

Minnesanteckningar MiK 3 april 2024

Plats: Google Meet

Tid: 09.00 – 11.00

Närvarande: Bengt Hallberg, Stellan Stark, Hans Johansson, Stellan Dahlberg, Caroline Kumlin, Lotta Rosenberg, Carl Rönnow, Jimmy Dominius, Bengt Fröberg

Frånvarande:

1. Mötets öppnande

Hans öppnar mötet.

2. Val av sekreterare

Carl väljs till sekreterare.

3. Fastställande av dagordning

Tillägg om miljöutbildning under punkt 13 Övriga frågor. Dagordningen fastställs.

4. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar läggs till handlingarna.

5. Lokala Nyheter

Bengt H: Årsmöte med Kustvattenrådet. Åter vald till ordförande. Stort intresse för båtlivet, bland annat avfallshanteringsplaner där kommunen har godkänt samtliga.

Stellan D: Fortsatt engagerad i vattenrådet på västkusten. Ökad kontakt med klubbarna har resulterat i flera möten för att prata miljöfrågor. Göteborgs miljöförvaltning har börjat ställa krav på inventering och mätning av båtar avseende TBT. Brev har gått ut till alla båtklubbar. Grefab har hakat på och riktat

krav mot båtägarna. Detta kommer att ge ringar på vattnet till närliggande kommuner. Planerar för att gå ut med information till klubbarna samt anordna ett möte mellan VBF, SXX, SBU, Grefab och miljöförvaltningen.

Lotta: 22 maj är det informationsmöte om Havs- och vattenmyndighetens förslag till ändrad kustplan. Lotta är anmäld.

Stellan S: Träff med Norrlandsförbunden inför Båtriksdagen.

Bengt F: Haft första möte gällande undervattensbuller med personer från FOI. Syftet var att se vad som kan göras. Mycket forskning som återstår och fokus ligger på handelssjöfarten, men vi vill också veta hur fritidsbåtar påverkar. Fritidsbåtar ligger generellt sett 20 % under handelssjöfarten i ljudvolym, men samtidigt kör fritidsbåtar på känsliga reproduktionsområden. Den generella åtgärden är att sänka farten. Miljöutbildning kommer att hållas den 10 april som Caroline och Jimmy kommer att dela på. Information om utbildning har skickats ut via SBU nyhetsbrev och det är fritt för alla att delta.

6. Avrapportering

- Revidering av Egenkontroll för fritidsbåtshamnar
 - o Elsäkerhetsverket har lämnat synpunkter.
 - o Vi inväntar på kommentarer från Sjösäkerhetskommittén. Caroline påminner.
 - o Carl ska ha möte med IVL nästa vecka om Eko Marina.
 - o Egenkontroll fritidsbåtar är uppdaterade med ett avsnitt om litiumbatterier.
 - o Målsättningen är att egenkontrollen för fritidsbåtshamnar är färdig till årsskiftet.

- Arbetsgrupp markföreningar
 - o Arbetsgruppen ska ha ett möte inom kort.

- Arbetsgrupp Östersjöns rättigheter/Östersjökontraktet

- Kommittén är fortsatt positiv till Östersjökontraktet. Nedan listas generella ståndpunkter som lyftas fram under diskussionen:
 - SBU/MiK ska inte bidra ekonomiskt utan med kommunikation.
 - Bra med ett personligt ansvar.
 - 1 miljon kontrakt ger oss möjligheter att utöva politisk påverkan.
 - Avtalet behöver konkretiseras, så att vi vet hur mycket tid som vi förväntas lägga ned.
 - Bra vore om det kunde lanseras samtidigt som ett "Västerhavskontrakt" för att öka trovärdighet.
 - Det finns många projekt för att "rädda Östersjön". Kontraktet måste bli unikt för att sticka ut.
 - Det finns likheter med Skippos "miljöpakt". Tydlig distinktion behöver presenteras.

- Pilot – Stockholms Skärgård
 - Samverkansgruppen Naturskydd och Fritidsbåtar har nu enats om skyltar för ett hållbart båtliv (inom ramen för LONA-projekt som drivs av Skärgårdsstiftelsen, Värmdö kommun och Vaxholm stad). Dessa skyltar kommer att placeras i sommar.
 - Nästa möte med samverkansgruppen är 8 april, nästa Aktörsforum är den 16 maj.
 - Samverkansgruppen Hållbar besöksnäring kommer att anordna en workshop den 22 april. Caroline och Jimmy deltar eventuellt.
 - Skippo lanserade "miljöpakten" i samband med Allt för sjön. Pressmeddelande om ett lager för känsliga bottnar i sjökortet kommer att gå ut i början av maj.
 - Stellan Stark har tagit kontakt med pilotprojektet Södra Bottenhavet.

7. SBU XRF-projekt

- Utbildning i Skåne 16 mars

- i. 12 st utbildade mätförrättare. Skånes båtförbund kommer troligtvis att låna instrumentet i höst under en längre period för att möjliggöra mätning hos så många båtklubbar som möjligt.
- Omgång 7 (prel Göteborg i höst)
 - i. Preliminärt i Göteborg. Carl och Stellan Dahlberg stämmer av.
- Behöver hela båten saneras om en punkt ger utslag?
 - i. Förslag att punkten tas upp på kommande Båtmiljöråd.
- Ny rapport och handbok avseende skrapprover
 - i. Ännu inget avtal på plats med ALS. Troligtvis kommer avtalet enbart inkludera TBT och TphT och inte alla sju tennorganiska föreningar. Carl för en diskussion med ALS och HaV.
- HaV ska ta fram en myndighetsvägledning som inkluderar både XRF och skrapprover. Förhoppningsvis klar till årsskiftet.

8. Miljökonferens

- Feedback: Jättebra konferens, men det kan vara bra att även ta upp vad vi har gjort under året för att belysa det till våra medlemmar.

9. Nya riktlinjer för båtbottentvätt

- Enligt HaV kommer vi att få ta del av rapporten i sin nästa version. Förhoppningsvis får vi möjlighet att lämna synpunkter igen.
- Carl meddelar kommittén.

10. Upphandling Havs- och vattenmyndigheten

- Inget anbud kommer att lämnas på grund av organisatoriska skäl.
- HaV och tilltänkta samarbetspartners är informerade.
- Carl kommer att ta ett uppföljande möte med HaV för att framföra synpunkter på upphandlingen, ex moms.

11. Svenska Båtunionens Miljöpris

- Inväntar svar från Christer gällande nytt förslag.

- Carl påminner i nästa vecka.

12. Vårby Nautiska

- Överklagan inskickad (länk)
- Länsstyrelsens beslut (länk)
 - i. En överklagan kommer troligtvis skickas till MMD.
- Rådighetsfrågan är fortfarande oklar, men vi uppmuntrar fortfarande våra medlemmar att skriva tydliga miljöregler för att skilja på båtklubbens kontra båtägarens ansvar.

13. Övriga frågor

- Båtmiljöråd 5 april
 - i. Carl deltar och lyfter följande frågor:
 1. Behöver hela båten saneras om en punkt ger utslag?
 2. Mikroplaster – kommer krav komma?
 3. Pågår arbete med att påverka sjöfarten?
 4. Hur kan båtmiljörådet kommunicera EU:s nya regelverk?
 - ii. Generell diskussion kring huruvida SBU/MiK ska uppvakta myndigheterna avseende EU:s nya regelverk för båtottenfärger samt hur och vilken information som vi ska/bör förmedla till våra medlemmar. Diskuteras vidare på nästa möte.
- Utvärdering båtmässorna
 - i. Generella synpunkter var att mässorna tappar, både i antal båtar, tillbehör och besökare.
 - ii. Det var bra att SBU inte hade egen monter, men inte heller värt att lägga pengar på scenprogram och föredrag inför tomma läktare. Då kan pengarna göra mer nytta på exempelvis en digital miljökonferens.
 - iii. Det är dock fortfarande viktigt för SBU att synas – men hur och i vilket format behöver analyseras framgent.

- iv. Inomhusmässorna i sig behöver hitta nytt koncept – kan förinspelade föredrag vara ett alternativ?
- Fysiskt möte 2024?
 - i. Diskuteras på nästa möte då Båtriksdagen har tagit beslut om budget.
- Avrapportering Helcommöte 29/2
 - i. Handlade framför allt om marina områdesskydd, som ska öka med 15 % till 2030.
- Klubbfråga angående Returpack/Pantamera
 - i. Caroline formulerar ett utkast.
- Carolines sista dag är 30 juni
- Miljöutbildning
 - i. Miljöutbildning finns inom ramen för SBU-akademien och det går att anmäla intresse. Tidigare bruten länk är åtgärdad.
 - ii. För tillfället finns inget planerat datum för en miljöutbildning, men det blir tidigast i höstas.

14. Nästa möte

- Onsdag 8 maj 09:00 – 11:00

15. Mötet avslutas

Carl avslutar mötet.