och revisorernas tillstyrkande, att fastställa årsredovisningen och att 2023 års resultat, - 2 215 706 kr, förs över i ny räkning.

11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

Båtriksdagens ordförande, Lars Afzelius, ställde frågan om Båtriksdagen kan bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

Beslut:

Båtriksdagen beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023. Beslutet var enhälligt.

Förhandlingarna i plenum tar paus för utskottsförhandlingar gällande motioner och propositioner

Utskott nr. 1

Ordförande Jonas Turitz och sekreterare Jimmy Dominus

Behandlar: Verksamhetsplan, Budget, Avgifter, Proposition 1, Proposition 2

[Bil 5](#) – Redovisning av utskott 1

Utskott nr. 2

Ordförande Stellan Stark och sekreterare Göran Persson

Behandlar: Proposition 3, Motion 1, Motion 2, Motion 3, Motion 4

[Bil 6](#) – Redovisning av utskott 2

12 Behandling av motioner

Inför utskottsarbetet läste ordförande upp rubrikerna på respektive motion och proposition. Motionärer och Unionsstyrelsen fick möjlighet att kommentera sina motioner och propositioner.

[Bil.4](#) Motioner och propositioner

Motion 1 Information från båtförbunden till båtklubsmedlemmar

Utskottet (2) yrkar enligt US förslag att avslå motionen.

Bengt Fröberg, Blekinge Båtförbund, anför att Båtriksdagen inte tar någon risk om man bifaller motionen då den inte innebär något tvingande. US ändrar sitt utlåtande och föreslår att Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Lars-Åke Redéen, Båtlivs Redaktör, förklarar att information från båtförbunden aldrig har avvisats och att det alltid finns plats för relevant information.

Beslut

Båtriksdagen anser motionen besvarad

Motion 2 Utveckling av BAS och BAS support

Utskottet (2) har ingen rekommendation till beslut.

Skåne BF och Blekinge BF reserverar sig i beslut sats 3 och 4

Beslut

*Båtriksdagen avslår sats 2, sats 3, sats 4, sats 5
Båtriksdagen anser sats 1 besvarad*

Motion 3 Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris

Utskottet (2) föreslår båtriksdagen att bifalla unionsstyrelsens förslag att avslå motionen.

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

Motion 4 Förslag till förlängd tid för införande av personnummer i BAS
Utskottet (2) föreslår Båtriksdagen att bifalla US yrkande om
att avslå motionen.

Beslut

Båtriksdagen avslår motionen

13 Behandling av propositioner

Prop. 1 SBU:s utvecklingsfond
Utskottet (1) stöder propositionen

Beslut

Båtriksdagen bifaller propositionen

Prop. 2 Båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen
Utskottet (1) stöder propositionen och skickar med
kommentarer enligt utskottets redovisning. ([Bil 5](#) – Redovisning
av utskott 1)

Beslut

Båtriksdagen bifaller propositionen

Prop. 3 Ändring av Svenska Båtunionens direktiv
Utskottet (2) stöder propositionen

Beslut

Båtriksdagen bifaller propositionen

VP Verksamhetsplan 2024

[Bil.7](#) – Verksamhetsplan
2024

Utskottet (1) föreslår att Verksamhetsplanen godkänns med
några tillägg: "BAS-kommittén Uppdrag: Ny punkt med
följande lydelse: Upprätta och vidmakthålla en utvecklingsplan
för BAS. Klart till unionsrådet 2024".

Beslut

*Båtriksdagen godkänner Verksamhetsplanen med tillägg enligt
utskottets förslag.*

- 14 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år** [Bil.8](#) – Budget
[Bil.9](#) – Budgetkommentarer
- Utskottet (1) föreslår att Båtriksdagen antar föreslagen budget 2024 och preliminär budget för 2025.

Delegaten Håkan Löfgren, Saltsjön Mälarens Båtförbund, framförde ett önskemål om att styrelsen ser över kostnaderna för kommande års verksamheter i syfte att undvika ökade medlemsavgifter 2026/27.

Beslut

Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2024 samt preliminär budget för 2025.

- 15 Fastställande av nästa års avgifter**

Nuvarande avgifter:

Enskild medlem t o m 20 år – 48 kr

Enskild medlem fr o m 21 år i dubbelansluten klubb – 88 kr

Enskild medlem fr o m 21 år i enkelansluten klubb – 93 kr

Familjmedlemskap i dubbelansluten klubb – 88 kr

Familjmedlemskap i enkelansluten klubb – 93 kr

Unionsstyrelsen föreslår höjning med åtta kronor för alla kategorier.

Beslut

Avgifter för 2025:

Enskild medlem t o m 20 år – 56 kr

Enskild medlem fr o m 21 år i dubbelansluten klubb – 96 kr

Enskild medlem fr o m 21 år i enkelansluten klubb – 101 kr

Familjmedlemskap i dubbelansluten klubb – 96 kr

Familjmedlemskap i enkelansluten klubb – 101 kr

- 16 Val av Unionsstyrelse**
a val av skattmästare

[Bil. 10](#) – Valnämndens förslag

Valnämnden föreslår Lasse Carlsson.

Beslut

Lasse Carlsson valdes till skattmästare för en tid av två år.

b val av övriga ledamöter

Valnämnden föreslår Inger Högström Westerling, Hans Öhlund, Ulf Grape, Jonas Turitz och Håkan Fritz

Beslut

Till ledamöter i Unionsstyrelsen för en tid av två år valdes:

Inger Högström Westerling (omval), Hans Öhlund (omval), Ulf

Grape (omval), Jonas Turitz (nyval) och Håkan Fritz (nyval)

17 Val av revisorer och suppleanter

Valnämnden föreslår revisor för en tid av två år Fredrik Nyberg

Valnämnden föreslår revisorsuppleant för en tid av två år

Karl-Axel Tervell

Beslut

Till revisor för en tid av två år valdes Fredrik Nyberg

Till revisorsuppleant för en tid av två år valdes Karl-Axel Tervell

18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

Valnämnden föreslår Christer Eriksson, Sten Olsson och Göran Persson som förtjänstteckennämnd för en tid av ett år.

Beslut

Till förtjänstteckennämnd för en tid av ett år valdes Christer Eriksson, Sten Olsson och Göran Persson

19 Val av valnämnd och valnämndens ordförande

Beslut

Till valnämnd valdes:

Owe Lindström, Lars Afzelius, Sten Olsson, Günther Karl och Jimmy Dominus

Owe Lindström valdes att vara valnämndens ordförande

20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

Ordförande Lars Afzelius tackade Båtriksdagen och hälsade alla deltagare välkomna till det öppna programmet som tog vid efter den formella delens avslutning.



Conny Olsson
Sekreterare



Patrik Lindqvist
Sekreterare

Justeras

Skh 24-05-02

Ort och datum

Lars Afzelius

Lars Afzelius
Ordförande

Ort och datum

Bengt Garde

Bengt Garde
vice Ordförande

Stockholm 2/5 2024

Ort och datum

Ulrika Tode

Ulrika Tode
Justeringsman

Ort och datum

Pelle Larsson

Pelle Larsson
Justeringsman

Bilaga 1 BRD 2024

Förnamn	Efternamn	Jag representerar (båtförbund, unionsstyrelse, annat):	Min medföljare heter (för- och efternamn):
[REDACTED]	[REDACTED]	Blekinge båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Blekinge Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Bottenvikens båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Dalarnas Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Dalarnas Båtförbund/ Smedjebackens Båtklubb	
[REDACTED]	[REDACTED]	Gotlands Seglarförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Gävleborgs Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Gävleborgs Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	HBF och Skebäcks Varvsförening	
[REDACTED]	[REDACTED]	Hjälmarens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Hjälmarens båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Hjälmarens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Hjälmarens båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Jämtlands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Kungliga Motorbåt Klubben	
[REDACTED]	[REDACTED]	Lidingö Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Lidingö Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Mälarens BF	
[REDACTED]	[REDACTED]	Navigationssällskapet	
[REDACTED]	[REDACTED]	Navigationssällskapet - NAVIS	
[REDACTED]	[REDACTED]	Roslagens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Roslagens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Roslagens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Roslagens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Saltsjön Mälarens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Skaraborgs Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Skaraborgs båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Skånes Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Skånes Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Skånes Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Smålands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Smålands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Sommens sjöråd	
[REDACTED]	[REDACTED]	Södra Roslagens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Sörmlandskustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Sörmlandskustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Sörmlandskustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Sörmlandskustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Värmland Dals Båtförbund	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Värmland Dals Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Västerbottens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Västerbottens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Västernorrlands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Västernorrlands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Västernorrlands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Väst kustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Väst kustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Väst kustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Väst kustens Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Östergötlands Båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Östergötlands båtförbund	
[REDACTED]	[REDACTED]	Östergötlands Båtförbund	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	[REDACTED]

Förnamn	Efternamn	Jag representerar (båtförbund, unionsstyrelse, annat):	Min medföljare heter (för- och efternamn):
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelse	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelse	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionstyrelsen	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Unionsstyrelsen	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Valnämnden	
[REDACTED]	[REDACTED]	Valnämnden	
[REDACTED]	[REDACTED]	Valnämnden	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Valnämnden, Förtjänsteckennämnden	
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Förtroendevald revisor	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Förtroendevald revisor	
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Juridiska kommittén	
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Redaktör tidningen Båtliv	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Förtjänsteckennämnden	
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Inbjuden gäst	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Svenska Kryssarklubben	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	Svenska Seglarförbundet	
[REDACTED]	[REDACTED]	Riksföreningen Gästhamnar Sverige	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]		
[REDACTED]	[REDACTED]	Svenska Båtunionens kansli	
[REDACTED]	[REDACTED]	Svenska Båtunionens kansli	
[REDACTED]	[REDACTED]	Svenska Båtunionen Kansli	
[REDACTED]	[REDACTED]	Svenska Båtunionens kansli	

Nr Förbund	Antal	Röster	Närv.	Närv röst	Fullmakt	Ersättare 1
20 Blekinge Båtförbund	4 998	6	J	6	Bengt Fröberg	Christer Friedh
1 Bottenvikens Båtförbund	2 877	4	J	4	Örjan Stenudd	
6 Dalarnas Båtförbund	4 351	6	J	6	Lennart Silfverin	Michael Hedberg
21 Gotlands Seglarförbund	555	2	J	2	Ulf Christoffersson	
5 Gävleborgs Båtförbund	5 789	7	J	7	Jan-Eric Lampinen	Stellan Stark
9 Hjälmarens Båtförbund	1 463	3	J	3	Joakim Warnicke	Anders Branden
4 Jämtlands Båtförbund	1 592	3	J	3	Pär Åsgårdh	Stefan Persson
32 Kungliga Motorbåt Klubben BF	2 037	4	J	4	Pelle Larsson	
13 Lidingö Båtförbund	2 999	4	J	4	Sören Eriksson	
10 Mälarens Båtförbund	5 438	7	N	0		
42 Navigationssällskapet - Navis BF	535	2	J	2	Olle Durelius	Jonathan Bernhardt
11 Roslagens Båtförbund	5 080	7	J	7	Håkan Wahlgren	Håkan Zetterström
12 Saltsjön-Mälarens Båtförbund	44 197	46	J	46	Håkan Löfgren	Fredrik Nyberg
16 Skaraborgs Båtförbund	3 217	5	J	5	Björn Jacobsson	Patrik Jarefjäll
19 Skånes Båtförbund	9 277	11	J	11	Tomas Henrikson	Peter Lindqvist
18 Smålands Båtförbund	5 796	7	J	7	Richard Hobro	Lars Nikell
35 Sommens Sjöråd	1 341	3	N	0		
22 Södra Roslagens Båtförbund	4 914	6	J	6	Håkan Fritz	
14 Sörmlandskustens Båtförbund	5 500	7	J	7	Roger Ekdahl	Jan Karlsson
8 Värmland Dals Båtförbund	8 731	10	J	10	Lars Göran Kring	Karl-Axel Tervell
2 Västerbottens Båtförbund	2 958	4	J	4	Ulf Forslund	Valter Lindh
3 Västernorrlands Båtförbund	3 883	5	J	5	Bo Berglund	Jan Nyström
17 Västkustens Båtförbund	18 464	20	J	20	Jonas Turitz	Krister Storm
15 Östergötlands Båtförbund	7 231	9	J	9	Bo Svensson	Anders Thorsén Yxne

Totalt
188

Närv. röst
178



Svenska Båtunionen

20 Verksamhets 23 berättelse



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verksamhetsåret	4-5
Projekt och verksamhet	5
Demokrati	6
Kommittéer	8-9
Representation	10 -11
Remisser	11

SVENSKA BÅTUNIONEN

Resultaträkning	14
Balansräkning	15
Noter	16-18
Bokslutskommentar	19
Revisionsberättelse	20-21

SBUFAB

Resultaträkning	22
Balansräkning	23

Styrelse, revisorer, kansli	24
Funktionärer	25
Båtförbund & medlemsklubbar	26-31

Ordföranden har ordet

Styrelsen i Svenska Båtunionen såg fram emot ett mycket aktivt 2023, något som vi tycker har infriats mer än väl.

Årets båtsäsong startade med Båtmässan i Göteborg. Liksom tidigare år har Svenska Båtunionen satsat mycket på en egen monter. Våra kommittéer hade sina teman med bemanning av våra egna medlemmar. Lördagen 4 februari delades priset för Årets Båtklubb 2022 ut till Oxelösunds Motorbåtsklubb. Klubbens ordförande, Jan Costelius, tog emot priset. Det var 13:e året som priset delades ut av tidningen Båtliv och Svenska Båtunionen.

I mitten av januari träffades representanter från SBU, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. Huvudämnet var NFB:s (Nämnden för båtlivsutbildning) verksamhet och utveckling.

Årets Båtriksdag hölls i Skellefteå 25–26 mars. Som brukligt fattades beslut om kommande årens verksamheter och avgifter samt behandling av motioner och propositioner. Båtriksdagen valde om sittande styrelse med ett undantag, Gary Börjesson, medan Anders Jansson från Saltsjön-Mälarens Båtförbund nyvaldes. På Båtriksdagen delades det ut ett stort antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets syften.

Båtmässan i Stockholm, Allt för sjön, hölls i början på mars under åtta dagar vid två långhelger och samlade nästan 60 000 besökare. På mässan delades SBU:s miljöpris ut för tredje gången, i år till en välförtjänt pristagare som bidragit till en bättre havsmiljö. Pristagare var Folke Rydén Production AB. Även priset till Båtlivets Unga Hjälte delades ut på mässan.

Den beslutade organisationsöversynen fortskrider efter att enkätsvaren kommit till konsultfirman Kantar Public. Enkäten riktade sig till våra medlemmar/båtagare, styrelserna i båtklubbar och båtförbunden. Målet med organisationsöversynen är att få en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn i organisationen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering. Vår målsättning är att vi ska slutrapportera organisationsöversynen under slutet av 2024.

I mitten av juni hade Svenska Båtunionen och Sweboat vår traditionella båtutflykt för våra folkvalda politiker i Stockholms skärgård. I år besökte vi svenska båtorganisationernas egna försäkringsbolag, Svenska Sjö AB i Waxholm, där bolagets vd Per Nikolausson

presenterade Svenska Sjö:s verksamhet. Vi passade på att diskutera frågor som gäller båtlivet i Sverige. Syftet med denna aktivitet är att vi vill framföra våra synpunkter om Sveriges fantastiska båtliv och ställa olika frågor till riksdagsledamöterna från de olika riksdagspartierna.

Äntligen ser vi att vår lobbying hos myndigheter och politiker när det gäller att stoppa utländska ligor som stjälar våra båtmotorer och båtinstrument har gett resultat. Under 2023 har stölderna kraftigt minskat, i vissa regioner mer än 50 procent.

Under hösten arrangerade Svenska Båtunionen tillsammans med Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten en nationell båtutvecklingskonferens i Marstrand. Konferensen samlade forskare, branschfolk, myndigheter och båtorganisationer för att diskutera idéer, utmaningar och möjligheter för hur Sveriges båtliv kan bli mer hållbart med fokus på fritidsbåtars framdrivning.

Under året gjordes en läsar-enkät för tidningen Båtliv. Syftet var bland annat att få fram hur läsarna upplever tidningens innehåll och hur läsarnas läsvanor är. Läsvanorna är mycket höga, cirka 84 procent har nästan läst alla de sex nummer som tidningen kommer ut med varje år.

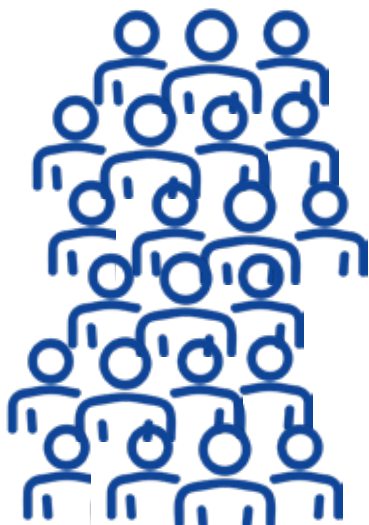
I november hölls traditionsenligt ett Unionsrådsmöte i Stockholm på Skåvsjöholms Konferens & Möten. Nästan 70 personer deltog från båtförbunden, Unionsstyrelsen och från vårt kansli. Årets program handlade bland annat om SBU:s olika verksamheter som därefter diskuterades i plenum. Dessutom var det grupparbeten om Svenska Båtunionens verksamhetsområden i framtiden. Många synpunkter och råd framkom och dessa kommer Unionsstyrelsen att bearbeta.

Christer Eriksson
Ordförande Svenska
Båtunionen

MEDLEMMAR OCH NUMERÄR

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Blekinge BF
Bottenvikens BF
Dalarnas BF
Gotlands SF
Gävleborgs BF
Hjälmarens BF
Jämtlands BF
Lidingö BF
Mälarens BF
Roslagens BF
Saltsjön-Mälarens BF
Skaraborgs BF
Skånes BF
Smålands BF
Sommens Sjöråd
Södra Roslagens BF
Sörmlandskustens BF
Värmland Dals BF
Västerbottens BF
Västernorrlands BF
Väst kustens BF
Östergötlands BF



Till förbundsorganisationen räknas även de riks-
omfattande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben
(KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR

Vid årsskiftet 2023 fanns 917 klubbar anslutna.

BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

I de 917 anslutna klubbarna fanns 179 939 medlemmar
(rapporterade i BAS).

UNIONSSTYRELSE (US)

2023 var det första hela året sedan pandemin, men
efterverkningarna påverkade ändå samhällets och även
vårt sätt att agera och vara när det gäller till exempel
Unionsstyrelsens arbete. Vi lärde oss under pandemin att
det faktiskt går bra att ha digitala möten, även om fysiska
möten har inslag som inte kan ersättas vid digitala möten.

Vår övergripande besvärliga ekonomi påverkade självklart
även US sätt att planera och verka. Till exempel hade vi vårt
årliga tvådagars upptaktsmöte på kansliet för att spara en
del pengar. De flesta övriga US-mötena var digitala.

Arbetsinriktningen var enligt det vi tidigare fastlagt
”Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet”
samt det vi beslutade 2022 som avser en organisations-
översyn. Detta ledde till att en avsevärd del av leda-
möternas tid upptogs av arbete i olika grupperingar för
just det senare. Vi hade också tre digitala möten med för-
bundens ordförande där detta, liksom budgetläget samt
Pangeoprojektet behandlades.

Tillsammans med det löpande lobbyarbetet för påverkan
mot myndigheter och andra organisationer, aktiv medverkan
i de webinarier om olika ämnen som kommittéer och
kansliet ordnat under året, samt medverkan i kommittéernas
arbete har almanackan varit fulltecknad.

ARBETSUTSKOTTET

AU har haft 21 protokollförda möten för behandling av
båtklubbslån och bidragsansökningar från SBU-fonden
samt personalärenden. Dessutom har AU förberett
Unionsstyrelsens möten.

ORGANISATIONSÖVERSYN

Under början av året anlätades Kantar Public för att göra
en undersökning bland båtförbunden, båtklubbarna och
båtklubsmedlemmarna. Resultatet av undersökningen
redovisades till Svenska Båtunionen i slutet av april och
referensgruppen fick en redovisning 10 maj.

Analysgruppen gjorde därefter en analys av undersök-
ningen som redovisades till referensgruppen och över-
lämnades till organisationsgruppen för vidare arbete.
Under hösten startade organisationsgruppen sitt arbete
som fortlöpande har redovisats och diskuterats med
referensgruppen. Beredningsgruppen, styrgruppen och
Unionsrådet har också varit involverade i processen.

KANSLI

Kansliet har under första halvåret omfattat sex heltids-
tjänster. Under året har Mari-Ann Johansson, admini-
stratör, gått i pension och Carl Rönnow, miljöansvarig,
har varit föräldraledig. Erika Lilja, kommunikatör, ersatte
från och med mars Carl Zeidlitz som slutade 1 januari.

Carolin Kumlin Pettersson har vikarierat för Carl
Rönnow under hans föräldraledighet under perioden
augusti-januari 2024.

Fr. v.: Carl Rönnow, Patrik Lindqvist och Peter Karlsson.



PROJEKT OCH VERKSAMHETER UNDER KANSLIET

XRF-projektet

XRF-projektet syftar till att utbilda båtklubbfunktionärer till mätförrättare för att kunna mäta förekomst av biocider på båtskrov. Under året har Chalmers på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten utvärderat och tagit fram en handbok för XRF-mätningar av fritidsbåtar. I samband med det har kansliet genomfört fortbildning för mätförrättarna. SBU hade i slutet av året 296 mätförrättare i 89 båtklubbar. Under året har 625 båtar kontrollerats i båtklubbarnas regi. Totalt har 3 652 båtar kontrollerats sedan projektstarten.

BAS support och utbildning

Under 2023 har en ny support- och utbildningsorganisation startat. Support och utbildning administreras av kansliet, men sker i ett nära samarbete med BAS-kommittén. Syftet har varit att Svenska Båtunionen ska kunna tillhandahålla en support med hög tillgänglighet och kvalitativa utbildningar för alla båtklubbars funktionärer.

Under året har BAS-support och utbildning med hjälp av BAS-kommittén genomfört webinarier varannan onsdag med uppehåll under sommarmånaderna. De har omfattat genomgång av olika funktioner i BAS, till exempel medlemshantering, ekonomi, schemahantering för att nämna några. Under året har 98 personer deltagit i ett webinar, 90 personer har deltagit i flera (två eller fler) webinarier. Sammanlagt har 148 båtklubbar deltagit vid 394 deltagartillfällen.

Under året har BAS support hjälpt ett tiotal klubbar att komma igång med BAS-K. Troligen finns ytterligare ett flertal klubbar som börjat använda BAS-K, eller utökad användningen av BAS-K på egen hand.

Havstulpanvarningen

Havstulpanvarningen möjliggörs av ett 90-tal frivilliga havstulpanobservatörer längs Sveriges kust som varje vecka under båtsäsongen kontrollerar om havstulpanlarver satt sig fast på en mätplatta nedsänkt i vattnet.

Observationerna redovisas på Havstulpankartan på batmiljo.se.

Havstulpanvarning gick ut till ca 30 000 mottagare via E-post eller SMS i slutet av juli samt mitten av augusti och uppmärksammades i media.



Mätplatta.

Nationell båtmiljökonferens

Den nationella båtmiljökonferensen arrangerades för andra gången på Marstrands Havshotell. Konferensen arrangeras varannat år av Havs- och vattenmyndigheten, Havsmiljöinstitutet och Svenska Båtunionen och samlade 2023 ett 60-tal myndigheter, universitet, organisationer och företag.

Temat för konferensen var Framtidens hållbara framdrivning och handlade om framdrivning, båtkonstruktion och infrastruktur för transaktionen från förbränningsmotorer till eldrift i fritidsbåtar.

Konferensen har ett mycket gott renommé och är en viktig mötesplats mellan forskare, producenter och båtfolk.

Båtklubbsråd för avfallsmottagning i fritidsbåtshamnar

Den 1 maj infördes en ny avfallsmottagningsförordning avseende avfallsmottagning i fritidsbåtshamnar i kraft. Svenska Båtunionen har varit med och påverkat myndigheter från och med att förslaget om en revision av EU:s avfallsmottagningsdirektiv togs upp inom EU 2016-2017.

Från början var EU:s förslag att alla fritidsbåtar skulle lämna sitt avfall till hamnen innan de åkte ut på sjön och då få ett kvitto som skulle förvaras ombord i två år. Från och med 1 maj innebär regelverket i stället att hamnen ska ha en av kommunen godkänd avfallshanteringsplan och i vissa fall även mottagningsanordningar för detta.

Kansliet presenterade under början av juni handboken "Råd för avfallshanteringsplaner avseende TSFS 2023-12" och en mall för avfallshanteringsplan samt genomförde tre webinarier om regelverket för båtklubbfunktionärer.

I oktober genomförde Svenska Båtunionen tillsammans med Transportstyrelsen ett webinarium för cirka 135 tillsynshandläggare från kommuner över hela landet där vi gick igenom hur regelverket ska tolkas och hur en hamn ska bedömas.

Möten och digitala event

Kansliet har stöttat styrelsen, kommittéer och båtförbund i genomförande av många olika digitala webinarier och event.



DEMOKRATI

ORDFÖRANDEKONFERENSER

Den 19 februari hölls årets första ordförandekonferens digitalt. Punkterna på programmet var statusen på organisationsöversynen, ekonomi och verksamhet 2023 och BAS V.3 – ny support- och utbildningsorganisation.

Årets andra ordförandekonferens hölls 18 september. Den behandlade det förslag Svenska Båttunionen (SBU) fått om att tillsammans med Pangeo Planet AB bedriva lotteriverksamhet med SBU som förmånstagare för överskottet.

BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdagen genomfördes i Skellefteå på Medlefors Hotell & Konferens 25–26 mars. Av Svenska Båttunionens 25 förbund var 21 representerade vilket gjorde att det var 180 röster närvarande av totalt 198. Totalt deltog 86 personer som bestod av 73 av delegater, representanter från förbunden, funktionärer, kansliet och Unionsstyrelsen samt 13 medföljande.

Innan Båtriksdagen öppnade på lördagen fick alla en genomgång av kommunens marknadschef Helena Renström "från gårdagens till framtidens Skellefteå" samt en rundtur med buss där alla fick ytterligare information om Skellefteå.

Båtriksdagen hälsades välkommen av Västerbottens Båttförbunds ordförande Hans Öhlund och Skellefteås kommunalråd Lorentz Burman.

Mötespresidium bestod av Roger Alm som ordförande och Sten Olsson som vice ordförande samt Elisabeth Eng Åkerlund och Patrik Lundqvist som mötessekreterare. Båtriksdagen avhandlade sedvanliga punkter såsom verksamhetsberättelse, årsredovisning och ansvarsfrihet. Beslut togs om verksamhetsplan, budget och avgifter för år 2024 samt proposition om personnummer i BAS samt sju motioner rörande båtlivet.

Efter att Båtriksdagen avslutats till lunch på söndagen avslutades helgen med intressanta grupparbeten och diskussioner om fyra frågor som rör båtlivet. Registrering av fritidsbåtar, förarintyg, ansvarsförsäkring och flytvästanvändande.

Unionsrådet 2023.



UNIONSRÅDET

Unionsrådet genomfördes 18–19 november på Skåvsjöholm Konferens och Möten. Svenska Båttunionens verksamhet behandlades i föredragande form, grupp-arbeten och i storgrupp. Det var uppföljning av strategiska mål 2023 och Verksamhetsmål/Strategiska mål under en femårsperiod samt Organisationsöversynen.

Information och diskussioner om Miljökommitténs och Sjösäkerhetskommitténs arbete samt Nordisk och Internationell Verksamhet, BAS.V3, BAS 3.0 Support och utbildningsorganisation, Informations- och utbildningsmaterial, Ungdomsverksamhet i båtklubbarna, Nämnden för Båttlivsutbildning, Årets Båttklubb och Båttlivets Unga Hjälte, utlåtande Pangeo, Förtjänstteckennämnden och Valnämnden samt avrapportering från tre båttförbund.

Svenska Båttunionens styrelse som valdes på Båtriksdagen 2023.
Fr. v. Ulf Grape, Bo Wernlundh, Lasse Carlsson, Anders Jansson, Hans Öhlund, Susanne Nicklasson, Ola Runesson, Inger Högström-Westerling, Hans Johansson, Christer Eriksson (ordförande) och Per Ebdery.





VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fyra sammanträden. Däremellan har nämndens medlemmar haft mail- och telefonkontakt med varandra. De försöker att ha en regelbunden kontakt med förbunden genom en uppdelning som gjorts i Valnämnden.

Detta har skett genom telefonkontakter men även genom personliga möten på Båtriksdagen och Unionsrådet.

Under 2023 fortsatte trenden med en nedgång i antalet nomineringar till de olika befattningarna. Om detta är ett tecken på att medlemmarna är ganska nöjda med Unionsstyrelsens och de två nämndernas arbete eller om det beror på annat låter nämnden vara osagt. Nämnden väljer att tolka det positivt.

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Svenska Båttunionens Förtjänstteckennämnd har delat ut utmärkelser för 2023. Under Båtriksdagen i Skellefteå delades förtjänsttecken ut till följande personer som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften:

Guldplakett

Lasse Carlsson, Unionsstyrelsen

Silverplakett

Bo Wernlundh, Unionsstyrelsen

Silvermärke

Per Edberg, Unionsstyrelsen

Lars-Göran Kring, Värmlands Båttförbund

Carl Rönnow, Kansliet

Anders Hansson, Åmåls Motorbåtssällskap

Karl-Axel Tervell, Värmlands Båttförbund, (ej närvarande)

Det har tidigare under året delats ut förtjänsttecken vid Vätern Väst Dalslands Kanals Båttförbunds årsmöte, till nedanstående personer som även de på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften:

Silverplakett

Göte Magnusson, Motorbåtssällskapet Laxen
Karl-Axel Wennerstrand, Segelsällskapet Åmålsviken
Ronnie Åkerstedt, Melleruds Båttklubb

SBU-FONDEN

Svenska Båttunionens fond stiftades 2016. Sökande förening ska vara medlem i båttförbund inom Svenska Båttunionen eller vara direkt ansluten som medlem i Svenska Båttunionen. Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr. Unionsstyrelsen beslutar hur medel ska tilldelas, beslut tas en gång per kvartal.

Under 2023 kom det in nio ansökningar på tillsammans 592 000 kr. Två avslogs medan sju båttklubbar beviljades tillsammans 345 000 kr.

Från fonden är det under 2023 utbetalt 253 419 kr.

Majoriteten av ansökningarna har handlat om olika typer av behov när det gäller barn- och ungdomsaktiviteter ute i båttklubbarna, vilket varit ett prioriterat område för SBU-Fonden.



Förtjänsttecken utdelade på Båtriksdagen 2023.

BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM – BAS

BAS-kommittén har under året haft åtta protokollförda möten.

Under tiden fram till mitten av maj fortsatte Projekt V3 med ett högintensivt arbete med många arbetade timmar för ideellt engagerade funktionärer. I slutet av maj avslutades projektet och BAS övergick i förvaltningsfasen.

Arbetet med BAS under resten av året har varit mycket intensivt beroende på att utvecklingen av V3 inte var klar när projektet avslutades. Under hösten, oktober och december, har två stora releaser genomförts med 34 programuppdateringar samt ett flertal mindre service-releaser. Under andra halvan av året har det märkts en nedgång av antalet felanmälningar.

BAS-kommittén har under året aktivt deltagit i uppbyggnaden av den nya Supportorganisationen, se mer: *Projekt och verksamheter under kansliet*

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har hållit tio möten, varav ett fysiskt.

Under våren och försommaren anordnade kommittén tre webinarier. Den 20 mars höll Herbert Grill en genomgång av Egenkontroll av fritidsbåt och Maria Boman på JRCC föredrog om vikten av att kunna larma om olyckan är framme. Den 26 april föredrog Matthew Fader från SSRS om deras verksamhet och gav säkerhetstips inför stundande båtsäsong. Det tredje webinariet hölls 16 maj. Där beskrev läkarparet Per och Nina Olofsson vad man ska tänka på för att minska sjukdom och olyckor i båtlivet samt vad man kan göra om det ändå händer.

Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med kansliet arbetat mot Sjöfartsverket för att de ska göra det så kallade "Sjökortslyftet" bättre. Tyvärr har arbetet gått trögt.

I tidningen Båtliv och elektroniska nyhetsbrev uppmärksammades internationella flytvästdagen genom kommitténs försorg. Flytvästar utlottades på Mors och Fars dag som ett led i att slå ett slag för att man alltid ska använda flytväst.

Kommittén har på olika sätt informerat och propagerat för att man ska kliva iland och inte "hoppa iland" eftersom många av olyckorna i båtlivet sker genom att man hoppar. Kommittén har på olika sätt propagerat av vikten att kunna larma om olyckan är framme.

BARN OCH UNGDOM

Barn och Ungdomskommittén ska presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar. Bemanningen i kommittén har under året varit väldigt varierande, vilket har bidragit till att kommittén inte haft möjlighet att besöka några båtklubbar. Kommittén har haft tre protokollförda möten.

Det uppdaterade och digitaliserade instruktions- och utbildningsmaterialet har marknadsförts via Svenska Båtunionens hemsida. Uppföljande diskussioner med Scouterna har genomförts. Under Unionsrådet 2023 genomfördes presentation av kommittén med efterföljande diskussion i grupparbete med syftet att väcka intresse hos båtförbunden.

MILJÖ

Miljökommittén har haft elva digitala möten under 2023 och träffades fysiskt under Nationella Båtmiljökonferensen i Marstrand. Nationella Båtmiljökonferensen belyste alternativa framdrivningssätt där närmare 90 deltagare från 52 organisationer i Sverige, Norge och Danmark deltog. Nytt för året har varit support från kansliet där Carl Rönnow varit pappaledig och Caroline Kumlin har på ett förtjänstfullt sätt axlat rollen som vikarie.

Året har präglats av avfallsmottagningsförordningen som berör flertalet klubbar samt en ökad fokusering på markföreningar från myndigheterna.

XRF-projektet har fått förtydliganden vad gäller mätning av tenn och indikationer på tennorganiska föreningar, vilket följdes av revidering av utbildningsmaterialet. I dagsläget finns det mätförrättare i 89 klubbar.

Havstulpanvarningen har genomförts och arbete pågår med att uppdatera en digital version av Egenkontrollen för hamnar. Två digitala möten med båtförbundens miljösamordnare har genomförts för att stämma av det fortlöpande miljöarbetet i organisationen.

Miljöpriset delades ut på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö. Mottagare var Folke Rydén för de filmer han producerat i miljöns tjänst. Under året har Miljökommittén också fokuserat på att fördjupa samarbetet med myndigheter och intresseorganisationer i syfte att undvika felaktiga målsättningar för miljön.

JURIDIK

Under året har Juridiska kommittén haft ett stort antal förfrågningar och rådgivning rörande framför allt båtklubbars problem med olika skatterättsliga frågor, övergivna båtar, arrendefrågor och inte minst miljöfrågor. Rådgivningen kring miljöfrågor har blivit alltmer komplicerad och tar alltmer tid i anspråk.

Juridiska kommittén deltar även med inlägg i tidningen Båtliv i olika frågor, samt genom digitala utbildningar bland annat kring arbetet i en båtklubbs styrelse samt stadgefrågor. Juridiska kommittén är även en viktig resurs för Svenska Båtunionens styrelse och andra organ knutna till Båtunionen.

REDAKTION

Tidningen Båtliv har givits ut med sex nummer under året enligt plan med en TS-kontrollerad upplaga på 137 200 exemplar.

Tidningen har med stor bredd speglat båtlivet och innehållet har omfattat allt från Svenska Båtunionens verksamhet, aktuella miljö- och båtpolitiska frågor, provkörningar av båtar, gör-det-själv-reportage till härliga smultronställen. Det har varit omfattande läsarkontakter och våren 2023 genomförde Kantar Sifo en läsarusökning, som visar att tidningen bland annat är en värdefull medlemsförmån och har ett unikt högt läsvärde.

Annonsmarknaden har under året varit tungarbetad på grund av rådande lågkonjunktur, där framför allt kapitalvaror som båtar och dyrare båtutrustning drabbats hårt. Annonstäckerna har under året minskat med 14 % jämfört med 2022.



Utflykt med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk.

Tolv digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 138 000 mottagare, varav cirka 36 procent har öppnat breven. Båtliv har också en aktiv hemsida som uppdateras dagligen med i snitt 76 000 unika besökare per månad.

Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat sex till åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris. Inför 2024 har Svenska Seglarförbundet sagt upp avtalet med Svenska Båtunionen varför dessa sidor utgår från och med nummer 2024-1.

Oxelösunds Motorbåtsklubb utsågs till Årets Båtklubb 2022. Prisutdelningen ägde rum på Båtmässan i Göteborg.

Båtlivets Unga Hjälte är ett stipendium som administreras av Båtliv i samråd med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. 2023 utsågs Erik Busck från Saltsjöbaden till Båtlivets Unga Hjälte. Tillsammans med International Färg AB delades en prissumma på 20 000 kr ut vid en ceremoni på Allt för sjön i Stockholm.



BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Vår Båtklubbsförsäkring ger våra båtklubbar gratis tillgång till ett grundskydd för olika verksamheter i en båtklubb. Under 2023 har skadeutfallet varit bra. Försäkringen har vi avtalad med Trygg-Hansa och Svenska Sjö administrerar premier och skador för vår räkning.

POLITISK PÅVERKAN/ RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNETVERK

Utflykt Riksdagens Fritidsbåtsnätverk

Tillsammans med Sweboat genomfördes i juni den årliga båtutflykten med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk. Målet för årets utflykt var Svenska Sjöns kontor i Vaxholm, där fler än 35 riksdagsmän och -kvinnor fick höra presentationer om stöldstatistik och våra viktiga frågor inom Svenska Båtunionen och Sweboat.

Navigationsutbildning i Riksdagshuset

Under våren genomförde Svenska Båtunionen tillsammans med Sweboat en kurs i Förarintyg och Kustskepparintyg för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i riksdagens lokaler. Ett femtontal riksdagspolitiker deltog i kurserna i vilken alla som genomförde proven blev godkända.

Navigationsutbildning i Riksdagshuset.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för Svenska Båtunionens tidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen.

SJÖSÄKERHETSÅRÅDET

Sjösäkerhetsrådet arbetar för ett säkrare båtliv. Rådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Sjösäkerhetskommitténs ordförande har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten.

Även om Transportstyrelsen under året har engagerat sig bättre i sjösäkerhetsrådets arbete är önskan att de tillsätter mer resurser.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljørådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit ett möte.

Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

(VERKSAMHETSÅRET 2022 09 01 – 2023 08 31)

NFB är en ideell förening vars medlemmar består av representanter för Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 14 olika intyg åt fritidsbåtlivet.

Totalt har NFB under verksamhetsåret utfärdat 13 762 intyg. Den dramatiska minskningen jämfört med året innan handlar i huvudsak om antalet utfärdade förarintyg för fritidsbåt och det är starkt kopplat till övergångsregeln när man med förarintyget kunde ansöka om förarbevis för vattenskoter fram till 30 april 2022.

Implementationen av digitala prov är framflyttad till 2024. Arbetet med att ta fram ett lättillgängligt instegsintyg samt arbetet med en extern kommunikationsplan har påbörjats.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

Nordiska Båtrådet hade sitt årliga möte i Roskilde, Danmark. Bengt Gärde, Inger Högström-Westerling och Peter Karlsson deltog. Bland annat redovisades projektet ”Säker hamn”. Med externa medel kunde hamnar i

Danmark vidta diverse åtgärder för att sedan kunna bli certifierade som ”Säker hamn”. Andra punkter på agendan var vindkraftsparker, ungdomsarbete och olycksstatistik.

Halvårsmöten hölls i april i Genua, Italien, och i oktober i Hamburg, Tyskland, i samband med EBA:s möten. Bengt Gärde, Inger Högström-Westerling deltog i bägge mötena medan Peter Karlsson ej var med i Hamburg. Punkter inför EBA mötet diskuterades. Ett enigt beslut togs att nominera Bengt Gärde till vice president i EBA för ytterligare fyra år. Vidare beslutades att Danmark står värd för en Nordisk Sjösäkerhetskonferens i Nyborg 13–14 november 2024.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

EBA:s General Assembly hölls i Genua, Italien, i april och i Hamburg, Tyskland, i oktober. Bengt Gärde valdes i Hamburg till en ny fyraårsperiod som en av fyra vice presidenter. Genom detta säkerställs att de nordiska ländernas frågor bevakas och att vi kan påverka olika ställningstaganden.

Frågor som diskuterades var bland annat strategisk plan för EBA 2023–2026, Equality, diversity and inclusion, EDI, i fritidsbåtlivet. Som ny medlem invaldes organisationen ”Håll skärgården ren” från Finland.

HELSINGFORSKOMMISSIONEN (HELCOM)

Kansliet har för Svenska Båtunionen och Nordiska Båtrådet deltagit vid tre digitala möten samt en konferens i Palanga i Litauen. Nordiska Båtrådet och Svenska Båtunionens arbete i HELCOM är viktigt då HELCOM:s arbete ligger till grund för politiska beslut i HELCOM:s medlemsländer.

Svenska Båtunionen bidrar med sakkunskap om fritidsbåtar, hur båtlivet utövas och vilka behov det har av infrastruktur och anläggningar. Unionens arbete innebär också att bevaka båtlivets intressen och att påverka underlagen för beslut på ett sätt som gör de möjligt för den enskilde båtägaren att följa dem och att förhålla sig till dem.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är för närvarande inte representerat i ARN utan båtlevets representeras av Sjösportens Samarbetsdelegation genom Svenska Kryssarklubben.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation. De arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna.

Svenska Båtunionen har deltagit i de möten som genomförts och sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bland annat en intern utbildningsorganisation. Svenska Båtunionen ansökte om och beviljades bidrag för.

AV SVENSKA BÅTUNIONEN UTSEDDA PRISTAGARE 2023



Richard Johansson, International Färg, Erik Busck, årets unga hjälte 2023 samt kappsegelaren Vilma Bobeck.



Folke Rydén mottog Miljöpriset 2023.



Årets Båtklubb 2022
Oxelösunds
Motorbåtklubb.

SAMVERKAN MED ANDRA ORGANISATIONER

BÅTLIV SVERIGE

Under parollen Upplev båtlivet samlades Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige.

Under 2023 har organisationernas kanslichefer och Seglarförbundets ordförande arbetat fram ett förslag till gemensamt båtpolitiskt program som under hösten har lämnats till organisationernas styrelser för diskussion och för att prioritera viktiga arbetsområden inför 2024.



Remissvar

Kansliet har, i samverkan med olika kommittéer och andra båtorganisationer, under året besvarat nedan angivna skrivelser och remisser (se Remisser).

Dnr 2168-23 Yttrande gällande Förslag till ändrade havsplaner.

Konsekvensbeskrivning av förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet.

Svenska Båtunionens yttrande gällande betänkandet "Ändrade regler för vattenskoter" KN2023/01574.

Svenska Båtunionens yttrande gällande Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar, TSF 2020-75.







SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202301-202312	202201-202212	202101-202112	202001-202012	201901-201912
Verksamhetens intäkter	14 868	13 048	12 514	12 453	11 981
Verksamhetens resultat	-4 066	-2 774	-2 798	-1 178	-1 582
Balansomslutning	11 052	13 915	14 773	16 543	17 876
Antal anställda	5	6	6	6	5

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel Sv. Sjö	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	902 259	2 389 679	312 237	8 875 881	-925 779
Årets avsättning till ändamål	13 352	31 350	4 641	-50 617	
Disp. av årets resultat				-925 779	925 779
Årets resultat					-2 215 706
Utnyttjande		-243 419			
Belopp vid årets utgång	915 611	2 177 610	316 878	7 899 485	-2 215 706

RESULTATDISPOSITION

Balanserat resultat	7 899 485
Årets resultat	-2 215 706
Summa	5 683 779

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel disponeras enligt följande: 5 683 779 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Medlemsavgifter		12 743 318	10 868 110
Bidrag	2	1 352 713	1 200 000
Övriga rörelseintäkter	3	771 659	979 438
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		14 867 690	13 047 548
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-10 480 260	-9 170 899
Personalkostnader	4	-5 822 283	-5 488 346
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 630 830	-1 162 600
Summa rörelsekostnader		-18 933 373	-15 821 845
Rörelseresultat		-4 065 683	-2 774 297
Finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	1 750 000	1 750 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	6	50 260	100 164
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		52 067	19
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 350	-1 665
Summa resultat från finansiella investeringar		1 849 977	1 848 518
Resultat efter finansiella poster		-2 215 706	-925 779
ÅRETS RESULTAT		-2 215 706	-925 779

BALANSRÄKNING (kr)	Not 1	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	606 257	1 939 594
<i>Summa immateriella anläggningstillgångar</i>		<i>606 257</i>	<i>1 939 594</i>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	8	192 802	385 606
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>		<i>192 802</i>	<i>385 606</i>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Aktier i koncernföretag	9	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag och gem. styrda företag	10	12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		<i>62 501</i>	<i>62 501</i>
Summa anläggningstillgångar		861 560	2 387 701
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m.m.</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		41 517	57 566
<i>Summa varulager m. m.</i>		<i>41 517</i>	<i>57 566</i>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		423 044	199 799
Fordran hos koncernföretag		349 049	377 690
Övriga fordringar		177 230	19
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		562 627	1 133 527
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>1 511 950</i>	<i>1 711 035</i>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar		460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>		<i>460 800</i>	<i>460 800</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		8 176 380	9 297 482
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>8 176 380</i>	<i>9 297 482</i>
Summa omsättningstillgångar		10 190 647	11 526 883
SUMMA TILLGÅNGAR		11 052 207	13 914 584
EGET KAPITAL OCH SKULDER		2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
Ändamålsbestämda medel		3 410 099	3 604 175
Balanserad vinst eller förlust		7 899 485	8 875 881
Årets resultat		-2 215 706	-925 779
Summa eget kapital		9 093 878	11 554 277
Avsättningar			
Övriga avsättningar	11	87 328	86 055
Summa avsättningar		87 328	86 055
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		190 893	159 370
Övriga skulder		486 474	509 569
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 193 634	1 605 313
Summa kortfristiga skulder		1 871 001	2 274 252
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	12	11 052 207	13 914 584

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållt bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållt bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Immateriella/Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Aktiverade utvecklingskostnader 3 år, Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel, såsom SBU-Fonden och Båtlivsfonden. Se även eget kapitalrapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

	2023	2022
Not 2 Bidrag		
Statliga bidrag	1 052 713	900 000
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	300 000
Summa	1 352 713	1 200 00

	2023	2022
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Konferensavgifter	91 997	189 866
Försäljning	500 903	548 811
Särskilt anställningsstöd	178 701	215 568
Övriga intäkter	58	25 193
Summa	771 659	979 438

	2023	2022
Not 4 Personal		
Män	3	4
Kvinnor	2	2
<i>Medelantalet anställda</i>	5	6

	2023	2022
Not 5 Resultat från andelar i intresseföretag		
Utdelning från Svenska Sjö/ Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	1 750 000
Summa	1 750 000	1 750 000

	2023	2022
Not 6 Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.		
Utdelningar från Folkspel	50 260	100 164
Summa	50 260	100 164

Not 7 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 909 391	–
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	1 104 690	2 909 391
Utgående anskaffningsvärden	4 014 081	2 909 391
Ingående avskrivningar	–969 797	
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	–2 438 027	–969 797
Utgående avskrivningar	–3 407 824	969 797
Redovisat värde	606 257	1 939 594

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	630 924	52 515
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	–	578 409
Utgående anskaffningsvärden	630 924	630 924
Ingående avskrivningar	–245 318	–
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	–192 804	192 803
Utgående avskrivningar	–438 122	–245 3185
Redovisat värde	192 802	385 606

Not 9 Svenska Båtunionens Förlags AB	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Redovisat värde	50 001	50 001

Not 10 Svenska Sjö Intressenter AB	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Redovisat värde	12 500	12 500

Not 11 Avsättningar	2023-12-31	2022-12-31
Redovisat värde vid årets ingång	86 055	86 000
Årets avsättningar (inkl justeringar pga förändringar i nuvärdet)	1 273	55
Redovisat värde vid årets utgång	87 328	86 055

Not 12 Förslag till resultatdisposition

<i>Medel att disponera</i>		
Balanserat resultat	7 899 485	
Årets resultat	–2 215 706	
Summa	5 683 779	
<i>Förslag till disposition</i>		
Balanseras i ny räkning	5 683 779	
Summa	5 683 779	

Not 13 Eventualförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
Borgenslån	14 005 059	18 361 207
Summa	14 005 059	18 361 207

BOKSLUTSKOMMENTAR VERKSAMHETSÅR 2023

Bokslutet för året utföll något lite positivare än det budgeterade beloppet. Så blev tex. kostnaden för Båtriksdagen i Skellefteå lägre än det vi budgeterat och det trots att det inte saknades något. Vi fick till och med tid över i slutet och kunde ha en mycket bra diskussion om kommande viktiga båtlivsfrågor som annars sällan hinns med. Även Unionsstyrelsens kostnader underskred det budgeterade, liksom kansliets och projektet organisationsöversyn och några områden till. Överskridande hade vi beträffande mässkostnader, internationell verksamhet och för miljökommittén. Det senare berodde på ett tilläggsbeslut under året som Unionsstyrelsen tog och som avsåg deltagande i Ocean Race, en organisation som värnar om och globalt arbetar för havets rättigheter i vid mening. De övriga stora budgetposterna Båtliv och BAS höll sina budgetar.

Verksamhetsresultatet blev ca: 970 tkr i mindre underskott än budgeterat. Tillsammans med lägre kostnader för ändamålsbestämda projekt än budgeterat samt något högre finansiella poster än budgeterat ger detta sammantaget möjligheter att göra en meravskrivning för BAS-investeringen med 1,1 mkr utan att årets resultat överskrider budgeterat resultat. Årets resultat blev ändå ca: 0,3 mkr bättre än det budgeterade resultatet på - 2,543 mkr.

På det här sättet minskar avskrivningskostnaden för 2024 vilket väl behövs för att kunna ha ett litet plusresultat som budgetförutsättning. Budgeten för 2024 är ändå pressad på de flesta utgiftsposterna.

Lasse Carlsson
Skattmästare

Stockholm i februari 2024

Christer Eriksson
Ordförande

Hans Öhlund

Inger Högström-Westerling

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Hans Johansson

Ola Runesson

Anders Jansson

Per Edberg

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2023-01-01—2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2023-01-01—2023-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att

med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Upplands Väsby i februari 2024

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till Båtriksdagen i **Svenska Båtunionen**

Vi har stickprovsmässigt granskat årsbokslutshandlingar och bokföringen för år 2023 i SBU. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vi förtroendevalda revisorer har ansvar att uttala oss om årsbokslutet men framför allt om förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsd i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den sakliga informationen i årsbokslutet. Vi har framför allt granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i SBU för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden enligt nedan:

– Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

– Vi tillstyrker att Båtriksdagen fastställer resultat- och balansräkningen för SBU, samt att resultatet överförs i ny räkning och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Av Båtriksdagen valda revisorer

Leif Zadig
Stockholm i februari 2024

Mats Norell
Ludvika i februari 2024

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att ge ut tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer givits ut, med totalt 448 sidor. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholms kommun och organisationsnummer 802002-3431. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202301-202312	202201-202212	202101-202112	202001-202012	201901-201912
Nettoomsättning	9 719	10 095	9 781	9 014	9 283
Resultat efter finans. poster	0	0	0	0	0
Soliditet, %	9	13	8	14	12

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232		124 232
Årets resultat				0	
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	0	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

Not 1

2023-01-01
2023-12-31

2022-01-01
2022-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning	9 719 192	10 095 000
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 719 192	10 095 000

Rörelsekostnader

Produktionskostnader	-9 538 100	-9 798 186
Övriga externa kostnader	-182 049	-297 610
Summa rörelsekostnader	-9 720 149	-10 095 796

Rörelseresultat

-957 -796

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 791	796
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-834	-
Summa finansiella poster	957	796

ÅRETS RESULTAT

0 0

BALANSRÄKNING

	Not 1	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		948 494	719 136
Övriga fordringar		28 107	36 322
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		69 581	217 242
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>1 046 182</i>	<i>972 700</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		330 990	359
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>330 990</i>	<i>359</i>
Summa omsättningstillgångar		1 377 172	973 059
SUMMA TILLGÅNGAR		1 377 172	973 059
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		744 767	267 867
Skulder till koncernföretag		349 049	377 690
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		159 124	203 270
Summa kortfristiga skulder		1 252 940	848 827
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 377 172	973 059

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande	Christer Eriksson, Helsingborg
1:e vice ordförande	Hans Öhlund, Skellefteå
2:e vice ordförande	Inger Högström-Westerling, Örebro
Sekreterare	Ulf Grape, Norrtälje
Skattmästare	Lasse Carlsson, Göteborg
Ledamöter	Bo Wernlundh, Göteborg
	Susanne Nicklasson, Stora Skedvi
	Hans Johansson, Skärholmen
	Per Edberg, Hammarö
	Ola Runesson, Slättåkra
	Anders Jansson, Stockholm

Arbetsutskottet	Christer Eriksson, Helsingborg
	Hans Öhlund, Skellefteå
	Ulf Grape, Norrtälje
	Lasse Carlsson, Göteborg

REVISORER

Auktoriserad revisor	Cajsa Marcelius, Finnhammars revisionsbyrå
Förtroendevalda revisorer	Leif Zadig, Bromölla
	Mats Norell, Ludvika
Revisorssuppleant	Clas-Göran Ekeberg, Karlstad
	Bo-Krister Bofeldt, Molkom

SVENSKA BÅTUNONENS NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd	Christer Eriksson, Helsingborg
	Göran Persson, Herräng
	Sten Olsson, Piteå

Valnämnd	
Ordförande	Owe Lindström, Årjäng
Ledamöter	Eva Srejber, Stockholm
	Lars Afzelius, Göteborg
	Günther Karl, Enånger
	Sten Olsson, Piteå

SVENSKA BÅTUNIONENS KANSLI

Verksamhetschef	Peter Karlsson
	Cecilia Obitz
	Mari Ann Johansson (Pension fr.o.m. aug.)
	Patrik Lindqvist
	Erika Lilja (fr.o.m. februari)
	Carl Rönnow (föräldraledig aug-dec)
	Caroline Kumlin Pettersson (vik. Carl Rönnow, aug-dec)

FUNKTIONÄRER I SVENSKA BÅTUNIONENS KOMMITTÉER

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Hans Öhlund, ordförande
Inger Högström-Westerling (del av året)
Ola Runesson (del av året)
Kristers Storm
Jonas Ekblad
Håkan Wahlberg
Herbert Grill
Erika Lilja

BAS

Per Edberg (del av året), ordförande
Patrik Lindqvist
Janne Thelin
Inge Bramer
Leif Svärd
Lennart Johansson

BAS version 3 – projektgrupp (projektet avslutades i juni)

Peter Karlsson
BAS-kommittén
Jens Bäckmalm (Informia AB)
Francesca Bäckmalm (Informia AB)

Miljö

Hans Johansson, ordförande
Bengt Hallberg
Stellan Stark
Jimmy Dominus
Carl Rönnow
Bengt Fröberg
Lotta Rosenberg Linnér
Stellan Dahlberg (del av året)

Ungdom

Ola Runesson, Ordf. (del av året)
Per Edberg, Ordf. (del av året)
Susanne Nicklasson
Ulf Grape
Pelle Larsson
Per Jönsson
Bo Wernlundh

Juridik

Christer Eriksson
Bengt Gärde
Henrik de Vries
Curt Lindenbaum

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Bo Wernlundh
Anne Adre Isaksson
Bengt Anderhagen
Jonas Turitz
Lars-Åke Redéen
Lotta Ivarsson
Henrik Salén
Cecilia Obitz

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

(Verksamhetsåret 20220901 – 20230831)
Hans Öhlund, ordförande
Susanne Nicklasson

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Susanne Nicklasson





Anslutna klubbar 2023-12-31

Ungdomar närvarande vid
Sandö Hamns aktivitetsdag.

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

BLEKINGE BÅTFÖRBUND

Aspö Båtklubb
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlsclrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlsclrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Hamn
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekingseke SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanothklubb
Karlskrona Motorbåtssällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb

Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap

BOTTENVIKENS BÅTFÖRBUND

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Fotholmens hamnförening
Getholmsskatans Småbåtshamnförening
Granuddens Båtklubb
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjärns Småbåtshamnsförening
Måttsunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Säivis Båtklubb
Töre Båtklubb

DALARNAS BÅTFÖRBUND

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb

Båthusåkers Båtklubb
Falun Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Källvikens Bryggförening
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb

Västannorsvikens Båtklubb
Västanviks Båtklubb

GOTLANDS SEGLARFÖRBUND

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

GÄVLEBORGS BÅTFÖRBUND

Ava Båtklubb
Bergvikens Motorbåtssällskap
Bollnäs Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Edskens Båtklubb
Elfkarleby kyrkbåtroddare
Enångers Båtsällskap
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Härte Södra Båtklubb
Häckskärvikens båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderfors Båtsällskap
Söderhamns Motorsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Wallviks Motorbåtsklubb
Woxsjöns Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

HJÄLMARENS BÅTFÖRBUND

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmarens
Skebäcks Varvsförening
Sticksjö Båtklubb
Södra Hjälmarens Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

JÄMTLANDS BÅTFÖRBUND

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Bräcke Båtklubb
Dvärsätts Båt- och Varvsförening
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb

Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjö Strands Båt- och Hamnförening
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvärsätt
Ås Båtklubb
Östersund Frösö Båt- & Hamnförening
Östersunds Motorbåtklubb

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN BÅTFÖRBUND

Kungliga Motorbåt Klubben

LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segelsällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsborgs Båtklubb
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Torshälla Segelsällskap
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb

Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

NAVIGATIONSSÄLLSKAPET - NAVIS BÅTFÖRBUND

Navigationssällskapet - Navis

ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsällskap
Hallsta Båtklubb
Hangarvikens Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Lunda Båtklubb
Nolsterbystrands Båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Öregunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bromma Jollekappseglingssällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyran
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvarskolans Båtklubb

Dalbo Båtsällskap
 Danderyds Båtklubb
 Dianelunds Båtklubb
 Djurgårdsbrunnsvikens MBK
 Djursholms Båtsällskap
 Djursholms Segelklubb
 Djurö Båtsällskap
 Drottninghamns Båtklubb
 Duvnäs vikens Båtklubb
 Edholma Båttunion
 Edsbergs Båtklubb
 Edsvikens Båtklubb
 Edsvikens Segelsällskap
 Ekelunds Båtsällskap
 Ekensbergs Båtsällskap
 Ekerö Båtklubb
 Ekerö Sommarstads Båtklubb
 Ekhagens Båtklubb
 Eriksdals Motorbåtsklubb
 Ersholmens Båtklubb
 Essinge Båtklubb
 Essinge Båtsällskap
 Fermsholmens Båtklubb
 Filip Holmes Båtklubb
 Finkarudd Båtklubb
 Finnboda Båtklubb
 Fiskarfjärdens Båtklubb
 Fiskartäppans Båtklubb
 Fisksätra Båtklubb
 Fituna Båtklubb
 Framnäs vikens Storbåtsförening
 Frösundavikens Båtklubb
 Fyris Segelsällskap
 Fånäs Båtklubb
 Gladans Båtklubb
 Grimsta Båtsällskap
 Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
 Gröndals Båtklubb
 Grönviken Ramsö Bryggförening
 Guldbådans Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gustavsviks Båtklubb
 Gålö Båtklubb
 Gålöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gässvikens Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Heleneborgs Båtklubb
 Huddinge Båtklubb
 Husarö Tomtgarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap
 Hägerstens Båtklubb
 Hässelby Sjösällskap
 Hässelby Strands Båtklubb
 Hästholmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Integrationssegling
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhälls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskärs Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb
 Kilsvikens Båtklubb
 Klintens Båtklubb
 Kolströms Båtklubb
 Kopparmora Båtklubb
 Kristinebergs Båtklubb KBK
 Krokens Båtklubb
 Kullaskogens Båtklubb
 Kungsberga Båtklubb
 Kungsängens Båtsällskap
 Kvarnvikens Båtsällskap
 Kyrkhamns Varvsförening KVF
 Lambarö Fastighetsägarförening
 Ligna Båtsällskap
 Liljeholmens Båtklubb
 Lilla Essinge Båtklubb
 Lillsjönäs Båtsällskap
 Lillängens Brygglag
 Lina Båtklubb
 Linanäs Skärsbergets Bryggförening
 Lindholmens Båtklubb
 Ljushagens Båtsällskap
 Lux Båtklubb
 Långholmens Båtklubb
 Långviks Båtklubb
 Lännersta Båtklubb
 Löjvikens Båtklubb
 Löparö Båtklubb
 Lövbäckens Sjösällskap
 Lövsta Båtsällskap
 Margretelunds Båtsällskap
 Minnebergs Båtklubb
 Morarnas Båtklubb
 Motorbåtsklubben Tre Kronor
 Munsö Båtklubb
 Muskö Båtklubb
 Mälärhöjdens Båtklubb
 Märsta Båtklubb
 Mörtånäs Båtklubb
 Nacka Båtklubb – NBK
 Nannylunds Slipförening
 Nantes Båtklubb
 Nautiska Klubben
 Neglinge Båtklubb
 Nockebyhov Båtklubb
 Noretvikens Båtklubb
 Norra Lagnö Skeppslag
 Norrfjärdens Båtklubb
 Norruddens Båtklubb
 Norröra Båtklubb
 Nybrovikens Båtsällskap
 Nynäshamns Motorbåtsklubb
 Nynäshamns Segelsällskap
 Nytorps Båtklubb
 Näsby Parkers Båtklubb
 Oaxens Båtklubb
 Ormässets Båtklubb
 Oxnö Båttförening
 Petersbergs Båtklubb
 Piluddens Båtklubb
 Ramsmora Båtklubb
 Rangsta Båtklubb
 Ranängens Hamnförening
 Reimers Båtsällskap
 Resarö Båtklubb
 Riddersviks Sjösällskap
 Rindösunds Båtklubb
 Risets Båtklubb
 Ropstens Båtklubb
 Rosersbergs Båtklubb
 Rålambshovs Båtklubb
 Rörstrands Båtklubb
 Saltsjöbadens båtklubb
 Segelsällskapet Brunnsviken
 Segelsällskapet Vega
 Segersängs Båtklubb
 Sigtuna Båtklubb
 Skogsviks Båtklubb
 Skokloster Sjösällskap
 Skurusundets Båtsällskap
 Skälåkers Båtklubb
 Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
 Sollentuna Båtklubb
 Solna Båtsällskap
 Solsidans Båtklubb
 Soluddens Båtklubb
 Sommarbo Båtklubb
 Sorunda Båtklubb
 Spiruddens Båtklubb
 Stafsnäs Båtklubb
 Stallmästaregårdens BS
 Stallvikens Båtklubb
 Stockholms Segelklubb
 Stockholms Segelsällskap
 Stora Hunduddens Varvsförening
 Stora Skutvikens Båtklubb
 Strandlidens Båtklubb
 Strömna Båtklubb
 Stäkets Motorbåtsällskap
 Sundbybergs Båtklubb
 Svindersviks Båtklubb
 Svinninge Båtsällskap
 Swedish Racing Club
 Sätra Båtsällskap
 Sätra Varvs Intresseförening
 Södermalms Båtklubb
 Söderskogens Båtsällskap
 Södra Evlinge Båtklubb
 Tanto Båtsällskap
 Tappen Båtklubb
 Tegelbrukets Båtklubb
 Torsby Båttägarförening
 Tranebergs Segelsällskap
 Trollbäckens Båtsällskap
 Träbåtsällskapet Skeppsmyrnan
 Tullinge Båtsällskap
 Tullinge Segelsällskap
 Turebergs Båtklubb
 Tyresö Båtklubb
 Tyresö Strands Båtklubb
 Uddens Båtklubb
 Ugglevikens Båtklubb
 Ulvsunda Båtsällskap
 Ulvsundavikens Varvsförening
 Underås Båtklubb
 Upplands Väsby Båtsällskap
 Upsala Motorbåtsällskap
 Upsala Segelsällskap
 Vasspirens Båtklubb
 Vegabäckens Båtklubb
 Velamsunds Båtklubb
 Vikingarnas Segelsällskap
 Viksjö Båtklubb
 Vintervägens Båtklubb
 Vårby Motorbåtsklubb
 Vårby Nautiska Sällskap
 Värmdö Båtsällskap
 Värmdö–Evlinge Båtklubb
 Värmdöviks Båtklubb
 Västerhaninge Båtsällskap



Figeholms Båtklubb och pontonbåten Holger.

Västermalms Båtklubb
 Waxholms Båtklubb
 Ytterbystrands Båtklubb
 Ytterbyudds Bryggförening
 Ådängens Båtklubb
 Ålstens Båtsällskap
 Årsta gårds båtsällskap
 Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Åva Båtsällskap
 Ällmora Samfällighet
 Älvsala Båtklubb
 Ängby Båtklubb
 Ängsholmens Båtsällskap
 Ängsviks Båtsällskap
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb

SKARABORGS BÅTFÖRBUND

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Carlsborgs segelsällskap
 Hällekis Båtklubb
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckes Båtsällskap
 Rödesunds Hamnförening
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Synnerby/Backa Bryggförening
 Såtenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb

SKÅNES BÅTFÖRBUND

Abbekås Båtklubb
 Borstahusens Hamnförvaltning AB
 Båstad Båt & Segelsällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärnan
 Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb
 Christianstads Segelsällskap
 Domstens Båtklubb
 Falsterbokanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Föreningen Klackabacken
 Helsingborg Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb
 Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Laholms Båtklubb
 Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Seglarklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Segelsällskapet Sunnan, Ivösjön
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehuks Båt- & Segelklubb
 Terekovs Båtsällskap - TBSS
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND

Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergkvara Båtklubb

Bolmens Hamnförening
 Bolmstad Hamnförening
 Bullerby Båtklubb
 Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb
 Gamleby Segelsällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungnäs Båtklubb
 Mönsterås Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga o Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb
 Slussens Båtklubb, Åby
 Solberga Hamnförening
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Åsvallesunds Båtklubb

SOMMENS SJÖRÅD

Asby Brygga Båtklubb
 Boxholms Båtklubb
 Malexanders Båtklubb
 Norra Vi Båtklubb
 Sommens Motorbåtsklubb
 Sommens Segelsällskap
 Tranås Motorbåtsklubb

SÖDRA ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Blynäsvikens Båtklubb
 Näsbyvikens Båtsällskap
 Skärgårdsstadshamnens
 Samfällighetsförening
 Trälhavets Båtklubb
 Viggbyholms Båtklubb
 Vikingsborgs Båtklubb

SÖRMLANDSKUSTENS BÅTFÖRBUND

BK Studsvikingarna
 Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Forbinaklubben
 Gnesta Båtklubb
 Granuddens Båtklubb



Oxelösunds Motorbåtsklubb
blev Årets Båtklubb 2022.

Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Mättinge Båtklubb
Nävekarvs Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmsvikens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

VÄRMLAND DALSS BÅTFÖRBUND

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bengtfors Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Båtklubben Rävorna

Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Dals Eds Båtklubb
Filipstads Motorbåtklubb
Föreningen Lillängshamnen
Gardesanna Båtförening
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Gråbergs Bryggförening
Jössefors Båtklubb
Karlskoga–Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Lennartsfors Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsällskapet Laxen
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Spångens Motorbåtsklubb

Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Säffle Motorbåtsällskap
Säffle Segelklubb
Torsby Båtklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmotfors Båtklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap
Åsfjordens Båtsällskap

VÄSTERBOTTENS BÅTFÖRBUND

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbyns Båthamnsförening
Nyviks Båtförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap

Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Lungviks Hamnförening
Mädans Båtklubb
Nacka Båtklubb
Norströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Wifstavarfs Båtklubb
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND

Alingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Annekärrs Bryggförening
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espenäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnsandens Båtförening

Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Föreningen Örsviken
Getskärs Båtklubb
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Hjällsnäs Båt & Bryggförening
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o Segelbåtsällskap
Kyrkesunds Båthamnsförening
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Rossö Båthamnsförening
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövläges BS
Trönningens Båthamnsförening
Uddevalla Motorbåtsklubb
Ugglums Fritidsbåtförening

Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb
Vråkärrs Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
WMY Hamnförening
Wrångebäckes Båtklubb
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Önnereds Sommargästförening
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokindes Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergs Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpsjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtsklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Mariebergers Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Waldemarsviks Segelklubb
Åmmebergers Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb



Redéen Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Karlisrona 2024.



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se

Nummer	Rubrik med länk till dokumentet
M2024-001	<u>Information från båtförbunden till båtklubbsmedlemmar</u>
M2024-002	<u>Utveckling av BAS och BAS-support</u>
M2024-003	<u>Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!</u>
M2024-004	<u>Förslag till förlängd tid för införande av personnummer i BAS</u>
P2024-001	<u>SBU:s utvecklingsfond</u>
P2024-002	<u>Båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen</u>
P2024-003	<u>Ändring av Svenska Båtunionens direktiv</u>



2024-01-03

Till Svenska Båtunionen

Motion till SBU's Båtriksdag 2024

Information från Båtförbunden till Båtklubsmedlemmarna

Enligt enkätsvaren som konsultfirman Kantar Public redovisade från den undersökningen SBU genomförde 2023, påtalades från många båtklubsmedlemmar att man har mycket liten eller ingen kännedom alls om deras lokala båtförbunds verksamhet.

Ett enkelt och kostnadseffektivt sätt att förbättra och åtgärda detta är genom tidningen Båtliv, som dels är uppskattad bland båtklubsmedlemmar och dels en redan etablerad informationskanal till dem.

Detta förslag ger flera synergieffekter då det automatiskt bidrar till att t ex initiera uppslag till övriga båtförbund samt möjligheten att nyttja andra båtförbunds kunskap och erfarenhet av ärenden och aktiviteter när alla båtförbunden på ett mera regelbundet sätt får kännedom om vad som händer i övriga distrikt.

Yrkande av föreslagen motion

Att de regionala Båtförbunden erbjuds möjligheten att 4 gånger per år skriva om sitt förbund samt pågående och planerade aktiviteter i tidningen Båtliv som utkommer med 6 nr per år.

För Styrelsen i Skånes Båtförbund

Kjell Holst
Ordförande

Båtriksdagen 2024

Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2024-001 från Skånes Båtförbund angående: Information från båtförbund till båtklubbsmedlemmarna.

Tidningen Båtliv är en viktig medlemsförmån och kommunikationskanal för verksamheten inom hela vår organisation och har under flera år presenterat varje båtförbund med ett reportage i tidningen. Reportage om lokal och regional verksamhet publiceras i nästan varje nummer. Det senaste inslaget om verksamhet inom ett båtförbund, var i Båtliv nr 5/2023 som beskrev när Västkustens Båtförbund arrangerade en ”Pröva på dag” med hjälp av den lokala båtklubben Sandö Hamn.

Båtlivs redaktion har många gånger framfört sin önskan om att båtförbunden och våra båtklubbar hör av sig med nyheter eller förslag till reportage. Till detta finns stöd och hjälp att få via kommunikatören på Svenska Båtunionens kansli.

Båtliv har inte nekat, eller kommer att neka att ta in läsvärd information eller reportage från något båtförbund eller båtklubb om så önskas. Svenska Båtunionens redaktionskommitté har Båtriksdagens och Unionsstyrelsens uppdrag och mandat att samla in intressant och viktig information om vad som händer inom hela båtlivet och presentera det i tidningen och de digitala nyhetsbrev. Innehållet i tidningen ska följa det koncept som Båtriksdagen har fattat beslut om.

Båtförbunden har olika resurser och olika grad av engagemang. Båtriksdagen beslutar ej om förbundens verksamhet. Därför kan Båtriksdagen inte fatta beslut att alla förbund ska producera innehåll fyra gånger per år såsom motionären föreslår. Det är upp till varje båtförbund att avgöra om man vill medverka med reportage i tidningen Båtliv under sidrubrikerna SBU-nytt, vilka är avsedda för kommunikation från Svenska Båtunionens medlemmar.

Unionsstyrelsen vill också påminna om motionssvaret från Båtriksdagen 2023 och den bifogade utredningen som visade att det finns möjlighet för båtförbundet att nå alla sina medlemmar, med registrerad e-postadress i BAS via egna nyhetsbrev

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen: Att motion M2024-001 avslås.



Motion till Svenska Båtunionen angående utveckling av BAS och BAS-support.

Bakgrund

Skånes och Blekinge Båtförbund önskar fortsätta med BAS-coachar enligt tidigare upplägg, dvs att våra egna utbildade BAS-experter supportar våra klubbar med hanteringen av BAS. För att BAS-coachernas arbete skall kunna ske effektivt, krävs att BAS-coacher får tillgång till klubbarnas inloggningar och support svaren.

Enligt redovisningen av den nya supportorganisationen vill SBU kräva ersättning för felhanteringar i BAS, i samband med att man supportar klubbarna. Vem ska stå för kostnaderna, klubben eller förbundet som höll i utbildningen?

Nyligen fick vi detta via SBU-NYHETER:

- Alla supportärenden hanteras i BAS-support verktyget och anmäls via det.
- Fysiska BAS-utbildningar arrangeras i de regionala båtförbundens regi.
- De digitala utbildningarna fortsätter som tidigare och programmet förmedlas via Svenska Båtunionens kalendarium och nyhetsbrev samt via förbundens information.
- Supportärenden som kräver mer hjälp som telefonsamtal eller fysiska möten och som beror på användarfel kommer att debiteras båtklubben löpande per timme samt för Svenska Båtunionens kostnader om felet medför att leverantören av BAS måste återskapa förlorad information.

Skånes och Blekinge Båtförbund har fortfarande önskan att stödja våra klubbar med ideellt arbetande BAS-coachar och därmed utan kostnader för de ideella klubbarna.

BAS får inte bli så avancerat att ideellt arbetande klubbadministratörer måste vara utbildade "datanördar" för att kunna hantera programmet.

BAS bör inte heller byggas ut med en mängd funktioner som bara används av ett fåtal klubbar.

Utbildningen för att hantera programmet lever kanske inte upp till vad som förväntas av ideellt arbetande funktionärer.

Funktionärerna i klubbarna bör kunna ersättas utan att nya funktionärer måste gå en lång utbildning.

Det absolut mest optimala samt kostnadseffektiva är att Båtförbunden hjälper klubbarna.

Det känns orimligt att SBU ska ta betalt för support av ideellt arbetande klubbar.

Vem som ska sköta supporten och under vilka villkor och förväntad responstid på ärenden samt om man har fysisk support ute i landet och då hur många samt vad kommer dessa att kosta medlemsklubben?

Är felet att programmet är komplicerat, att utbildningen inte är bra nog eller har båtclubbarna anlitat funktionären som inte har förmågan och rätt kompetens för att hantera ett komplicerat program.

Det bör också påpekas att det är våra båtclubbar, som har finansierat utvecklingen av programmet.

Motion

Vi önskar att följande punkter gällande BAS och support av BAS genomförs!

- Support för BAS-användare på båtclubbsnivå och för BAS-coacher skall vara kostnadsfri.
- BAS-coacher skall få tillgång till klubbarnas inloggningsuppgifter.
- BAS skall inte utvidgas ytterligare. Om förbund eller klubbar önskar ytterligare funktioner i BAS, skall kostnaden för detta betalas av användarna.
- Det skapas en referensgrupp från förbunden som företräder användarnas behov och förslag på utveckling samt lösning av lokal support.
- Att BAS-coachers uppdrag tydliggörs.

För styrelsen i Skånes och Blekinge Båtförbund

Kjell Holst

Bengt Fröberg

Unionsstyrelsens yttrande på motion M2024-002 från Skånes Båtförbund och Blekinges Båtförbund angående Utveckling av BAS och BAS-support

Unionsstyrelsens yttrande

Unionsstyrelsen och BAS-kommittén märkte inför införandet av BAS version 3 att organisationen med regionalt anknutna BAS-Coacher inte mötte användarnas förväntningar och behov av support. Unionsstyrelsen beslutade då att kansliet och BAS-kommittén skulle se över supportorganisationen och komma med förslag på förändringar. Utredningen visade på ett antal brister varför Unionsstyrelsen fattade beslut om att avsluta BAS-coachverksamheten och ersätta den med en ny central organisation, BAS-support/utbildning. Samtliga BAS-coacher erbjöds fortbildning och möjlighet att söka uppdraget inom en ny central och arvoderad supportorganisation. Den nya organisationen presenterades på Unionsrådet 2022 och godkändes, genom verksamhetsplanen, av Båtriksdagen 2023.

Alla BAS-användare har tillgång till support via det i BAS inbyggda support-forumet. Användaren skriver in sitt inlägg (felanmälan, användarfråga eller önskemål om utveckling) och får svar av den centrala supportgruppen i forumet inom något dygn, ofta snabbare. De flesta supportärenden löses på detta sätt digitalt och på distans. I de enstaka fall det behövs telefonkontakt så är detta kostnadsfritt för alla.

Unionsstyrelsen har fattat beslut om att vi, från och med 2024, tar ut avgift för att hantera komplicerade supportärenden orsakade av användarfel. Dessa ärenden kräver telefon eller fysisk kontakt, omfattande kunskaper och tar mycket tid av supportfunktionärer och BAS systemleverantör.

Av säkerhetsskäl delar Svenska Båtunionens supportorganisation aldrig ut högre behörigheter till funktionärer eller medlemmar i någon klubb/förbund. Vid behov ger supportorganisationen båtklubbsadministratören instruktioner för hur man kan ge behörighet till någon annan än funktionärer i klubben. Det är klubbens ansvar att ge behörighet till klubbens register.

Varje båtförbund kan, om medlemmarna önskar utse egna funktionärer, med god kunskap om BAS, som kan hjälpa förbundets klubbar med BAS. Det innebär samtidigt att båtförbundet bär ansvaret för denna verksamhet gentemot sin medlemsklubb. Det är medlemsklubben som bestämmer vem som man vill ha support ifrån.

Inom BAS-support/utbildning tillhandahålls digitala utbildningar i BAS, planerat varannan vecka hela våren 2024. BAS-support/utbildning tillhandahåller även, utan kostnad, lärare/föreläsare till de båtförbund som vill arrangera fysiska utbildningar i BAS.

All utveckling inom BAS bygger på användarnas behov och BAS-användare kan i supporten skriva in "Önskemål om utveckling". Alla dessa önskemål behandlas på Unionsstyrelsens uppdrag av BAS-kommittén som utvärderar behovet och om eller hur det ska prioriteras. Utveckling anpassat för en enskild båtklubbs ändamål prioriteras aldrig.

Alla it-system måste utvecklas för att vara till användarnas nytta, även BAS. Den utveckling som sker med BAS kommer alla klubbar/förbund till godo.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motionen 2024-004

- **Första att-sats anses besvarad**
- **Andra, tredje, fjärde och femte att-satsen avslås**



Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!

Västkustens Båtförbund har mottagit en motion från en medlemsklubben, motionen i sin helhet går att läsa här nedan.

Styrelsen för Västkustens Båtförbund har behandlat motionen och ställer sig bakom den. Styrelsen för Västkustens Båtförbund skickar motionen vidare för behandling på Båtriksdagen 2024.

Notera att motionen lämnas till Båtriksdagen 2024 av Västkustens Båtförbund och skall anses vara en motion från Västkustens Båtförbund.

Jonas Turitz
Ordförande
Västkustens Båtförbund

SBU miljöpris i dag

Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!

Svenska Båtunionens miljöpris instiftades 2020 för att uppmärksamma värdefulla insatser som gjorts till förmån för den marina miljön. Prissumman är 10 000 kr och kan delas på flera. Nomineringen för miljöpriset öppnar i april och såväl en enskild person som ett företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras. Alla kan nominera och nomineringen görs skriftligt med motivering och eventuellt annat underlag som belyser förtjänster hos den föreslagna mottagaren. Nomineringen lämnas per e-post till miljo@batunionen.se senast den sista september varje år. Svenska Båtunionens miljökommitté beslutar om mottagare av miljöpriset. Priset, i form av ett diplom och prissumma, överlämnas efter att mottagaren har offentliggjorts under festliga former i mars månad.

Förslag till förbundsmotion till Båtriksdagen 2024:

Ovanstående är nuvarande bestämmelser för nämnda miljöpris, som hittills har delats ut till fyra olika mottagare och enbart till företag eller individer utanför vår egen organisation.

Svenska Båtunionens (SBU) för närvarande viktigaste uppgift torde vara att få oss, inom den egna organisation, att både förstå och verka för ett för miljön hållbart båtliv. Det innebär att alla enskilda båtägare, båtklubbar, båtförbund styrelse inklusive kommittéer måste bidra på olika sätt efter kunskaper och förmåga. En del i detta arbete är också att stimulera och även kunna premiera gjorda insatser. Då är det också rimligt att alla medlemmar, som genom sina medlemsavgifter finansierar utdelade vinstpengar, ges möjlighet att nominera för extra välförtjänta miljöinsatser inom SBU.

Formuleringen i nuvarande bestämmelser ” ... företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras” ... tas bort.

Förslag till ny formulering:

Nomineringen för miljöpriset öppnar i april och såväl enskilda båtklubbsmedlemmar, båtklubbar, båtförbund, kommittéer, styrelse och kansli kan nomineras och i första hand ska hela den avdelade summan användas för att premiera SBU interna miljöarbete.

För Myggenäs Båtförening
Ulf Bäcklund

Ordförande
2023-11-11

Båtriksdagen 2024

Unionsstyrelsens yttrande på motion 2024-003 från Västkustens Båtförbund gällande Svenska Båtunionens miljöpris

Unionsstyrelsen yttrande:

Idén till ett miljöpris kom från Svenska Båtunionens miljökommitté, som också har formulerat dess statuter, agerat jury och varit delaktig vid utdelning.

Av statuterna framgår bland annat att *alla kan nominera* och att *såväl en enskild person som ett företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras*.

Unionsstyrelsen ser inte att nuvarande formulering hindrar en båtklubb, båtförbund eller båtklubsmedlem m.m. att nominera sig själva eller en annan klubb/förbund/medlem.

Unionsstyrelsen delar motionärens åsikt i att Svenska Båtunionen ska uppmärksamma och verka för ett hållbart båtliv, men ser inte fördelen med att göra miljöpriset till enbart en intern angelägenhet. Svenska Båtunionen och miljökommittén gör redan mycket för att stärka den interna kompetensen och engagemanget i miljöfrågorna. Bland annat genom årliga miljökonferenser, halvårsträffar med båtförbundens miljösamordnare, sajten Båtmiljö.se samt regelbundna uppdateringar om miljöfrågor i både nyhetsbrev och tidningen Båtliv. Fördelen med att miljöpriset kan delas ut till både interna och externa personer, företag eller organisationer är att det ökar kännedomen om Svenska Båtunionens engagemang i miljöfrågor.

För övrigt så pågår ett arbete inom miljökommittén med att revidera miljöprisets statuter och kommunikationsplan då det inte kom in några nomineringar under 2023. Avsikten är att göra miljöpriset mer attraktivt och att utdelningen får större genomslag bland annat i sociala medier.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion 2024-003 avslås.

Motion till båttriksdagen 2024

Förslag till förlängd tid för införande av personnummer i BAS

Under båttriksdagen 2023 beslutades att obligatoriskt personnummer ska införas i BAS senast under året 2024. Det antyds att det i första hand är respektive medlem i båtklubben som själv ska logga in i BAS och uppdatera uppgiften.

Smålands Båtförbund anser att det inte är realistisk att få medlemmar som normalt aldrig använder BAS-systemet, att logga in i BAS och lägga in sina personuppgifter. En båtklubsmedlem är i första hand intresserad av att få en båtplats och många medlemmar kommer därför inte att använda BAS. Det blir i stället klubbens kassör som får kontakta respektive medlem och därefter lägga in personnumret. Vi anser att personen i fråga bör kontaktas innan personnumret läggs in i BAS. Det kommer att innebära en extra stor belastning på kassören som ska göra detta på sin fritid. Vi bedömer också att ett stort antal medlemmar som inte har båt, men som är med i klubben för att stödja den i allmänhet, inte kommer att kvarstå som medlemmar. Det verkar inte heller vara klart hur personer som ej är uppdaterade med personnummer vid årsskiftet ska hanteras. Ska dessa personer uteslutas? Vår bedömning är att Båtunionen kommer att tappa tusentals medlemmar om det blir så. Redan i dag har en båtklubb hos SBF aviserat att dom går ur båtförbundet och några klubbar överväger det.

Smålands Båtförbund föreslår att tiden för att införa förändringen med obligatoriskt personnummer förlängs och införs under en femårsperiod.

SBF föreslår därför:

Att tiden för införande av personnummer i BAS förlängs till att bli under perioden 2023–2027.

Smålands Båtförbund

2024-01-14

Richard Hobro

Vice Ordförande

Båtriksdagen 2024

Unionsstyrelsens yttrande på motion M2024-004 från Smålands Båtförbund angående: Förslag till förlängd tid för införande av personnummer i BAS.

Unionsstyrelsens yttrande

Båtriksdagen 2023 beslutade att personnummer skall vara obligatoriskt att registrera i BAS-registret från och med årsskiftet 2024/2025. Motionären anser att tiden är för kort och att det kommer att bli en alltför hög arbetsbelastning på klubbarnas funktionärer. Motionärens bedömning är att Båtunionen kommer att tappa många medlemmar då det kommer att finnas klubbar som väljer att lämna Båtunionen.

Idag är personnummer inte obligatoriskt i BAS och registret innehåller många fel i personuppgifter för att individen inte är entydigt identifierad. Det finns också många dubletter i registret där identitet inte kan verifieras. Detta ställer till problem både i systemet och supporten.

Genom införande av personnummer i BAS kommer Svenska Båtunionen även kunna säkerställa att båtclubbarna har tillgång till aktuella adresser till sina medlemmar och därigenom avlastas från en betungande registervård. Svenska Båtunionen distribuerar idag ut tidningen Båtliv till ca 140 000 mottagare och får mer än 4% returerna på grund av fel i namn och adresser i BAS, vilket kostar Svenska Båtunionen stora belopp.

Unionsstyrelsen instämmer med motionären om att det är ett stort jobb att alla klubbmedlemmar ska ha ett personnummer registrerat i BAS, hur stort beror på hur många medlemmar klubben har och hur många medlemmar i klubben som inte har ett registrerat personnummer. Vi tror att det är möjligt att organisera arbetet så att klubbarna är klara med registreringen av personnummer under 2024.

Vår förhoppning är att alla klubbar ser det positiva i att få ett medlemsregister utan dubletter och felaktigt data.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion 2024-004 avslås

Proposition, P2024-001 till Båtriksdagen 2024 angående SBU:s Utvecklingsfond

Svenska Båtunionens Utvecklingsfond bildades efter en proposition till Båtriksdagen 2000. I den föreslogs en sammanslagning av SBU:s jubileumsfond och SBU:s ungdomsfond. Fonden fick sin påfyllning av medel genom startkapitalet från sammanslagningen av fonderna och därefter genom avkastningen från de medel SBU fick från Trygg/Hansa 1998/1999. Då beslutades att halva avkastningen skulle gå till fonden och halva skulle återinvesteras. Fonden har inte fått något nytillskott av medel, eftersom Trygg/Hansa-pengarna använts till att bygga BAS. Fonden har inte marknadsförts sedan 2009.

Sedan år 2009 har inga medel delats ut från Utvecklingsfonden, saldot är idag 316 877 kronor. Statuterna för Utvecklingsfonden liknar i mångt och mycket SBU-Fondens.

Unionsstyrelsen föreslår att Utvecklingsfonden avvecklas och att de medel som finns i fonden överförs till SBU-Fonden, för att på ett bättre sätt komma våra medlemsklubbar till del.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att avveckla Utvecklingsfonden och att fondens saldo 316 877 kronor överförs till SBU-Fonden.

Båtriksdagen 2024

Proposition P2024-002 från Unionsstyrelsen avseende båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen

Sverige är ett unikt land för båtliv. Med vår långa kust, stora skärgårdsområden och många sjöar och kanaler är möjligheterna enorma. Det svenska båtlivet vilar på en lång tradition och är genom allemansrätten och strandskyddet tillgängligt för alla som vill och har intresset. Det finns närmare en miljon fritidsbåtar i Sverige. Enligt Båtlivsundersökningen 2020 hade totalt 30 procent av svenskarna i åldern 20-74 år vistats i fritidsbåt under de senaste tolv månaderna. Det innebär att båtlivet är en av landets största folkrörelser.

Svenska Båtunionen representerar i nuläget över 180 000 enskilda båtklubsmedlemmar. Det gör oss till en av världens största båtorganisationer. Det gör oss också till den naturliga samtalspartnern gentemot myndigheter och organisationer i frågor som rör det svenska båtlivet.

Ännu starkare kraft för påverkan blir vi i samarbete med de övriga båtorganisationerna. Tillsammans med Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Svenska Gästhamnar och Sweboat drivet vi nätverksarbete gentemot politik och myndigheter under namnet Båtliv Sverige.

Vid Båtriksdagen 2023 beslutades att Unionsstyrelsen har i uppdrag att ta fram ett båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen för diskussion på Unionsrådet. Det behandlade programmet ska läggas som proposition till Båtriksdagen. Programmet ska i enlighet med beslutet revideras minst vartannat år.

Under 2023 har en arbetsgrupp utsedd av styrelserna inom samarbetet Båtliv Sverige arbetat fram ett utkast till gemensamt båtpolitiskt program. Arbetsgruppen presenterade förslaget för respektive styrelse under hösten.

Med det gemensamma båtpolitiska programmet som grund kommer unionsstyrelsen att arbeta vidare för att vid unionsrådet 2024 presentera ett utkast till SBU:s egna båtpolitiska program. Tanken är att det ska omfatta Båtliv Sveriges program, men även inkludera de specifika frågor som vår organisation anser viktiga att driva gentemot riksdag, regering och myndigheter.

Båtliv Sverige Föreslaget som lämnades var (kopia på utkast 2023-10-09):

Arbetsgruppens utkast till båtpolitiskt program för Båtliv Sverige

Bakgrund

I oktober 2022 samlades styrelsemedlemmar från de svenska båtlivsorganisationerna, Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (S XK), Sweboat, Riksföreningen Gästhamnar Sverige (RGS) och Svenska Båtunionen (SBU) ombord på Viking Cinderella. Vid mötet beslöts att inleda ett samarbete mellan organisationerna under namnet Båtliv Sverige.

En arbetsgrupp tillsattes på mötet med uppdraget att utarbeta ett förslag till ett gemensamt båtpolitiskt program. Arbetsgruppen bestod av Olof Granander (SSF), Fredrik Norén (S XK), Mats Eriksson (Sweboat), Klas Hjærtstam och Erik Martinsson (RGS) samt Peter Karlsson (SBU).

Tillsammans har arbetsgruppen identifierat viktiga frågor, beskrivit problemen och angivit vilka vi anser vara lösningens ägare. Nedan presenteras förslagen utan någon inbördes rangordning. Vi överlämnar nu utkastet till våra respektive styrelser för att gemensamt diskutera och prioritera det båtpolitiska arbetet inför 2024.

Stockholm 2023-10-09, Olof Granander, Fredrik Norén, Mats Eriksson, Erik Martinsson och Peter Karlsson

Rättvis moms för gästhamnar 12 % – precis som på campingar

Det råder en osund konkurrenssituation inom turismnäringen i Sverige.

Boendeanläggningar såsom hotell, stugbyar, ställplats för husbil och campingar har alla en moms på 12% medan boendeanläggningen gästhamn har det dubbla, 25%.

Kraven från gästerna på servicenivå och i gästhamnar ökar och för att tillgodose dessa krav behövs investeringar i gästhamnsanläggningar och dess personal för att ha möjlighet att utveckla hållbara destinationer. Med en rättvis moms på 12% där även gästhamnen ses som en boendeanläggning ges gästhamnen förutsättningar att på lika villkor utveckla och driva sin verksamhet.

Den sänkta momsens ska leda till att fler sätts i arbete, servicenivån höjs, konkurrensen inom besöksnäringen blir jämställd, fler väljer att semestra i Sverige och våra gästhamnar utvecklas till hållbara maritima destinationer.

-Regeringen måste fatta beslut om en momssänkning för gästhamnsplatser.

En mer omfattande skrotningspremie även för båtmotorer

Båtbranschen är villig att ta ansvar om ett producentansvar skulle börja diskuteras på allvar. Vi ligger redan långt framme, men vårt system Båttretur behöver fortsatt en skrotningspremie som morot till båtägaren. En premie för att aktivt fasa ut de gamla tvåtaktsmotorerna är också nödvändig för att skapa den beteendeförändring som behövs.

-Regeringen måste ge myndigheterna möjligheter att finansiera förutsägbara skrotningspremier för båtar och gamla tvåtaktsmotorer långsiktigt och inte som nu, när det finns pengar över vid årets slut.

Ge tullen utökade resurser i kampen mot båtmotorstölder

Regeringen har gett utökade befogenheter till bland annat Tullverket, i syfte att kunna stoppa stöldgods av båtmotorer och andra stulna varor som är på väg ut ur landet.

Bra – men det räcker inte. Båtmotorstöder är ett enormt problem och Sveriges dystra siffror står ut i jämförelse med våra nordiska grannländer. Motorer för en kvarts miljard lämnar landet varje år.

–Regeringen måste ge Tullen utökade resurser samt ett tydligt uppdrag för att minska utförseln av stulet gods.

Högre miljökrav på nya motorer

Båtmotorer har en lång livslängd och det finns en stor andrahandsmarknad. Men när det väl är dags att köpa nytt måste tillverkarna förse båtägarna med mer miljövänlig teknik. Exempelvis saknar även de nyaste utombordsmotorerna och vissa inombordsmotorer både avgasrening och katalysator, något som varit självklart inom bilindustrin i årtionden. Avgaskraven för nya båtmotorer fastställs på EU-nivå genom motordirektivet. Det är därför hög tid för våra EU-politiker att driva på frågan om hårdare krav på båtmotorer. En ny motor så ska det inte bara vara en bra investering för båtägaren, det ska även vara en bra investering för miljön.

–Svenska EU-politiker måste driva frågan om högre miljökrav på båtmotorer.

Tillgängligt båtliv.

Båtlivet lockar många olika intressegrupper. Intresset att för att skaffa båt är fortsatt större än på många år. För den nya båtägaren är det på många platser svårt att få tillgång till båtplats. I många båtklubbar har långa kötider. Med många nya båtägare blir efterfrågan ännu större. Risker att stå utan båtplats eller tvingas betala höga avgifter i konkurrens avskräcker från att skaffa båt. Hur säkerställer vi att båtlivet i Sverige fortsatt blir tillgängligt för alla? Tröskeln för att komma in i båtlivet bör fortsatt vara låg genom att båtklubbar och anläggningar är en naturlig del av friluftspolitiken.

–Kommunerna måste skapa förutsättningar för att utveckla befintliga eller möjligheter att bygga nya anläggningar för båtlivet.

Säkert båtliv behöver säkra sjökort.

Sjöfartsverkets nya sjökort har fått förändrade djupvärden som inte överensstämmer med verkligheten i områden utanför farlederna. Detta är en säkerhetsrisk även om de anger att det är grundare än i verkligheten. Det kan tvinga ut nyblivna och oerfarna båtägare på öppna vatten i hårt väder i onödan eller att man riskerar gå på utmärkta grund. Risker finns att också tilliten till sjökorten undermineras om de ändå inte är tillförlitliga.

–Regeringen måste ge Sjöfartsverket i uppdrag och medel för att producera säkra sjökort även för fritidsbåtlivet.

Båtliv är också idrott och friskvård

En stor del av båtlivet i Sverige är också en del av idrottssverige. Segling inklusive wind- och kitesurfing, kanot, rodd, motorbåtssport är alla delar av Riksidrottsförbundet. Målen är de samma som RF-sätter. Idrottande ska kunna ske hela livet, idrotten ska vara inkluderande, idrotten ska vara hållbar och idrotten bidrar, liksom övriga båtlivet, till en samhällsnytta genom ett väl fungerande föreningsliv. Utövande av idrott i det fria och på vattnet behöver också anläggningar. Vi ser att enskilda föreningar saknar möjligheter att själva driva dessa frågor på strategisk nivå, samt att den första tröskeln för att över huvud taget komma igång med nya projekt och utveckling av befintliga anläggningar ofta handlar om tillstånd och ekonomiska resurser. Kommunerna ska främja idrott och friluftsliv genom att skapa möjligheter för anläggningar. Precis som andra idrottsanläggningar och friluftsområden måste även båtsporernas behov av anläggningar tas med i kommunernas långtidsplanering.

–Regeringen måste jobba för att båtporten ska få plats i samhällsutvecklingen.

Ett hållbart inkluderande båtliv.

Hållbarhet är mer än miljöförebyggande åtgärder. Båtlivets organisationer verkar för social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Vi tror att båtlivet tjänar på att ha hållbarhet i ett vidare perspektiv som en central princip både när vi själva är ansvariga för utvecklingen, och när det handlar om kommunala anläggningar som nyttjas. Detta kan handla om exempelvis att försöka påverka hur externa stödformer till anläggningsprojekt (tex kommunala projektbidrag) utformas för att i högre grad premiera hållbara initiativ och byggnader, samt även gynna renoveringar och återanvändning av resurser. Vi tror också att det är viktigt att lyfta fram social och ekonomisk hållbarhet som förutsättningar för att anläggningar ska kunna användas på ett bra sätt, ha en rimlig kostnad för föreningarna, samt kunna ge förutsättningar för ökad inkludering genom inkluderande anläggningar.

-Regering måste verka för att stödet till båtlivet utformas så att vi bättre kan använda och utveckla de anläggningar vi har idag.

Hållbara bränslen

Dagens båtmotorer som harmoniserar med direktiven bör användas hela sin livslängd för att sedan bli utbytt till en ny, el/hybridmotor. En båtmotor går i snitt 38 timmar/år och alternativet att skrota alla dessa och tillverka nya tex elmotorer är inte hållbart. De förbränningsmotorer som monteras på och i båtar kommer att brukas in i framtiden.

-Riksdag och Regering måste stötta forskningen för att på alla vis för att snabbt ta fram hållbara bränslen anpassade för båtmotorer.

Laddinfrastruktur för fritidsbåtshamnar

Hållbara bränslen och högre avgaskrav på båtmotorer är viktiga, men förbränningsmotorer på båtar kommer på sikt att ersättas av motorer som går på andra drivmedel. Förändringen kommer att gå långsamt vilket samtidigt ger båtlivet chans att hitta hållbara lösningar på problemet med infrastrukturen och tillgången på drivmedel avsett de är ström, gas eller någon annan energikälla. Båtar finns överallt och det är långt i från alla som har tillgång till elnätet. Forskning pågår för att kunna utvinna och lagra elenergi lokalt utan tillgång till elnätet vilket är en förutsättning för en fungerande laddinfrastruktur för båtlivet.

-Regeringen måste stötta utvecklingen av småskalig och lokal produktion och lagring av elenergi

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

- Att Båtriksdagen bekräftar att det bifogade förslaget till båtpolitiskt program från Båtliv Sverige ligger i linje med Svenska Båtunionens ändamål och syfte.
- Att Unionsstyrelsen med detta som grund får fortsatt uppdrag att arbeta med det båtpolitiska programmet inför kommande diskussioner på Unionsrådet.

Båtriksdagen 2024

Proposition, P2024-003 till Båtriksdagen 2024 angående SBU:s Direktiv

Svenska Båtunionens direktiv har under rubriken Båtriksdagens genomförande i tredje stycket följande lydelse:

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Unionsstyrelsen föreslår att ovanstående stycke tas bort eftersom det är motsägelsefullt mot stadgarnas §7, samt är svårt att uppfylla.

Stadgarnas §7 Båtriksdagen säger nedanstående:

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Sedan en tid tillbaka har vi haft som tradition att ha våra Båtriksdagar ute i landet hos något av förbunden. Unionsstyrelsen ser att det är svårt både för Förbunden och Unionsstyrelsen att ha en framförhållning på två år, vilket blev tydligt under pandemin.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

- Att stryka meningen i direktivet som lyder:

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Att punkten omedelbart justeras

Redovisning för utskott 1 BRD 2024

Ett svar

[Publicera analyser](#)

Ange ordförande för utskottet:

Ett svar

Jonas Turitz

Ange sekreterare för utskottet:

Ett svar

Jimmy Dominius

Proposition 2024-001 angående aveckling av utvecklingsfonden samt överföring av pengarna till SBU-fonden

Sammanfattning av utskottets diskussioner:

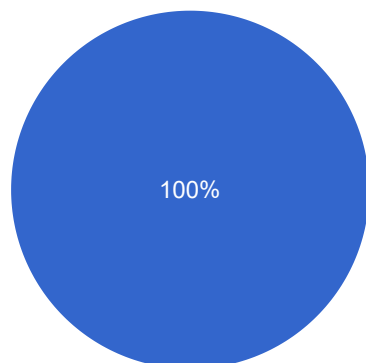
Ett svar

Hur pengar har fördelats till BAS alt Utvecklingsfonden diskuterades

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.



2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggsförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Proposition 2024-002 framtagande av båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen

Sammanfattning av utskottets diskussioner:

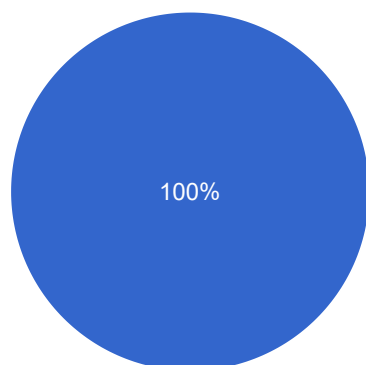
Ett svar

Dessa frågor diskuterades bland annat: Prioriteringar, Miljö, Friskvård, Beredskap, Mer övergripande miljöformulering saknas. Gå försiktigt fram så att vi/klubbar hänger med när myndigheterna arbetar fram nya regler. Måste hinna med. "Båtliv är också friskvård.." Lite oklart Laddning "Där det inte finns el..." lite oklart. Nato. Båtlivet kan vara ögon och öron överallt. Vi kan gå snabbt och förflytta folk effektivt. Prop ligger väl i linje med SBU:s linje Från Roslagen och norrut tycker alla förbund att detta är bra

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggsförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.



Sammanfattning av utskottets diskussioner:

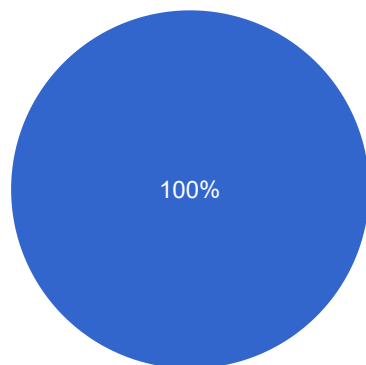
Ett svar

Strategiska mål: "Inventera båtbottnar" lite för passivtuttryckt.
Miljökommittén: Utveckla och stödja alternativa metoder att hålla båtbottnen rent.
Bevaka så att vi inte får ett generellt kopparförbud.
Handbok för mätning av båtbottnar
BAS-kommittén Uppdrag: Ny punkt med följande lydelse: Upprätthålla och vidmakthålla en utvecklingsplan för BAS (Klart till Unionsrådet hösten -24)
BAS är bra, enligt flera som yttrar sig
Utbildning i BAS är viktigt
Kostnader för organisationsöversyn diskuterades.

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggsförslag:

Ett svar

BAS-kommittén Uppdrag: Ny punkt med följande lydelse: Upprätthålla och vidmakthålla en utvecklingsplan för BAS



Sammanfattning av utskottets diskussioner:

Ett svar

Frågor om diverse poster från 2023.

Intäkter från XRF-mätningar skulle kunna redovisas

Budget 2024:

Utgifterna ökar – men vad kan vi spara på?

Vad ska SBU inte göra?

Stor ökning för Basförvaltningen?

Digitalt Unionsråd?

Antalet medlemmar minskar. Köerna minskar. Kostnaderna får inte öka för mycket!

Markinventering/-sanering ett hot.

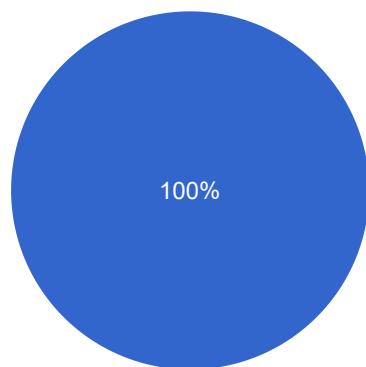
OK med budgetförslaget nu. Men hur göra 2026 och framåt? Dålig tillströmning av medlemmar, kortare köer.

Vi uppmanar styrelse se över budget för 2026 och då se på besparingar

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

Ett svar

Vi uppmanar styrelse se över budget för 2026 och framåt och då se på eventuella besparingar

Utskottets tilläggsförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Medlemsavgift 2025: Unionsstyrelsen förslår en höjning av medlemsavgiften med 8 kr.

Sammanfattning av utskottets diskussioner:

Ett svar

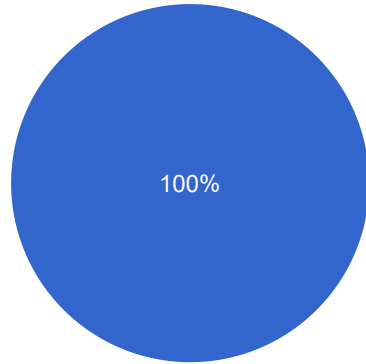
Ingen diskussion



Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggsförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Det här innehållet har varken skapats eller godkänts av Google. [Anmäl otillåten användning](#) - [Användarvillkor](#) - [Integritetspolicy](#).

Google Formulär





Redovisning för utskott 2 BRD 2024

Ett svar

[Publicera analyser](#)

Ange ordförande för utskottet:

Ett svar

Stellan Stark

Ange sekreterare för utskottet:

Ett svar

Göran Persson

Motion 2024-001 angående information från förbund i tidningen Båtliv, Skånes BF.

Sammanfattning av utskottets diskussioner

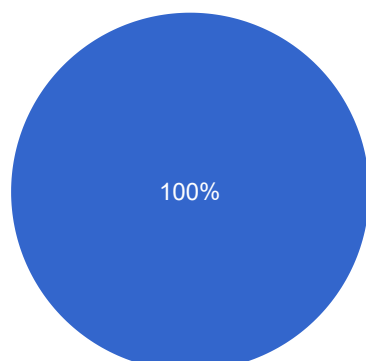
Ett svar

Alla förbund är välkomna att skicka bidrag. Redaktören beslutar vad som publiceras. Motionen kan vara väckarklocka att skicka in bidrag. Redaktionen efterlyser bidrag

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.



2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggsförslag:

Ett svar

Förbunden uppmanas att skicka in bidrag till Båtliv.

Motion 2024-002 angående utveckling av BAS, Skånes BF, Blekinge BF

Sammanfattning av utskottets diskussioner:

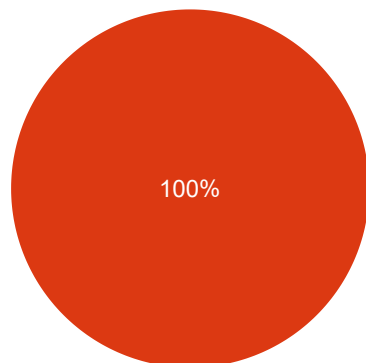
Ett svar

Klarläggande av BAS-supportgruppen av hur det fungerar. Det finns många filmer i Youtube (ca 70). Supportpersonal måste vara kompetent. Det finns variation i kunskaper.

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

Ett svar

Omröstning sker i plenum.

Utskottets tilläggsförslag:

Ett svar

Skåne och Blekinge vill avslå US yttrande omröstning i plenum

Motion 2024-003 angående nomineringar till SBU:s miljöpris.



Sammanfattning av utskottets diskussioner:

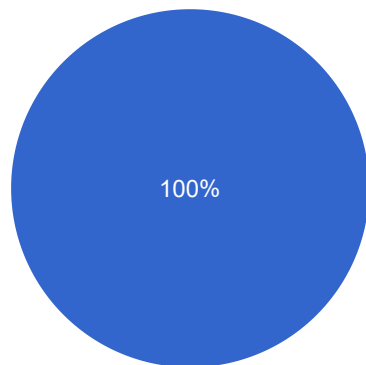
Ett svar

Motionären anser att företag inte ska kunna erhålla miljöpris. Endast inom SBU.
Inget hindrar att man nominerar vem man vill. Miljökommittén: Uppmuntra till nomineringar.

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggsförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Motion 2024-004 angående förlängd tid för införandet av personnummer i BAS

Sammanfattning av utskottets diskussioner:

Ett svar

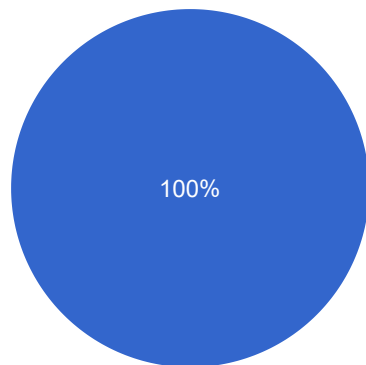
Allmän diskussion om personnummer, men det är redan beslutat



Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottets tilläggförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Proposition P2024-003 angående SBU:s Direktiv

Sammanfattning av utskottets diskussioner:

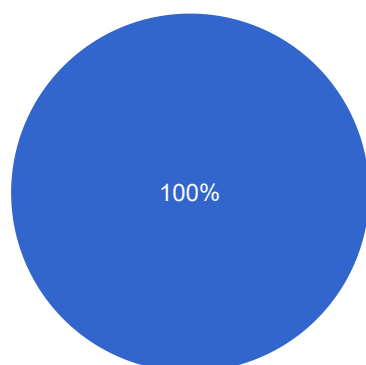
0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Utskottet väljer att:

 Kopiera

Ett svar



- Föreslå Båtriksdagen bifalla Unionsstyrelsens utlåtande.
- Göra ett annat yrkande. Se utskottets yrkande nedan.

2. Utskottet yrkar att:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.



Utskottets tilläggsförslag:

0 svar

Det finns ännu inga svar på den här frågan.

Det här innehållet har varken skapats eller godkänts av Google. [Anmäl otillåten användning](#) - [Användarvillkor](#) - [Integritetspolicy](#).

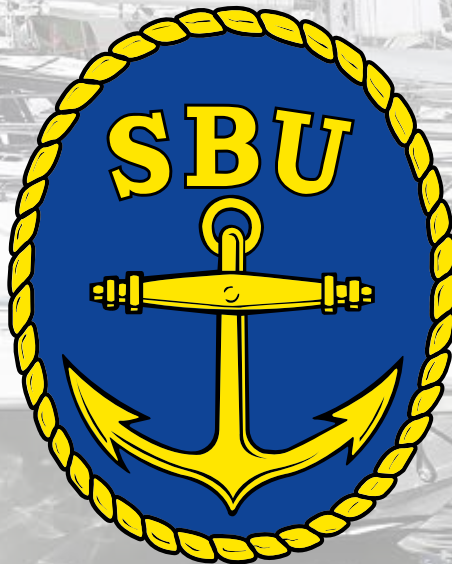
Google Formulär





2024

VERKSAMHETSPLAN



**Svenska
Båtunionen**



Svenska Båtunionens styrelse 2023. Fr. v. Ulf Grape, Lasse Carlsson, Anders Jansson, Ola Runesson, Susanne Nicklasson, Bo Wernlundh, Christer Eriksson (ordförande), Hans Johansson, Inger Högström-Westerling, Per Edberg och Hans Öhlund.

VISION **STRATEGISKA MÅL** **VERKSAMHETSPLAN 2024**

INLEDNING

Unionsstyrelsen kommer under året bland annat att genomföra Båtriksdagen och Unionsrådet. Vi planerar också för vår årliga båtutflykt med Riksdagens fritidsbåtnätverk i början av sommaren. Unionsstyrelsens möten kommer att genomföras både fysiskt och digitalt.

Under våren kommer vi att medverka på både båtmässan i Göteborg och Stockholm med scenprogram, livesändning av de båda prisutdelningarna Årets Båtklubb och Båtlivets Unga Hjälte samt andra insatser som bidrar till att Svenska Båtunionen hörs och syns på mässorna, för att sprida kunskap om vår gemenskap och det fina arbete som genomförs inom hela Svenska Båtunionen, centralt men även hos förbund och klubbar.

Vi planerar också att ha olika informationsmöten och utbildningstillfällen. Unionsstyrelsens ledamöter kommer under året att ha kontakt och besöka båtförbunden.



Vision och strategiska mål

Nedan redovisas Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021 och uppdaterades vid UR 2023. Med strategiska mål avser vi mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.



SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

Miljö och hållbarhet

- ⚓ Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 100 % av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- ⚓ En miljösamordnare i samtliga båtklubbar.
- ⚓ Verka för fossilfria och miljövänliga bränslealternativ.

Sjösäkerhet

- ⚓ Minskning med 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- ⚓ Minskning av antalet dödsolyckor i båtlivet med 25 %.
- ⚓ Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- ⚓ Anti – HOPP kampanj.
- ⚓ Verka för att Sjövett ska vara lika med Trafikvett i skolorna.

Juridiskt stöd

- ⚓ Tillhandhålla resurser och kompetens i organisationen angående arrende för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- ⚓ Ta fram material för båtklubbarna angående ovanstående.
- ⚓ Offentliggöra juridiska ärenden som stöd för båtklubbar.
- ⚓ Informera om styrelseansvar och dess konsekvenser.
- ⚓ Tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna.
- ⚓ Redovisa typfall.

Barn & ungdom

- ⚓ Skolan – friluftsdagar prova-på-verksamhet. Skapa ett koncept för klubbarna att användas ute skolorna.
- ⚓ Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- ⚓ Samarbeta på central nivå med andra organisationer.

BAS Båtunionens administrativa system

- ⚓ Tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.
- ⚓ Bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns i framtiden.
- ⚓ Utbilda båtklubbarna i hur BAS kan användas på bästa sätt.

Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- ⚓ Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar.
- ⚓ Öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- ⚓ Båtliv ska informera i för samhället viktiga båtlivsfrågor.

Föreningsdemokrati

- ⚓ Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- ⚓ Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati och föreningskunskap.
- ⚓ Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- ⚓ Ta fram och sprida utbildningsmaterial för ovanstående.

22 BÅTFÖRBUND OCH TVÅ RIKSTÄCKANDE BÅTKLUBBAR
917 BÅTKLUBBAR
179 939 MEDLEMMAR

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UNIONSSTYRELSEN

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att tillse genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

MÅL

- ✓ Att ha kontinuerligt samarbete med de regionala förbunden.
- ✓ Att ansvara för att de beslut som fattats på Båtriksdagen verkställs.
- ✓ Att utveckla och underhålla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- ✓ Att tidningen Båtliv vidmakthåller sitt höga läsvärde.
- ✓ Att Svenska Båtunionens intäkter används så verksamhetseffektivt som möjligt.
- ✓ Att organisationen stärkt sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

VERKSAMHET

- 🌀 Att genomföra Ordförandekonferens, Båtriksdag och Unionsråd.
- 🌀 Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- 🌀 Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för riksdagens fritidsbåtsnätverk.
- 🌀 Att delta i förbundskonferenser och förbundsträffar.
- 🌀 Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- 🌀 Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- 🌀 Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.
- 🌀 Att projektleda den vid Båtriksdagen 2022 beslutade organisationsöversynen.

ARBETSUTSKOTTET, AU

AU har till uppdrag att behandla av båtklubbslån och bidragsansökningar från SBU-Fonden samt personalärenden. Dessutom förbereder AU Unionsstyrelsens möten.

2. KANSLI

UPPDRAG

Att driva verksamheten på uppdrag av och i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av:

- Att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- Att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- Att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- Att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- Att tillhandahålla medlemssupport samt ansvara för BAS-support och utbildning.
- Att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG (US)

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommittéordföranden samt kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informationsspridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivs redaktion.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

UPPDRAG

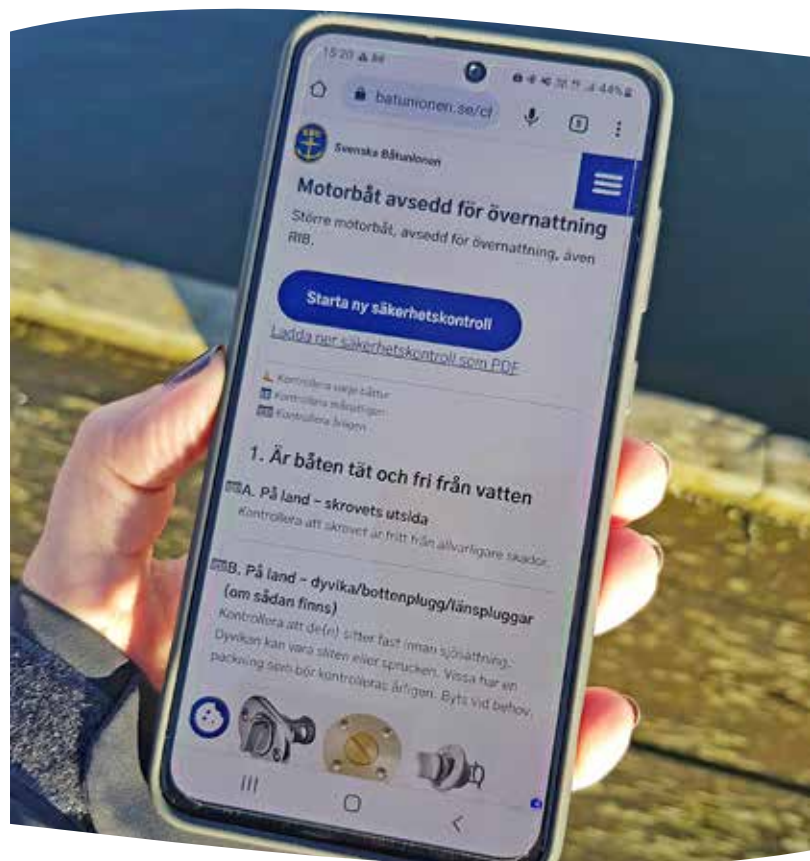
- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till Unionsstyrelsen.
- Att verka för ökad båtsäkerhet.
- Att verka för säkrare fritidsbåtshamnar.
- Att verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet.
- Att verka för att fler använder flytväst och nödutrustning som nödsändare och mobilskydd till sin mobil m m.

MÅL

- ✓ Att verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt" uppmärksammas och används av fler fritidsbåtägare än förra året.
- ✓ Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" används av fler båtklubbar.
- ✓ Att antalet dödsolyckor och skadade på sjön minskar successivt.
- ✓ Att genomföra minst ett seminarium och webinarium om sjösäkerhet.
- ✓ Att informera om sjösäkerhetsfrågor i bland annat utskick, digitala kanaler och genom tidningen Båtliv.

PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

- 🌀 Anordna webinarier och andra aktiviteter såsom event och mässor, kommunikation via digitala kanaler, hemsida, tidningen Båtliv och liknande för att:
 - Att sprida "Handbok för fritidsbåtshamnar".
 - Att sprida verktyget "Egenkontroll av fritidsbåt".
 - Att få fler att använda flytväst.
 - Att sprida kunskap om nödsignalering.
 - Att driva stig-öland Kalle/Kajsa kampanj.
 - Att sprida kunskap om riskerna med alkohol i samband med båtliv.
 - Att få fler att utbilda sig för ökad sjösäkerhet exempelvis förarintyg.
 - Att marknadsföra Rorsmansmärket.
 - Att sprida vikten av att hjälpa varandra i båtlivet.
 - Att bevaka och påverka Sjökortsliftet, "Sjöfartsverkets uppdatering av sjökort".
 - Att medverka i Sjösäkerhetsrådet och Nordiska Båtrådets sjösäkerhetskonferens.



4. MILJÖKOMMITTÉN

UPPDRAG

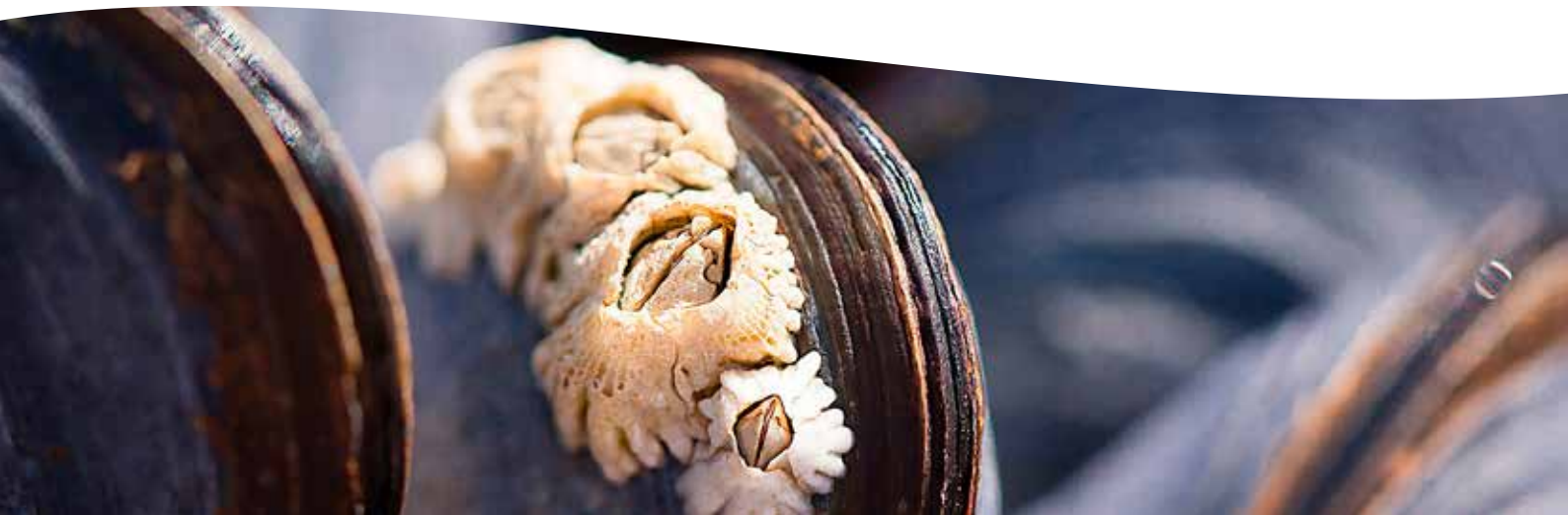
- Att arbeta för att alla förbund under 2024 utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att uppdatera och förvalta båtmiljö.se i enlighet med projektplan och budget.
- Att i samverkan med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ansvara för omarbetning av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar".

MÅL

- ✓ Att verka för att det finns en fungerande struktur för miljöarbetet mellan Svenska Båtunionen, båtförbunden och intressenter.
- ✓ Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 100 båtklubbar.
- ✓ Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" och "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar i Svenska Båtunionen.
- ✓ Att minst 300 förbunds- och båtklubbfunktionärer deltagit på Miljökonferensen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att genomföra en digital miljökonferens för förbunds- och båtklubbfunktionärer.
- ⊗ Att stötta utsedda miljösamordnare i förbunden.
- ⊗ Att i samverkan med kansliet utveckla och driva båtmiljö.se och Havstulpanvarningen.
- ⊗ Att delta i omarbetningen av Egenkontroll för fritidsbåtshamnar.
- ⊗ Revidera handlingsplan och statuter för Svenska Båtunionens miljöpris, ta emot nomineringar och utse en mottagare av Svenska Båtunionens miljöpris för 2025.
- ⊗ Att fortsatt utveckla metoder för att mäta metallhalt på båtbottnar med XRF och skrapprov.
- ⊗ Utöka XRF-projektet till att innefatta markmätningar.
- ⊗ Att möta beslutsfattande politiker och föra en dialog om båtlivets miljöpåverkan.
- ⊗ Att följa utvecklingen och vägleda båtklubbar gällande förorenade båtuppställningsplatser.
- ⊗ Att i samverkan med kansli genomföra delta i scenprogram på båtmässorna i Göteborg och Älvsjö.
- ⊗ Att i samverkan med kansliet, Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten planera för en nationell Båtmiljökonferens 2025.
- ⊗ Att bevaka och påverka utvecklingen av IVL:s projekt Eko Marina.
- ⊗ Att ta fram underlag för miljösamordnare i båtförbund och båtklubb för att uppnå ett ökat miljöengagemang.
- ⊗ Att öka samarbetet med juridiska kommittén gällande markfrågor.



5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt budgetplan 2024.
- Att informera i aktuella båtfrågor, båtlevsupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst tio digitala nyhetsbrev under året.
- Att administrera och utse Årets Båtklubb samt projektet Båtlivets Unga Hjälte.

MÅL

- ✓ Att ha en bred bevakning av båtfrågor inom och utom den egna organisationen.
- ✓ Att tidningens innehåll ska återspegla olika läsarintressen enligt genomförd läsundersökning.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att besöka och skriva reportage från båtklubbar, båtförbund samt styrelse- och kansliarrangemang.
- ⊗ Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra för båtlivet viktiga kontakter.
- ⊗ Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- ⊗ Att ha sponsorkontakter och arrangemang för utdelning av priser till Årets Båtklubb och Båtlivets Unga Hjälte.
- ⊗ Att ha kontinuerliga läsarkontakter som ett led i tidningens måluppfyllnad.

6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn- och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

MÅL

- ✓ Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- ✓ Att stimulera båtförbunden till att kontakta sina båtklubbar för att starta ungdomsverksamhet.
- ✓ Att förmedla kunskap om båtlev, sjövätt och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor.
- ✓ Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor.
- ✓ Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⊗ Att bemanna kommittén och säkerställa verksamheten avseende ungdomsarbete.
- ⊗ Att besöka klubbar och båtförbund för att få och ge information.
- ⊗ Att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- ⊗ Att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- ⊗ Att fördjupa kontakten med Scouterna på central nivå.

7. UTBILDNINGSKOMMITTÉN (Ny kommitté)

UPPDRAG

- Att erbjuda utbildningsmaterial och genomföra utbildning i huvudsak, regionalt med båtförbunden.
- Att sammanställa SBU-akademins kursplan.

MÅL

- ✓ Att säkerställa att båtklubbar kan fortsätta verka som ideella föreningar.
- ✓ Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båtunionen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att utveckla fler utbildningar riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubbsmedlemmar.
- ⚙ Utöka informationen på Svenska Båtunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU-akademien.
- ⚙ Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra/erbjuda utbildningar och resurser inom SBU-akademien.
- ⚙ Sammanställa Svenska Båtunionens utbildningskalendarium för samtliga utbildningar och webinarier inom SBU-akademien

8. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom de nordiska och europeiska samarbetsorganen.

MÅL

- ✓ Att vidmakthålla Svenska Båtunionens inflytande för båtlivsfrågor i Europa.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association och vid behov representera European Boating Association eller Nordiska Båtrådet som observatör vid Helcoms möten.



9. BAS-KOMMITTÉN

BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

UPPDRAG

- Att tillgängliggöra BAS, ett säkert och hållbart administrativt verktyg för klubbmedlemmar, båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen centralt.
- Att förvalta och utveckla BAS utifrån användarnas önskemål, säkerhetskrav och funktionalitet.

MÅL

- ✓ Att BAS är det självklara valet gällande administrativa IT-system för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
- ✓ Att BAS är ett stabilt IT-system.
- ✓ Att fler klubbar använder fler funktioner i BAS än medlemsregistret.
- ✓ Att det finns BAS-samordnare i alla båtförbund.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙️ Genomföra projektet Obligatoriska personnummer
- ⚙️ Att tillsammans med Kansliet vidareutveckla den nya stödorganisationen (se punkt 11 "ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT").

10. MEDLEMSSTÖD

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Trygg Hansa genom Svenska Sjö.

MÅL

- ✓ Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Trygg Hansa genom Svenska Sjö.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙️ Fortsätta att marknadsföra Båtklubbsförsäkringen och dess tillägg mot båtklubbarna inom SBU.
- ⚙️ Löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggsförsäkringar.
- ⚙️ Revidera texter till de olika försäkringsområdena i syfte att förtydliga och förenkla tolkningar.
- ⚙️ Tydligare följa upp statistik om skadefrekvens och typ av skador.

10. JURIDISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrende frågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

MÅL

- ✓ Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- ✓ Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båtunionen gällande föreningsjuridik.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- ⚙️ Att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund genom att delta i utbildningar och event.
- ⚙️ Att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båtunionens hemsida och i tidningen Båtliv.



11. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

Organisationsöversyn av Svenska Båtunionen

(Unionsstyrelsen)



UPPDRAG

→ Se uppdragsbeskrivning. Gå in på hemsidan nedan eller scanna qr-koden.
<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/styrelse/organisationsoversyn/>

MÅL

- ✓ Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Svenska Båtunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙️ Organisationsgruppen arbetar med sitt uppdrag och har att bearbeta det som var resultatet av Kantar Sifos undersökning och Analysgruppens sammanställning samt frågor som under förra året ställdes till Referensgruppen. Planen är att ha en kort redogörelse om läget i samband med Båtriksdagen samt att besöka Båtförbunden under vår/sommaren för att diskutera sina tankar. Vi ser att arbetet inte kan genomföras i den takt som var ursprungsplanen men gruppen arbetar på fort det går och prioriterar att arbetet blir bra.

Revision av "Egenkontroll för fritidsbåtshamnar"

(Kansliet)

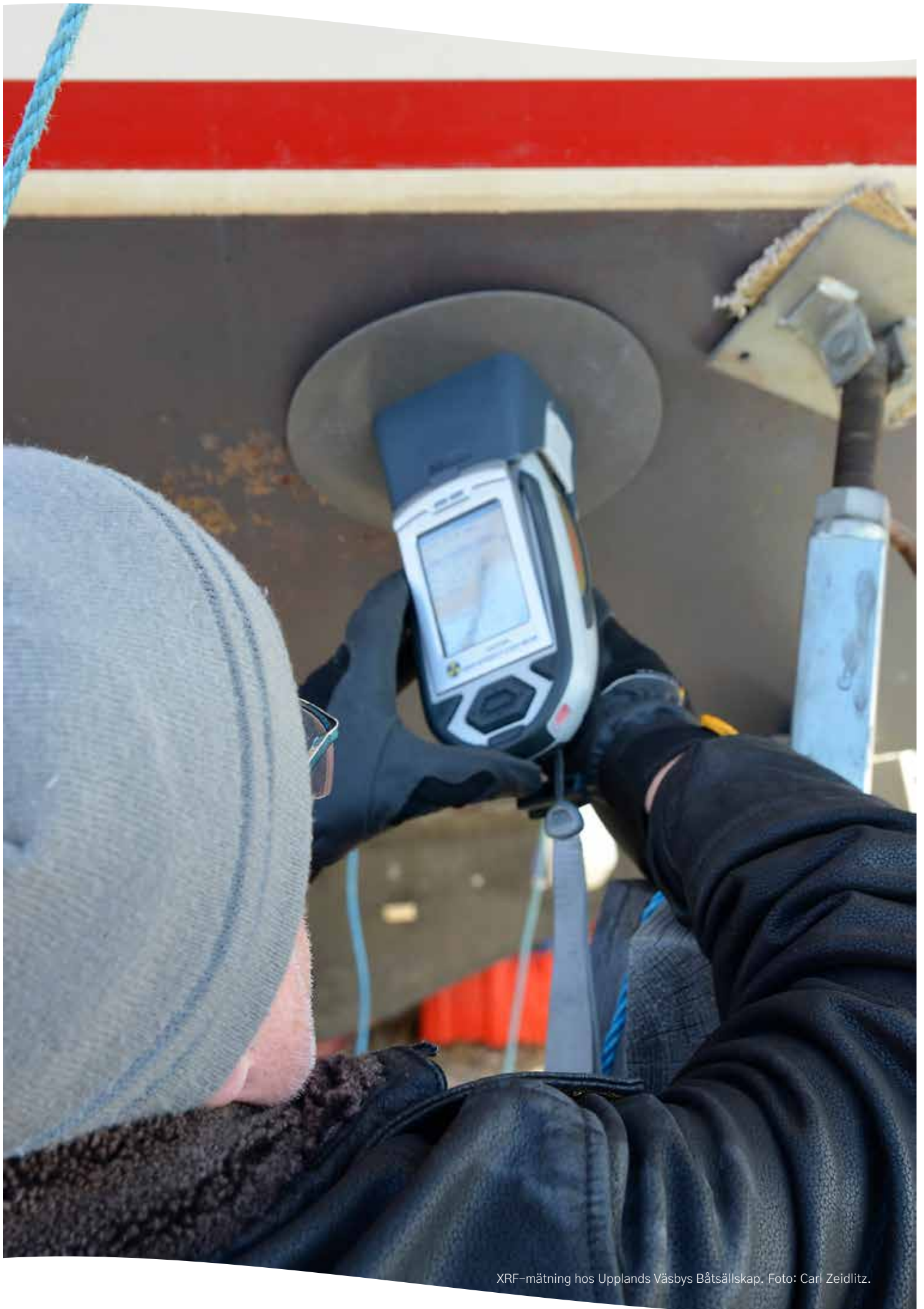
MEDVERKANDE Miljökommittén, Sjösäkerhetskommittén samt Kansliet.

MÅL

- ✓ Att revisionen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" är färdig och materialet används av båtklubbar och båtverksamheter.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙️ Att tillsammans med Miljö- och sjösäkerhetskommittén sammanställa kontrollpunkter för egenkontroll i båtklubbar.
- ⚙️ Tillgängliggöra egenkontrollerna i ett digitalt verktyg.
Att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida i tidningen Båtliv och liknande.



XRF-mätning hos Upplands Väsby's Båtsällskap. Foto: Carl Zeidlitz.

XRF-projektet

(Kansliet)

UPPDRAG

- Tillhandahålla XRF-instrument och utbildning för att båtklubbar ska kunna utföra XRF-analys av båtbottnfärger i egen regi.

MÅL

- ✓ Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av tennorganiska föreningar på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- ✓ Skapat förutsättningar för båtklubbar att inventera förekomst av tennorganiska föreningar i mark på båtupställningsplatser.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- ⚙ Tillhandahålla utbildning för mätförrättare och kalibrerade XRF-instrument för dessa att utföra XRF-mätningar i båtklubbar.
- ⚙ Ta fram metodanvisning, rutiner för kvalitetssäkring samt mätprotokoll för XRF-analys av markprover samt vidareutbildning för mätförrättare.

REPRESENTATIONER OCH NÄTVERK SOM SVENSKA BÅTUNIONEN DELTAR I:

Allmänna reklamationsnämnden
Båtmiljørådet
Båtliv Sverige
European Boating Association (EBA)
Folkspel
Helcom (genom European Boating Association eller Nordiska Båtrådet)
Ideell Arena
Nordiska Båtrådet
Nämnden för Båtlivsutbildning
Pilotprojekt Stockholms skärgård
Riksdagens fritidsbåtnätverk
Skärgårdsstiftelsen
Svenska Sjö Intressenter AB
Svenskt Friluftsliv
Sjösäkerhetsrådet



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se



Bilaga 8 BRD 2024

Verksamhet	2023	Prel.budget 2024 tkr (93 kr)			Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+0 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter	14 110 377		16 221	16 221		17 720	17 720		18 400	18 400
Medlemsavgifter	12 743 318		14 331	14 331		15 600	15 600			
Statsbidrag	1 052 763		1 575	1 575		1 800	1 800			
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	300 000		300	300		300	300			
Försäljning av internationella certifikat	14 200		15	15		20	20			
Folkspel kickback	96									
1. Demokrati, samverkan, ledning	-1 846 404	2 045	0	-2 045	2 125	0	-2 125	2 210	0	-2 210
Båtriksdag	-394 824	445	0	-445	450		-450			
Grupper tillsatta av BRD				0	0		0			
Valnämnd	-39 282	55		-55	60		-60			
Unionsråd	-340 572	370		-370	400		-400			
Förbundsverksamhet	-18 203	25		-25	25		-25			
Nationell verksamhet	-77 164	75		-75	75		-75			
Unionsstyrelse	-398 084	425		-425	450		-450			
Arvoden inkl. soc. avgifter	-500 438	520		-520	535		-535			
Förtjänstteckennämnden	-5 166	10		-10	10		-10			
Ordförandekonferens		0		0	0		0			
Veteranför. Ankarena	-16 806	25		-25	25		-25			
Revisionsomkostnader	-55 865	95		-95	95		-95			
2. SBU kansli	-6 036 308	6 495	0	-6 495	6 825	0	-6 825	6 680	0	-6 680
SBU-kansli/Personal	-4 664 610	4 850		-4 850	5 130		-5 130			
SBU-kansli/Övriga kostnader	-1 250 983	1 395		-1 395	1 420		-1 420			
Kommunikation	-120 715	250		-250	275		-275			
Verksamheter som administreras av kansliet	-961 396	1 170	345	-825	1 015	0	-715	1 245	0	-845
Mässor	-335 504	100		-100	0		0			
Nationell Miljökonferens	-62 324	0		0	70		-70			
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	-1500	15		-15						
Övrig påverkan	-63 217	60		-60	-60		60			
XRF-mätning *	-17 259	275	275	0	300	300	0			
Rorsmansmärket	418	20	20	0			0			
båtmiljo.se	-40 036	40		-40	40		-40			
Havstulpanvarningen	-59 845	55		-55	65		-65			
BAS användarsupport och utbildning	-382 129	605	50	-555	600		-600			
Projekt som administreras av kansliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0			0			0
3. Sjösäkerhetskommittén	-62 873	124	0	-124	100	0	-100	150	0	-150
Sjösäkerhetskommittén	-25 259	55		-55	50		-50			
Aktiviteter	-37 614	69		-69	50		-50			
4. Miljökommittén	-109 416	110	0	-110	110	0	-110	85	0	-85
Miljökommittén	-31 694	35		-35	35		-35			

Verksamhet	2023	Prel.budget 2024 tkr (93 kr)			Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+0 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Arbetsgrupper/Östersjöns rättigheter+ Markföreningar		40		-40	40		-40			
Aktiviteter/ Miljösamordnare i förbunden	-67 722	25		-25	25		-25			
Miljöpris/SBU digitala miljökonferens	-10 000	10		-10	10		-10			
5. Båtliv - Redaktionskommittén	-3 719 721	4 050	0	-4 050	3 900	0	-3 900	3 800	0	-3 800
Redaktionskommittén	-187 210	100		-100	100		-100			
Prenumerationsbidrag Båtliv	-3 532 511	3 800		-3 800	3 800		-3 800			
Printpool, adressuppdatering		150		-150						
6. Barn och ungdomskommittén	0	40	0	-40	40	0	-40	80	0	-80
Barn & Ungdomskommittén		15		-15	15		-15			
Aktiviteter		25		-25	25		-25			
7. Utbildningskommittén	-520	40	0	-40	-40	0	40	0	0	0
Utbildningskommittén	-520	40		-40	-40		40			
8. Internationell verksamhet	-192 751	125	0	-125	125	0	-125	135	0	-135
Nordbåt, EBA, Helcom	-192 751	125		-125	125		-125			
9. BAS-kommittén	-1 892 870	2 230	0	-2 230	2 455	0	-2 455	2 280	70	-2 210
BAS-kommittén	-7 579	155		-155	155		-155			
BAS drift och teknisk support	-1 223 752	1 200		-1 200	1 400		-1 400			
BAS förvaltning	-661 539	875		-875	900		-900			
10. Medlemsstöd	-668 178	685	0	-685	700	0	-700	720	0	-720
Båtklubbsförsäkring	-657 701	660		-660	650		-650			
Juridiska kommittén	-10 477	25		-25	50		-50			
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							0			0
Verksamhetsresultat	-1 380 060	17 114	16 566	-548	17 355	17 720	365	18 048	18 470	422
11. Ändamålsbestämda projekt	-2 685 623			-580			-300			-300
Egenkontroll för fritidsbåtshamnar + ny upplaga ha	54 625	80		-80						
Organisationsöversyn	-284 427	400		-400						
BAS3.0 *	-2 455 821			0						
BAS personnummersättning		100		-100						
XRF-mark (inom ramen för XRF-mätning)		0		0						
Verksamhetsutveckling				0			-300			
Rörelseresultat	-4 065 683			-1 128			65			122
Finansiella poster	1 849 977			1 750			1 750			1 750
Utdelning från Svenska sjö AB	1 750 000		1 750	1 750		1 750	1 750			
Utdelning Folkspel	50 260									
Räntor	52 067									
Räntekostnader	-2 350									
Resultat efter finansiella poster	-2 215 706			622			1 815			1 872
Avskrivningar				-431			-368			0

Verksamhet	2023	Prel.budget 2024 tkr (93 kr)			Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+0 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Årets resultat	-2 215 706			191			1 447			1 872
Budgetbeslut 2023	-2 543 000									
	2023			2024			2025			
Avskrivningar *										
XRF	192 803			192 803			0			
BAS3.0 tom 2022	969 797			969 797			0			
BAS3.0 2023	368 230			368 230			368 230			
Summa avskrivningar	1 530 830			1 530 830			368 230			
Ökad avskrivning 2023, minskas för 2024	1 100 000			-1 100 000						
	2 630 830			430 830			368 230			

Båtriksdagen 2024

Budgetkommentarer för år 2024 och preliminärt för år 2025

Båtriksdagen 2023 beslöt att höja avgiften för 2024 med 10 kr samt att preliminärt antaga budgetar för åren 2025 och 2026.

Avgiftshöjningarna de senaste åren (2023 och 2024) kompenserar inte för de åtta åren dessförinnan utan någon höjning (2015 – 2022). Tillsammans med den exceptionella inflationen under 2023 och med utvecklingskostnaden av BAS 3.0 (ca. 6,0 mkr), som dels direktavskrivits dels avskrivs under tre år, är dessa omständigheter den huvudsakliga anledningen till urholkningen av vårt egna kapital.

Budgetposterna för året 2024 är strama, men vi bedömer ändå att de är uppnåeliga. Det finns osäkerheter i vissa poster tex statsbidragsutvecklingen och tidningen Båtlivs kostnader och intäkter, men vi hoppas att vi ändå har hamnat i närheten av kommande utfall.

Budgetsprognosen för 2024 ger ett mindre plusresultat och preliminärt för 2025 också ett plusresultat. Den preliminära avgiftshöjningen på 8 kr för 2025 föreslår vi också vara den som Båtriksdagen beslutar om för 2025. Inför 2026 är budgeten preliminär. Eventuell justering av avgift eller andra större justeringar av poster är för osäkra för oss nu, inte minst med tanke på organisationsöversynens eventuella konsekvenser.

Våra fonder (SBU-fonden, Båtlivsfonden m.fl.) har urholkats under flera år tillbaka i tiden och måste återställas. Vi behöver också komplettera med kapital för en avsättning inför borgensåtagandets risker. Vi skulle också behöva avsätta en fond för BAS utveckling för framtiden. Detta för att över tid utjämna utvecklingskostnaderna som obönhörligen kommer om vi skall ha ett BAS-system som är modernt och effektivt. Det betyder att kommande år måste generera överskott som ger de här möjligheterna.

Under excelarket med budgeten finns en specifikation beträffande avskrivningarna.

Vid årsskiftet 2023/2024 var ingående kassa/bank 8 637 000 kr varav ändamålsbestämda medel ingår med 3 408 000 kr (SBU-fonden, Båtlivsfonden m.fl). Vi bedömer att vårt likviditetsbehov är minst 7 mkr (perioden jan – maj innan avgifterna kommer in från Båtförbunden). Detta betyder att vi blir tvungna att ta delar av fondmedlen i anspråk för de löpande utgifterna under en viss period, vilket inte är den ursprungliga avsikten med fonder från början. Det är i högsta grad angeläget att återställa eget kapital, bygga på fonderna samt att avsätta medel för risken av vårt borgensåtagande. Det betyder att vi behöver ha plusresultat under ett antal år framöver.

/Lasse Carlsson, Skattmästare

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Lars Afzelius
Günther Karl
Sten Olsson

2024-02-15

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2024 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

Unionsstyrelse

Skattmästare	Lasse Carlsson	Göteborg	VBF¹	Omval 2 år
Ledamöter (5 st)	Inger Högström Westerling	Örebro	Hjä Bf¹	Omval 2 år
	Hans Öhlund	Skellefteå	Västerb Bf¹	"
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf¹	"
	Jonas Turitz	Vallda	VBF¹	Nyval 2 år
	Håkan Fritz	Täby	S:a Ros¹	"
<i>Övrig nominerad</i>	Stellan Dahlberg	Vessigebro	VBF ¹	
Tidigare valda	Per Edberg	Hammarö	VDBF ¹	
	Susanne Nicklasson	Falun	Dal Bf ¹	
	Hans Johansson	Skärholmen	SMBF ¹	
	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf ¹	
	Anders Jansson	Stockholm	SMBF ¹	
Revisor	Fredrik Nyberg	Vällingby	SMBF¹	Nyval 2 år
<i>Övrig nominerad</i>	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VDBF ¹	
Tidigare vald	Mats Noréll	Ludvika	Dal Bf ¹	
Revisorssuppleant	Karl-Axel Tervell	Karlstad	VDBF¹	Nyval 2 år
<i>Övriga nominerade</i>	Fredrik Nyberg	Vällingby	SMBF ¹	
	Bo Krister Bohfeldt	Kristinehamn	Skara Bf ¹	
Tidigare vald	Claes-Göran Ekeberg	Karlstad	VDBF ¹	

Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf¹	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF¹	"
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf¹	"

Ingen övrig nominerad

Valnämnd 1 år (5 st)

Nominerade	Owe Lindström	Årjäng	VDBF ¹
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF ¹
	Sten Olsson	Piteå	BBF ¹
	Günter Karl	Enånger	Gävleb Bf ¹
	Jimmy Dominus	Hägersten	SMBF ¹

Ingen övrig nominerad

¹ Gävleb Bf=Gävleborgs Bf, BBF = Bottenvikens Bf, S:a Ros= S:a Roslagens Bf
VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF,
Rosl Bf = Roslagens Bf, Sk Bf=Skånes Bf
Hjäl Bf = Hjälmarens Bf, Västerb Bf = Västerbottens Bf
Skarab Bf = Skaraborgs Bf, VDBf = Värmland Dals Bf