



**Svenska
Båtunionen**

Havs – och vattenmyndigheten
Dnr 3026–2023

Yttrande gällande rapporten “Marin strategi för Nordsjön och Östersjön 2024–2029: Samråd om bedömning av miljötilstånd och socioekonomisk analys.”

Svenska Båtunionen har givits tillfälle att yttra sig gällande rubricerat betänkande och lämnar följande synpunkter avseende hur den marina strategin för Nordsjön och Östersjön 2024–2029 kan påverka våra medlemmar, det vill säga drygt 915 båtklubbar och deras mer än 180 000 medlemmar.

Svenska Båtunionens synpunkter

Svenska Båtunionen motsätter sig att fritidsbåtar slås samman med sjöfarten i de beräkningar som avser tillförsel av koppar till den marina miljön.

Svenska Båtunionen anser därmed att rapporten presenterar missvisande information gällande fritidsbåtars tillförsel av koppar till marin miljö.

Svenska Båtunionen anser att definitionen av indikatorn för tennorganiska föreningar avseende bedömning, källor och trender behöver förtydligas.

Sammanfattning

Svenska Båtunionen ställer sig positiva till den marina strategin och anser att en nationell bedömningsgrund är av stor vikt för att kunna följa upp och bedöma God miljöstatus. Svenska Båtunionen uppmantrar sina medlemmar till att aktivt arbeta för att bedriva ett så miljövänligt och hållbart båtliv som möjligt och genomför löpande utbildningar och informationsspridning för att fritidsbåtsägare ska ha kunskap och ansvara för sina utsläpp. Därmed ser Svenska Båtunionen det som en allvarlig brist att fritidsbåtar, i rapporten slås samman med sjöfartens utsläpp. Svenska Båtunionen anser även att begrepp behöver förtydligas då det är viktigt att det framgår om det är ett ämne eller en grupp av metallföreningar som indikatorn syftar till att bedöma.

Bakgrund till synpunkter

Farliga ämnen (Deskriptor 8)

Källor, spridningsvägar och tillförsel av farliga ämnen

Spridningsvägar till marina miljöer

Det framgår av Figur 37 (sid. 97) att fritidsbåtars tillförsel av koppar till den marina miljön uppgår till 4 % årligen. Rapporten och refererande hänvisning Ytreberg m.fl. (2022) väljer trots detta att återge resultatet i andra stycket på sidan 97 till att fritidsbåtar bidrar till den grad att de anses som den sekundära utsläppskällan av koppar tillsammans med fartyg inom sjöfarten. Svenska Båtunionen motsätter sig starkt denna sammanslagning då fritidsbåtar och sjöfart följer separata lagstiftningar avseende halter av kopparinnehåll i båtbottnfärg. Fritidsbåtar framställs som en avsevärt större utsläppskälla genom att tillsammans med sjöfartens fartyg stå för 37% i stället för att anges som en egen källa. Svenska Båtunionen utläser att skrivelsen är direkt baserad på att Ytreberg m.fl. (2022) som uppger i sin rapport att belastningen från fritidsbåtar går att jämföras med sjöfartens fartyg trots att fritidsbåtssäsongen enbart pågår under en fem-månadersperiod och bedrivs mestadels i närheten av känsliga kustzoner. Svenska Båtunionen instämmer inte i detta uttalande, och vidhåller vår åsikt att varken jämföras eller sammanslås med sjöfarten, då handelsfartygens årliga tillförsel uppgår till 33%. Att insinuera att fritidsbåtar kan jämföras med sjöfartens tillförsel under ett år är ett grundlöst påstående då fritidsbåtar enbart kan stå till svars för de faktiska utsläppen de står för, ej potentiella. Sjöfarten bedrivs ofrånkomligen i

samma kustzon på flertalet platser i landet som fritidsbåtar och med avsevärt högre kopparhalter på skroven. Svenska Båtunionen anser att Havs- och vattenmyndigheten bör särskilja på utsläpp från fartyg och fritidsbåtar för att inte framstå som missvisande, liksom Ytreberg m.fl. (2022).

Metod för bedömning av miljöstatus för farliga ämnen/ Bedömning av miljöstatus för farliga ämnen / Trender i koncentrationer av farliga ämnen 2012–2021/ Källor, spridningsvägar och tillförsel av farliga ämnen

Svenska Båtunionen som är väl insatta med arbetet av ÅPH 17 och planen för utfasning av tennorganiska föreningar från fritidsbåtar anser att rapporten bör se över Deskriptor 8 och förtydliga angående tennorganiska föreningar. Från sida 83 till 92 så används olika begrepp för indikatorer angående tennorganiska föreningar i specifikt Faktaruta 12, Tabell 25 och Tabell 30. I avsnittet används begreppen *organiska tennföreningar*, *tennorganiska föreningar*, *Tributyltennföreningar (TBT)*, *Tributyltenn (TBT)* och *TBT*. Svenska Båtunionen önskar att användningen av förkortningen TBT ses över och överensstämmer med Faktaruta 12 då vi i åtgärdsarbetet ämnar få skroven fria från samtliga tennorganiska föreningar som har varit aktiva substanser i tidigare tillåten båtbottnfärg.

Svenska Båtunionen avser inte att lämna någon separat synpunkt på den kompletterande remissen angående deskriptor 1 och 6.

Svenska Båtunionen,

Stockholm 2024-02-23

Peter Karlsson
Verksamhetschef

Caroline Kumlin Pettersson
Sakkunnig