

Båtmiljökonferensen 2023 Marstrand

Tema – Framtidens hållbara framdrivning – Vad är på gång?



Foto: Marco Calandra/Shutterstock



Svenska Båtunionen

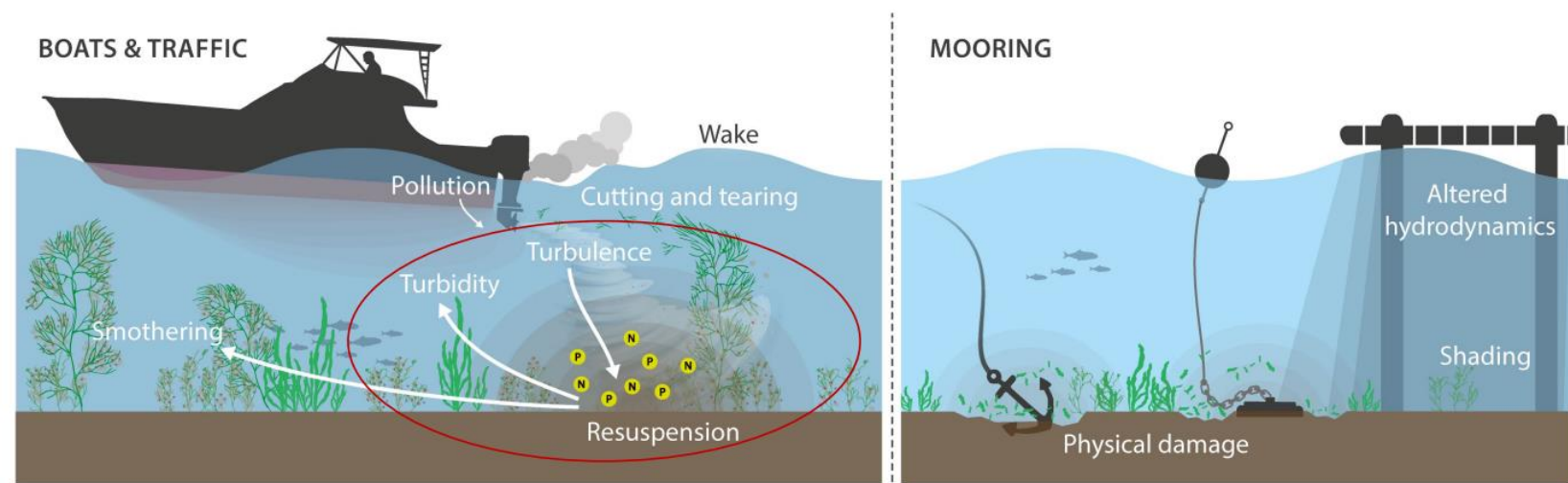
Båtars uppgrumling i grunda havsvikar

- Övergödning och fysisk störning
- Båtlivet påverkar bottenvegetation
 - Båttyp, körbeteende, hastighet och djup. Ankring.
- Slutsatser
 - Små motorbåtar orsakar grumlighet ≤ 2 meter
 - Större motorbåtar orsakar förhöjd grumlighet >3 meter
 - Anpassa ditt båtliv för att skydda värdefulla miljöer

 Skippo

Under våren lanserar Skippo ett miljölager i sin navigationsapp där man i Stockholms skärgård kan identifiera extra värdefulla och känsliga miljöer. På vardera punkt finns information om vad som gör området känsligt och hur man bör agera i sitt båtåkande.

Ankra på djupare vatten!

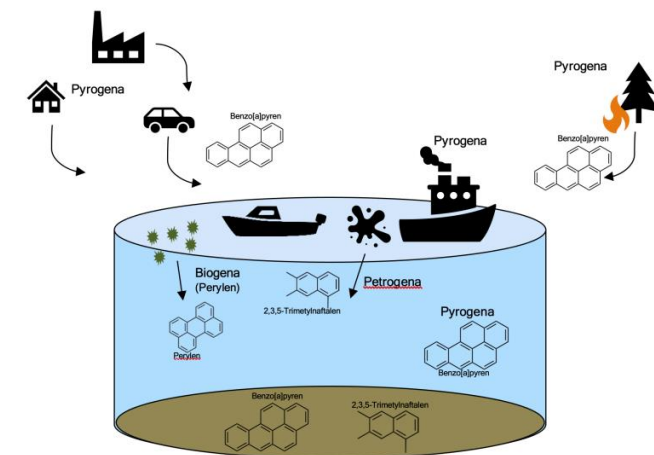


Svenska Båtunionen

Fritidsbåtars avgasutsläpp i skärgården

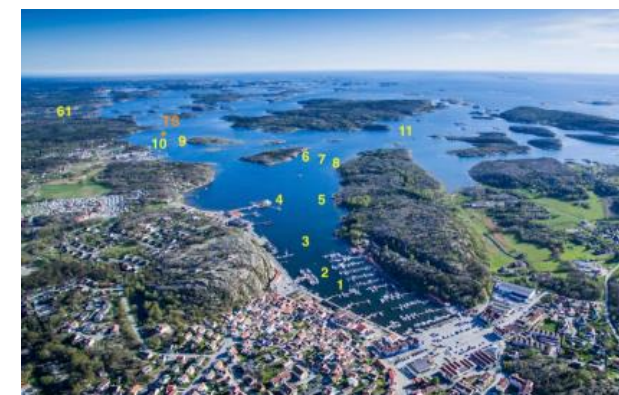
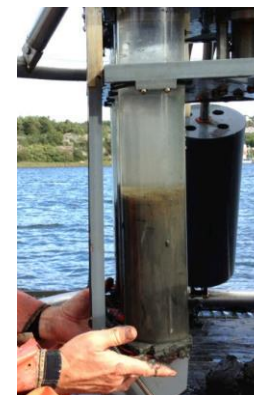
Fritidsbåtars orenade avgasutsläpp i skärgården påverkar vattnet, sediment och vår sjömat!

- Avgaser innehåller förutom bensin, diesel, smörjoljor även kväveföreningar, kolmono-oxider, koldioxider, sot, försurande och gödande ämnen. Många gifter med starkt cancerframkallande och mutagena egenskaper.
- Sediment är ett miljöarkiv, ett "fingeravtryck"



Påverkar fritidsbåtarna?

- En kumulativ ökning av gifter med fler antal båtar. (Grebbestad)
- Båt eller Mat? Ja det verkar gå både och! Men, där det är starkt trafikerat bör skördar/odling av musslor och ostron undvikas, för säkerhets skull.



Svenska Båtunionen

Elektrifiering

Havsladdning – standardisering av laddinfrastruktur för den maritima transportsektorn.

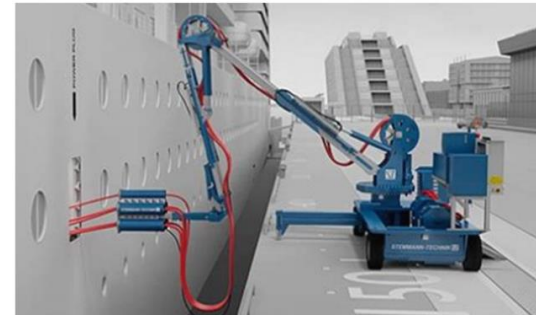
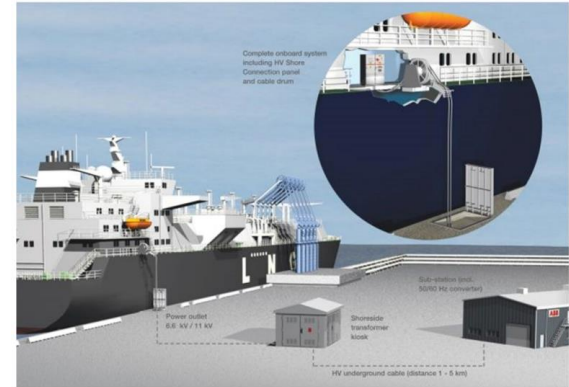
EU driver på "Fit for 55" som är lagstiftningsförslag som EU lanserat för att minska utsläppen av växthusgaser med minst 55 procent till 2030, jämfört med 1990 års nivåer

Inventering av nuläge

- Sverige ligger bra till med högspänning i hamnar.
- Batteridrift för inomskärs trafik, nu kollektivtrafik.
- Problem med standarder.

Förslag

- Nätverk med möjligheter att driva frågan om maritim elektrifiering– standardisering



Undervattensbuller från fritidsbåtar

Kavitation och vibrationer från motorn är de dominerande källorna till båtarnas undervattensbuller.

Undervattensbuller stör kritiska livsfunktioner.

- Påverkar djuren: kommunikation, navigering, undvika rovdjur hitta föda, ämnesomsättning och reproduktion

Vad kan vi göra?

- Bullerövervakning i kustnära områden (mätningar/modell)
- Ändrad trafikintensitet, fartreglering och ruttomläggning.
- Vänd utvecklingen – minska undervattensbuller från fritidsbåtar
 - Policyåtgärder och styrmedel för att driva utveckling mot tystare fritidsbåtar.

