



Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Välkomna till

Svenska Båtunionens webinar 2024-04-11

Hans Öhlund, *Ordförande Sjösäkerhetskommittén SBU*
(Skellefteå)

”Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt 2024”

19:00 – 20:30

Herbert Grill, *Sjösäkerhetskommittén SBU*
(Helsingborg)



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Målsättningen med webinariet är att informera om

- Vart man hittar checklistorna
- Hur de är uppbyggda
- Hur man använder dem
 - *Samt ge er en demonstration i realtid*

...och med vilka man kan förbättra både sin egen och sin båts sjösäkerhet



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Arbetsgruppen som utarbetat denna web baserade version

- **Stellan Stark** – *Hudiksvall (sammankallande)*
- **Jonas Ekblad** – *Stockholm*
- **Herbert Grill** – *Helsingborg*
- **Roland Nyqvist** – *Mönsterås*
- **Krister Storm** – *Bua*
- **Carl Zeidlitz** – *Stockholm SBU's kansli*
- **Hans Öhlund** – *Skellefteå*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt 2024

Men för att kunna säkerställa en bibehållen hög säkerhet

Krävs att även checklistorna för ”Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt” som är levande dokument kontinuerligt uppdateras och anpassas till verkligheten

...därför finns nu en uppdaterad version tillgänglig

På SBU's hemsida finns alltid senaste versionen tillgänglig för användning



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt 2024

Arbetsgruppen som nu uppdaterat tidigare version

- **Stellan Stark** – *Hudiksvall (sammankallande)*
- **Jonas Ekblad** – *Stockholm*
- **Herbert Grill** – *Helsingborg*
- **Erika Lilja** – *Stockholm SBU's kansli*
- **Krister Storm** – *Bua*
- **Hans Öhlund** – *Skellefteå*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt 2024

Uppdateringar som gjorts i nya versionen avser

➤ **Korrigeringar**

- *Av några texter*
- *Några förbättrade foton*

➤ **Förtydliganden**

- *Av skrivningar*

➤ **Kompletteringar**

- *Brandsläckare*
- *Litiumbatterier*
- *Mobilkommunikation*
- *Nödutrustning*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt 2024

Några exempel på ny och viktig säkerhetsinformation



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Litiumbatterier

Alltid bra att kontrollera försäkringsbolagets krav

Har båten litiumbatterier ?

- Viktigt med god kännedom om aktuell typ och följa tillverkarens rekommendationer
- Litiumbatterier har många fördelar, men skiljer sig mot blybatterier vad gäller
 - *Förvaring*
 - *Laddning*
 - *Underhåll*
 - *Skador eller brand*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Litiumbatterier

Alltid bra att kontrollera försäkringsbolagets krav

Har batterisystemet bytts från bly- till litiumbatterier ?

- Ska arbetet ha utförts på ett fackmannamässigt sätt och följt relevanta regelverk och aktuella standarder
- Felaktig installation och hantering kan bl a även skada batterierna
- Endast avsedda laddare för litiumbatterier ska användas samt ett BMS ("*Battery Management System*") – som övervakar spänning och temperatur på varje enskild cell
- Generator / motor ska vara anpassade



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Brandsläckare

Alltid bra att kontrollera försäkringsbolagets krav

AVD Brandsläckare för litiumbatterier

- Släckmedel AVD (*Aqueous Vermiculite Dispersion*)
– framställt av naturligt förekommande material
- Mineralen Vermikulit (*aluminium, järn, magnesium*), finfördelas och blandas med vatten
– har visat sig vara det mest effektiva medlet att släcka med ...
 - ...eftersom den lätt suger upp vatten och håller kvar fukten...
 - ...expanderar när det hettas upp...
 - ...är icke-brännbart...
 - ...är olöslig i vatten och alla organiska lösningsmedel



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Mobilnäten 2G & 3G



Teknikskifte i hela världen

- **Mobilnäten för 2G & 3G kommer vara helt nedstängda från 31 dec 2025**
 - 2G nätet behålls fullt ut till 31 dec 2025
 - 3G planeras vara släckt redan under 2024 (*50% har redan stängts ned*)
- **Kan påverka mobiltelefon, larm, spårsändare, övervakningskamera mm**
 - Egentligen allt som använder 2G och 3G, även IoT (*Internet of Things*) enheter

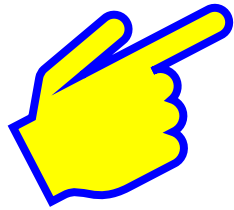


Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Mobilnäten 2G & 3G

Var uppmärksamma vid köp

Vissa säljer fortfarande produkter, bara kompatibla med 2G & 3G



Snart obrukbara teknikprylar fortsätter säljas till kunderna

Konsument

I slutet av nästa år ska 2G- och 3G-näten vara helt nedstängda. Men trots att många prylar då slutar fungera eller tappar viktiga funktioner säljs de ännu i butiker och på nätet utan information till kunderna, visar en undersökning.

Konsumentverket har granskat

36

företag har granskats av Konsumentverket...

17

av dessa säljer fortfarande varor som snart slutar fungera.

är till exempel detaljhandeln som till exempel säljer mobiler, hemelektronik samt sport- och fritidsprodukter är det sämre.

Granskningen visar också att företag kan ha slut på de aktuella produkterna på nätet, men att de fortfarande säljer i fysiska butikerna.

Enligt Konsumentverket bryter företagen mot distansavtalslagen och mark-



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Säkerhetsutrustning

Nödraketer / Handbloss

Vid färder på områden med dålig mobiltäckning och öppnare vatten.

Numera finns även LED nöd / handbloss. Kontrollera senaste förbrukningsdatum. Utgångna ska återlämnas till återförsäljare.



Pyroteknisk nödraket / -bloss	LED alternativ
Fuktkänsliga	IP 68 klassad / Vattentäta
Flyter ej	Flyter
Ett ljus läge	Olika lägen inkl SOS signalering
Brinntid 30-40-60 sek	Lyser 3-9-10 tim
Ljusstyrka 10-15-30 000 cd	Ljusstyrka upp till 100 cd (<i>idag</i>)
Synbar räckvidd 13-30-50 km	Synbar räckvidd ca 5,6-24 km
Höjd ca 300 m	Höjd 0 – några m



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Märkning farkost

Märkning av farkoster

Det är rekommenderas att märka sina farkoster såsom båt, släpjolle och livflotte. Detta för att kunna kontakta ägaren för att kontrollera att inget hänt om farkosten hittas drivande utan person i.

Ägarskylt

Båthamn: Båtbyns hamn

Båtklubb: Gäddklubben

Ägare: Börje Flybridge

Telefon: + 46 (0)999 999 99 99

Börje + 46 (0)999 99 999 99

Båtbyns hamn / Gäddklubben

➤ Om den hittas drivande – för att kunna kontakta ägaren

- Telefonnummer
- Hemmahamn / Båtklubb
- Ägarens namn

➤ Placering

- Text intill CE-märkningsskylten
- Samt på någon / några dolda platser
Som bara ägare / anhörig känner till



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt – Märkning farkost

Lilla Båtkortet

Genom att du fyller i denna lapp så gör du skillnad. Vid en stöld så är de viktigaste uppgifterna med när du gör en polisanmälan. Vill du fylla i mer - sök på "Båtkortet" på polisen.se

FABRIKAT BÅT:	FABRIKAT MOTOR:
SKROVNUMMER:	MOTORNUMMER:
MODELL BÅT:	ANTAL HK:
FÖRSÄKRINGSBOLAG:	ÅRSMODELL:
SECURMARK / BÅT ANNAN MÄRKNING:	SECURMARK / ANNAN MÄRKNING:

TEXTA TYDLIGT!

Veta mer?

Sök på båtsamverkan på polisen.se eller larntjänst.se



© THOMAS ANDERSSON
POLISEN, LYSEKIL APRIL 2022

- Förslagsvis kan man notera på baksidan av Lilla Båtkortet vart man placerat sina dolda märkningar



Svenska Båtunionen

”Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt 2024”



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt



Inget är svagare än
dess svagaste länk

”Jag lämnar in min båt på vinterförvaring hos (Företag X) som utför service och underhåll – *så jag behöver inte göra en egen kontroll*”

Är detta ansvarsfullt – *mot sig själv samt medföljande gäster på båten ?*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

”Företag X” kan omöjligen ha kontroll på allt och över tid

Finns många saker båtägaren själv bör ha kontroll på. Kanske inte bara att kylan är fylld.



Men allt var OK när jag hämtade ut den efter vinterförvaring samt underhåll och service ?!



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

...därför är ”Egen säkerhetskontroll” – ett bra komplement till ”Företag X” arbete och bidrar till säkrare och tryggare båtfärder för alla ombord

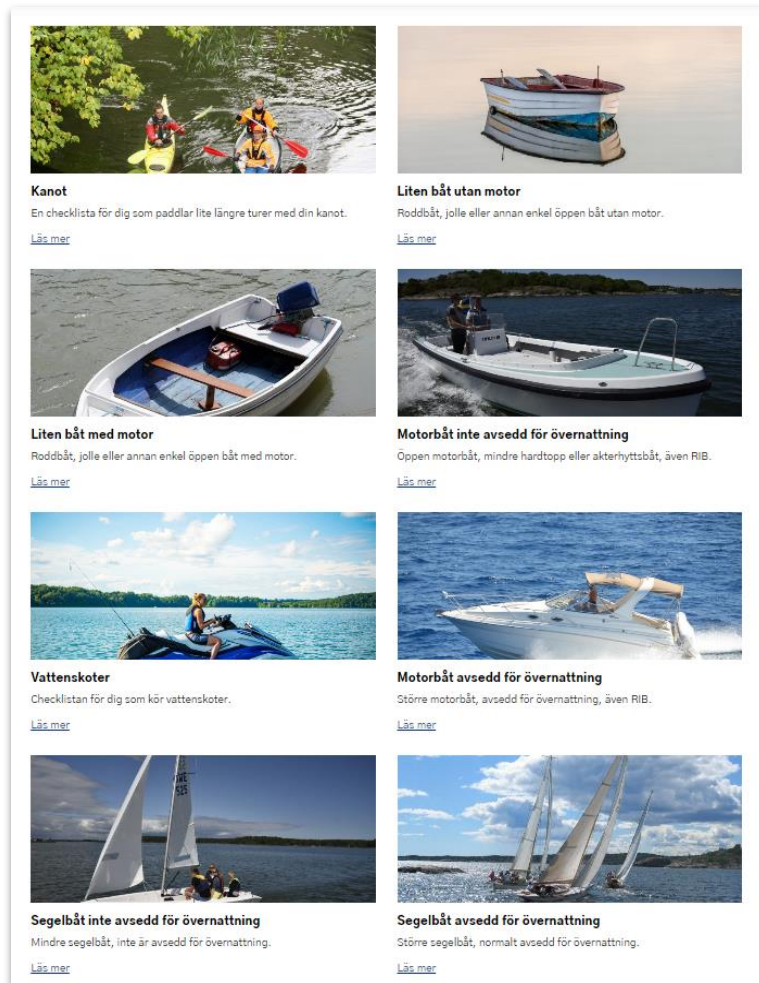
Ytterligare fördelar:

- **Du lär känna din båt** (*involvera gärna familjemedlemmar / andra som ofta åker med*)
- **Kan tidigt upptäcka slitna delar eller saker som inte fungerar korrekt**
- **Finns kontrollpunkter som genomförs före och efter sjösättning**
- **Finns kontrollpunkter att genomföras regelbundet under säsongen när båten ligger i sjön**



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt



➤ **Alla kontrollpunkter finns inte på alla båtar**
Vissa kan skilja sig åt mellan olika båtar

➤ **Listorna baseras på kontrollpunkter som har med ”sjösäkerhet” att göra**

➤ **Vi tar tacksamt emot synpunkter och förslag på punkter ni anser saknas eller bör förtydligas**
Eftersom listorna gjorts webbaserade är de enkla att uppdatera om de behöver kompletteras / ändras

➤ **Kontakta oss på => sakerhet@batunionen.se**



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Listorna för ”Egen säkerhetskontroll” hittar man...

- ...via web-adressen
 - www.batunionen.se => klicka på ”Sjösäkerhet” => klicka på ”Säker båt” => klicka på ”Egen säkerhetskontroll”
- ...eller direkt via web-adressen
 - www.batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll
- Återkommer till att visa detta vid demonstrationen



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistor finns för 8 olika båttyper

- Kanot
- Liten båt utan motor
- Liten båt med motor
- Motorbåt inte avsedd för övernattnig
- Motorbåt avsedd för övernattnig
- Segelbåt inte avsedd för övernattnig
- Segelbåt avsedd för övernattnig
- Vattenskoter



Kanot

En checklista för dig som paddlar lite längre turer med din kanot.

[Läs mer](#)



Liten båt utan motor

Roddbåt, jolle eller annan enkel öppen båt utan motor.

[Läs mer](#)



Liten båt med motor

Roddbåt, jolle eller annan enkel öppen båt med motor.

[Läs mer](#)



Motorbåt inte avsedd för övernattnig

Öppen motorbåt, mindre hardtopp eller akterhyttsbåt, även RIB.

[Läs mer](#)



Vattenskoter

Checklistan för dig som kör vattenskoter.

[Läs mer](#)



Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

[Läs mer](#)



Segelbåt inte avsedd för övernattnig

Mindre segelbåt, inte är avsedd för övernattnig.

[Läs mer](#)



Segelbåt avsedd för övernattnig

Större segelbåt, normalt avsedd för övernattnig.

[Läs mer](#)



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistornas uppbyggnad

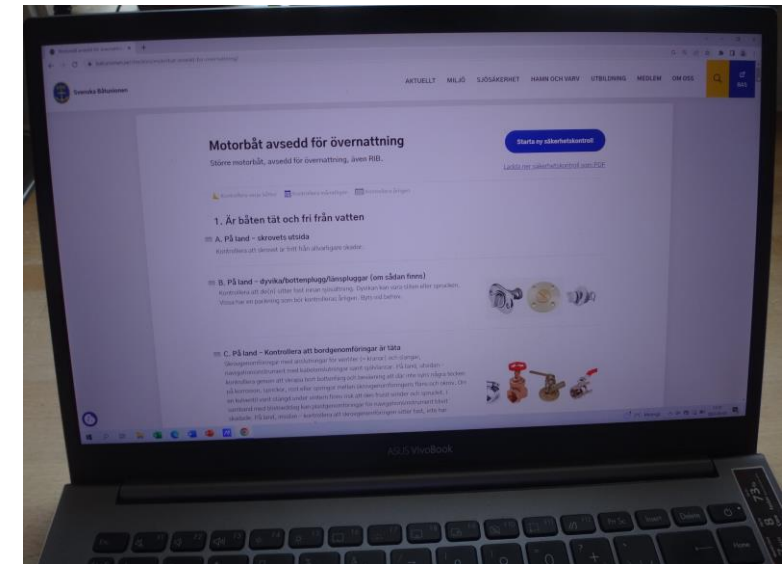
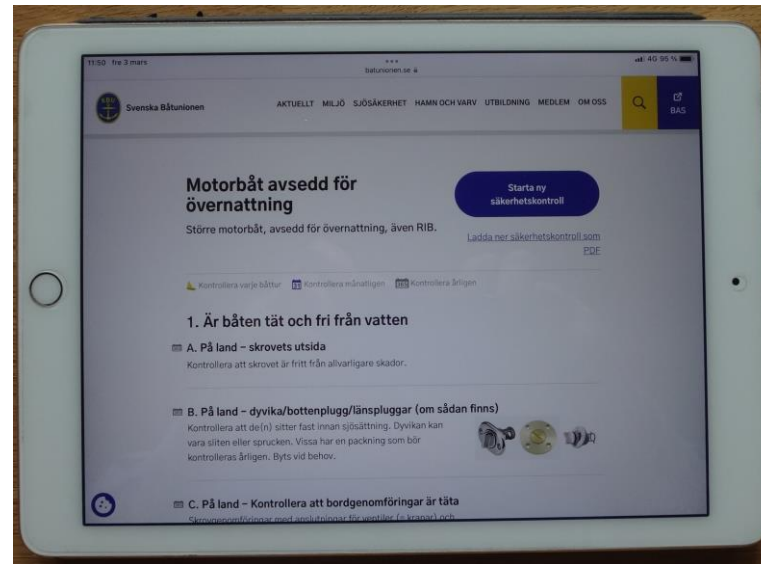
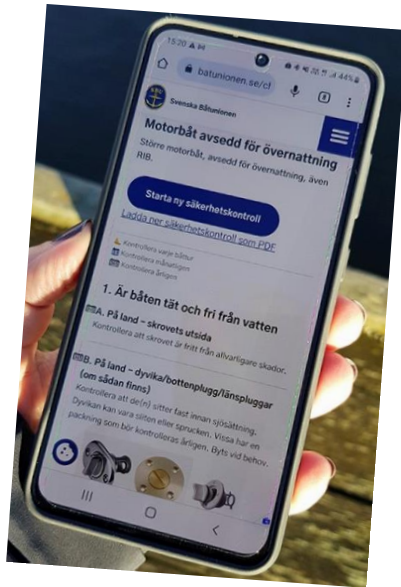


Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistorna har en ”responsiv webbdesign”

Innebär att layouten anpassas till skärmstorlek och upplösning (*mobil – surfplatta – PC / lap-top*)



Svenska Båttunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistorna

- Enkla och grundläggande avseende sjösäkerhet
- Intuitiva och illustrerande för att de enkelt ska kunna användas och följas
- Inga fält eller steg är tvingande eller obligatoriska för att kunna gå vidare
- Listan på genomförd kontroll kan sedan sparas som en PDF-fil



Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistorna – Att ha i åtanke

- Kan inte ”pausa” kontrollen och ”spara i en PDF-fil” för att senare ”återuppta” kontrollen där man tidigare ”pausat” och spara i samma PDF-fil
- Pausar man
 - Kan man börja om från början *eller...*
 - ...fortsätta där man pausat – *men nya kontrollade punkter sparas i en ny PDF-fil*
- Förslagsvis kan man
 - Printa ut checklistan => **notera för hand** => sedan föra in noteringarna i checklistan på datorn => därefter spara allt i en enda PDF-fil



Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistornas utseende











Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Vi väljer en av dem, **exempelvis...**

➤ Checklistor finns för 8 olika båttyper

- Kanot
- Liten båt utan motor
- Liten båt med motor
- Motorbåt inte avsedd för övernattnig
- **Motorbåt avsedd för övernattnig**
- Segelbåt inte avsedd för övernattnig
- Segelbåt avsedd för övernattnig
- Vattenskoter

 <p>Kanot En checklista för dig som paddlar lite längre turer med din kanot. Läs mer</p>	 <p>Liten båt utan motor Roddbåt, jolle eller annan enkel öppen båt utan motor. Läs mer</p>
 <p>Liten båt med motor Roddbåt, jolle eller annan enkel öppen båt med motor. Läs mer</p>	 <p>Motorbåt inte avsedd för övernattnig Öppen motorbåt, mindre hardtopp eller akterhyttbåt, även RIB. Läs mer</p>
 <p>Vattenskoter Checklistan för dig som kör vattenskoter. Läs mer</p>	 <p>Motorbåt avsedd för övernattnig Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB. Läs mer</p>
 <p>Segelbåt inte avsedd för övernattnig Mindre segelbåt, inte är avsedd för övernattnig. Läs mer</p>	 <p>Segelbåt avsedd för övernattnig Större segelbåt, normalt avsedd för övernattnig. Läs mer</p>



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

🚩 Kontrollera varje båttur 📅 Kontrollera månatligen 📅 Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten

📅 A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarigare skador.

📅 B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

Kontrollera att de(n) sitter fast innan sjösättning. Dyvikan kan vara sliten eller sprucken. Vissa har en packning som bör kontrolleras årligen. Byts vid behov.



📅 C. På land – Kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= kranar) och slangar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt självlänsar. På land, utsidan – kontrollera genom att skrapa bort bottenfärg och beväxning att där inte syns några tecken på korrosion, sprickor, rost eller springor mellan skrovgenomföringens fläns och skrov. Om en kulventil varit stängd under vintern finns risk att den frusit sönder och spruckit. I samband med blixtnedslag kan plastgenomföringar för navigationsinstrument blivit



Listans inledningsvy



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig


Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.


Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

 K. Flytvästar eller flytplagg

 K. I sjön – lyft alla durkar

 G. Brandsläckare motorrum

Framför varje kontrollpunkt anges rekommenderat kontrollintervall

- *Varje båttur*
- *Månatligen*
- *Årligen*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Båttyp

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.


Underrubrik

1. Är båten tät och fri från vatten

Rekommenderat
kontrollintervall

 A. På land – skrovets utsida
Kontrollera att skrovet är fritt från allvarigare skador.

Kontrollpunkt

 B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)
Kontrollera att de(n) sitter fast innan sjösättning. Dyvikan kan vara sliten eller sprucken. Vissa har en packning som bör kontrolleras årligen. Byts vid behov.

Kompletterande
information

Starta ny kontroll

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

Ladda ner listan
som PDF

Illustrerande
foton - exempel



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= kranar) och slangar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt självlänsar. **På land, utsidan** - kontrollera genom att skrapa bort bottenfärg och bevaxning att där inte syns några tecken på korrosion, sprickor, rost eller springor mellan skrovgenomföringens fläns och skrov. Om en kulventil varit stängd under vintern finns risk att den frusit sönder och spruckit. I samband med blixtnedslag kan plastgenomföringar för navigationsinstrument blivit skadade.

På land, insidan - kontrollera att skrovgenomföringen sitter fast, inte har korrosionsangrepp eller visar spår av läckage. Kontrollera att slangar inte har sprickor eller är nötta samt att vredet sitter fast och inte är rostigt. Tunna spiralburna plastslangar är olämpliga till skrovgenomföringar. Slangar ska, enligt gällande regelverk, under eller nära vattenlinjen vara fästa mot skrovgenomföringen med dubbla slangklämmor i rostfritt stål som är vända åt vart sitt håll. Ventilen ska motioneras ibland för att inte fastna samt gå lätt att öppna/stänga.



Exempel från checklistan
* På land utsidan / insidan
* I sjön

I sjön - kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= kranar) och slangar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt självlänsar. **I sjön** - kontrollera att det inte finns några tecken på läckage vid skrovgenomföringen och det är helt torrt vid genomföringens flänsmutter, ventilens gängor och slanganslutningar. Ventilen ska motioneras ibland för att inte fastna samt gå lätt att öppna/stänga.



I sjön - lyft alla durkar

Kontrollera att det inte finns vatten under durkarna eller kölsvin. Se till att det är rent och torrt i kölsvin/motorrum för att snabbt upptäcka läckor.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Några exempel från olika båttyper...



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Kanot

- Länsump kanot

Till kanoter finns små praktiska handpumpar, bör vara fästade med lina/karbinhake. Fast monterade fotpumpar kan finnas i mer avancerade kanoter. Kontrollera funktionen.



- Öskar

Bör vara fäst med karbinhake/lina.

Exempel från listorna

Vattenskoter

- Ankare vattenskoter

Välj ett gummiöverdraget ankare och se till att det är ordentlig fastspänt i stuvfacket.



- Kläder vattenskoter - åk inte utan rätt klädsel!

Vattenskoteråkare ska bära välsittande CE-märkt flytväst som håller för fall över bord i hög fart. Dessutom behövs skyddande kläder. Vanlig badklädsel eller cykelshorts ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft kan tränga in i kroppsöppningar (gäller såväl män som kvinnor) vid baklängesfall i fart. Åkande som inte använt rätt klädsel har fått allvarliga anala, vaginala och invärtes skador som medfört bestående men, när de fallit av och hamnat i vattenstrålen.

Även hjälm, skor, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Badstege/räddningsstege

Minst 560 mm under vattenlinjen. Kontrollera att du verkligen klarar av klättra upp och att du kan fälla ner den när du ligger i vattnet.



Exempel
från listan

På land - Akterkonan RIB

Kontrollera skarven på akterkonan så den inte sitter lös eller har öppnat sig. Släpp ut lite luft och kläm ihop materialet vid skarvarna och kontrollera att man inte ser korden eller nätet som håller ihop materialet. Om den syns finns risk att hål uppstår. I vissa fall går detta att laga, annars behöver tuben bytas.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll lista – Segelbåt med möjlighet att övernatta

- Förstagsprofil och rullsystem

Rullsystemet kontrolleras så att profilen kan vrida sig lätt. Profilen kontrolleras så att den inte är vriden eller bockad och att seglet lätt kan hissas ända till toppen. En viktig detalj i rullflocks-system är att man har rätt fallvinkel (min. 10°), dvs. att fallet leds bort från förstaget. Detta för att förhindra falltrassel som kan få förödande konsekvenser. Förstag har vridits av pga falltrassel men det kan även leda till söndervriden toppprofil och ett system som inte går att hantera.



- Vinschar och vinschvev

Kontrollera att de inte glappar eller går trögt. Serva enligt tillverkarens rekommendationer. Vinschvev i reserv bör finnas.



Exempel
från listan

- Mastfot, genomgång av däck

Kontrollera att mastfoten är felfri. Om masten går genom däck kontrolleras genomgången och att gummikilar hindrar masten från att röra sig i hålet. Eventuella elanslutningar kontrolleras.



- I sjön - kölbultarna

Kontrollera att det inte läcker vid kölbultarna/centerbordstrumman.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Segelbåt med möjlighet att övernatta

- Säkerhetssele

Bör finnas vid ensamsegling och vid segling på öppna hav. Livlina kan t.ex. fästas i band utmed däck. Ofta bra med dubbla linor - en kort och en lång fästa i livselen.



Exempel
från listan

- Mantåg, stöttor, pulpit och grabbräcken. Mantågsnät med hänsyn till småbarn och sällskapsdjur

Kontrollerar infästningar i däck, att vajrar är hela och oskadade samt att mantåg som är öppningsbara går att öppna.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Vi väljer en båttyp för att visa listornas funktioner...



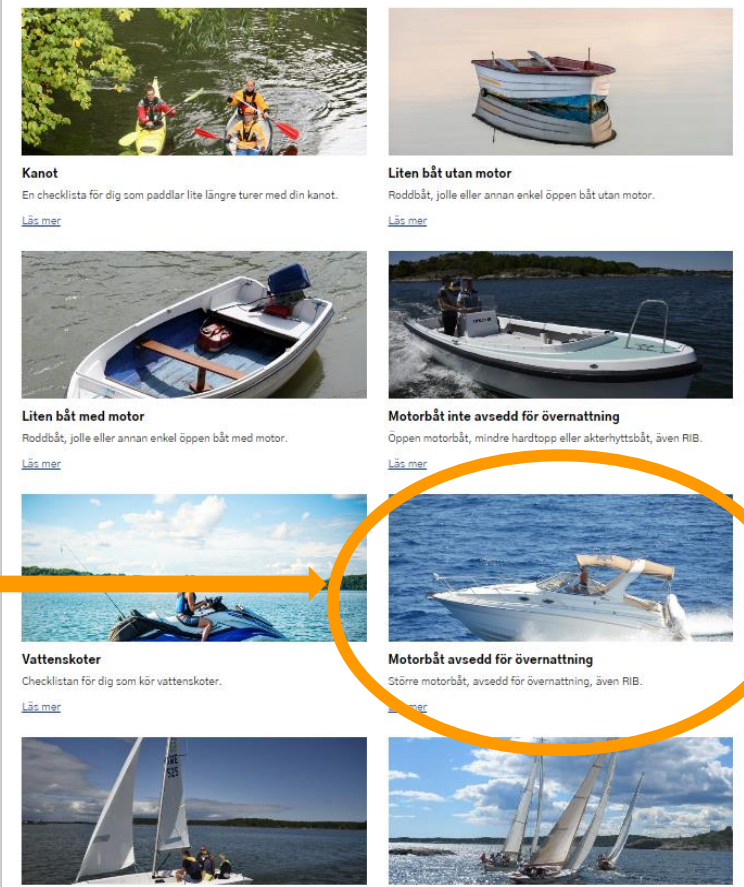
Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Exempelvis...

➤ Checklistor finns för 8 olika båttyper

- Kanot
- Liten båt utan motor
- Liten båt med motor
- Motorbåt inte avsedd för övernattnig
- **Motorbåt avsedd för övernattnig**
- Segelbåt inte avsedd för övernattnig
- Segelbåt avsedd för övernattnig
- Vattenskoter



Kanot
En checklista för dig som paddlar lite längre turer med din kanot.
[Läs mer](#)

Liten båt utan motor
Roddbåt, jolle eller annan enkel öppen båt utan motor.
[Läs mer](#)

Liten båt med motor
Roddbåt, jolle eller annan enkel öppen båt med motor.
[Läs mer](#)

Motorbåt inte avsedd för övernattnig
Öppen motorbåt, mindre hardtopp eller akterhyttsbåt, även RIB.
[Läs mer](#)

Vattenskoter
Checklistan för dig som kör vattenskoter.
[Läs mer](#)

Motorbåt avsedd för övernattnig
Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.
[Läs mer](#)

Segelbåt inte avsedd för övernattnig
Mindre segelbåt, inte är avsedd för övernattnig.
[Läs mer](#)

Segelbåt avsedd för övernattnig
Större segelbåt, normalt avsedd för övernattnig.
[Läs mer](#)



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig

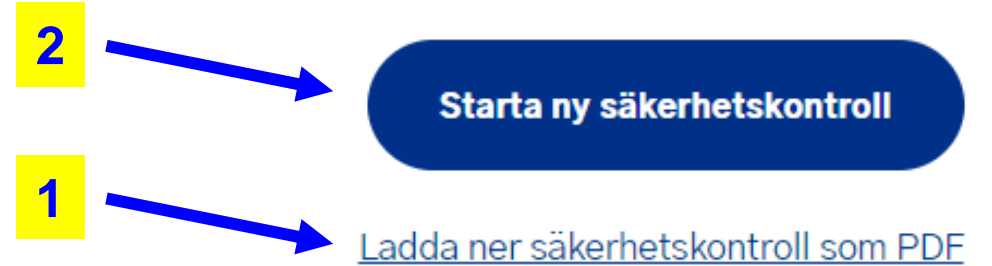
Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

 Kontrollera varje båttur  31 Kontrollera månatligen  365 Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarligare skador.



På listans inledningsvy

Kan man välja att...

1. "Ladda ner listan som PDF" ?

...eller...

2. "Starta ny säkerhetskontroll" ?



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

” Ladda ner säkerhetskontroll som PDF ”



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig

Denna säkerhetskontroll för egenkontroll av fritidsbåt är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båtunionen.

Läs mer på: batunionen.se/sjosakerhet



Båtnamn: _____ **Båtmodell:** _____ **Skrovnummer/CIN:** _____
Tillv.år: _____
Motornr.: _____ **Drevnr.:** _____ **Stöldskydds-ID:** _____ **Datum:** _____

Kontrollpunkt	Kontrollerat	Datum	Notering
ÄR BÅTEN TÄT OCH FRI FRÅN VATTEN			
På land - skrovets utsida			
På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)			
På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta			
På land - länsplugg(ar)			
På land - självlänsande sittbrunn (om sådan finns)			
På land - Akterkonan RIB			
På land - Limningen av tuberna mot skrovet RIB			
På land - Sprickor i tuberna RIB			
På land - Skarvar och sammanfogningsställen RIB			
I sjön - kontrollera att bordgenomföringar är täta			
I sjön - lyft alla durkar			
I sjön - kontrollera tuberna RIB			
SÄKERHETSUTRUSTNING			
Ankare			

STYRINRÄTTNING			
Hydraulstyrning			
Kompass - fast monterad			
Styr- och reglagevagnar som passerar genom motorbrunnen			
Styrning med vagnar			
ELINSTALLATION			
Avancerad anläggning bör kontrolleras av fackman			
Batterier			
Elkablar			
Säkringar i reserv			
BRÄNSLEINSTALLATION			
Bränslefilter			
Bränsleslangar			
Bränsletank			
Vattenavskiljare (om sådant finns)			
GASOLINSTALLATION			
Gasolbehållare			
Gasolslangar			
Gasolregulator			
Gasvarnare			



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Som inledningsvis nämndes

- Kan man inte ”pausa” kontrollen, spara den i en PDF-fil och vid senare tillfälle ”återuppta” kontrollen från där man ”pausat” och spara i samma PDF-fil
- Som ett förslag kan man
 - Printa ut checklistan => **notera för hand** => när man gått igenom hela egenkontrollen => => föra in noteringarna i checklistan på datorn => därefter spara allt i en enda PDF-fil



Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

” Starta ny säkerhetskontroll ”






Svenska Båtunionen


Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Skapa PDF







Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

 Klicka för mer info

Båtnamn	Båtmodell	Tillverkningsår	Datum
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Skrovsnummer/CIN kod	Motornummer	Drevnummer	Stölskydds-ID
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1. Är båten tät och fri från vatten

-  A. På land – skrovets utsida 
-  B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns) 
-  C. På land – Kontrollera att bordgenomföringar är täta 



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Fyll i uppgifter om båten och datum

Skapa PDF

 Kontrollera varje båttur  31 Kontrollera månatligen  365 Kontrollera årligen  Klicka för mer info

Båtnamn

Infinity

Båtmodell

Exclusive

Tillverkningsår

2021

Datum

2024-03-03

Skrovnnummer/CIN kod

EX-2021*23*05

Motornummer

237690

Drevnummer

XX-23689

Stöldskydds-ID

SpotG 152190XX023YY



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig



Skapa PDF

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen  Klicka för mer info



Båtname	Båtmodell	Tillverkningsår	Datum
<input type="text" value="Infinity"/>	<input type="text" value="Exclusive"/>	<input type="text" value="2021"/>	<input type="text" value="2024-03-03"/>
Skrovnnummer/CIN kod	Motornummer	Drevnummer	Stöldskydds-ID
<input type="text" value="EX-2021*23*05"/>	<input type="text" value="237690"/>	<input type="text" value="XX-23689"/>	<input type="text" value="SpotG 152190XX023YY"/>

1. Är båten tät och fri från vatten

 A. På land – skrovets utsida 

Åtg. Datum

Notering

 B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns) 

Gå sedan igenom listans punkter

1. Bekräfta
2. Datum
3. Eventuell notering



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

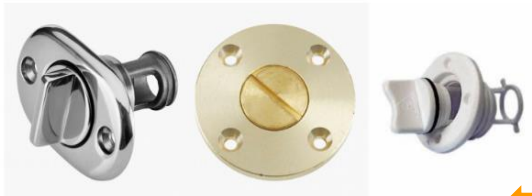
Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Kontrollera varje båtår Kontrollera månatligen Kontrollera årligen Klicka för mer info

Skapa PDF

På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)
Kontrollera att de(n) sitter fast innan sjösättning. Dyvikan kan vara sliten eller sprucken. Vissa har en packning som bör kontrolleras årligen. Byts vid behov.



Okej

1. Är båten avsedd för övernattnig?

A. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

C. På land – självlänsande sittbrunn (om sådan finns)

D. På land – självlänsande sittbrunn (om sådan finns)

E. På land – självlänsande sittbrunn (om sådan finns)

Tillverkningsår: 2021

Datum: 2024-03-03

Stölskydds-ID: SpotG 152190XX023YY

Klicka för mer info

2024-03-03

Bytt packning.

1

2

3

4

"i" Klicka för mer information



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Brandfilt

Kontrollera att den finns i fodralet, är hel och att du vet var den finns när du behöver den.



Brandsläckare

Kontrollera att manometern står på grönt, slangen är hel, plomberingen är intakt samt datum för senaste kontrollen eller utgångsdatum. Vänd på den några gånger och slå lite lätt på sidan och "lyssna" så att pulvret glider fritt i släckaren. Har båten litiumbatterier ombord krävs speciella brandsläckare. Kontrollera ditt försäkringsbolags krav.



Exempel från listan genomförd kontroll

Brandsläckare motorrum

Brand i motorrummet ska kunna släckas utan att luckor öppnas. Kan ordnas genom sprinklersystem eller annat fast släcksystem i motorrummet eller genom ett hål i motorluckan/motorhuvens där handbrandsläckarens slang kan stickas in.



Item	Åtg. Datum	Notering
E. Brandfilt	2024-03-03	Ser hel o oanvänd ut o i sitt fodral
F. Brandsläckare	2024-03-03	OK på grönt. Utgångsdatum i nov 2027. Även en AVD brandsläckare för litiumbatterier finns.
G. Brandsläckare motorrum	2024-03-03	OK på grönt. Utgångsdatum i jan 2029.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Flytvästar eller flytplagg

Ska alltid finnas och användas av samtliga ombord. Flytvästar ska vara CE-märkta. Använd grenband om sådant finns. Serva upplåsbara modeller enligt tillverkarens rekommendation.



K. Flytvästar eller flytplagg ⓘ

Åtg. Datum	Notering
2024-03-10	Ombord finns 2 st 30–50kg; 3 st 70–90 kg; 2 st >90 kg

Exempel från listan
genomförd kontroll



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Nödraketer/handbloss

Vid färder på områden med dålig mobiltäckning och öppnare vatten. Numera finns även LED nöd-/handbloss. Kontrollera senaste förbrukningsdatum. Utgångna ska återlämnas till återförsäljare.



Nödsändare

PLB (Personal Locator Beacon), SPOT (Satellite Personal Tracker), EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon). Bra att ha på öppet vatten och områden med dålig mobiltäckning. OBSERVERA att dessa måste vara korrekt registrerade för att fungera.



Exempel från listan
genomförd kontroll

G. Nödraketer/handbloss i		<input checked="" type="checkbox"/>
Åtg. Datum	Notering	
2024-03-10	Obruten förpackning med utgångsdatum 2026-10-15	

H. Nödsändare i		<input checked="" type="checkbox"/>
Åtg. Datum	Notering	
2024-03-10	PLB (Personal Locator Beacon) finns ombord.	



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Mobiltelefon

Vattenskyddad och helst med GPS. Ladda ned SOS Alarm 112-appen och lägg in viktiga telefonnummer. Observera att 2G- och 3G näten planeras vara helt nedstängda 31 dec 2025.



Exempel från listan
genomförd kontroll

F. Mobiltelefon ⓘ

Åtg. Datum

2024-03-03



Notering

OK. SOS Alarm 112 App nedladdad. Telefon o spår sändaren 4G o 5G kompatibel.

Förändring i 2G & 3G näten



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Bälgar (motor - drev)

Kontrollera bälgarna varje år. Kontrollera att slangklämmorna som håller fast bälgen är tillräckligt ådragna. Byt enligt tillverkarens rekommendationer.



Dödmansgrepp/säkerhetsbrytare

Om sådan finns. Ska stoppa motorn om rorsman faller överbord. Viktigt att rorsman har den kopplad, t.ex. runt armen. Kontrollera att den fungerar. Reserv bör finnas lätt tillgängligt, så att de som är kvar ombord kan starta motorn om föraren fallit överbord.



Exempel från listan genomförd kontroll

D. Bälgar (motor - drev) ⓘ		<input checked="" type="checkbox"/>
Åtg. Datum	Notering	
2022-11-17 📅	Bytta 2022/03 enl tillverkarens rekommendationer.	
E. Dödmansgrepp/säkerhetsbrytare ⓘ		<input checked="" type="checkbox"/>
Åtg. Datum	Notering	
2024-03-10 📅	1 st finns och fungerar; Men en extra i reserv saknas.	



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Skapa en PDF – *när ni är klara med kontrollen*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

När ni är klara med kontrollen

Skapa en PDF-fil

I början av listan...

...eller i slutet av listan

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen  Klicka för mer info

Båtnamn	Båtmodell	Tillverkningsår	Datum
Infinity	Exclusive	2021	2023-02-14
Skrovnnummer/CIN kod	Motornummer	Drevnummer	Stöldskydds-ID
EX-2021*23*05	237690	XX-23689	SpotG 152190XX023YY

Skapa PDF

9. Toalettinstallation med septitank

A. Avstängningsventiler toalett och tank

Åtg. Datum	Notering
2023-02-14	Ventilen kärvade. Montionerad och går nu lätt att stänga och öppna.

B. Bordgenomföringar WC

Åtg. Datum	Notering
2023-02-14	Skruvat åt slangklämmorna.

C. Om vakuumventil finns i systemet

Åtg. Datum	Notering
2023-02-14	Finns ej.

Övriga noteringar

Ombord finns följande flytvästar 2 st 30-50 kg; 3 st 70-90 kg; 2 st >90 kg.

Skapa PDF



Svenska Båttunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Exempel från en skapad PDF-fil



Motorbåt avsedd för övernattning

Denna säkerhetskontroll för egenkontroll av fritidsbåt är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båtunionen.
Läs mer på: batunionen.se/sjosakerhet

Båtnamn: Infinity
Tillv.år: 2021

Båtmodell: Exclusive

Skrovnummer/CIN: EX-2021*23*05

Motornr.: 237690

Drevnr.: XX-23689

Stöldskydds-ID: SpotG
152190XX023YY

Datum: 2024-03-03

Kontrollpunkt	Kontrollerat	Datum	Notering
ÄR BÅTEN TÄT OCH FRI FRÅN VATTEN			
På land - skrovets utsida	✓	2024-03-03	
På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)			
På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta	✓	2024-03-03	Vattenintag WC korrosionsangripen på utsidan.
På land - länsplugg(ar)	✓	2024-03-03	OK. Mekanisk o elektrisk / automatisk alla testade.
På land - självlänsande sittbrunn (om sådan finns)	✓	2024-03-03	OK. Kontrollerat slangar, slangklämmor, rensade, genomspolade.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Exempel från en skapad PDF-fil

Brandfilt	✓	2024-03-03	Oanvänd, ser hel ut o finns i sitt fodral.
Brandsläckare	✓	2024-03-03	OK på grönt. Faller för ålderstrecktet i nov 2027. En AVD brandsläckare för litiumbatterier finns.
Brandsläckare motorrum	✓	2024-03-03	OK på grönt. Faller för ålderstrecktet juli 2029.
Flytvästar eller flytplagg	✓	2024-03-10	Finns 2 st 30-50 kg; 3 st 50-70 kg; 3 st 70-90 kg; 2 st > 90 kg
Mobiltelefon	✓	2024-03-03	OK. SOS Alarm 112 Appen nedladdad. Telefon o spårsändare 4G o 5G kompatibel.
Nödraketer/handbloss	✓	2024-03-10	OK. Utgångsdatum 2027-10-25.
Bälgar (motor - drev)	✓	2022-11-17	Bytta 2022/23 enl tillverkarens rekommendationer.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Exempel från en skapad PDF-fil

ELINSTALLATION			
Avancerad anläggning bör kontrolleras av fackman	✓	2023-11-29	Kontrollerats av auktoriserad servicepersonal i samband med motorservice vintern 2023/24.
Batterier	✓	2023-11-29	Kontrollerats av auktoriserad servicepersonal i samband med motorservice vintern 2023/24.

TOALETTINSTALLATION MED SEPTITANK			
Avstängningsventiler toalett och tank	✓	2024-03-10	Kontrollerat slangar, slangklämmor, motionerat ventilen.
Bordgenomföringar WC	✓	2024-03-10	Kontrollerat slangar, slangklämmor, motionerat ventilen.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Som inledningsvis nämndes – listorna ”*Egen säkerhetskontroll*” hittar man...

- ...via web adressen
 - www.batunionen.se => klicka på ”Sjösäkerhet” => klicka på ”Säker båt” => klicka på ”Egen säkerhetskontroll” *eller...*
- ...direkt med web adressen
 - www.batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll
- Har ni synpunkter eller förslag på kontrollpunkter ni anser saknas, bör förtydligas vänligen maila oss på => sakerhet@batunionen.se



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Innan vi går vidare till en...

...demo i realtid av ”Egen säkerhetskontroll listan”

Gör vi ett **kort STOPP** för frågor...

...och någon minuts bensträckare om ni önskar



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Och nu till...

...demo i realtid av ”Egen säkerhetskontroll listan”

Skulle det börja ”*hacka eller bli en eftersläpning*”, beror det vanligen på uppkopplingen till Zoom och server



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

➤ Via web adressen

www.batunionen.se => klicka på ”Sjösäkerhet” => klicka på ”Säker båt” =>
klicka på ”Egen säkerhetskontroll”

➤ Eller direkt via web adressen

www.batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll



Svenska Båtunionen

Frågor...



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Tack för er uppmärksamhet !

Vi hoppas det varit ett givande webinar och
gett er en bra inblick i verktygets användande



Svenska Båtunionen

Tack för i kväll!

&

Vi önskar Er en trygg, säker och fin båtsommar!



Vill ni komma i kontakt med oss, maila oss på

sakerhet@batunionen.se

Sjösäkerhetskommittén SBU



Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen