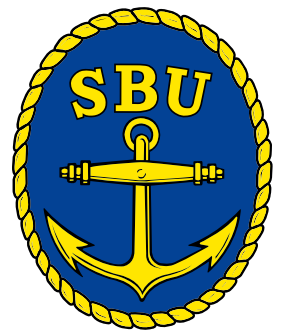




Svenska Båtunionen

20 Verksamhets 23 berättelse



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verksamhetsåret	4–5
Projekt och verksamhet	5
Demokrati	6
Kommittéer	8–9
Representation	10 –11
Remisser	11

SVENSKA BÅTUNIONEN

Resultaträkning	14
Balansräkning	15
Noter	16–18
Bokslutskommentar	19
Revisionsberättelse	20–21

SBUFAB

Resultaträkning	22
Balansräkning	23

Styrelse, revisorer, kansli	24
Funktionärer	25
Båtförbund & medlemsklubbar	26–31

Ordföranden har ordet

Styrelsen i Svenska Båttunionen såg fram emot ett mycket aktivt 2023, något som vi tycker har infriats mer än väl.

Årets båtsäsong startade med Båtmässan i Göteborg. Liksom tidigare år har Svenska Båttunionen satsat mycket på en egen monter. Våra kommittéer hade sina teman med bemanning av våra egna medlemmar. Lördagen 4 februari delades priset för Årets Båttklubb 2022 ut till Oxelösunds Motorbåttklubb. Klubbens ordförande, Jan Costelius, tog emot priset. Det var 13:e året som priset delades ut av tidningen Båttliv och Svenska Båttunionen.

I mitten av januari träffades representanter från SBU, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. Huvudämnet var NFB:s (Nämnden för båttlivsutbildning) verksamhet och utveckling.

Årets Båttriksdag hölls i Skellefteå 25–26 mars. Som brukligt fattades beslut om kommande årets verksamheter och avgifter samt behandling av motioner och propositioner. Båttriksdagen valde om sittande styrelse med ett undantag, Gary Börjesson, medan Anders Jansson från Saltsjön–Mälarens Båttförbund nyvaldes. På Båttriksdagen delades det ut ett stort antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båttlivets syften.

Båttmässan i Stockholm, Allt för sjön, hölls i början på mars under åtta dagar vid två långhelger och samlade nästan 60 000 besökare. På mässan delades SBU:s miljöpris ut för tredje gången, i år till en välförtjänt pristagare som bidragit till en bättre havsmiljö. Pristagare var Folke Rydén Production AB. Även priset till Båttlivets Unga Hjälte delades ut på mässan.

Den beslutade organisationsöversynen fortskrider efter att enkätsvaren kommit till konsultfirman Kantar Public. Enkäten riktade sig till våra medlemmar/båttägare, styrelserna i båttklubbar och båttförbunden. Målet med organisationsöversynen är att få en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn i organisationen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering. Vår målsättning är att vi ska slutrapportera organisationsöversynen under slutet av 2024.

I mitten av juni hade Svenska Båttunionen och Sweboat vår traditionella båttutflykt för våra folkvalda politiker i Stockholms skärgård. I år besökte vi svenska båttorganisationernas egna försäkringsbolag, Svenska Sjö AB i Waxholm, där bolagets vd Per Nikolausson

presenterade Svenska Sjö:s verksamhet. Vi passade på att diskutera frågor som gäller båttlivet i Sverige. Syftet med denna aktivitet är att vi vill framföra våra synpunkter om Sveriges fantastiska båttliv och ställa olika frågor till riksdagsledamöterna från de olika riksdagspartierna.

Äntligen ser vi att vår lobbying hos myndigheter och politiker när det gäller att stoppa utländska ligor som stjälar våra båttmotorer och båttinstrument har gett resultat. Under 2023 har stölderna kraftigt minskat, i vissa regioner mer än 50 procent.

Under hösten arrangerade Svenska Båttunionen tillsammans med Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten en nationell båttmiljökonferens i Marstrand. Konferensen samlade forskare, branschfolk, myndigheter och båttorganisationer för att diskutera idéer, utmaningar och möjligheter för hur Sveriges båttliv kan bli mer hållbart med fokus på fritidsbåttars framdrivning.

Under året gjordes en läsarenkät för tidningen Båttliv. Syftet var bland annat att få fram hur läsarna upplever tidningens innehåll och hur läsarnas läsvanor är. Läsvanorna är mycket höga, cirka 84 procent har nästan läst alla de sex nummer som tidningen kommer ut med varje år.

I november hölls traditionsenligt ett Unionsrådsmöte i Stockholm på Skåvsjöholms Konferens & Möten. Nästan 70 personer deltog från båttförbunden, Unionsstyrelsen och från vårt kansli. Årets program handlade bland annat om SBU:s olika verksamheter som därefter diskuterades i plenum. Dessutom var det grupparbeten om Svenska Båttunionens verksamhetsområden i framtiden. Många synpunkter och råd framkom och dessa kommer Unionsstyrelsen att bearbeta.

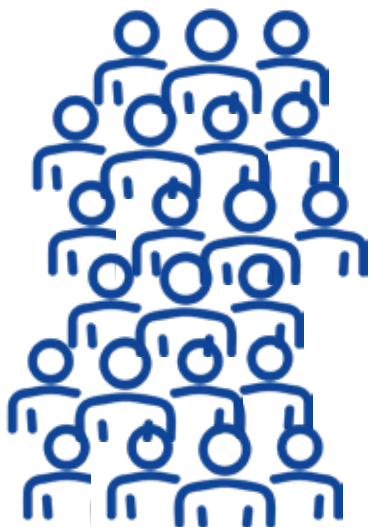
Christer Eriksson
Ordförande Svenska
Båttunionen

VERKSAMHETSÅRET

MEDLEMMAR OCH NUMERÄR

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Blekinge BF
Bottenvikens BF
Dalarnas BF
Gotlands SF
Gävleborgs BF
Hjälmarens BF
Jämtlands BF
Lidingö BF
Mälarens BF
Roslagens BF
Saltsjön-Mälarens BF
Skaraborgs BF
Skånes BF
Smålands BF
Sommens Sjörråd
Södra Roslagens BF
Sörmlandskustens BF
Värmland Dals BF
Västerbottens BF
Västernorrlands BF
Väst kustens BF
Östergötlands BF



Till förbundsorganisationen räknas även de riks-
omfattande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben
(KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR

Vid årsskiftet 2023 fanns 917 klubbar anslutna.

BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

I de 917 anslutna klubbarna fanns 179 939 medlemmar
(rapporterade i BAS).

UNIONSSTYRELSE (US)

2023 var det första hela året sedan pandemin, men
efterverkningarna påverkade ändå samhällets och även
vårt sätt att agera och vara när det gäller till exempel
Unionsstyrelsens arbete. Vi lärde oss under pandemin att
det faktiskt går bra att ha digitala möten, även om fysiska
möten har inslag som inte kan ersättas vid digitala möten.

Vår övergripande besvärliga ekonomi påverkade självklart
även US sätt att planera och verka. Till exempel hade vi vårt
årliga tvådagars upptaktsmöte på kansliet för att spara en
del pengar. De flesta övriga US-mötena var digitala.

Arbetsinriktningen var enligt det vi tidigare fastlagt
”Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet”
samt det vi beslutade 2022 som avser en organisations-
översyn. Detta ledde till att en avsevärd del av leda-
möternas tid upptogs av arbete i olika grupperingar för
just det senare. Vi hade också tre digitala möten med för-
bundens ordförande där detta, liksom budgetläget samt
Pangeoprojektet behandlades.

Tillsammans med det löpande lobbyarbetet för påverkan
mot myndigheter och andra organisationer, aktiv medverkan
i de webinarier om olika ämnen som kommittéer och
kansliet ordnat under året, samt medverkan i kommittéer-
nas arbete har almanackan varit fulltecknad.

ARBETSUTSKOTTET

AU har haft 21 protokollförda möten för behandling av
båtklubbsslått och bidragsansökningar från SBU-fonden
samt personalärenden. Dessutom har AU förberett
Unionsstyrelsens möten.

ORGANISATIONSÖVERSYN

Under början av året anlätades Kantar Public för att göra
en undersökning bland båtförbunden, båtklubbarna och
båtklubsmedlemmarna. Resultatet av undersökningen
redovisades till Svenska Båtunionen i slutet av april och
referensgruppen fick en redovisning 10 maj.

Analysgruppen gjorde därefter en analys av undersök-
ningen som redovisades till referensgruppen och över-
lämnades till organisationsgruppen för vidare arbete.
Under hösten startade organisationsgruppen sitt arbete
som fortlöpande har redovisats och diskuterats med
referensgruppen. Beredningsgruppen, styrgruppen och
Unionsrådet har också varit involverade i processen.

KANSLI

Kansliet har under första halvåret omfattat sex heltids-
tjänster. Under året har Mari-Ann Johansson, admini-
stratör, gått i pension och Carl Rönnow, miljöansvarig,
har varit föräldraledig. Erika Lilja, kommunikatör, ersatte
från och med mars Carl Zeidlitz som slutade 1 januari.

Carolyn Kumlin Pettersson har vikarierat för Carl
Rönnow under hans föräldraledighet under perioden
augusti-januari 2024.

Fr. v.: Carl Rönnow, Patrik Lindqvist och Peter Karlsson.



PROJEKT OCH VERKSAMHETER UNDER KANSLIET

XRF-projektet

XRF-projektet syftar till att utbilda båtklubbssfunktionärer till mätförrättare för att kunna mäta förekomst av biocider på båtskrov. Under året har Chalmers på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten utvärderat och tagit fram en handbok för XRF-mätningar av fritidsbåtar. I samband med det har kansliet genomfört fortbildning för mätförrättarna. SBU hade i slutet av året 296 mätförrättare i 89 båtklubbar. Under året har 625 båtar kontrollerats i båtklubbarnas regi. Totalt har 3 652 båtar kontrollerats sedan projektstarten.

BAS support och utbildning

Under 2023 har en ny support- och utbildningsorganisation startat. Support och utbildning administreras av kansliet, men sker i ett nära samarbete med BAS-kommittén. Syftet har varit att Svenska Båtunionen ska kunna tillhandahålla en support med hög tillgänglighet och kvalitativa utbildningar för alla båtklubbars funktionärer.

Under året har BAS-support och utbildning med hjälp av BAS-kommittén genomfört webinarier varannan onsdag med uppehåll under sommarmånaderna. De har omfattat genomgång av olika funktioner i BAS, till exempel medlemshantering, ekonomi, schemahantering för att nämna några. Under året har 98 personer deltagit i ett webinar, 90 personer har deltagit i flera (två eller fler) webinarier. Sammanlagt har 148 båtklubbar deltagit vid 394 deltagartillfällen.

Under året har BAS support hjälpt ett tiotal klubbar att komma igång med BAS-K. Troligen finns ytterligare ett flertal klubbar som börjat använda BAS-K, eller utökat användningen av BAS-K på egen hand.

Havstulpanvarningen

Havstulpanvarningen möjliggörs av ett 90-tal frivilliga havstulpanobservatörer längs Sveriges kust som varje vecka under båt-säsongen kontrollerar om havstulpanlarver satt sig fast på en mätplatta nedsänkt i vattnet.

Observationerna redovisas på Havstulpankartan på batmiljo.se.

Havstulpanvarning gick ut till ca 30 000 mottagare via E-post eller SMS i slutet av juli samt mitten av augusti och uppmärksammades i media.



Mätplatta.

Nationell båtmiljökonferens

Den nationella båtmiljökonferensen arrangerades för andra gången på Marstrands Havshotell. Konferensen arrangeras varannat år av Havs- och vattenmyndigheten, Havsmiljöinstitutet och Svenska Båtunionen och samlade 2023 ett 60-tal myndigheter, universitet, organisationer och företag.

Temat för konferensen var Framtidens hållbara framdrivning och handlade om framdrivning, båtkonstruktion och infrastruktur för transaktionen från förbränningsmotorer till eldrift i fritidsbåtar.

Konferensen har ett mycket gott renommé och är en viktig mötesplats mellan forskare, producenter och båtfolk.

Båtklubbsråd för avfallsmottagning i fritidsbåtshamnar

Den 1 maj infördes en ny avfallsmottagningsförfordning avseende avfallsmottagning i fritidsbåtshamnar i kraft. Svenska Båtunionen har varit med och påverkat myndigheter från och med att förslaget om en revision av EU:s avfallsmottagningsdirektiv togs upp inom EU 2016-2017.

Från början var EU:s förslag att alla fritidsbåtar skulle lämna sitt avfall till hamnen innan de åkte ut på sjön och då få ett kvitto som skulle förvaras ombord i två år. Från och med 1 maj innebär regelverket i stället att hamnen ska ha en av kommunen godkänd avfallshanteringsplan och i vissa fall även mottagningsanordningar för detta.

Kansliet presenterade under början av juni handboken "Råd för avfallshanteringsplaner avseende TSFS 2023-12" och en mall för avfallshanteringsplan samt genomförde tre webinarier om regelverket för båtklubbssfunktionärer.

I oktober genomförde Svenska Båtunionen tillsammans med Transportstyrelsen ett webinarium för cirka 135 tillsynshandläggare från kommuner över hela landet där vi gick igenom hur regelverket ska tolkas och hur en hamn ska bedömas.

Möten och digitala event

Kansliet har stöttat styrelsen, kommittéer och båtförbund i genomförande av många olika digitala webinarier och event.



DEMOKRATI

ORDFÖRANDEKONFERENSER

Den 19 februari hölls årets första ordförandekonferens digitalt. Punkterna på programmet var statusen på organisationsöversynen, ekonomi och verksamhet 2023 och BAS V.3 – ny support- och utbildningsorganisation.

Årets andra ordförandekonferens hölls 18 september. Den behandlade det förslag Svenska Båttunionen (SBU) fått om att tillsammans med Pangeo Planet AB bedriva lotteriverksamhet med SBU som förmånstagare för överskottet.

BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdagen genomfördes i Skellefteå på Medlefors Hotell & Konferens 25–26 mars. Av Svenska Båttunionens 25 förbund var 21 representerade vilket gjorde att det var 180 röster närvarande av totalt 198. Totalt deltog 86 personer som bestod av 73 av delegater, representanter från förbunden, funktionärer, kansliet och Unionsstyrelsen samt 13 medföljande.

Innan Båtriksdagen öppnade på lördagen fick alla en genomgång av kommunens marknadschef Helena Renström "från gårdagens till framtidens Skellefteå" samt en rundtur med buss där alla fick ytterligare information om Skellefteå.

Båtriksdagen hälsades välkommen av Västerbottens Båttförbunds ordförande Hans Öhlund och Skellefteås kommunalråd Lorentz Burman.

Mötespresidium bestod av Roger Alm som ordförande och Sten Olsson som vice ordförande samt Elisabeth Eng Åkerlund och Patrik Lundqvist som mötessekreterare. Båtriksdagen avhandlade sedvanliga punkter såsom verksamhetsberättelse, årsredovisning och ansvarsfrihet. Beslut togs om verksamhetsplan, budget och avgifter för år 2024 samt proposition om personnummer i BAS samt sju motioner rörande båtlivet.

Efter att Båtriksdagen avslutats till lunch på söndagen avslutades helgen med intressanta grupparbeten och diskussioner om fyra frågor som rör båtlivet. Registrering av fritidsbåtar, förarintyg, ansvarsförsäkring och flytvästanvändande.

Unionsrådet 2023.



UNIONSRÅDET

Unionsrådet genomfördes 18–19 november på Skåvsjöholm Konferens och Möten. Svenska Båttunionens verksamhet behandlades i föredragande form, grupp-arbeten och i storgrupp. Det var uppföljning av strategiska mål 2023 och Verksamhetsmål/Strategiska mål under en femårsperiod samt Organisationsöversynen.

Information och diskussioner om Miljökommitténs och Sjösäkerhetskommitténs arbete samt Nordisk och Internationell Verksamhet, BAS.V3, BAS 3.0 Support och utbildningsorganisation, Informations- och utbildningsmaterial, Ungdomsverksamhet i båtklubbarna, Nämnden för Båtlivsutbildning, Årets Båttklubb och Båtlivets Unga Hjälte, utlåtande Pangeo, Förtjänstteckennämnden och Valnämnden samt avrapportering från tre båttförbund.

Svenska Båttunionens styrelse som valdes på Båtriksdagen 2023.

Fr. v. Ulf Grape, Bo Wernlundh, Lasse Carlsson, Anders Jansson, Hans Öhlund, Susanne Nicklasson, Ola Runesson, Inger Högström-Westerling, Hans Johansson, Christer Eriksson (ordförande) och Per Ebderg.





VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fyra sammanträden. Däremellan har nämndens medlemmar haft mail- och telefonkontakt med varandra. De försöker att ha en regelbunden kontakt med förbunden genom en uppdelning som gjorts i Valnämnden.

Detta har skett genom telefonkontakter men även genom personliga möten på Båtriksdagen och Unionsrådet.

Under 2023 fortsatte trenden med en nedgång i antalet nomineringar till de olika befattningarna. Om detta är ett tecken på att medlemmarna är ganska nöjda med Unionsstyrelsens och de två nämndernas arbete eller om det beror på annat låter nämnden vara osagt. Nämnden väljer att tolka det positivt.

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Svenska Båttunionens Förtjänstteckennämnd har delat ut utmärkelser för 2023. Under Båtriksdagen i Skellefteå delades förtjänsttecken ut till följande personer som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften:

Guldplakett

Lasse Carlsson, Unionsstyrelsen

Silverplakett

Bo Wernlundh, Unionsstyrelsen

Silvermärke

Per Edberg, Unionsstyrelsen

Lars-Göran Kring, Värmlands Båttförbund

Carl Rönnow, Kansliet

Anders Hansson, Åmåls Motorbåtssällskap

Karl-Axel Tervell, Värmlands Båttförbund, (ej närvarande)

Det har tidigare under året delats ut förtjänsttecken vid Vätern Väst Dalslands Kanals Båttförbunds årsmöte, till nedanstående personer som även de på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften:

Silverplakett

Göte Magnusson, Motorbåtssällskapet Laxen

Karl-Axel Wennerstrand, Segelsällskapet Åmålsviken

Ronnie Åkerstedt, Melleruds Båttklubb

SBU-FONDEN

Svenska Båttunionens fond stiftades 2016. Sökande förening ska vara medlem i båttförbund inom Svenska Båttunionen eller vara direkt ansluten som medlem i Svenska Båttunionen. Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr. Unionsstyrelsen beslutar hur medel ska tilldelas, beslut tas en gång per kvartal.

Under 2023 kom det in nio ansökningar på tillsammans 592 000 kr. Två avslogs medan sju båttklubbar beviljades tillsammans 345 000 kr.

Från fonden är det under 2023 utbetalt 253 419 kr.

Majoriteten av ansökningarna har handlat om olika typer av behov när det gäller barn- och ungdomsaktiviteter ute i båttklubbarna, vilket varit ett prioriterat område för SBU-Fonden.



Förtjänsttecken utdelade på Båtriksdagen 2023.

BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM – BAS

BAS-kommittén har under året haft åtta protokollförda möten.

Under tiden fram till mitten av maj fortsatte Projekt V3 med ett högintensivt arbete med många arbetade timmar för ideellt engagerade funktionärer. I slutet av maj avslutades projektet och BAS övergick i förvaltningsfasen.

Arbetet med BAS under resten av året har varit mycket intensivt beroende på att utvecklingen av V3 inte var klar när projektet avslutades. Under hösten, oktober och december, har två stora releaser genomförts med 34 programuppdateringar samt ett flertal mindre service-releaser. Under andra halvan av året har det märkts en nedgång av antalet felanmälningar.

BAS-kommittén har under året aktivt deltagit i uppbyggnaden av den nya Supportorganisationen, se mer: *Projekt och verksamheter under kansliet*

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har hållit tio möten, varav ett fysiskt.

Under våren och försommaren anordnade kommittén tre webinarier. Den 20 mars höll Herbert Grill en genomgång av Egenkontroll av fritidsbåt och Maria Boman på JRCC föredrog om vikten av att kunna larma om olyckan är framme. Den 26 april föredrog Matthew Fader från SSRS om deras verksamhet och gav säkerhetstips inför stundande båt-säsongs. Det tredje webinariet hölls 16 maj. Där beskrev läkarparet Per och Nina Olofsson vad man ska tänka på för att minska sjukdom och olyckor i båtlivet samt vad man kan göra om det ändå händer.

Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med kansliet arbetat mot Sjöfartsverket för att de ska göra det så kallade "Sjökortslyftet" bättre. Tyvärr har arbetet gått trögt.

I tidningen Båtliv och elektroniska nyhetsbrev uppmärksammades internationella flytvästdagen genom kommitténs försorg. Flytvästar utlottades på Mors och Fars dag som ett led i att slå ett slag för att man alltid ska använda flytväst.

Kommittén har på olika sätt informerat och propagerat för att man ska kliva iland och inte "hoppa iland" eftersom många av olyckorna i båtlivet sker genom att man hoppar. Kommittén har på olika sätt propagerat av vikten att kunna larma om olyckan är framme.

BARN OCH UNGDOM

Barn och Ungdomskommittén ska presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar. Bemanningen i kommittén har under året varit väldigt varierande, vilket har bidragit till att kommittén inte haft möjlighet att besöka några båtklubbar. Kommittén har haft tre protokollförda möten.

Det uppdaterade och digitaliserade instruktions- och utbildningsmaterialet har marknadsförts via Svenska Båtunionens hemsida. Uppföljande diskussioner med Scouterna har genomförts. Under Unionsrådet 2023 genomfördes presentation av kommittén med efterföljande diskussion i grupparbete med syftet att väcka intresse hos båtförbunden.

MILJÖ

Miljökommittén har haft elva digitala möten under 2023 och träffades fysiskt under Nationella Båtmiljökonferensen i Marstrand. Nationella Båtmiljökonferensen belyste alternativa framdrivningssätt där närmare 90 deltagare från 52 organisationer i Sverige, Norge och Danmark deltog. Nytt för året har varit support från kansliet där Carl Rönnow varit pappaledig och Caroline Kumlin har på ett förtjänstfullt sätt axlat rollen som vikarie.

Året har präglats av avfallsmottagningsförordningen som berör flertalet klubbar samt en ökad fokusering på markföroreningar från myndigheterna.

XRF-projektet har fått förtydliganden vad gäller mätning av tenn och indikationer på tennorganiska föreningar, vilket följdes av revidering av utbildningsmaterialet. I dagsläget finns det mätförrättare i 89 klubbar.

Havstulpanvarningen har genomförts och arbete pågår med att uppdatera en digital version av Egenkontrollen för hamnar. Två digitala möten med båtförbundens miljösamordnare har genomförts för att stämma av det fortlöpande miljöarbetet i organisationen.

Miljöpriset delades ut på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö. Mottagare var Folke Rydén för de filmer han producerat i miljöns tjänst. Under året har Miljökommittén också fokuserat på att fördjupa samarbetet med myndigheter och intresseorganisationer i syfte att undvika felaktiga målsättningar för miljön.

JURIDIK

Under året har Juridiska kommittén haft ett stort antal förfrågningar och rådgivning rörande framför allt båtklubbars problem med olika skatterättsliga frågor, övergivna båtar, arrendefrågor och inte minst miljöfrågor. Rådgivningen kring miljöfrågor har blivit alltmer komplicerad och tar alltmer tid i anspråk.

Juridiska kommittén deltar även med inlägg i tidningen Båtliv i olika frågor, samt genom digitala utbildningar bland annat kring arbetet i en båtklubb styrelse samt stadgefrågor. Juridiska kommittén är även en viktig resurs för Svenska Båtunionens styrelse och andra organ knutna till Båtunionen.

REDAKTION

Tidningen Båtliv har givits ut med sex nummer under året enligt plan med en TS-kontrollerad upplaga på 137 200 exemplar.

Tidningen har med stor bredd speglat båtlivet och innehållet har omfattat allt från Svenska Båtunionens verksamhet, aktuella miljö- och båtpolitiska frågor, provkörningar av båtar, gör-det-självs-reportage till härliga smultronställen. Det har varit omfattande läsarkontakter och våren 2023 genomförde Kantar Sifo en läsarundersökning, som visar att tidningen bland annat är en värdefull medlemsförmån och har ett unikt högt läsvärde.

Annonsmarknaden har under året varit tungarbetad på grund av rådande lågkonjunktur, där framför allt kapitalvaror som båtar och dyrare båtutrustning drabbats hårt. Annonssintäkterna har under året minskat med 14 % jämfört med 2022.



Utflykt med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk.

Tolv digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 138 000 mottagare, varav cirka 36 procent har öppnat breven. Båtliv har också en aktiv hemsida som uppdateras dagligen med i snitt 76 000 unika besökare per månad.

Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat sex till åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris. Inför 2024 har Svenska Seglarförbundet sagt upp avtalet med Svenska Båtunionen varför dessa sidor utgår från och med nummer 2024-1.

Oxelösunds Motorbåtsklubb utsågs till Årets Båtklubb 2022. Prisutdelningen ägde rum på Båtmässan i Göteborg.

Båtlivets Unga Hjärte är ett stipendium som administreras av Båtliv i samråd med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. 2023 utsågs Erik Busck från Saltsjöbaden till Båtlivets Unga Hjärte. Tillsammans med International Färg AB delades en prissumma på 20 000 kr ut vid en ceremoni på Allt för sjön i Stockholm.

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Vår Båtklubbeförsäkring ger våra båtklubbar gratis tillgång till ett grundskydd för olika verksamheter i en båtklubb. Under 2023 har skadeutfallet varit bra. Försäkringen har vi avtalad med Trygg-Hansa och Svenska Sjö administrerar premier och skador för vår räkning.

POLITISK PÅVERKAN/ RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Utflykt Riksdagens Fritidsbåtsnätverk

Tillsammans med Sweboat genomfördes i juni den årliga båtutflykten med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk. Målet för årets utflykt var Svenska Sjöns kontor i Vaxholm, där fler än 35 riksdagsmän och -kvinnor fick höra presentationer om stöldstatistik och våra viktiga frågor inom Svenska Båtunionen och Sweboat.

Navigationsutbildning i Riksdagshuset

Under våren genomförde Svenska Båtunionen tillsammans med Sweboat en kurs i Förarintyg och Kustskepparintyg för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk i riksdagens lokaler. Ett femtontal riksdagspolitiker deltog i kurserna i vilken alla som genomförde proven blev godkända.



Navigationsutbildning i Riksdagshuset.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för Svenska Båtunionens tidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen.

SJÖSÄKERHETSÅRÅDET

Sjösäkerhetsrådet arbetar för ett säkrare båtliv. Rådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Sjösäkerhetskommitténs ordförande har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten.

Även om Transportstyrelsen under året har engagerat sig bättre i sjösäkerhetsrådets arbete är önskan att de tillsätter mer resurser.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit ett möte.

Båttorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

(VERKSAMHETSÅRET 2022 09 01 – 2023 08 31)

NFB är en ideell förening vars medlemmar består av representanter för Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 14 olika intyg åt fritidsbåtlivet.

Totalt har NFB under verksamhetsåret utfärdat 13 762 intyg. Den dramatiska minskningen jämfört med året innan handlar i huvudsak om antalet utfärdade förarintyg för fritidsbåt och det är starkt kopplat till övergångsregeln när man med förarintyget kunde ansöka om förarbevis för vattenskoter fram till 30 april 2022.

Implementationen av digitala prov är framflyttad till 2024. Arbetet med att ta fram ett lättillgängligt intygsintyg samt arbetet med en extern kommunikationsplan har påbörjats.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

Nordiska Båtrådet hade sitt årliga möte i Roskilde, Danmark. Bengt Gärde, Inger Högström-Westerling och Peter Karlsson deltog. Bland annat redovisades projektet "Säker hamn". Med externa medel kunde hamnar i

Danmark vidta diverse åtgärder för att sedan kunna bli certifierade som "Säker hamn". Andra punkter på agendan var vindkraftsparker, ungdomsarbete och olycksstatistik.

Halvårsmöten hölls i april i Genua, Italien, och i oktober i Hamburg, Tyskland, i samband med EBA:s möten. Bengt Gärde, Inger Högström-Westerling deltog i bägge mötena medan Peter Karlsson ej var med i Hamburg. Punkter inför EBA mötet diskuterades. Ett enigt beslut togs att nominera Bengt Gärde till vice president i EBA för ytterligare fyra år. Vidare beslutades att Danmark står värd för en Nordisk Sjösäkerhetskonferens i Nyborg 13–14 november 2024.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

EBA:s General Assembly hölls i Genua, Italien, i april och i Hamburg, Tyskland, i oktober. Bengt Gärde valdes i Hamburg till en ny fyraårsperiod som en av fyra vice presidenter. Genom detta säkerställs att de nordiska ländernas frågor bevakas och att vi kan påverka olika ställningstaganden.

Frågor som diskuterades var bland annat strategisk plan för EBA 2023–2026, Equality, diversity and inclusion, EDI, i fritidsbåtlivet. Som ny medlem invaldes organisationen "Håll skärgården ren" från Finland.

HELSINGFORSKOMMISSIONEN (HELCOM)

Kansliet har för Svenska Båtunionen och Nordiska Båtrådet deltagit vid tre digitala möten samt en konferens i Palanga i Litauen. Nordiska Båtrådet och Svenska Båtunionens arbete i HELCOM är viktigt då HELCOM:s arbete ligger till grund för politiska beslut i HELCOM:s medlemsländer.

Svenska Båtunionen bidrar med sakkunskap om fritidsbåtar, hur båtlivet utövas och vilka behov det har av infrastruktur och anläggningar. Unionens arbete innebär också att bevaka båtlivets intressen och att påverka underlagen för beslut på ett sätt som gör de möjligt för den enskilde båtägaren att följa dem och att förhålla sig till dem.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är för närvarande inte representerat i ARN utan båtlevets representeras av Sjösportens Samarbetsdelegation genom Svenska Kryssarklubben.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation. De arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna.

Svenska Båtunionen har deltagit i de möten som genomförts och sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bland annat en intern utbildningsorganisation. Svenska Båtunionen ansökte om och beviljades bidrag för.

AV SVENSKA BÅTUNIONEN UTSEDDA PRISTAGARE 2023



Richard Johansson, International Färg, Erik Busck, Årets unga hjälte 2023 samt kappsegelaren Vilma Bobeck.



Folke Rydén mottog Miljöpriset 2023.



Årets Båtklubb 2022
Oxelösunds
Motorbåtsklubb.

SAMVERKAN MED ANDRA ORGANISATIONER

BÅTLIV SVERIGE

Under parollen Upplev båtlivet samlades Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige.

Under 2023 har organisationernas kanslichefer och Seglarförbundets ordförande arbetat fram ett förslag till gemensamt båtpolitiskt program som under hösten har lämnats till organisationernas styrelser för diskussion och för att prioritera viktiga arbetsområden inför 2024.



Remissvar

Kansliet har, i samverkan med olika kommittéer och andra båtorganisationer, under året besvarat nedan angivna skrivelser och remisser (se Remisser).

Dnr 2168-23 Yttrande gällande Förslag till ändrade havsplaner.

Konsekvensbeskrivning av förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet.

Svenska Båtunionens yttrande gällande betänkandet "Ändrade regler för vattenskoter" KN2023/01574.

Svenska Båtunionens yttrande gällande Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar, TSF 2020-75.







SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båttunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202301-202312	202201-202212	202101-202112	202001-202012	201901-201912
Verksamhetens intäkter	14 868	13 048	12 514	12 453	11 981
Verksamhetens resultat	-4 066	-2 774	-2 798	-1 178	-1 582
Balansomslutning	11 052	13 915	14 773	16 543	17 876
Antal anställda	5	6	6	6	5

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel Sv. Sjö	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	902 259	2 389 679	312 237	8 875 881	-925 779
Årets avsättning till ändamål	13 352	31 350	4 641	-50 617	
Disp. av årets resultat				-925 779	925 779
Årets resultat					-2 215 706
Utnyttjande		-243 419			
Belopp vid årets utgång	915 611	2 177 610	316 878	7 899 485	-2 215 706

RESULTATDISPOSITION

Balanserat resultat	7 899 485
Årets resultat	-2 215 706
Summa	5 683 779

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel disponeras enligt följande: 5 683 779 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)	Not	2023-01-01	2022-01-01
		2023-12-31	2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Medlemsavgifter		12 743 318	10 868 110
Bidrag	2	1 352 713	1 200 000
Övriga rörelseintäkter	3	771 659	979 438
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		14 867 690	13 047 548
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-10 480 260	-9 170 899
Personalkostnader	4	-5 822 283	-5 488 346
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 630 830	-1 162 600
Summa rörelsekostnader		-18 933 373	-15 821 845
Rörelseresultat		-4 065 683	-2 774 297
Finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	1 750 000	1 750 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	6	50 260	100 164
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		52 067	19
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 350	-1 665
Summa resultat från finansiella investeringar		1 849 977	1 848 518
Resultat efter finansiella poster		-2 215 706	-925 779
ÅRETS RESULTAT		-2 215 706	-925 779

BALANSRÄKNING (kr)		Not		
TILLGÅNGAR		1	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar				
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7		606 257	1 939 594
<i>Summa immateriella anläggningstillgångar</i>			<i>606 257</i>	<i>1 939 594</i>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Inventarier, verktyg och installationer	8		192 802	385 606
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>			<i>192 802</i>	<i>385 606</i>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Aktier i koncernföretag	9		50 001	50 001
Aktier i intresseföretag och gem. styrda företag	10		12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>			<i>62 501</i>	<i>62 501</i>
Summa anläggningstillgångar			861 560	2 387 701
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager m.m.</i>				
Färdiga varor och handelsvaror			41 517	57 566
<i>Summa varulager m. m.</i>			<i>41 517</i>	<i>57 566</i>
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar			423 044	199 799
Fordran hos koncernföretag			349 049	377 690
Övriga fordringar			177 230	19
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			562 627	1 133 527
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>			<i>1 511 950</i>	<i>1 711 035</i>
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar			460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>			<i>460 800</i>	<i>460 800</i>
<i>Kassa och bank</i>				
Kassa och bank			8 176 380	9 297 482
<i>Summa kassa och bank</i>			<i>8 176 380</i>	<i>9 297 482</i>
Summa omsättningstillgångar			10 190 647	11 526 883
SUMMA TILLGÅNGAR			11 052 207	13 914 584
EGET KAPITAL OCH SKULDER			2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital				
Ändamålsbestämda medel			3 410 099	3 604 175
Balanserad vinst eller förlust			7 899 485	8 875 881
Årets resultat			-2 215 706	-925 779
Summa eget kapital			9 093 878	11 554 277
Avsättningar				
Övriga avsättningar	11		87 328	86 055
Summa avsättningar			87 328	86 055
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder			190 893	159 370
Övriga skulder			486 474	509 569
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			1 193 634	1 605 313
Summa kortfristiga skulder			1 871 001	2 274 252
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	12		11 052 207	13 914 584

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänförs till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Immateriella/Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Aktiverade utvecklingskostnader 3 år, Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel, såsom SBU-Fonden och Båtlivsfonden. Se även eget kapitalrapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

	2023	2022
Not 2 Bidrag		
Statliga bidrag	1 052 713	900 000
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	300 000
Summa	1 352 713	1 200 00

	2023	2022
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Konferensavgifter	91 997	189 866
Försäljning	500 903	548 811
Särskilt anställningsstöd	178 701	215 568
Övriga intäkter	58	25 193
Summa	771 659	979 438

	2023	2022
Not 4 Personal		
Män	3	4
Kvinnor	2	2
<i>Medelantalet anställda</i>	5	6

	2023	2022
Not 5 Resultat från andelar i intresseföretag		
Utdelning från Svenska Sjö/ Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	1 750 000
Summa	1 750 000	1 750 000

	2023	2022
Not 6 Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.		
Utdelningar från Folkspel	50 260	100 164
Summa	50 260	100 164

Not 7 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 909 391	–
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	1 104 690	2 909 391
Utgående anskaffningsvärden	4 014 081	2 909 391
Ingående avskrivningar	–969 797	
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	–2 438 027	–969 797
Utgående avskrivningar	–3 407 824	969 797
Redovisat värde	606 257	1 939 594

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	630 924	52 515
<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
Inköp	–	578 409
Utgående anskaffningsvärden	630 924	630 924
Ingående avskrivningar	–245 318	–
<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
Årets avskrivningar	–192 804	192 803
Utgående avskrivningar	–438 122	–245 3185
Redovisat värde	192 802	385 606

Not 9 Svenska Båtunionens Förlags AB	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Redovisat värde	50 001	50 001

Not 10 Svenska Sjö Intressenter AB	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Redovisat värde	12 500	12 500

Not 11 Avsättningar	2023-12-31	2022-12-31
Redovisat värde vid årets ingång	86 055	86 000
Årets avsättningar (inkl justeringar pga förändringar i nuvärdet)	1 273	55
Redovisat värde vid årets utgång	87 328	86 055

Not 12 Förslag till resultatdisposition

<i>Medel att disponera</i>	
Balanserat resultat	7 899 485
Årets resultat	–2 215 706
Summa	5 683 779
<i>Förslag till disposition</i>	
Balanseras i ny räkning	5 683 779
Summa	5 683 779

Not 13 Eventualförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
Borgenslån	14 005 059	18 361 207
Summa	14 005 059	18 361 207

BOKSLUTSKOMMENTAR VERKSAMHETSÅR 2023

Bokslutet för året utföll något lite positivare än det budgeterade beloppet. Så blev tex. kostnaden för Båtriksdagen i Skellefteå lägre än det vi budgeterat och det trots att det inte saknades något. Vi fick till och med tid över i slutet och kunde ha en mycket bra diskussion om kommande viktiga båtlivsfrågor som annars sällan hinns med. Även Unionsstyrelsens kostnader underskred det budgeterade, liksom kansliets och projektet organisationsöversyn och några områden till. Överskridande hade vi beträffande mässkostnader, internationell verksamhet och för miljökommittén. Det senare berodde på ett tilläggsbeslut under året som Unionsstyrelsen tog och som avsåg deltagande i Ocean Race, en organisation som värnar om och globalt arbetar för havets rättigheter i vid mening. De övriga stora budgetposterna Båtliv och BAS höll sina budgetar.

Verksamhetsresultatet blev ca: 970 tkr i mindre underskott än budgeterat. Tillsammans med lägre kostnader för ändamålsbestämda projekt än budgeterat samt något högre finansiella poster än budgeterat ger detta sammantaget möjligheter att göra en meravskrivning för BAS-investeringen med 1,1 mkr utan att årets resultat överskrider budgeterat resultat. Årets resultat blev ändå ca: 0,3 mkr bättre än det budgeterade resultatet på - 2,543 mkr.

På det här sättet minskar avskrivningskostnaden för 2024 vilket väl behövs för att kunna ha ett litet plusresultat som budgetförutsättning. Budgeten för 2024 är ändå pressad på de flesta utgiftsposterna.

Lasse Carlsson
Skattmästare

Stockholm i februari 2024

Christer Eriksson
Ordförande

Hans Öhlund

Inger Högström– Westerling

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Hans Johansson

Ola Runesson

Anders Jansson

Per Edberg

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2023-01-01—2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båttunionsen för år 2023-01-01—2023-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att

med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Upplands Väsby i februari 2024

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till Båttriksdagen i **Svenska Båttunionsen**

Vi har stickprovsmässigt granskat årsbokslutshandlingar och bokföringen för år 2023 i SBU. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vi förtroendevalda revisorer har ansvar att uttala oss om årsbokslutet men framför allt om förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsd i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den sakliga informationen i årsbokslutet. Vi har framför allt granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i SBU för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden enligt nedan:

– Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

– Vi tillstyrker att Båttriksdagen fastställer resultaträkningen och balansräkningen för SBU, samt att resultatet överförs i ny räkning och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Av Båttriksdagen valda revisorer

Leif Zadig
Stockholm i februari 2024

Mats Norell
Ludvika i februari 2024

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att ge ut tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer givits ut, med totalt 448 sidor. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholms kommun och organisationsnummer 802002-3431. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202301-202312	202201-202212	202101-202112	202001-202012	201901-201912
Nettoomsättning	9 719	10 095	9 781	9 014	9 283
Resultat efter finans. poster	0	0	0	0	0
Soliditet, %	9	13	8	14	12

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232		124 232
Årets resultat				0	
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	0	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

Not 1

2023-01-01
2023-12-31

2022-01-01
2022-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning	9 719 192	10 095 000
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 719 192	10 095 000

Rörelsekostnader

Produktionskostnader	-9 538 100	-9 798 186
Övriga externa kostnader	-182 049	-297 610
Summa rörelsekostnader	-9 720 149	-10 095 796

Rörelseresultat

-957 -796

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 791	796
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-834	-
Summa finansiella poster	957	796

ÅRETS RESULTAT

0 0

BALANSRÄKNING

	Not 1	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		948 494	719 136
Övriga fordringar		28 107	36 322
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		69 581	217 242
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>1 046 182</i>	<i>972 700</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		330 990	359
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>330 990</i>	<i>359</i>
Summa omsättningstillgångar		1 377 172	973 059
SUMMA TILLGÅNGAR		1 377 172	973 059
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		744 767	267 867
Skulder till koncernföretag		349 049	377 690
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		159 124	203 270
Summa kortfristiga skulder		1 252 940	848 827
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 377 172	973 059

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10
Årsredovisning i mindre företag (K2).

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande	Christer Eriksson, Helsingborg
1:e vice ordförande	Hans Öhlund, Skellefteå
2:e vice ordförande	Inger Högström-Westerling, Örebro
Sekreterare	Ulf Grape, Norrtälje
Skattmästare	Lasse Carlsson, Göteborg
Ledamöter	Bo Wernlundh, Göteborg
	Susanne Nicklasson, Stora Skedvi
	Hans Johansson, Skärholmen
	Per Edberg, Hammarö
	Ola Runesson, Slättåkra
	Anders Jansson, Stockholm

Arbetsutskottet	Christer Eriksson, Helsingborg
	Hans Öhlund, Skellefteå
	Ulf Grape, Norrtälje
	Lasse Carlsson, Göteborg

REVISORER

Auktoriserad revisor	Cajsa Marcelius, Finnhammars revisionsbyrå
Förtroendevalda revisorer	Leif Zadig, Bromölla
	Mats Norell, Ludvika
Revisorssuppleant	Clas-Göran Ekeberg, Karlstad
	Bo-Krister Bofeldt, Molkom

SVENSKA BÅTUNIONENS NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd	Christer Eriksson, Helsingborg
	Göran Persson, Herräng
	Sten Olsson, Piteå

Valnämnd	
Ordförande	Owe Lindström, Årjäng
Ledamöter	Eva Srejber, Stockholm
	Lars Afzelius, Göteborg
	Günther Karl, Enånger
	Sten Olsson, Piteå

SVENSKA BÅTUNIONENS KANSLI

Verksamhetschef	Peter Karlsson
	Cecilia Obitz
	Mari Ann Johansson (Pension fr.o.m. aug.)
	Patrik Lindqvist
	Erika Lilja (fr.o.m. februari)
	Carl Rönnow (föräldraledig aug-dec)
	Caroline Kumlin Pettersson (vik. Carl Rönnow, aug-dec)

FUNKTIONÄRER I SVENSKA BÅTUNIONENS KOMMITTÉER

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Hans Öhlund, ordförande
Inger Högström-Westerling (del av året)
Ola Runesson (del av året)
Krister Storm
Jonas Ekblad
Håkan Wahlberg
Herbert Grill
Erika Lilja

BAS

Per Edberg (del av året), ordförande
Patrik Lindqvist
Janne Thelin
Inge Bramer
Leif Svärd
Lennart Johansson

BAS version 3 – projektgrupp (projektet avslutades i juni)

Peter Karlsson
BAS-kommittén
Jens Bäckmalm (Informia AB)
Francesca Bäckmalm (Informia AB)

Miljö

Hans Johansson, ordförande
Bengt Hallberg
Stellan Stark
Jimmy Dominus
Carl Rönnow
Bengt Fröberg
Lotta Rosenberg Linnér
Stellan Dahlberg (del av året)

Ungdom

Ola Runesson, Ordf. (del av året)
Per Edberg, Ordf. (del av året)
Susanne Nicklasson
Ulf Grape
Pelle Larsson
Per Jönsson
Bo Wernlundh

Juridik

Christer Eriksson
Bengt Gärde
Henrik de Vries
Curt Lindenbaum

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Bo Wernlundh
Anne Adre Isaksson
Bengt Anderhagen
Jonas Turitz
Lars-Åke Redéen
Lotta Ivarsson
Henrik Salén
Cecilia Obitz

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

(Verksamhetsåret 20220901 – 20230831)
Hans Öhlund, ordförande
Susanne Nicklasson

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Susanne Nicklasson





Anslutna klubbar 2023-12-31

Ungdomar närvarande vid
Sandö Hamns aktivitetsdag.

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

BLEKINGE BÅTFÖRBUND

Aspö Båtklubb
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlsclrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlsclrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Hamn
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekingseke SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb
Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb

Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap

BOTTENVIKENS BÅTFÖRBUND

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Fotholmens hamnförening
Getholmsskatans Småbåtshamnförening
Granuddens Båtklubb
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjö Småbåtshamnsförening
Måttunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

DALARNAS BÅTFÖRBUND

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb

Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbjergs Båtklubb
Källvikens Bryggförening
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb

Västannorsvikens Båtklubb
Västanviks Båtklubb

GOTLANDS SEGLARFÖRBUND

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

GÄVLEBORGS BÅTFÖRBUND

Ava Båtklubb
Bergvikens Motorbåtssällskap
Bollnäs Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Edskens Båtklubb
Elfkarleby kyrkbåtroddare
Enångers Båtsällskap
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Häckskärvikens båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltsviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderfors Båtsällskap
Söderhamns Motorsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödde Båtklubb
Wallviks Motorbåtsklubb
Woxsjöns Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

HJÄLMARENS BÅTFÖRBUND

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmar
Skebäcks Varvsförening
Sticksjö Båtklubb
Södra Hjälmarens Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

JÄMTLANDS BÅTFÖRBUND

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Bräcke Båtklubb
Dvärsätts Båt- och Varvsförening
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb

Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjö Strands Båt- och Hamnförening
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvärsätt
Ås Båtklubb
Östersund Frösö Båt- & Hamnförening
Östersunds Motorbåtklubb

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN BÅTFÖRBUND

Kungliga Motorbåt Klubben

LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segelsällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsborgs Båtklubb
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Torshälla Segelsällskap
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb

Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

NAVIGATIONSSÄLLSKAPET – NAVIS BÅTFÖRBUND

Navigationssällskapet – Navis

ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsällskap
Hallsta Båtklubb
Hangarvikens Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Lunda Båtklubb
Nolsterbystrands Båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Öregrund Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bromma Jollekappseglingssällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyrar
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvarskolans Båtklubb

Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäsens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekshagens Båtklubb
Eriksdals Motorbåtsklubb
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudd Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Framnäsens Storbåtsförening
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Gladans Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
Gröndals Båtklubb
Grönviken Ramsö Bryggförening
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gustavsviks Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtägärf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjöförening
Hässelby Strands Båtklubb
Hästhölmens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Integrationssegling
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlskälls Båtklubb
Karlskälls Båtklubb

Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb KBK
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Kyrkhamns Varvsförening KVF
Lambarö Fastighetsägareförening
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövgärdens Sjöförening
Lövså Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälardalens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb – NBK
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytorps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornäsens Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Riddersviks Sjöförening
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb

Rålambshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjöförening
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Solsidans Båtklubb
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsås Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stallvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömme Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Swedish Racing Club
Sätra Båtsällskap
Sätra Varvs Intresseförening
Södermalms Båtklubb
Söderskögens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtgäreförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmäran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvunda Båtsällskap
Ulvundavikens Varvsförening
Underås Båtklubb
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Upsala Segelsällskap
Vasspirens Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap
Viksö Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö–Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap



Figeholms Båtklubb och pontonbåten Holger.

Västermalms Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta gårds båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ällmora Samfällighet
Älvsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örundsbro Båtklubb
Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

SKARABORGS BÅTFÖRBUND

Amnehärads Båtklubb
Blombergs Båtsällskap
Båtvikens Hamnförening
Carlsborgs segelsällskap
Hällekis Båtklubb
Kållandsö Marina Båtklubb
Lidköpings Båtsällskap
Lugnås Båtklubb
Råbäcks Båtsällskap
Rödesunds Hamnförening
Sandvikens Båtklubb
Sjökvarns Båtklubb
Sjötorp-Lyrestads Båtförening
Sjötörps Båtklubb
Spikens Båtsällskap
Synnerby/Backa Bryggförening
Såtenäs Båtklubb
Torsö Båtklubb
Tåtorps Båtklubb
Vänsjövikens Båtsällskap
Ärnäs Båtklubb

SKÅNES BÅTFÖRBUND

Abbekås Båtklubb
Borstahusens Hamnförvaltning AB
Båstad Båt & Segelsällskap
Båtklubben Jonstorps Hamn
Båtklubben Pärnan
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Christianstads Segelsällskap
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Föreningen Klackabacken
Helsingborg Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Seglarklubb
Lotskajens Båtsällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Segelsällskapet Sunnan, Ivösjön
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Segelklubb
Torekovs Båtsällskap – TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND

Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb

Bolmens Hamnförening
Bolmstad Hamnförening
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segelsällskap
Gunnabo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungnäs Båtklubb
Mönsterås Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtklubb
Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Solberga Hamnförening
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Åsvallesunds Båtklubb

SOMMENS SJÖRÅD

Asby Brygga Båtklubb
Boxholms Båtklubb
Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

SÖDRA ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Skärgårdsstadshamnens
Samfällighetsförening
Trälhavets Båtklubb
Viggbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

SÖRMLANDSKUSTENS BÅTFÖRBUND

BK Studsvikingarna
Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Forbinaklubben
Gnesta Båtklubb
Granuddens Båtklubb



Oxelösunds Motorbåtsklubb
blev Årets Båtsklubb 2022.

Grödinge Båtsklubb
Hölö Båtsklubb
Järna Båtsklubb
Kolbryggans Båtsklubb
Lagnövikens Bad och Båtsklubb
Mättinge Båtsklubb
Nävekarvns Båtsklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtsklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtsklubb
Stora Vika Båtsklubb
Södertälje Båtsklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtsklubb
Tureholmsholmens Båtsällskap
Utterviks Båtsklubb
Viksbergs Båtsklubb
Viksbergs Båtsklubb nr 3
Åshorns Båtsklubb
Östertälje Båtsklubb

VÄRMLAND DALSS BÅTFÖRBUND

Alsters Båtsklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bengtssons Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Båtsklubben Rävorna

Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Dals Eds Båtsklubb
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Gardesanna Båtförening
Glava Båtsklubb
Grums Båtsällskap
Gråbergs Bryggförening
Jössefors Båtsklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtsklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtsklubb
Lennartsfors Båtsklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtsklubb
Melleruds Båtsklubb
Motorbåtsallskapet Laxen
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtsklubb
Presteruds Båtsklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtsklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Sjöändans Båtsklubb
Skattkärrs Båtsklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Spångens Motorbåtsklubb

Storfors Båtsklubb
Sunne Båtsklubb
Säffle Motorbåtsällskap
Säffle Segelklubb
Torsby Båtsklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmotfors Båtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap
Åsfjordens Båtsällskap

VÄSTERBOTTENS BÅTFÖRBUND

Bureå Båtsällskap
Byske Båtsklubb
Gimonäs Båtsklubb
Hörnefors Båtsklubb
Kåge Båtsklubb
Nordmalings Båtsklubb
Norrbys Båthamnsförening
Nyviks Båtförening
Obbola Båtsklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtsklubb
Rundviks Båtsklubb
Sikeå Båtsklubb
Skansholms Båtsklubb
Storumans Båtsklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Lungviks Hamnförening
Mädans Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångervärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Wifstavarfs Båtklubb
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND

Alingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Annekärrs Bryggförening
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espenäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnsandens Båtförening

Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Föreningen Örsviken
Getskärs Båtklubb
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Hjällsnäs Båt & Bryggförening
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o Segelbåtssällskap
Kyrkesunds Båthamnsförening
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Rossö Båthamnsförening
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövläges BS
Trönningens Båthamnsförening
Uddevalle Motorbåtsklubb
Uggums Fritidsbåtförening

Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb
Vråkärrs Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
WMY Hamnförening
Wrångebäcks Båtklubb
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Önnereds Sommargästförening
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokindes Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergs Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtsklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Mariebergss Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Waldemarsviks Segelklubb
Åmmebergs Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb



Redéen Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Karlisrona 2024.



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se