



Båtriksdagshandlingar 2024

Samling för utskrift exclusive Verksamhetsberättelse 2023 och Verksamhetsplan 2024

Innehållsförteckning

Dagordning	sid. 1
Preliminär röstlängd	sid. 2
Förteckning över motioner och propositioner	sid. 3
Motion 2024-001 "Information från Båtförbunden till Båtklubsmedlemmarna"	sid. 4
Motion 2024-002 "Utveckling av BAS och BAS-support"	sid. 7
Motion 2024-003 "Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!"	sid. 11
Motion 2024-004 "Förlängd tid för införande av personnummer i BAS"	sid. 15
Proposition 2024-001 "SBU:s Utvecklingsfond"	sid. 17
Proposition 2024-002 "Båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen"	sid. 18
Proposition 2024-003 "Ändring i SBU:s Direktiv"	sid. 22
Budgetförslag 2024 – 2026	sid. 23
Förslag gällande avgifter 2025	sid. 27
Valnämndens förslag med personpresentationer	sid. 28

Båtriksdag 2024 - Dagordning

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
.....
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
.....
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
.....
4. Val av två rösträknare
.....
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
.....
6. Fastställande av dagordning (Svenska Båtunionens stadga §7)
.....
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
.....
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
.....
9. Behandling av revisorernas berättelse
.....
10. Beslut angående årets resultat
.....
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
.....
12. Behandling av motioner
.....
13. Behandling av propositioner
.....
14. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
.....
15. Fastställande av nästa års avgifter
.....
16. Val av Unionsstyrelse
 - a. val av skattmästare
.....
 - b. val av övriga ledamöter
.....
17. Val av revisorer och revisorssuppleanter
.....
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
.....
19. Val av valnämnd och dess ordförande
.....
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del.

Nr	Förbund	Antal	Röster
20	Blekinge Båtförbund	4 998	6
1	Bottenvikens Båtförbund	2 877	4
6	Dalarnas Båtförbund	4 351	6
21	Gotlands Seglarförbund	555	2
5	Gävleborgs Båtförbund	5 789	7
9	Hjälmarens Båtförbund	1 463	3
4	Jämtlands Båtförbund	1 592	3
32	Kungliga Motorbåt Klubben	2 037	4
13	Lidingö Båtförbund	2 999	4
10	Mälarens Båtförbund	5 438	7
42	Navigationssällskapet - Navis	535	2
11	Roslagens Båtförbund	5 080	7
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	44 197	46
16	Skaraborgs Båtförbund	3 217	5
19	Skånes Båtförbund	9 277	11
18	Smålands Båtförbund	5 808	7
35	Sommens Sjöråd	1 341	3
22	Södra Roslagens Båtförbund	4 914	6
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5 500	7
8	Värmland Dals Båtförbund	8 731	10
2	Västerbottens Båtförbund	2 958	4
3	Västernorrlands Båtförbund	3 883	5
17	Västkustens Båtförbund	18 464	20
15	Östergötlands Båtförbund	7 248	9

Totalt
188

Nummer	Rubrik med länk till dokumentet
M2024-001	<u>Information från båtförbunden till båtklubsmedlemmar</u>
M2024-002	<u>Utveckling av BAS och BAS-support</u>
M2024-003	<u>Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!</u>
M2024-004	<u>Förslag till förlängd tid för införande av personnummer i BAS</u>
P2024-001	<u>SBU:s utvecklingsfond</u>
P2024-002	<u>Båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen</u>
P2024-003	<u>Ändring av Svenska Båtunionens direktiv</u>



2024-01-03

Till Svenska Båtunionen

Motion till SBU's Båtriksdag 2024

Information från Båtförbunden till Båtklubbsmedlemmarna

Enligt enkätsvaren som konsultfirman Kantar Public redovisade från den undersökningen SBU genomförde 2023, påtalades från många båtklubbsmedlemmar att man har mycket liten eller ingen kännedom alls om deras lokala båtförbunds verksamhet.

Ett enkelt och kostnadseffektivt sätt att förbättra och åtgärda detta är genom tidningen Båtliv, som dels är uppskattad bland båtklubbsmedlemmar och dels en redan etablerad informationskanal till dem.

Detta förslag ger flera synergieffekter då det automatiskt bidrar till att t ex initiera uppslag till övriga båtförbund samt möjligheten att nyttja andra båtförbunds kunskap och erfarenhet av ärenden och aktiviteter när alla båtförbunden på ett mera regelbundet sätt får kännedom om vad som händer i övriga distrikt.

Yrkande av föreslagen motion

Att de regionala Båtförbunden erbjuds möjligheten att 4 gånger per år skriva om sitt förbund samt pågående och planerade aktiviteter i tidningen Båtliv som utkommer med 6 nr per år.

För Styrelsen i Skånes Båtförbund

Kjell Holst
Ordförande

Båtriksdagen 2024

Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2024-001 från Skånes Båtförbund angående: Information från båtförbund till båtklubsmedlemmarna.

Tidningen Båtliv är en viktig medlemsförmån och kommunikationskanal för verksamheten inom hela vår organisation och har under flera år presenterat varje båtförbund med ett reportage i tidningen. Reportage om lokal och regional verksamhet publiceras i nästan varje nummer. Det senaste inslaget om verksamhet inom ett båtförbund, var i Båtliv nr 5/2023 som beskrev när Västkustens Båtförbund arrangerade en ”Pröva på dag” med hjälp av den lokala båtklubben Sandö Hamn.

Båtlivs redaktion har många gånger framfört sin önskan om att båtförbunden och våra båtklubbar hör av sig med nyheter eller förslag till reportage. Till detta finns stöd och hjälp att få via kommunikatören på Svenska Båtunionens kansli.

Båtliv har inte nekat, eller kommer att neka att ta in läsvärd information eller reportage från något båtförbund eller båtklubb om så önskas. Svenska Båtunionens redaktionskommitté har Båtriksdagens och Unionsstyrelsens uppdrag och mandat att samla in intressant och viktig information om vad som händer inom hela båtlivet och presentera det i tidningen och de digitala nyhetsbrev. Innehållet i tidningen ska följa det koncept som Båtriksdagen har fattat beslut om.

Båtförbunden har olika resurser och olika grad av engagemang. Båtriksdagen beslutar ej om förbundens verksamhet. Därför kan Båtriksdagen inte fatta beslut att alla förbund ska producera innehåll fyra gånger per år såsom motionären föreslår. Det är upp till varje båtförbund att avgöra om man vill medverka med reportage i tidningen Båtliv under sidrubrikerna SBU-nytt, vilka är avsedda för kommunikation från Svenska Båtunionens medlemmar.

Unionsstyrelsen vill också påminna om motionssvaret från Båtriksdagen 2023 och den bifogade utredningen som visade att det finns möjlighet för båtförbundet att nå alla sina medlemmar, med registrerad e-postadress i BAS via egna nyhetsbrev

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen: Att motion M2024-001 avslås.



Motion till Svenska Båtunionen angående utveckling av BAS och BAS-support.

Bakgrund

Skånes och Blekinge Båtförbund önskar fortsätta med BAS-coachar enligt tidigare upplägg, dvs att våra egna utbildade BAS-experty supportar våra klubbar med hanteringen av BAS. För att BAS-coachernas arbete skall kunna ske effektivt, krävs att BAS-coacher får tillgång till klubbarnas inloggningar och support svaren.

Enligt redovisningen av den nya supportorganisationen vill SBU kräva ersättning för felhanteringar i BAS, i samband med att man supportar klubbarna. Vem ska stå för kostnaderna, klubben eller förbundet som höll i utbildningen?

Nyligen fick vi detta via SBU-NYHETER:

- Alla supportärenden hanteras i BAS-support verktyget och anmäls via det.
- Fysiska BAS-utbildningar arrangeras i de regionala båtförbundens regi.
- De digitala utbildningarna fortsätter som tidigare och programmet förmedlas via Svenska Båtunionens kalendarium och nyhetsbrev samt via förbundens information.
- Supportärenden som kräver mer hjälp som telefonsamtal eller fysiska möten och som beror på användarfel kommer att debiteras båtklubben löpande per timme samt för Svenska Båtunionens kostnader om felet medför att leverantören av BAS måste återskapa förlorad information.

Skånes och Blekinge Båtförbund har fortfarande önskan att stödja våra klubbar med ideellt arbetande BAS-coachar och därmed utan kostnader för de ideella klubbarna.

BAS får inte bli så avancerat att ideellt arbetande klubbadministratörer måste vara utbildade "datanördar" för att kunna hantera programmet.

BAS bör inte heller byggas ut med en mängd funktioner som bara används av ett fåtal klubbar.

Utbildningen för att hantera programmet lever kanske inte upp till vad som förväntas av ideellt arbetande funktionärer.

Funktionärerna i klubbarna bör kunna ersättas utan att nya funktionärer måste gå en lång utbildning.

Det absolut mest optimala samt kostnadseffektiva är att Båtförbunden hjälper klubbarna.

Det känns orimligt att SBU ska ta betalt för support av ideellt arbetande klubbar.

Vem som ska sköta supporten och under vilka villkor och förväntad responstid på ärenden samt om man har fysisk support ute i landet och då hur många samt vad kommer dessa att kosta medlemsklubben?

Är felet att programmet är komplicerat, att utbildningen inte är bra nog eller har båtklubbarna anlitat funktionären som inte har förmågan och rätt kompetens för att hantera ett komplicerat program.

Det bör också påpekas att det är våra båtklubbar, som har finansierat utvecklingen av programmet.

Motion

Vi önskar att följande punkter gällande BAS och support av BAS genomförs!

- Support för BAS-användare på båtklubbsnivå och för BAS-coacher skall vara kostnadsfri.
- BAS-coacher skall få tillgång till klubbarnas inloggningsuppgifter.
- BAS skall inte utvidgas ytterligare. Om förbund eller klubbar önskar ytterligare funktioner i BAS, skall kostnaden för detta betalas av användarna.
- Det skapas en referensgrupp från förbunden som företräder användarnas behov och förslag på utveckling samt lösning av lokal support.
- Att BAS-coachers uppdrag tydliggörs.

För styrelsen i Skånes och Blekinge Båtförbund

Kjell Holst

Bengt Fröberg

Unionsstyrelsens yttrande på motion M2024-002 från Skånes Båtförbund och Blekinges Båtförbund angående Utveckling av BAS och BAS-support

Unionsstyrelsens yttrande

Unionsstyrelsen och BAS-kommittén märkte inför införandet av BAS version 3 att organisationen med regionalt anknutna BAS-Coacher inte mötte användarnas förväntningar och behov av support. Unionsstyrelsen beslutade då att kansliet och BAS-kommittén skulle se över supportorganisationen och komma med förslag på förändringar. Utredningen visade på ett antal brister varför Unionsstyrelsen fattade beslut om att avsluta BAS-coachverksamheten och ersätta den med en ny central organisation, BAS-support/utbildning. Samtliga BAS-coacher erbjöds fortbildning och möjlighet att söka uppdraget inom en ny central och arvoderad supportorganisation. Den nya organisationen presenterades på Unionsrådet 2022 och godkändes, genom verksamhetsplanen, av Båtriksdagen 2023.

Alla BAS-användare har tillgång till support via det i BAS inbyggda support-forumet. Användaren skriver in sitt inlägg (felanmälan, användarfråga eller önskemål om utveckling) och får svar av den centrala supportgruppen i forumet inom något dygn, ofta snabbare. De flesta supportärenden löses på detta sätt digitalt och på distans. I de enstaka fall det behövs telefonkontakt så är detta kostnadsfritt för alla.

Unionsstyrelsen har fattat beslut om att vi, från och med 2024, tar ut avgift för att hantera komplicerade supportärenden orsakade av användarfel. Dessa ärenden kräver telefon eller fysisk kontakt, omfattande kunskaper och tar mycket tid av supportfunktionärer och BAS systemleverantör.

Av säkerhetsskäl delar Svenska Båtunionens supportorganisation aldrig ut högre behörigheter till funktionärer eller medlemmar i någon klubb/förbund. Vid behov ger supportorganisationen båtklubbadministratören instruktioner för hur man kan ge behörighet till någon annan än funktionärer i klubben. Det är klubbens ansvar att ge behörighet till klubbens register.

Varje båtförbund kan, om medlemmarna önskar utse egna funktionärer, med god kunskap om BAS, som kan hjälpa förbundets klubbar med BAS. Det innebär samtidigt att båtförbundet bär ansvaret för denna verksamhet gentemot sin medlemsklubb. Det är medlemsklubben som bestämmer vem som man vill ha support ifrån.

Inom BAS-support/utbildning tillhandahålls digitala utbildningar i BAS, planerat varannan vecka hela våren 2024. BAS-support/utbildning tillhandahåller även, utan kostnad, lärare/föreläsare till de båtförbund som vill arrangera fysiska utbildningar i BAS.

All utveckling inom BAS bygger på användarnas behov och BAS-användare kan i supporten skriva in "Önskemål om utveckling". Alla dessa önskemål behandlas på Unionsstyrelsens uppdrag av BAS-kommittén som utvärderar behovet och om eller hur det ska prioriteras. Utveckling anpassat för en enskild båtklubbs ändamål prioriteras aldrig.

Alla it-system måste utvecklas för att vara till användarnas nytta, även BAS. Den utveckling som sker med BAS kommer alla klubbar/förbund till godo.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motionen 2024-004

- Första att-sats anses besvarad
- Andra, tredje, fjärde och femte att-satsen avslås



Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!

Västskustens Båtförbund har mottagit en motion från en medlemsklubben, motionen i sin helhet går att läsa här nedan.

Styrelsen för Västskustens Båtförbund har behandlat motionen och ställer sig bakom den. Styrelsen för Västskustens Båtförbund skickar motionen vidare för behandling på Båtriksdagen 2024.

Notera att motionen lämnas till Båtriksdagen 2024 av Västskustens Båtförbund och skall anses vara en motion från Västskustens Båtförbund.

Jonas Turitz
Ordförande
Västskustens Båtförbund

SBU miljöpris i dag

Nominera till Svenska Båtunionens miljöpris!

Svenska Båtunionens miljöpris instiftades 2020 för att uppmärksamma värdefulla insatser som gjorts till förmån för den marina miljön. Prissumman är 10 000 kr och kan delas på flera. Nomineringen för miljöpriset öppnar i april och såväl en enskild person som ett företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras. Alla kan nominera och nomineringen görs skriftligt med motivering och eventuellt annat underlag som belyser förtjänster hos den föreslagna mottagaren. Nomineringen lämnas per e-post till miljo@batunionen.se senast den sista september varje år. Svenska Båtunionens miljökommitté beslutar om mottagare av miljöpriset. Priset, i form av ett diplom och prissumma, överlämnas efter att mottagaren har offentliggjorts under festliga former i mars månad.

Förslag till förbundsmotion till Båtriksdagen 2024:

Ovanstående är nuvarande bestämmelser för nämnda miljöpris, som hittills har delats ut till fyra olika mottagare och enbart till företag eller individer utanför vår egen organisation.

Svenska Båtunionens (SBU) för närvarande viktigaste uppgift torde vara att få oss, inom den egna organisation, att både förstå och verka för ett för miljön hållbart båtliv. Det innebär att alla enskilda båtägare, båtklubbar, båtförbund styrelse inklusive kommittéer måste bidra på olika sätt efter kunskaper och förmåga. En del i detta arbete är också att stimulera och även kunna premiera gjorda insatser. Då är det också rimligt att alla medlemmar, som genom sina medlemsavgifter finansierar utdelade vinstpengar, ges möjlighet att nominera för extra välförtjänta miljöinsatser inom SBU.

Formuleringen i nuvarande bestämmelser ”... företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras”... tas bort.

Förslag till ny formulering:

Nomineringen för miljöpriset öppnar i april och såväl enskilda båtklubsmedlemmar, båtklubbar, båtförbund, kommittéer, styrelse och kansli kan nomineras och i första hand ska hela den avdelade summan användas för att premiera SBU interna miljöarbete.

För Myggenäs Båtförening
Ulf Bäcklund

Ordförande
2023-11-11

Unionsstyrelsens yttrande på motion 2024-003 från Västkustens Båtförbund gällande Svenska Båtunionens miljöpris

Unionsstyrelsen yttrande:

Idén till ett miljöpris kom från Svenska Båtunionens miljökommittée, som också har formulerat dess statuter, agerat jury och varit delaktig vid utdelning.

Av statuterna framgår bland annat att *alla kan nominera* och att *såväl en enskild person som ett företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras*.

Unionsstyrelsen ser inte att nuvarande formulering hindrar en båtklubb, båtförbund eller båtklubsmedlem m.m. att nominera sig själva eller en annan klubb/förbund/medlem.

Unionsstyrelsen delar motionärens åsikt i att Svenska Båtunionen ska uppmärksamma och verka för ett hållbart båtliv, men ser inte fördelen med att göra miljöpriset till enbart en intern angelägenhet. Svenska Båtunionen och miljökommittén gör redan mycket för att stärka den interna kompetensen och engagemanget i miljöfrågorna. Bland annat genom årliga miljökonferenser, halvårsträffar med båtförbundens miljösamordnare, sajten Båtmiljö.se samt regelbundna uppdateringar om miljöfrågor i både nyhetsbrev och tidningen Båtliv. Fördelen med att miljöpriset kan delas ut till både interna och externa personer, företag eller organisationer är att det ökar kännedomen om Svenska Båtunionens engagemang i miljöfrågor.

För övrigt så pågår ett arbete inom miljökommittén med att revidera miljöprisets statuter och kommunikationsplan då det inte kom in några nomineringar under 2023. Avsikten är att göra miljöpriset mer attraktivt och att utdelningen får större genomslag bland annat i sociala medier.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion 2024-003 avslås.

Motion till båttriksdagen 2024

Förslag till förlängd tid för införande av personnummer i BAS

Under båttriksdagen 2023 beslutades att obligatoriskt personnummer ska införas i BAS senast under året 2024. Det antyds att det i första hand är respektive medlem i båtklubben som själv ska logga in i BAS och uppdatera uppgiften.

Smålands Båtförbund anser att det inte är realistisk att få medlemmar som normalt aldrig använder BAS-systemet, att logga in i BAS och lägga in sina personuppgifter. En båtklubsmedlem är i första hand intresserad av att få en båtplats och många medlemmar kommer därför inte att använda BAS. Det blir i stället klubbens kassör som får kontakta respektive medlem och därefter lägga in personnumret. Vi anser att personen i fråga bör kontaktas innan personnumret läggs in i BAS. Det kommer att innebära en extra stor belastning på kassören som ska göra detta på sin fritid. Vi bedömer också att ett stort antal medlemmar som inte har båt, men som är med i klubben för att stödja den i allmänhet, inte kommer att kvarstå som medlemmar. Det verkar inte heller vara klart hur personer som ej är uppdaterade med personnummer vid årsskiftet ska hanteras. Ska dessa personer uteslutas? Vår bedömning är att Båtunionen kommer att tappa tusentals medlemmar om det blir så. Redan i dag har en båtklubb hos SBF aviserat att dom går ur båtförbundet och några klubbar överväger det.

Smålands Båtförbund föreslår att tiden för att införa förändringen med obligatoriskt personnummer förlängs och införs under en femårsperiod.

SBF föreslår därför:

Att tiden för införande av personnummer i BAS förlängs till att bli under perioden 2023–2027.

Smålands Båtförbund

2024-01-14

Richard Hobro

Vice Ordförande

**Unionsstyrelsens yttrande på motion M2024-004 från Smålands
Båtförbund angående: Förslag till förlängd tid för införande av
personnummer i BAS.**

Unionsstyrelsens yttrande

Båtriksdagen 2023 beslutade att personnummer skall vara obligatoriskt att registrera i BAS-registret från och med årsskiftet 2024/2025. Motionären anser att tiden är för kort och att det kommer att bli en alltför hög arbetsbelastning på klubbarnas funktionärer. Motionärens bedömning är att Båtunionen kommer att tappa många medlemmar då det kommer att finnas klubbar som väljer att lämna Båtunionen.

Idag är personnummer inte obligatoriskt i BAS och registret innehåller många fel i personuppgifter för att individen inte är entydigt identifierad. Det finns också många dubletter i registret där identitet inte kan verifieras. Detta ställer till problem både i systemet och supporten.

Genom införande av personnummer i BAS kommer Svenska Båtunionen även kunna säkerställa att båtklubbarna har tillgång till aktuella adresser till sina medlemmar och därigenom avlastas från en betungande registervård. Svenska Båtunionen distribuerar idag ut tidningen Båtliv till ca 140 000 mottagare och får mer än 4% returer på grund av fel i namn och adresser i BAS, vilket kostar Svenska Båtunionen stora belopp.

Unionsstyrelsen instämmer med motionären om att det är ett stort jobb att alla klubbmedlemmar ska ha ett personnummer registrerat i BAS, hur stort beror på hur många medlemmar klubben har och hur många medlemmar i klubben som inte har ett registrerat personnummer. Vi tror att det är möjligt att organisera arbetet så att klubbarna är klara med registreringen av personnummer under 2024.

Vår förhoppning är att alla klubbar ser det positiva i att få ett medlemsregister utan dubletter och felaktigt data.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion 2024-004 avslås

Proposition, P2024-001 till Båtriksdagen 2024 angående SBU:s Utvecklingsfond

Svenska Båtunionens Utvecklingsfond bildades efter en proposition till Båtriksdagen 2000. I den föreslogs en sammanslagning av SBU:s jubileumsfond och SBU:s ungdomsfond. Fonden fick sin påfyllning av medel genom startkapitalet från sammanslagningen av fonderna och därefter genom avkastningen från de medel SBU fick från Trygg/Hansa 1998/1999. Då beslutades att halva avkastningen skulle gå till fonden och halva skulle återinvesteras. Fonden har inte fått något nytillskott av medel, eftersom Trygg/Hansa-pengarna använts till att bygga BAS. Fonden har inte marknadsförts sedan 2009.

Sedan år 2009 har inga medel delats ut från Utvecklingsfonden, saldot är idag 316 877 kronor. Statuterna för Utvecklingsfonden liknar i mångt och mycket SBU-Fondens.

Unionsstyrelsen föreslår att Utvecklingsfonden avvecklas och att de medel som finns i fonden överförs till SBU-Fonden, för att på ett bättre sätt komma våra medlemsklubbar till del.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att avveckla Utvecklingsfonden och att fondens saldo 316 877 kronor överförs till SBU-Fonden.

Båtriksdagen 2024

Proposition P2024–002 från Unionsstyrelsen avseende båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen

Sverige är ett unikt land för båtliv. Med vår långa kust, stora skärgårdsområden och många sjöar och kanaler är möjligheterna enorma. Det svenska båtlivet vilar på en lång tradition och är genom allemansrätten och strandskyddet tillgängligt för alla som vill och har intresset. Det finns närmare en miljon fritidsbåtar i Sverige. Enligt Båtlivsundersökningen 2020 hade totalt 30 procent av svenskarna i åldern 20–74 år vistats i fritidsbåt under de senaste tolv månaderna. Det innebär att båtlivet är en av landets största folkrörelser.

Svenska Båtunionen representerar i nuläget över 180 000 enskilda båtklubsmedlemmar. Det gör oss till en av världens största båtorganisationer. Det gör oss också till den naturliga samtalspartnern gentemot myndigheter och organisationer i frågor som rör det svenska båtlivet.

Ännu starkare kraft för påverkan blir vi i samarbete med de övriga båtorganisationerna. Tillsammans med Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Svenska Gästhamnar och Sweboat drivet vi nätverksarbete gentemot politik och myndigheter under namnet Båtliv Sverige.

Vid Båtriksdagen 2023 beslutades att Unionsstyrelsen har i uppdrag att ta fram ett båtpolitiskt program för Svenska Båtunionen för diskussion på Unionsrådet. Det behandlade programmet ska läggas som proposition till Båtriksdagen. Programmet ska i enlighet med beslutet revideras minst vartannat år.

Under 2023 har en arbetsgrupp utsedd av styrelserna inom samarbetet Båtliv Sverige arbetat fram ett utkast till gemensamt båtpolitiskt program. Arbetsgruppen presenterade förslaget för respektive styrelse under hösten.

Med det gemensamma båtpolitiska programmet som grund kommer unionsstyrelsen att arbeta vidare för att vid unionsrådet 2024 presentera ett utkast till SBU:s egna båtpolitiska program. Tanken är att det ska omfatta Båtliv Sveriges program, men även inkludera de specifika frågor som vår organisation anser viktiga att driva gentemot riksdag, regering och myndigheter.

Båtliv Sverige Föreslaget som lämnades var (kopia på utkast 2023-10-09):

Arbetsgruppens utkast till båtpolitiskt program för Båtliv Sverige

Bakgrund

I oktober 2022 samlades styrelsemedlemmar från de svenska båtlivsorganisationerna, Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (S XK), Sweboat, Riksföreningen Gästhamnar Sverige (RGS) och Svenska Båtunionen (SBU) ombord på Viking Cinderella. Vid mötet beslöts att inleda ett samarbete mellan organisationerna under namnet Båtliv Sverige.

En arbetsgrupp tillsattes på mötet med uppdraget att utarbeta ett förslag till ett gemensam båtpolitiskt program. Arbetsgruppen bestod av Olof Granander (SSF), Fredrik Norén (S XK), Mats Eriksson (Sweboat), Klas Hjærtstam och Erik Martinsson (RGS) samt Peter Karlsson (SBU).

Tillsammans har arbetsgruppen identifierat viktiga frågor, beskrivit problemen och angivit vilka vi anser vara lösningens ägare. Nedan presenteras förslagen utan någon inbördes rangordning. Vi överlämnar nu utkastet till våra respektive styrelser för att gemensamt diskutera och prioritera det båtpolitiska arbetet inför 2024.

Stockholm 2023-10-09, Olof Granander, Fredrik Norén, Mats Eriksson, Erik Martinsson och Peter Karlsson

Rättvis moms för gästhamnar 12 % – precis som på campingar

Det råder en osund konkurrenssituation inom turismnäringslivet i Sverige.

Boendeanläggningar såsom hotell, stugbyar, ställplats för husbil och campingar har alla en moms på 12% medan boendeanläggningen gästhamn har det dubbla, 25%.

Kraven från gästerna på servicenivå och i gästhamnar ökar och för att tillgodose dessa krav behövs investeringar i gästhamnsanläggningar och dess personal för att ha möjlighet att utveckla hållbara destinationer. Med en rättvis moms på 12% där även gästhamnen ses som en boendeanläggning ges gästhamnen förutsättningar att på lika villkor utveckla och driva sin verksamhet.

Den sänkta momsen ska leda till att fler sätts i arbete, servicenivån höjs, konkurrensen inom besöksnäringslivet blir jämställd, fler väljer att semestra i Sverige och våra gästhamnar utvecklas till hållbara maritima destinationer.

–Regeringen måste fatta beslut om en momssänkning för gästhamnsplatser.

En mer omfattande skrotningspremie även för båtmotorer

Båtbranschen är villig att ta ansvar om ett producentansvar skulle börja diskuteras på allvar. Vi ligger redan långt framme, men vårt system Båttretur behöver fortsatt en skrotningspremie som morot till båtägaren. En premie för att aktivt fasa ut de gamla tvåtaktsmotorerna är också nödvändig för att skapa den beteendeförändring som behövs.

–Regeringen måste ge myndigheterna möjligheter att finansiera förutsägbara skrotningspremier för båtar och gamla tvåtaktsmotorer långsiktigt och inte som nu, när det finns pengar över vid årets slut.

Ge tullen utökade resurser i kampen mot båtmotorstölder

Regeringen har gett utökade befogenheter till bland annat Tullverket, i syfte att kunna stoppa stöldgods av båtmotorer och andra stulna varor som är på väg ut ur landet.

Bra – men det räcker inte. Båtmotorstöder är ett enormt problem och Sveriges dystra siffror står ut i jämförelse med våra nordiska grannländer. Motorer för en kvarts miljard lämnar landet varje år.

–Regeringen måste ge Tullen utökade resurser samt ett tydligt uppdrag för att minska utförseln av stulet gods.

Högre miljökrav på nya motorer

Båtmotorer har en lång livslängd och det finns en stor andrahandsmarknad. Men när det väl är dags att köpa nytt måste tillverkarna förse båtägarna med mer miljövänlig teknik. Exempelvis saknar även de nyaste utombordsmotorerna och vissa inombordsmotorer både avgasrening och katalysator, något som varit självklart inom bilindustrin i årtionden. Avgaskraven för nya båtmotorer fastställs på EU-nivå genom motordirektivet. Det är därför hög tid för våra EU-politiker att driva på frågan om hårdare krav på båtmotorer. En ny motor så ska det inte bara vara en bra investering för båtägaren, det ska även vara en bra investering för miljön.

–Svenska EU-politiker måste driva frågan om högre miljökrav på båtmotorer.

Tillgängligt båtliv.

Båtlivet lockar många olika intressegrupper. Intresset att för att skaffa båt är fortsatt större än på många år. För den nya båtägaren är det på många platser svårt att få tillgång till båtplats. I många båtklubbar har långa kötider. Med många nya båtägare blir efterfrågan ännu större. Risken att stå utan båtplats eller tvingas betala höga avgifter i konkurrensen avskräcker från att skaffa båt. Hur säkerställer vi att båtlivet i Sverige fortsatt blir tillgängligt för alla? Tröskeln för att komma in i båtlivet bör fortsatt vara låg genom att båtklubbar och anläggningar är en naturlig del av friluftspolitiken.

–Kommunerna måste skapa förutsättningar för att utveckla befintliga eller möjligheter att bygga nya anläggningar för båtlivet.

Säkert båtliv behöver säkra sjökort.

Sjöfartsverkets nya sjökort har fått förändrade djupvärden som inte överensstämmer med verkligheten i områden utanför farlederna. Detta är en säkerhetsrisk även om de anger att det är grundare än i verkligheten. Det kan tvinga ut nyblivna och oerfarna båtägare på öppna vatten i hårt väder i onödan eller att man riskerar gå på utmärkta grund. Risken finns att också tilliten till sjökorten undermineras om de ändå inte är tillförlitliga.

–Regeringen måste ge Sjöfartsverket i uppdrag och medel för att producera säkra sjökort även för fritidsbåtlivet.

Båtliv är också idrott och friskvård

En stor del av båtlivet i Sverige är också en del av idrottssverige. Segling inklusive wind- och kitesurfing, kanot, rodd, motorbåtssport är alla delar av Riksidrottsförbundet. Målen är de samma som RF-sätter. Idrottande ska kunna ske hela livet, idrotten ska vara inkluderande, idrotten ska vara hållbar och idrotten bidrar, liksom övriga båtlivet, till en samhällsnytta genom ett väl fungerande föreningsliv. Utövande av idrott i det fria och på vattnet behöver också anläggningar. Vi ser att enskilda föreningar saknar möjligheter att själva driva dessa frågor på strategisk nivå, samt att den första tröskeln för att över huvud taget komma igång med nya projekt och utveckling av befintliga anläggningar ofta handlar om tillstånd och ekonomiska resurser. Kommunerna ska främja idrott och friluftsliv genom att skapa möjligheter för anläggningar. Precis som andra idrottsanläggningar och friluftsområden måste även båtsporernas behov av anläggningar tas med i kommunernas långtidsplanering.

–Regeringen måste jobba för att båtporten ska få plats i samhällsutvecklingen.

Ett hållbart inkluderande båtliv.

Hållbarhet är mer än miljöförebyggande åtgärder. Båtlivets organisationer verkar för social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Vi tror att båtlivet tjänar på att ha hållbarhet i ett vidare perspektiv som en central princip både när vi själva är ansvariga för utvecklingen, och när det handlar om kommunala anläggningar som nyttjas. Detta kan handla om exempelvis att försöka påverka hur externa stödformer till anläggningsprojekt (tex kommunala projektbidrag) utformas för att i högre grad premiera hållbara initiativ och byggnader, samt även gynna renoveringar och återanvändning av resurser. Vi tror också att det är viktigt att lyfta fram social och ekonomisk hållbarhet som förutsättningar för att anläggningar ska kunna användas på ett bra sätt, ha en rimlig kostnad för föreningarna, samt kunna ge förutsättningar för ökad inkludering genom inkluderande anläggningar.

–Regering måste verka för att stödet till båtlivet utformas så att vi bättre kan använda och utveckla de anläggningar vi har idag.

Hållbara bränslen

Dagens båtmotorer som harmoniserar med direktiven bör användas hela sin livslängd för att sedan bli utbytt till en ny, el/hybridmotor. En båtmotor går i snitt 38 timmar/år och alternativet att skrota alla dessa och tillverka nya t ex elmotorer är inte hållbart. De förbränningsmotorer som monteras på och i båtar kommer att brukas in i framtiden.

–Riksdag och Regering måste stötta forskningen för att på alla vis för att snabbt ta fram hållbara bränslen anpassade för båtmotorer.

Laddinfrastruktur för fritidsbåtshamnar

Hållbara bränslen och högre avgaskrav på båtmotorer är viktiga, men förbränningsmotorer på båtar kommer på sikt att ersättas av motorer som går på andra drivmedel. Förändringen kommer att gå långsamt vilket samtidigt ger båtlivet chans att hitta hållbara lösningar på problemet med infrastrukturen och tillgången på drivmedel avsett de är ström, gas eller någon annan energikälla. Båtar finns överallt och det är långt i från alla som har tillgång till elnätet. Forskning pågår för att kunna utvinna och lagra elenergi lokalt utan tillgång till elnätet vilket är en förutsättning för en fungerande laddinfrastruktur för båtlivet.

–Regeringen måste stötta utvecklingen av småskalig och lokal produktion och lagring av elenergi

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

- Att Båtriksdagen bekräftar att det bifogade förslaget till båtpolitiskt program från Båtliv Sverige ligger i linje med Svenska Båtunionens ändamål och syfte.
- Att Unionsstyrelsen med detta som grund får fortsatt uppdrag att arbeta med det båtpolitiska programmet inför kommande diskussioner på Unionsrådet.

Proposition, P2024-003 till Båtriksdagen 2024 angående SBU:s Direktiv

Svenska Båtunionens direktiv har under rubriken Båtriksdagens genomförande i tredje stycket följande lydelse:

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Unionsstyrelsen föreslår att ovanstående stycke tas bort eftersom det är motsägelsefullt mot stadgarnas §7, samt är svårt att uppfylla.

Stadgarnas §7 Båtriksdagen säger nedanstående:

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Sedan en tid tillbaka har vi haft som tradition att ha våra Båtriksdagar ute i landet hos något av förbunden. Unionsstyrelsen ser att det är svårt både för Förbunden och Unionsstyrelsen att ha en framförhållning på två år, vilket blev tydligt under pandemin.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

- Att stryka meningen i direktivet som lyder:

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Att punkten omedelbart justeras

Verksamhet	2023	Prel.budget 2024 tkr (93 kr)			Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+0 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter	14 110 377		16 221	16 221		17 720	17 720		18 400	18 400
Medlemsavgifter	12 743 318		14 331	14 331		15 600	15 600			
Statsbidrag	1 052 763		1 575	1 575		1 800	1 800			
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	300 000		300	300		300	300			
Försäljning av internationella certifikat	14 200		15	15		20	20			
Folkspel kickback	96									
1. Demokrati, samverkan, ledning	-1 846 404	2 045	0	-2 045	2 125	0	-2 125	2 210	0	-2 210
Båtriksdag	-394 824	445	0	-445	450		-450			
Grupper tillsatta av BRD				0	0		0			
Valnämnd	-39 282	55		-55	60		-60			
Unionsråd	-340 572	370		-370	400		-400			
Förbundsverksamhet	-18 203	25		-25	25		-25			
Nationell verksamhet	-77 164	75		-75	75		-75			
Unionsstyrelse	-398 084	425		-425	450		-450			
Arvoden inkl. soc. avgifter	-500 438	520		-520	535		-535			
Förtjänstteckennämnden	-5 166	10		-10	10		-10			
Ordförandekonferens		0		0	0		0			
Veteranför. Ankarena	-16 806	25		-25	25		-25			
Revisionsomkostnader	-55 865	95		-95	95		-95			
2. SBU kansli	-6 036 308	6 495	0	-6 495	6 825	0	-6 825	6 680	0	-6 680
SBU-kansli/Personal	-4 664 610	4 850		-4 850	5 130		-5 130			
SBU-kansli/Övriga kostnader	-1 250 983	1 395		-1 395	1 420		-1 420			
Kommunikation	-120 715	250		-250	275		-275			
Verksamheter som administreras av kansliet	-961 396	1 170	345	-825	1 015	0	-715	1 245	0	-845
Mässor	-335 504	100		-100	0		0			
Nationell Miljökonferens	-62 324	0		0	70		-70			
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	-1500	15		-15						
Övrig påverkan	-63 217	60		-60	-60		60			
XRF-mätning *	-17 259	275	275	0	300	300	0			
Rorsmansmärket	418	20	20	0			0			
båtmiljo.se	-40 036	40		-40	40		-40			
Havstulpanvarningen	-59 845	55		-55	65		-65			
BAS användarsupport och utbildning	-382 129	605	50	-555	600		-600			
Projekt som administreras av kansliet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0			0			0
3. Sjösäkerhetskommittén	-62 873	124	0	-124	100	0	-100	150	0	-150
Sjösäkerhetskommittén	-25 259	55		-55	50		-50			
Aktiviteter	-37 614	69		-69	50		-50			
4. Miljökommittén	-109 416	110	0	-110	110	0	-110	85	0	-85
Miljökommittén	-31 694	35		-35	35		-35			

Verksamhet	2023	Prel.budget 2024 tkr (93 kr)			Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+0 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Arbetsgrupper/Östersjöns rättigheter+ Markföreningar		40		-40	40		-40			
Aktiviteter/ Miljösamordnare i förbunden	-67 722	25		-25	25		-25			
Miljöpris/SBU digitala miljökonferens	-10 000	10		-10	10		-10			
5. Båtliv - Redaktionskommittén	-3 719 721	4 050	0	-4 050	3 900	0	-3 900	3 800	0	-3 800
Redaktionskommittén	-187 210	100		-100	100		-100			
Prenumerationsbidrag Båtliv	-3 532 511	3 800		-3 800	3 800		-3 800			
Printpool, adressuppdatering		150		-150						
6. Barn och ungdomskommittén	0	40	0	-40	40	0	-40	80	0	-80
Barn & Ungdomskommittén		15		-15	15		-15			
Aktiviteter		25		-25	25		-25			
7. Utbildningskommittén	-520	40	0	-40	-40	0	40	0	0	0
Utbildningskommittén	-520	40		-40	-40		40			
8. Internationell verksamhet	-192 751	125	0	-125	125	0	-125	135	0	-135
Nordbåt, EBA, Helcom	-192 751	125		-125	125		-125			
9. BAS-kommittén	-1 892 870	2 230	0	-2 230	2 455	0	-2 455	2 280	70	-2 210
BAS-kommittén	-7 579	155		-155	155		-155			
BAS drift och teknisk support	-1 223 752	1 200		-1 200	1 400		-1 400			
BAS förvaltning	-661 539	875		-875	900		-900			
10. Medlemsstöd	-668 178	685	0	-685	700	0	-700	720	0	-720
Båtklubbsförsäkring	-657 701	660		-660	650		-650			
Juridiska kommittén	-10 477	25		-25	50		-50			
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							0			0
Verksamhetsresultat	-1 380 060	17 114	16 566	-548	17 355	17 720	365	18 048	18 470	422
11. Ändamålsbestämda projekt	-2 685 623			-580			-300			-300
Egenkontroll för fritidsbåtshamnar + ny upplaga ha	54 625	80		-80						
Organisationsöversyn	-284 427	400		-400						
BAS3.0 *	-2 455 821			0						
BAS personnummersättning		100		-100						
XRF-mark (inom ramen för XRF-mätning)		0		0						
Verksamhetsutveckling				0			-300			
Rörelseresultat	-4 065 683			-1 128			65			122
Finansiella poster	1 849 977			1 750			1 750			1 750
Utdelning från Svenska sjö AB	1 750 000		1 750	1 750		1 750	1 750			
Utdelning Folkspel	50 260									
Räntor	52 067									
Räntekostnader	-2 350									
Resultat efter finansiella poster	-2 215 706			622			1 815			1 872
Avskrivningar				-431			-368			0

Verksamhet	2023	Prel.budget 2024 tkr (93 kr)			Prel. budget 2025 tkr (+8 kr)			Prel. budget 2026 (+0 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Årets resultat	-2 215 706			191			1 447			1 872
Budgetbeslut 2023	-2 543 000									
	2023			2024		2025				
Avskrivningar *										
XRF	192 803			192 803		0				
BAS3.0 tom 2022	969 797			969 797		0				
BAS3.0 2023	368 230			368 230		368 230				
Summa avskrivningar	1 530 830			1 530 830		368 230				
Ökad avskrivning 2023, minskas för 2024	1 100 000			-1 100 000						
	2 630 830			430 830		368 230				

Båtriksdagen 2024

Budgetkommentarer för år 2024 och preliminärt för år 2025

Båtriksdagen 2023 beslöt att höja avgiften för 2024 med 10 kr samt att preliminärt antaga budgetar för åren 2025 och 2026.

Avgiftshöjningarna de senaste åren (2023 och 2024) kompenserar inte för de åtta åren dessförinnan utan någon höjning (2015 – 2022). Tillsammans med den exceptionella inflationen under 2023 och med utvecklingskostnaden av BAS 3.0 (ca. 6,0 mkr), som dels direktavskrivits dels avskrivs under tre år, är dessa omständigheter den huvudsakliga anledningen till urholkningen av vårt egna kapital.

Budgetposterna för året 2024 är strama, men vi bedömer ändå att de är uppnåeliga. Det finns osäkerheter i vissa poster tex statsbidragsutvecklingen och tidningen Båtlivs kostnader och intäkter, men vi hoppas att vi ändå har hamnat i närheten av kommande utfall.

Budgetsprognosen för 2024 ger ett mindre plusresultat och preliminärt för 2025 också ett plusresultat. Den preliminära avgiftshöjningen på 8 kr för 2025 föreslår vi också vara den som Båtriksdagen beslutar om för 2025. Inför 2026 är budgeten preliminär. Eventuell justering av avgift eller andra större justeringar av poster är för osäkra för oss nu, inte minst med tanke på organisationsöversynens eventuella konsekvenser.

Våra fonder (SBU-fonden, Båtlivsfonden m.fl.) har urholkats under flera år tillbaka i tiden och måste återställas. Vi behöver också komplettera med kapital för en avsättning inför borgensåtagandets risker. Vi skulle också behöva avsätta en fond för BAS utveckling för framtiden. Detta för att över tid utjämna utvecklingskostnaderna som obönhörligen kommer om vi skall ha ett BAS-system som är modernt och effektivt. Det betyder att kommande år måste generera överskott som ger de här möjligheterna.

Under excelarket med budgeten finns en specifikation beträffande avskrivningarna.

Vid årsskiftet 2023/2024 var ingående kassa/bank 8 637 000 kr varav ändamålsbestämda medel ingår med 3 408 000 kr (SBU-fonden, Båtlivsfonden m.fl.). Vi bedömer att vårt likviditetsbehov är minst 7 mkr (perioden jan – maj innan avgifterna kommer in från Båtförbunden). Detta betyder att vi blir tvungna att ta delar av fondmedlen i anspråk för de löpande utgifterna under en viss period, vilket inte är den ursprungliga avsikten med fonder från början. Det är i högsta grad angeläget att återställa eget kapital, bygga på fonderna samt att avsätta medel för risken av vårt borgensåtagande. Det betyder att vi behöver ha plusresultat under ett antal år framöver.

/Lasse Carlsson, Skattemästare

Båtriksdagen 2024

Punkt 15

Unionsstyrelsen förslag gällande nästa års avgifter

För att upprätthålla nivån på verksamhet, medlemsförmåner, och service föreslår Unionsstyrelsen en höjning av medlemsavgiften för samtliga medlemskategorier med 8 kr 2025 till:

- Enskild medlem t.o.m 20 år – 56 kr
- Enskild medlem fr.o. m 21 år i dubbelansluten klubb – 96 kr
- Enskild medlem fr. o. m 21 år i enkelansluten klubb – 101 kr
- Familjemedlemskap i dubbelansluten klubb – 96 kr
- Familjemedlemskap i enkelansluten klubb – 101 kr

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Lars Afzelius
Günther Karl
Sten Olsson

2/15/2024

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2024 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

Unionsstyrelse

Skattmästare	Lasse Carlsson	Göteborg	Omval 2 år
Nominerade ledamöter 5 st.	Inger Högström Westerling	Örebro	Omval 2 år
	Hans Öhlund	Skellefteå	"
	Ulf Grape	Norrtälje	"
	Jonas Turitz	Vallda	Nyval 2 år
	Håkan Fritz	Täby	"
<i>Övrig nominerad</i>	Stellan Dahlberg	Vessigebro	
Tidigare valda	Per Edberg Susanne Nicklasson Hans Johansson Christer Eriksson Anders Jansson	Hammarö Falun Skärholmen Helsingborg Stockholm	
Revisor	Fredrik Nyberg	Vällingby	Nyval 2 år
<i>Övrig nominerad</i>	Karl-Axel Tervell	Karlstad	
Tidigare vald	Mats Noréll	Ludvika	
Revisorssuppleant	Karl-Axel Tervell	Karlstad	Nyval 2 år
<i>Övriga nominerade</i>	Fredrik Nyberg Bo Krister Bohfeldt	Vällingby Kristinehamn	
Tidigare vald	Claes-Göran Ekeberg	Karlstad	

Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	"
	Göran Persson	Herräng	"

Ingen övrig nominerad

Valnämnd 1 år (5 st)

Nominerade	Owe Lindström	Årjäng
	Lars Afzelius	Göteborg
	Sten Olsson	Piteå
	Günter Karl	Enånger
	Jimmy Dominus	Hägersten

Ingen övrig nominerad

1 Gävleb Bf=Gävleborgs Bf, BBF = Bottenvikens Bf, S:a Ros= S:a Roslagens Bf
 VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF,
 Rosl Bf = Roslagens Bf, Sk Bf=Skånes Bf
 Hjälb Bf = Hjälmarens Bf, Västerb Bf = Västerbottens Bf
 Skarab Bf = Skaraborgs Bf, VDBf = Värmland Dals Bf

Personbeskrivningar på de nominerade:

Lasse Carlsson, Väst kustens Bf

82 år. Mångårig ledamot i SBU:s styrelse. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Kappseglingsfunktionär, förbundsdomare med lång erfarenhet av båtlivet. Ledamot i Väst kustens Bf.

Inger Högström- Westerling

73 år. Ordf i Hjälmarens Båtförbund. Ledamot i US. Tidigare kommunalråd i Örebro kommun med ansvar för näringslivsfrågor. Arbetar för att få in fler kvinnor i båtlivet. Intresserad av sjösäkerhetsfrågor.

Ulf Grape, Roslagens Bf

74 år. Ledamot i US sedan några år. Styrelseledamot i Roslagens Bf och Norrtälje SS. Lång erfarenhet av andra styrelseuppdrag. Stort intresse för ungdomsfrågor och tillgänglighet.

Hans Öhlund, Västerbottens Bf

68 år. Ledamot i US. Ordf i Västerbottens Bf. Ordf i Kåge Bk. Allmänt intresserad av båtlivets utveckling.

Jonas Turitz, Väst kustens Bf

58 år. Yrkesmässigt alltid arbetat inom mindre, entreprenördrivna, företag. Kappseglare men idag seglar han en klassisk MF båt och kör motorbåt när det behöver gå lite fortare. Brinner för att utveckla SBU till att bli en modern organisation som synliggör och tar tillvara på förbundens, klubbarnas och dess medlemmars intressen samt att SBU skall verka för en hållbar och långsiktig utveckling av båtlivet, detta omfattar framför allt miljöarbete.

Håkan Fritz, S:a Roslagens Bf

65 år. Ordförande i S:a Roslagens Bf samt kassör i Näsbyvikens BS i 25 år. Har haft båt i ca 40 år. Har Fartygsbefäl klass 8 samt Maskinbefäl klass 8. Intresserad av organisationsfrågor.

Stellan Dahlberg, Väst kustens Bf

73 år. Har varit till sjöss i hela sitt liv. Egen företagare inom miljöområdet. Intresserad av miljöfrågor men även av organisationsutveckling.

Karl-Axel Tervell, Värmland Dals Bf

77 år. Arbetat som ekonomichef samt varit kommunrevisor i Torsby kommun. Har tidigare varit revisorssuppleant i SBU.

Fredrik Nyberg, Saltsjön-Mälarens Bf

51 år. anställd som kanslichef för Stockholms Segelsällskap. I den rollen ingår ansvar för all löpande ekonomi- och lönehantering samt upphandlingar, budgetarbeten och årsbokslut. Är även förtroendevald kassör i Saltsjön-Mälarens Båtförbund och har tidigare varit förbundssekreterare.

Bo Christer Bofeldt, Skaraborgs Bf

69 år. Tillhör Sjötorps Båtklubb och har tidigare varit ordförande i Skaraborgs Båtförbund. Har varit ordförande i Hälle Båtklubb i sju år. Intresserad av medlemsvård och ungdomsverksamhet.

Christer Eriksson, Skånes Bf

76 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärden är han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, tidigare ledamot av SBU:s juridiska kommitté, tidigare ordförande i BAS-kommittén och är numera ordförande i SBU.

Sten Olsson, Bottenvikens Bf

71 år. Har varit ledamot av SBU:s Unionsstyrelse, ordförande i Bottenvikens Bk samt varit ordf i Piteå Bk under flera år. Utbildar för både Förarintyg och Skepparexamen.

Göran Persson, Roslagens Bf

82 år. Ordf i Roslagens Båtförbund sedan 2014. Tidigare under flera år styrelseledamot och ordf i Hallsta Båtklubb, Hallstavik. Har deltagit i flera arbetsgrupper i SBU, främst avseende stadgar och direktiv. Ledamot i förtjänstteckennämnden sedan 2018.

Owe Lindström, Värmland Dals Bf

70 år. Tidigare ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Tidigare ordförande i Väneren Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982 och numera vice ordförande i Värmland Dals Bf. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år. Utbildar i förar- och kusterskepparintyg

Lars Afzelius, Västkustens Bf

82 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommitté. Har tidigare suttit i US. Sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.

Günter Karl, Hälsinglands Bf

74 år. Suttit i Hälsinglands Båtförbund, numera Gävleborgs Bf, i många år och dess ordförande sedan 2004. Ordförande i Iggesunds Bk sedan 2015.

Jimmy Dominus, Saltsjön-Mälarens Bf

71 år. Jimmy har suttit i styrelsen för Mälarhöjdens båtklubb i sexton år, och där främst ansvarat för miljöfrågor och utbildning. Han har också arbetat en hel del med programverksamhet/föreläsningar mm. Sedan 12–13 år ledamot av SMBF:s styrelse och har där varit sammankallande i förbundets miljökommitté. Jimmy är sedan 10-12 år ledamot av SBU:s miljökommitté.