



Svenska Båtunionen

US Protokoll 2024-03

Datum 2024-02-28

Plats: Digitalt

Deltagare:

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Anders Jansson

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Hans Johansson

Per Edberg

Inger Högström-Westerling

Susanne Nicklasson

Adjungerade:

Peter Karlsson

Kansliets personal; fram till punkt 4

Carl Rönnow; under punkten 6.5

Anmält frånvaro:

Ola Runesson

1. Öppning av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll

Protokollet gick igenom, godkändes och lades till handlingarna.

4. Rapporter

4.1 Rapport från Ordförande

Ordförande rapporterade om möte med Redaktionskommittén och om ett avtal med Printpool som ska hjälpa oss att effektivisera och förbättra arbetet med tidningen Båtliv.

4.2 Ekonomi

Skattmästaren rapporterade att inget speciellt fanns att rapportera för innevarande år.

4.3 Rapport från kommittéerna

4.3.1 Miljökommittén

Hans J rapporterade kring att Havs- och Vattenmyndighetens stora frågor under 2024 kommer att bli fossilfritt bränsle- och markfrågor.

4.3.2 Sjösäkerhetskommittén

Ingen rapport.

4.3.3 Barn o Ungdomskommittén

Ingen rapport.

4.3.4 Juridiska Kommittén

Ingen rapport.

4.3.5 Redaktionskommittén

Bo W rapporterar på 6.4.

4.3.6 Baskommittén

Per rapporterade att några nya funktioner i BAS är lanserade. Fortfarande pågår mycket rättning. Personnummer reformen – där utreder kommittén vad man får göra och inte göra i sammanhanget. Möte med Juridiska kommittén planerat för att få hjälp med de juridiska frågorna.

4.3.7 Utbildningskommittén

Anders J rapporterade att man har samlat ihop enkäten och sammanställt den. Anders önskar att få tid för att rapportera vad resultatet blev av enkäten.

4.4 Rapport från Kansliet

Svenska Sjö ville göra ett utskick vis BAS men hade ändrat förutsättningar för vilka utskicket skulle gå till. GDPR-experten Conny Larsson kontaktades och han sa att det gick bra att skicka ut det enligt Svenska Sjö:s önskemål.

Caroline har fått förlängd anställning till sista mars.

Båtmässan Göteborg utvärderades med dåligt resultat och halva kostnaden för deltagandet i mässan återbetalades efter en diskussion med Bengt Wallin. Allt För Sjön i Stockholm kommer dock att genomföras som planerat.

En myndighet har gått ut med en upphandling. SBU har skaffat in allt som behövs för att delta i upphandlingen med ett anbud plus att man kontaktat en konsult som ska hjälpa till med att ta fram ansökan. Mer information i frågan kommer längre fram.

4.5 Rapport från Arbetsgrupper

Arbetsgrupp Tullverks-gruppen – inget möte ännu men det är på gång.

Reviderade arbetet med "Kontroll av fritidsbåt" – komplettering om litiumbatterier.

Hans Ö:s arbetsgrupp kring hur man håller ett årsmöte har resulterat i ett inspelat program på ca en halvtimme. Erika håller på och klipper ihop det och det kommer att ligga som en länk till YouTube från vår webbplats.

5. Från föregående möten bordlagda ärenden

Inga bordlagda ärenden fanns att behandla.

6. Ärenden för behandling

6.1 Fastställande av motionssvar M2024-001, 004 samt proposition P2024-001, 002 samt bokslutskommentarer.

Motionssvaren och propositionerna fastställdes med beslutade förändringar. Även Verksamhetsberättelsen gick igenom inklusive resultat och balansräkningen och godkändes efter vissa justeringar.

Förslag till BRD 2024, angående nästa års avgifter, godkändes.

6.2 Planering av BRD 2024

Peter och Inger rapporterade status för planeringen för kommande båttriksdag. Fredag den 8/3 ska alla handlingar vara utskickade.

6.3 Samarbete med Expedition Rädda Östersjön/Östersjökontraktet

Avtalet gick igenom och godkändes. Beslut togs att gå vidare i samarbetet med Östersjökontraktet enligt vad som finns med i avtalet.

Se bilaga 1

6.4 Allt För Sjön – Program

Peter gick igenom den verksamhet som ska bedrivas på kommande båtmässa i Stockholm.

Bo informerade om att Båtlivets Unga Hjalte-priset ska delas ut av Gurra Krantz i Internationals monter kl 14.00 den 8:e mars. Gustav Armyren Karlskrona Jolleklubb tilldelas priset efter att ha räddat livet på en person som trillat i vattnet.

6.5 Miljöpolicy för Kansliet och Unionsstyrelsen med anledning av ska-krav i kommande upphandling

Carl R redovisade innehållet Kansliets miljöpolicy.

Beslut togs att fastställa SBU-Kansliets miljöpolicy.

Se bilaga 2

6.6 Skrivelse från Slättanäs Båtsällskap

Svaret till Slättanäs Båtsällskap gick igenom och godkändes.

Anders J ska kontakta Blekinge BF för att ta reda på deras svar på Slättanäs BS skrivelse.

7. Nästa möte

2024-04-05 i samband med BRD i Örebro. Vi startar med lunch kl. 12.00 och start av mötet kl. 13.00.

8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet.

Beslut:

8.1 Motionssvar M2024-001, 004 samt proposition P2024-001, 002 samt bokslutskommentarer. Motionssvaren och propositionerna fastställdes med beslutade förändringar.

Även Verksamhetsberättelsen gicks igenom inklusive resultat och balansräkningen och godkändes efter vissa justeringar.

Förslag till BRD 2024, angående nästa års avgifter, godkändes.

Avtalet med "Östersjökontraktet" gicks igenom och godkändes. Beslut togs att gå vidare i samarbetet med Östersjökontraktet enligt vad som finns med i avtalet.

Beslut togs att fastställa SBU-Kansliets miljöpolicy.

Svaret till Slättanäs Båtsällskap gicks igenom och godkändes.

Anders J ska kontakta Blekinge BF för att ta reda på deras svar på skrivelsen

Christer Eriksson

Ordförande

Ulf Grape

Sekreterare

Bilaga 1

Samarbetsavtal

Mellan Expedition Baltic Sea AB, (org nr: 559233-0236) (nedan kallad EBS) och Svenska Båtunionen (org.nr: 8022002-3431) (nedan kallad SBU), nedan gemensamt kallade Parterna, har följande samarbetsavtal träffats.

Bakgrund

Östersjökontraktet är ett initiativ från Expedition Rädda Östersjön, en aktör med mångårig erfarenhet av att arbeta med miljöfrågor kopplade till Östersjön.

Svenska Båtunionen (SBU) är Sveriges största och en av världens största båtoorganisationer med hållbarhets- och miljömedvetenhetsfrågor högt upp på sin agenda.

Expedition Rädda Östersjön har genomfört ett arbete med bildandet av en stiftelse för ändamålet: Insamlingsstiftelsen Östersjökontraktet.

SBU har tagit del av Östersjökontraktet och bildandet av stiftelsen och förklarat sig villig att som fullvärdig part engagera sig i den bildade stiftelsen.

Parterna är överens om att inom snar framtid även ta fram ett motsvarande

Västerhavskontrakt under den gemensamma ståndpunkten att det finns bara ett hav.

Om konceptet Östersjökontraktet

Östersjökontraktet är ett symboliskt kontrakt som individer och olika typer av organisationer tecknar, där de förbinder sig att agera på ett för Östersjön gynnsamt sätt på ett antal viktiga områden. Syftet med kontraktet är att skapa intresse, aktivitet, engagemang och opinion för Östersjöns miljö och åtgärder för att förbättra detta.

Vision: Östersjöns miljö påvisar påtagliga förbättringar och en negativ utveckling har brutits. Stiftelsen Östersjökontraktet ska komma att betraktas som en starkt bidragande faktor och en banbrytande aktör i arbetet med att rädda Östersjön.

Arbetet med "Östersjökontraktet" och annan innovativ påverkan kommer att ses som ett paradigmskifte i sättet att skapa verkliga resultat.

Övergripande målsättning är 1 miljon kontrakt tecknade fram t.o.m. 2026.

Parternas initiala insats i stiftelsen

EBS som, under ett antal år med egna och inhyrda resurser, har utvecklat konceptet Östersjökontraktet tillför konceptet, det registrerade varumärket **ÖSTERSJÖKONTRAKTET**®, de under lång tid upparbetade nätverket samt samarbeten med en rad organisationer och en initial donation om 350 000 kr.

SBU tillför kontakten med det vattenburna fritidslivet och samtliga aktiviteter som drivs i SBU:s miljöarbete. SBU åtar sig att aktivt arbeta för spridningen av Östersjökontraktet med de kommunikativa resurser som är tillgängliga idag och under avtalstiden. Utöver detta ska SBU arbeta för att legitimera Stiftelsen och Östersjökontraktet inom de nätverk SBU ingår i.

Stiftelsens syfte, ändamål

Stiftelsens syfte och ändamål framgår av Bilaga 1.

Stiftelsens organisation

Stiftelsens styrelse består initialt av Claes Bruhn (ordförande), Tomas Roovete, Thomas Flinck från EBS och Hans Johansson, Peter Karlsson, Curt Lindenbaum från SBU. EBS och SBU har rätt att tillsätta tre ledamöter vardera.

EBS och SBU beslutar gemensamt om deltagarna i den operativa delen av organisationen, *Ledningsgruppen*, samt om deltagarna i det under bildandet *Förtroenderådet*.

Stiftelsen ska under sin verksamhet ha erforderliga försäkringar för styrelse och övriga funktionärer. Stiftelsens kostnader för detta ska bäras av Stiftelsen.

Verksamhetsplan

Ledningsgruppen genomarbetar stiftelsens Verksamhetsplan som efter förankring i EBS och SBU styrelse sedan underställs Stiftelsens styrelse.

Offentliggörande och lansering

Offentliggörande och lansering av stiftelsen sker under mässan Allt för sjön i mars 2024.

Uppföljning och utvärdering

Styrelsen träffas kvartalsvis, eller vid behov för att följa upp och utvärdera Stiftelsens verksamhet och kan adjungera andra deltagare vid behov.

Sekretess

Parterna förbinder sig att inte för tredje man avslöja konfidentiell information som Parterna erhåller från varandra eller som i övrigt framkommer.

Med konfidentiell information avses varje upplysning – teknisk, kommersiell eller av annan art – oavsett om upplysningen har dokumenterats eller ej, med undantag för

1. a) upplysning som är allmänt känd eller kommer till allmän kännedom på annat sätt än genom brott från Parts sida mot innehållet i detta avtal;
2. b) upplysning som part kan visa att han redan kände till innan han mottog den från den andra Parten.
3. c) upplysning som part mottagit eller kommer att motta från tredje man utan att vara bunden av sekretessplikt i förhållande till denne.

I fall som avses under (c) har dock Part ej rätt att avslöja för utomstående att samma upplysning även mottagits från den andra Parten vid tillämpningen av detta avtal.

Avtalstid

Avtalet löper till och med år 2030 med 12 månaders uppsägningstid. Avtalet förlängs automatiskt efter 2030 med ett år i taget.

Tvistlösnig

Tvist i anledning av detta avtal skall i första hand avgöras i godo genom medlingsförfarande inom trettio (30) dagar och slutligt avgöras i allmän domstol.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav Parterna erhållit var sitt.
Stockholm 2024-

Svenska Båtunionen

Expedition Baltic Sea AB

.....
Christer Eriksson

.....
Mats Jakobsson, Thomas Flinck Ordförande

Miljöpolicy

Beslutad av: Unionsstyrelsen

Beslutsdatum: 2024-02-28

Revidering: Ses över årligen, uppdateras vid behov

1. Inledning

Friska hav, sjöar och vattendrag är en förutsättning för ett myllrande båtliv och ett vattenburet friluftsliv. Svenska Båtunionen är därför dedikerad till att främja hållbarhet och bevara miljön för nuvarande och framtida generationer. Genom att integrera miljömedvetenhet i våra verksamheter och arbeta för ett ansvarsfullt förhållningssätt, strävar vi efter att vara en förebild för ett hållbart båtliv. Denna miljöpolicy tjänar som ett åtagande för att minimera vår miljö- och klimatpåverkan.

0. Mål, omfattning och ansvar

Svenska Båtunionen vill ta sitt ansvar i klimatomställningen och bidra till att de svenska miljö kvalitetsmålen och de globala målen uppnås. Vi har identifierat att båtlivets miljö påverkan omfattas av följande miljö kvalitetsmål:

Begränsad klimatpåverkan, Giftfri miljö, Ingen övergödning, Levande sjöar och vattendrag och Hav i balans samt levande kust och skärgård

Samt följande av de globala målen:

Bekämpa klimatförändringarna (mål 13), Hav och marina resurser (mål 14) och Ekosystem och biologisk mångfald (mål 15)

Svenska Båtunionens huvudsakliga bidrag till att uppnå målen ligger i framtagandet av stöd, anvisningar och utbildningar riktade mot våra båtförbund, båtklubbar och enskilda båtägare som utövar ett vattenburet friluftsliv. Vi verkar också för att minimera miljö påverkan från vår kontorsverksamhet, se punkt 3 – 5 nedan.

Planerad verksamhet ska också alltid ligga i linje med Svenska Båtunionens vision: *Tillsammans skapar vi det goda båtlivet. Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt* och de strategiska mål som finns framtagna för miljö- och hållbarhetsarbetet.

Miljöpolicyen omfattar alla anställda men syftar också till att inspirera våra förtroendevalda i styrelser och kommittéer samt våra båtförbund, båtklubbar och enskilda båtklubbsmedlemmar i arbetet med att minska sin miljöpåverkan.

Unionsstyrelsen fastställer miljöpolicyen och har det övergripande ansvaret för att den efterlevs. Verksamhetschefen har av unionsstyrelsen ett delegerat ansvar för att säkerställa att policyn implementeras och efterlevs bland anställda. Anställd med titeln *Sakkunnig miljö- och hållbarhet* ansvarar för att policyn årligen ses över och uppdateras vid behov.

0. Avfallshantering och inköp

Svenska Båtunionen är i detta avseende en kontorsverksamhet där det genereras avfall, framför allt hushållsavfall och pappersavfall. Avfall som inte kan källsorteras går till förbränning.

Exempel på åtgärder:

- Kontorsavfall och hushållsavfall källsorteras för återvinning.
- Vid inköp av kontorsmaterial väljer vi i första hand produkter som ger liten miljöpåverkan eller köper begagnat om möjligt.
- Vi undviker att använda engångsprodukter så långt som möjligt.
- Vid inköp av mat, frukt och dryck väljs i första hand miljömärkt.
- Vid inköp av rengöringsartiklar väljs i första hand miljömärkt.

0. Energianvändning

Svenska Båtunionens huvudsakliga energianvändning kommer från belysning och drift av datorer och skrivare. Uppvärmning av lokal kan vi tyvärr inte påverka då lokalerna hyrs.

Exempel på åtgärder:

- Vi stänger av datorer och släcker lampor vid dagens slut.
- Vid inköp av nya lampor väljs lampor med låg energiförbrukning.

0. Resor

Svenska Båtunionen är en rikstäckande organisation och arrangerar årligen minst två större fysiska konferenser som medför långväga resor. Därtill anordnas fysiska möten för unionsstyrelsen och kommittéer, utbildningar samt deltagande på landets båtmässor. Vi deltar även i internationella sammanhang vilket kan innebära transport via flyg.

Resor är organisationens största miljöpåverkan och vi arbetar kontinuerligt för att göra resorna mer hållbara.

Exempel på åtgärder:

- Resor sker huvudsakligen med tåg eller kollektiva färdmedel. Bil eller flyg får väljas om tidsvinsten är mycket stor i förhållande till tåg/kollektiva färdmedel. Vi uppmuntrar till samåkning om möjligt.
- Vi använder oss av digitala mötesformer om möjligt, både för egna event eller vid deltagande av andras.
- Vid boende i samband med resa väljs miljöcertifierade/miljömärkta boenden om möjligt.

0. Samarbeten och leverantörer

Svenska Båtunionen strävar efter att samarbeta med likasinnade organisationer och samarbetspartners för att gemensamt främja ett hållbart båtliv. Genom att kontrollera och välja leverantörer med omsorg kan vi indirekt påverka miljön positivt.

Exempel på åtgärd:

- Valda leverantörer ska kunna uppvisa en egen miljöpolicy och, om vi finner det relevant, ta del av vår miljöpolicy.

Genom denna miljöpolicy förbinder sig Svenska Båtunionen att kontinuerligt sträva efter att minska vår miljöpåverkan och främja ett hållbart båtliv.