

Välkommen till Unionsrådet 2023



Svenska Båtunionen

Välkommen!

Christer Eriksson



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen under 2023

23 regionala båtförbund och två riksomfattande båtklubbar

917 anslutna båtklubbar

187.000 medlemmar

Styrelse och sex kommittéer

Kansli med fem anställda



Tillsammans har vi sedan Båtriksdagen:

- Avslutat BAS 3.0 revisionen
- Genomfört 21 st kvällswebbinarier
- Utflykt med Riksdagens fritidsbåtnätverk
- Lunchseminarium för Riksdagens fritidsbåtnätverk
- Genomfört Förar- och kustekepparutbildning i Riksdagshuset
- Genomfört digital ordförandekonferens
- Arbetat vidare med organisationsöversynen
- Startat arbetet med den nya BAS-utbildning/Support organisationen



Tillsammans har vi sedan Båtriksdagen:

- Gett ut 6 nummer av Båtliv som planerat
- Genomfört en Nationell båtmiljökonferens tillsammans med Havsmiljöinstitutet och Havs- och Vattenmyndigheten.
- Tagit fram råd och mall för båtklubbar om Avfallsmottagningsförfordningen
- Haft uppföljningsmöten med Sjöfartsverket ang. Sjökortet
- Ökad samverkan med övriga båtorganisationer = Båtliv Sverige
- Svarat på remisser
- Deltagit i nordiska och internationella möten.





Svenska Båtunionen

Uppföljning av våra strategiska mål
Inger Högström-Westerling, Ulf Grape

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

- ViR 2021 enades vi om en vision och ett antal strategiska mål för de olika kommittéerna.
- Målen är lagda på ca 5 år.
- Genomgång och diskussion vid UR de kommande åren
- Är målen relevanta och uppnåeliga?
- Är arbetet med målen påbörjat eller är målen uppnådda?d U



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Grön text innebär att målet är nått

Blått innebär att arbetet är påbörjat

Rött innebär att arbetet inte är påbörjat



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Vision för Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.



Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Strategiska mål: Miljö och hållbarhet

Ej uppdaterat - men inga större förändringar

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 80 % av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996
- En miljösamordnare i 100 % av båtklubbarna
- **Verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen**
- Vänta på långsiktiga EU direktiv och bevaka forskningsframsteg på miljövänliga alternativ



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Strategiska mål: Sjösäkerhet

Uppdaterad

- Minskning med av 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet- *Minskade år 2022 men har tyvärr ökat under 2023*
- Minskning med 25 % av antalet dödsolyckor i båtlivet - *Här finns tyvärr ingen bra statistik*
- **Inkludera vattenskoterägarna i båtklubbarna**
- Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare -
- **Informera om sjösäkerhet i skolorna** - *Vi kan konstatera att det kommer att bli svårt och att det måste ske lokalt. Det är ofta svårt att komma in på skolorna.*
- Anti – HOPP kampanj



Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Strategiska mål: Juridik – politik

Uppdaterad - inga ändringar

- Tillgång till resurser och kompetens i organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Ta fram material för Båtklubbarna angående ovanstående
- Offentliggöra juridiska ärenden som stöd för båtklubbar
- Informera om styrelseansvar och dess konsekvenser
- Tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Strategiska mål: Barn o Ungdom.

Uppdaterad

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare - *Det är svårt att få in svar från vissa av förbunden vilka som har en samordnare eller inte*
- Skolan – friluftsdagar prova-på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna - *Arbetet påbörjat med diskussioner kring hur det ska se ut. Modellen vi har när det gäller Lägerplanering etc kan vara lämplig med enkla och handfasta råd*
- Scouterna – samarbete på central nivå - *Vi har haft flera möten med ledande person i Scouterna och arbetet fortsätter med planering av hur och på vilken nivå det ska ske.*



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Strategiska mål: BAS

Uppdaterad

- Att tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som kansli, båtförbund och båtklubbar behöver för att effektivt sköta sin verksamhet.
- Att bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns för administrationsverktygen.
- Utbilda och hjälpa båtförbund och båtklubbar hur administrationsverktyget kan användas på bästa sätt.
- Att samtliga båtförbund har en samordnare för administrationsverktygen



Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Strategiska mål: Redaktionskommittén och tidningen Båtliv:

Ingen uppdatering

- Ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar
- Öka kunskapen om SBU
- Mer reportage



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Förslag till strategiska mål: Föreningsdemokrati
Inte fått in någon uppdatering

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik
- Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati- etik- och föreningskunskap
- Styrelsens ansvar
- Samarbeta gärna med studieförbund



Svenska Båtunionen

Valnämnden informerar

Owe Lindström

Eva Srejber, Günther Karl

Lars Afzelius, Sten Olsson



Svenska Båtunionen

Förtjänsttecknämnden informerar

Christer Eriksson, Göran Persson, Sten Olsson



Svenska Båtunionen

Förtjänstteckennämnden

Enligt stadgarna:

- Tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och ska vara ordförande i Förtjänstteckennämnden.
- Svenska Båtunionens förtjänsttecken mm finns beskrivet i Svenska Båtunionens direktiv.
- Förslag på personer som bör tilldelas förtjänsttecken skickas med motivering i enlighet med Svenska Båtunionens direktiv till Förtjänstteckennämnden.
(fortjansttecken@batunionen.se)
- Förtjänstteckennämnden beslutar om tilldelning av förtjänsttecken.

Pangeo Unionsstyrelsens utlåtande

Christer Eriksson



Svenska Båtunionen

Organisationsöversyn

avrapportering och diskussion

Hans Öhlund



Svenska Båtunionen

Organisationsgruppen

Redovisning av svar från referensgruppen

17 av 24 har svarat



Svenska Båtunionen

I organisationsgruppen ingår

Hans Öhlund sammankallande

Håkan Fritz

Anders Jansson

Ulf Grape

Cecilia Obitz, sekreterare

Jonas Turitz

Susanne Nicklasson

Thomas Henriksson



Svenska Båtunionen



Frågor?



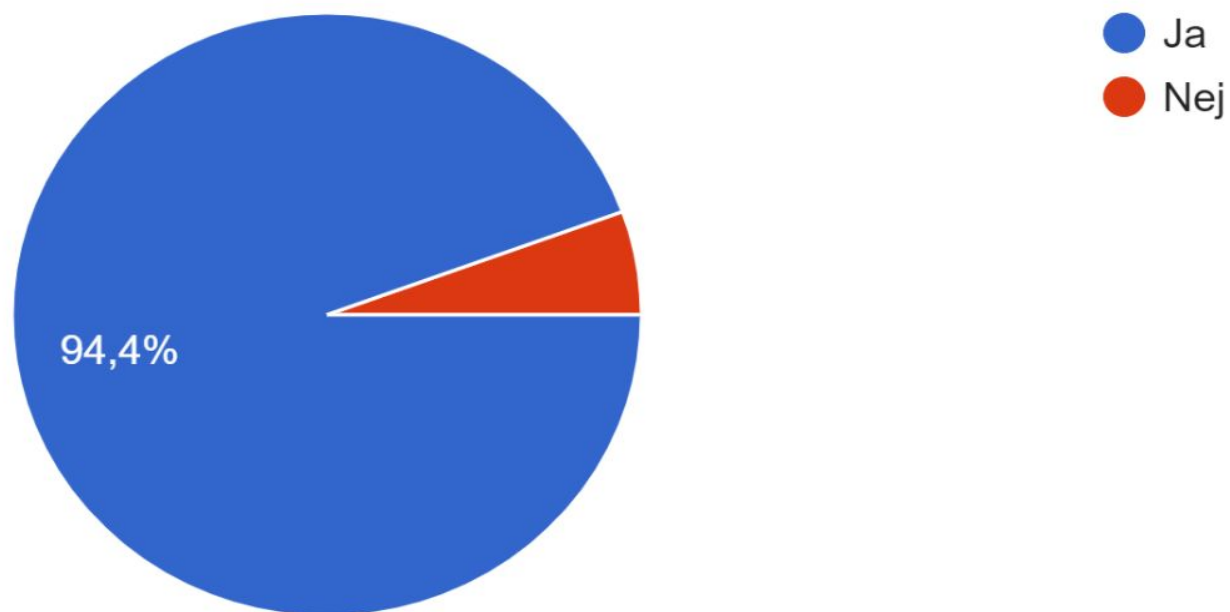
Alla frågor och funderingar tar vi efter genomgången.



Svenska Båtunionen

Utan att ta ställning till om hur Svenska Båtunionens organisation ska se ut. Delar ni vår syn att båtklubbarna är den viktigaste delen i organisationen som behöver stöd och hjälp.

18 svar



Svenska Båtunionen

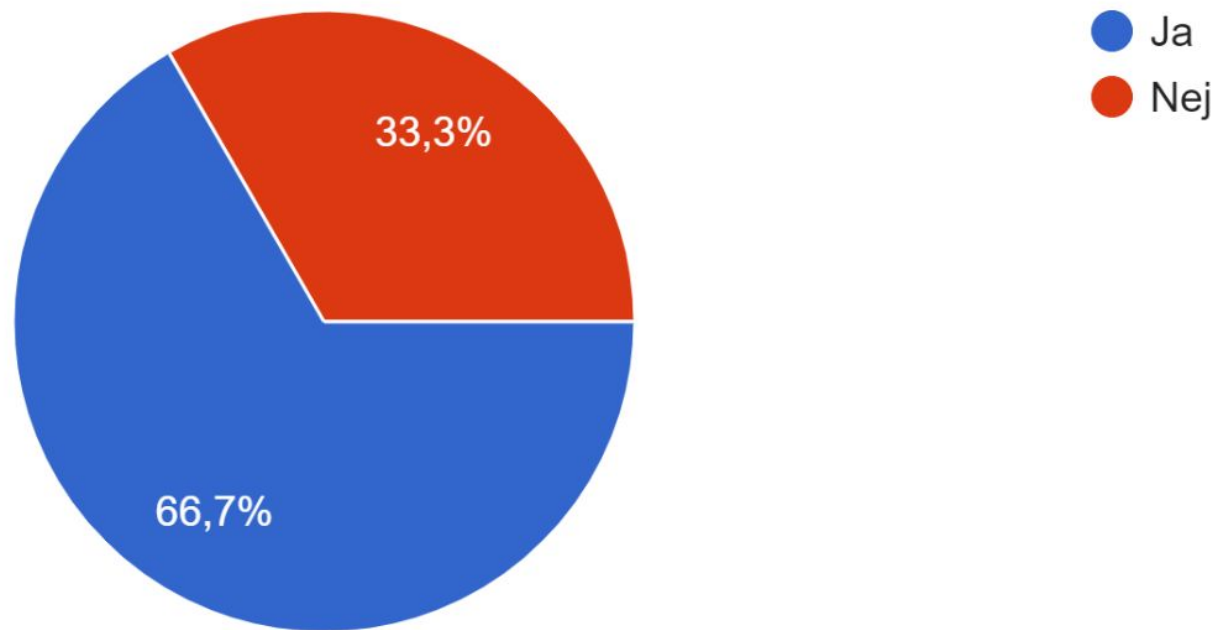
Verksamhet

Delar ni vår syn att organisationen ska arbeta med nedanstående verksamhet eller är det andra områden vi ska arbeta med för att på bästa sätt hjälpa och stödja båtklubbarna.



När det gäller SBU-fonden?

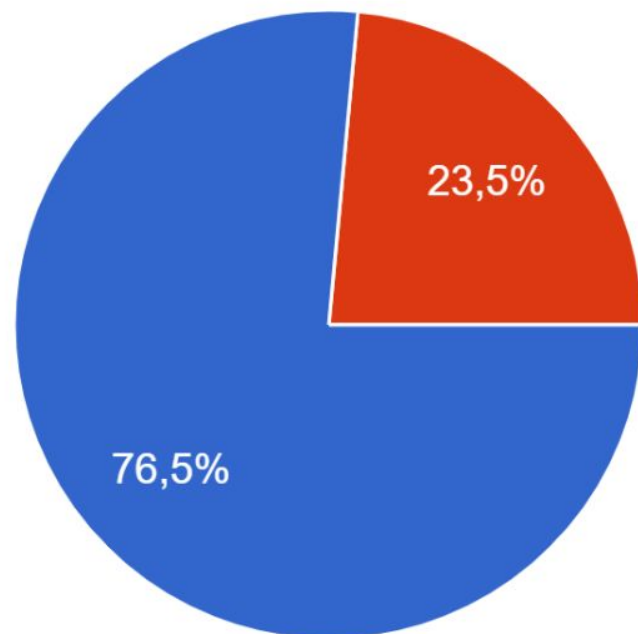
18 svar



Svenska Båtunionen

När det gäller Internationellt arbete?

17 svar



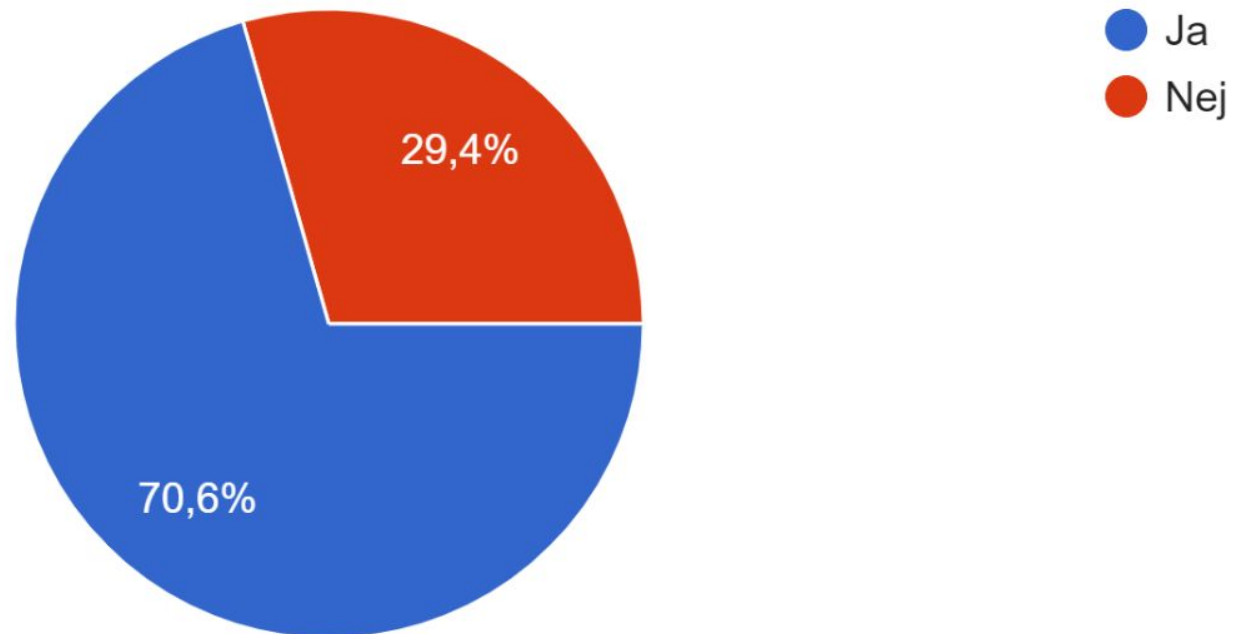
- Ja
- Nej



Svenska Båtunionen

När det gäller båtklubbslån?

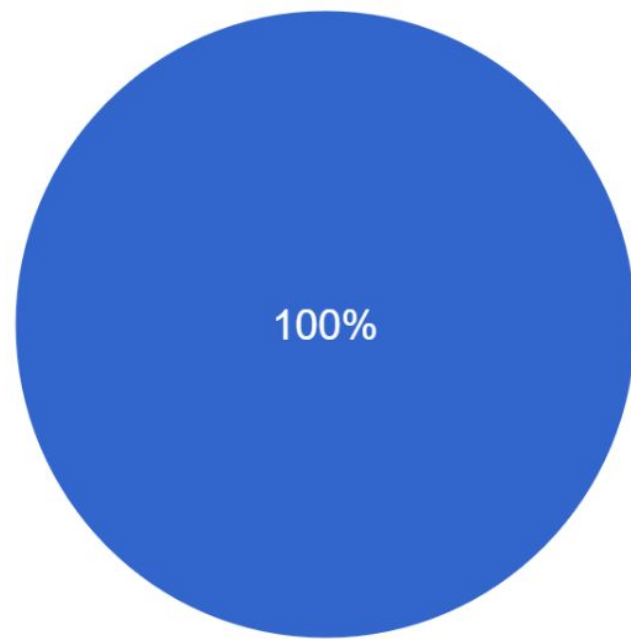
17 svar



Svenska Båtunionen

När det gäller försäkringar?

18 svar

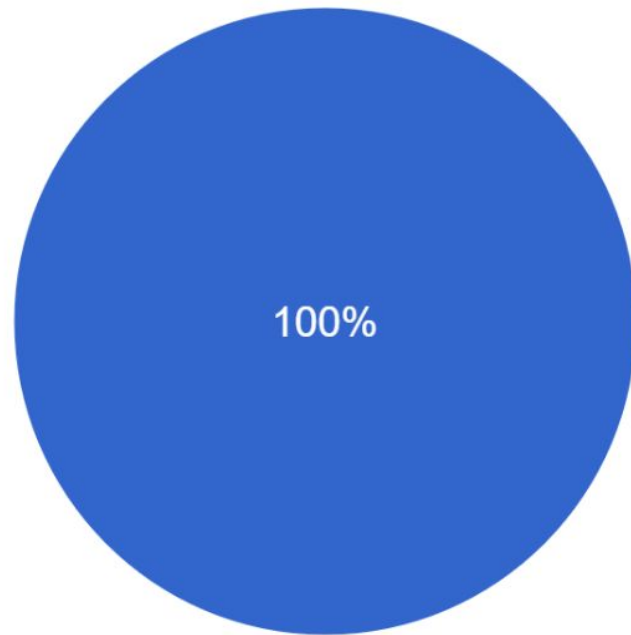


- Ja
- Nej



När det gäller tidningen Båtliv?

18 svar



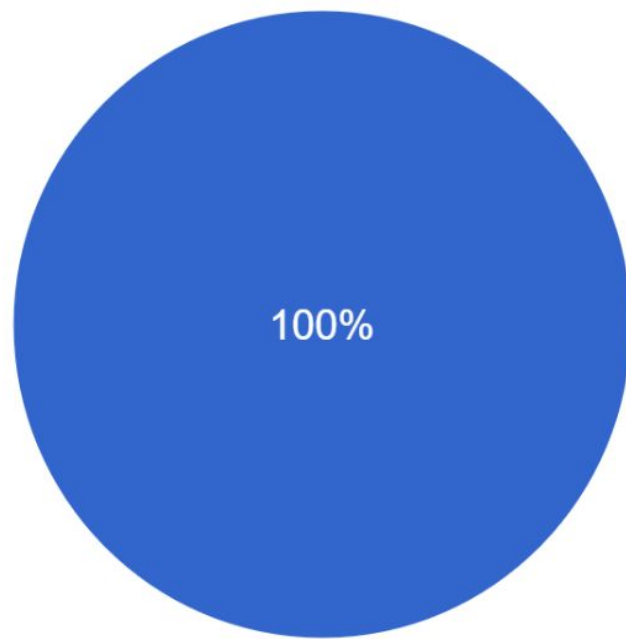
- Ja
- Nej



Svenska Båtunionen

När det gäller BAS?

17 svar



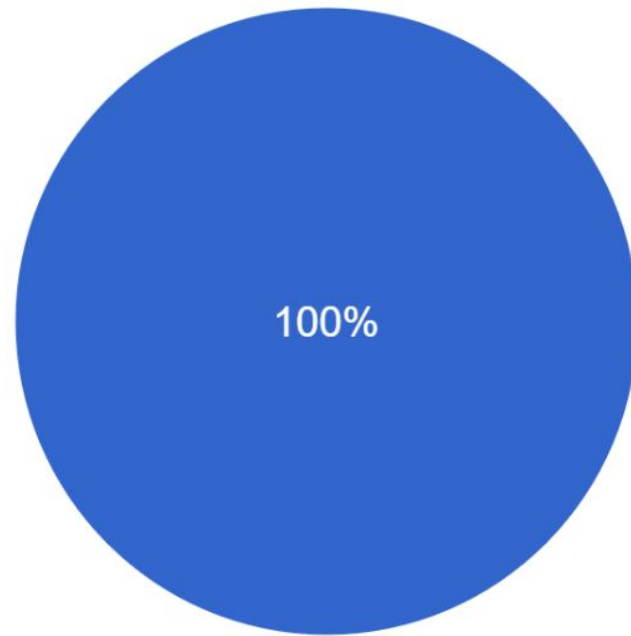
- Ja
- Nej



Svenska Båtunionen

När det gäller juridiska frågor?

18 svar

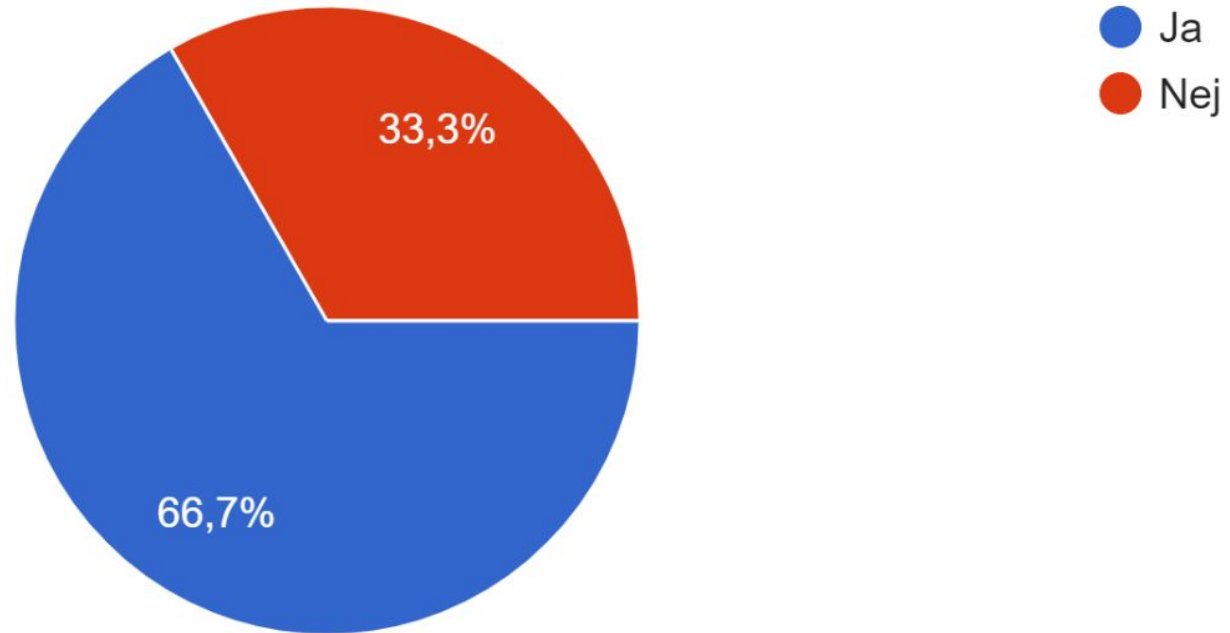


- Ja
- Nej



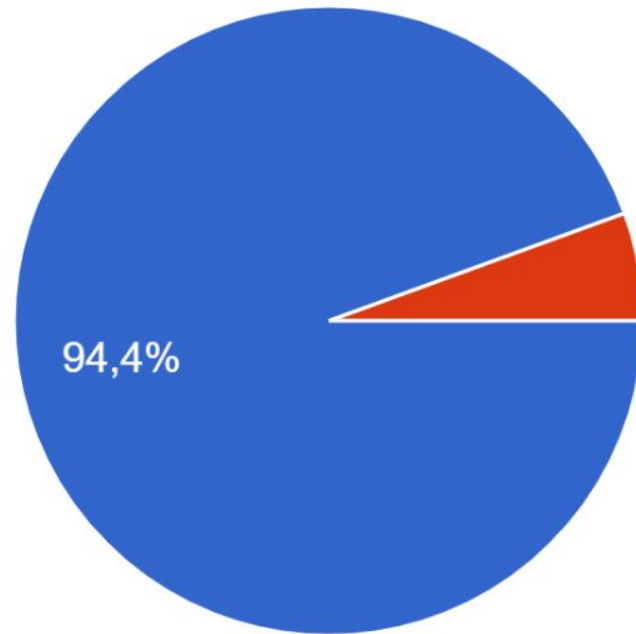
När det gäller rabatter för medlemmar?

18 svar



När det gäller barn/ungdomsfrågor?

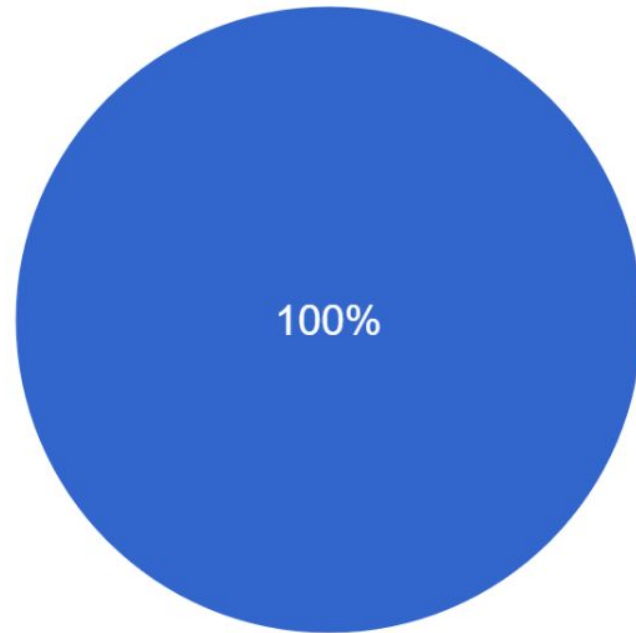
18 svar



Svenska Båtunionen

När det gäller politisk påverkan?

18 svar



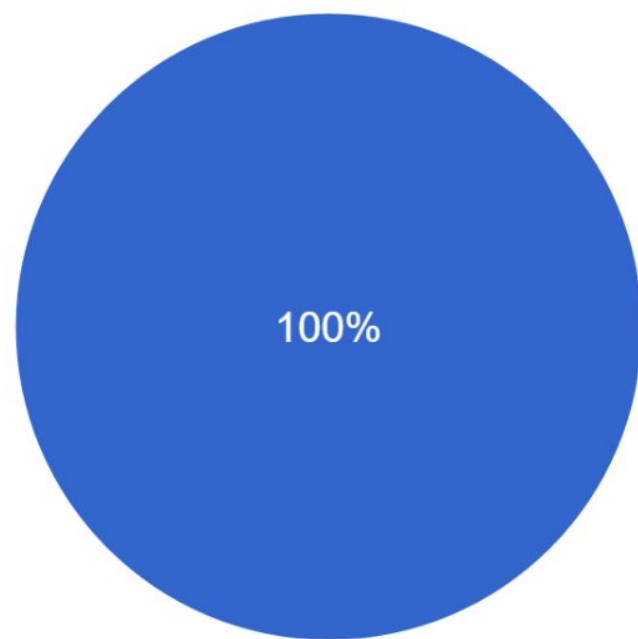
- Ja
- Nej



Svenska Båtunionen

När det gäller kontakter med myndigheter i olika frågor?

18 svar

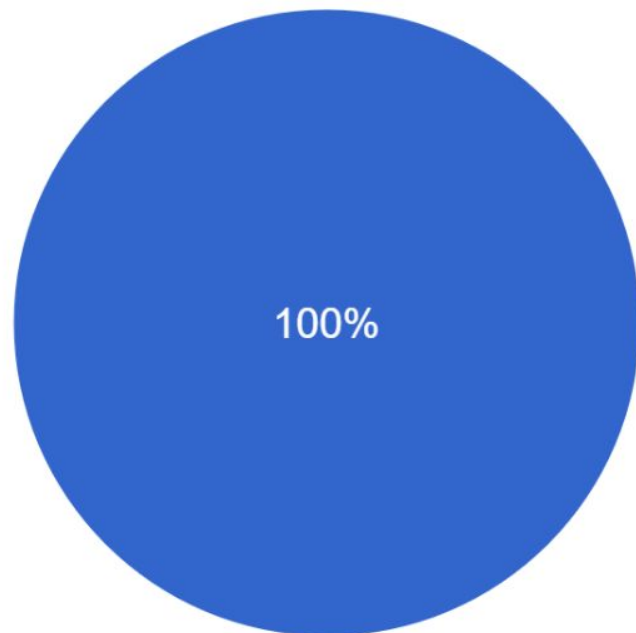


- Ja
- Nej



När det gäller utbildning?

18 svar

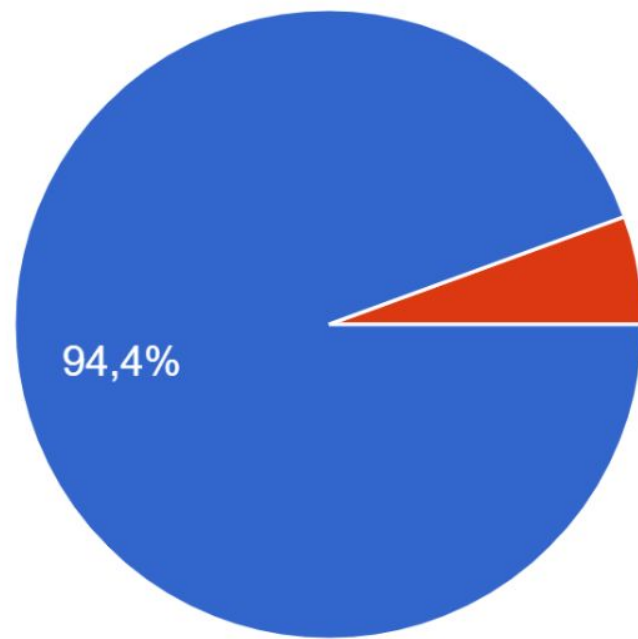


- Ja
- Nej



När det gäller sjösäkerhet?

18 svar



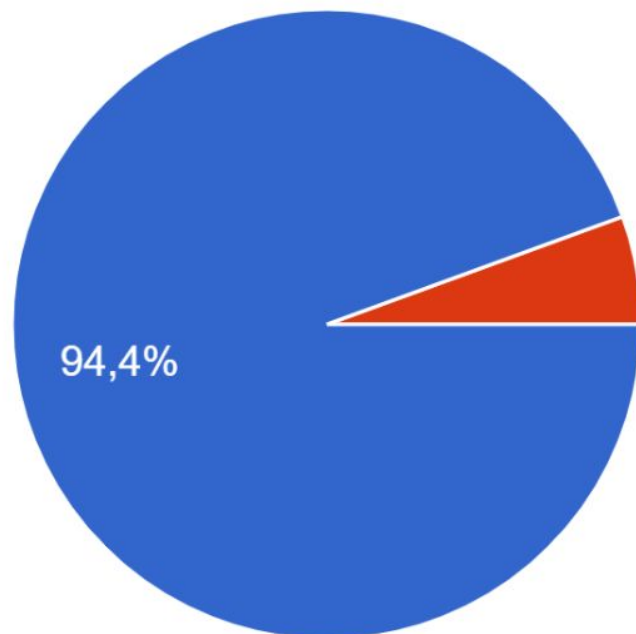
- Ja
- Nej



Svenska Båtunionen

När det gäller miljö?

18 svar



- Ja
- Nej



Viktiga områden för klubben

I Sifo Kantars undersökning uppgav båtklubbarna att bland annat följande områden var viktiga för båtklubbarnas framtida utveckling.

- Ekonomi
- Båtplatser
- Rekrytering av nya funktionärer



Ekonomi - vad inom ekonomi tror ni klubbarna behöver stöd och hjälp med?

- Rådgivning och utbildning när det gäller redovisningsarbetet och BAS.
- Upplýsa om båtclubbslån, hjälp med budget och investeringsplaner.
- Hantering/"verktyg" för att hantera klubbekonomin.
- Styrelsens ansvar, vad innebär ekonomiskt ansvar.
- Många klubbar behöver coachning i ekonomiskt tänk, flera klubbar väljer att lämna SBU för att spara några kronor men här tänker man fel eller har för låga medlemsavgifter lokalt.



Båtplatser - vad inom båtplatser tror ni klubbarna behöver stöd och hjälp med?

- Hjälp med att behålla sina hamnar och båtplatser när kommuner vill ta marken för exempelvis bostadsbyggnationer.
- Juridisk hjälp då kommunen vill ta båtklubbens mark i besittning för annat ändamål och då behövs den juridiska sektionen.
- Att se till att hamnar och uppställningsplatser inte trängs undan för annan verksamhet.
- Hjälp att utforma hamnar - "Handbok för fritidsbåtshamnar "



Rekrytering av nya funktionärer - vad behöver båtklubbarna stöd och hjälp med?

- Hur skall klubbar klara sina nuvarande och framtida åtaganden om nyrekryteringen inte kan lösas. Dagens klubbar står och faller med denna fråga. Detta är troligast den viktigaste frågan i detta formulär. Här måste union och förbund bidra med stöd och hjälp till klubbar.
- Tips och ideer om hur man kan locka, samt utbildning för nya funktionärer.
- Stöd till klubbarna när det gäller utbildning av styrelser, nya funktionärer och ansvarsfrågan. Gäller främst utbildningsmaterial och stöd av handledare.
- Båtklubbsangelägenhet - knappast SBU's uppgift.



Finns det andra frågor som SBU ska arbeta med som inte kommit med här?

- Klargöra "gränssnittet" mellan SBU och förbunden.
- Fundera på hur framtidens båtliv kan se ut.
- Integration - hur ska vi få ett jämställt båtliv.
- Vad händer med den ideella idéen, kommer den att fungera i framtiden?
- Föreningskunskap, stadgar, regler, utbildning.
- Vad får man göra och inte göra i båtklubben?



Nu är det tid för frågor och funderingar!!



Svenska Båtunionen



Fika och incheckning

Återsamling kl. 16.15



Svenska Båtunionen

Årets Båtklubb och Årets unga båtlivshjälte

Bo Wernlundh,
Redaktionskommittén



Svenska Båtunionen

Årets unga båtlivshjälte

Nu är det dags att välja ut nästa unga person som ska få stipendiet "Båtlivets Unga Hjälte". Stipendiesumman är 20 000 kr.

Sista ansökningsdag är 1 februari 2024 på

<https://www.batliv.se/unga-hjaltar/>

Stipendiet delas ut i samarbete mellan International Färg AB och tidningen Båtliv (Svenska Båtunionen), Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben.

båtlivets **UNGA**
HJÄLTAR
2023

tilldelas

ERIK BUSCK

Juryns motivering:

"Erik Busck är en båtälskare som inte tvekar när det gäller att ställa upp för andra på sjön. Med ett gott humör och hjälpsamhet är han en förebild."

Stipendiet Båtlivets Unga Hjälte delas ut av tidningen Båtliv i samarbete med International Färg AB. Prissumman är 20 000 kronor.

Stockholm 10 mars 2023

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör, Båtliv
Båtliv

Richard Johansson
International Färg AB
International



Svenska Båtunionen

Årets Båtklubb

Nominera årets båtklubb 2023, båtillbehör för över 100 000 kronor till vinnande båtklubb!

För 14:e gången ska Årets Båtklubb utses av tidningen Båtliv.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen kan ansöka om utmärkelsen. Prisbordet är välfyllt med fina priser från marinbranschens främsta leverantörer.

Ansökan görs endast via hemsidan: www.aretsbatklubb.se

Ansökan kompletteras med en grundlig motivering om varför just er klubb bör vinna. Observera att det inte går att rösta på någon klubb på hemsidan. Endast en ansökan per klubb kan skickas in.

Vinnaren utses av Båtlivs jury. Prisutdelningen sker på Båtmässan i Göteborg 2024.



Årets Båtklubb 2022

tilldelas

**OXELÖSUNDS
MOTORBÅTSKLUBB**

Juryns motivering:

"Oxelösunds Motorbåtsklubb visar på den bredd som finns inom svenskt båtliv. Klubben är ett föredöme och aktiv inom de områden som formar framtidens båtliv"

Årets Båtklubb nomineras av Båtlivs läsare och utses av en jury från tidningen och Svenska Båtunionen, riksorganisation för landets båtklubbar.

I juryn för Årets Båtklubb finns Lars-Åke Redéen, Båtlivs chefredaktör, Christer Eriksson, SBU:s ordförande, Lars Åzelius, ordförande i Båtlivs redaktionskommitté och Bo Wernlundh, sponsorsansvarig Båtliv.

Göteborg 4 februari 2023


Christer Eriksson
Ordförande, SBU


Lars-Åke Redéen
Chefredaktör, Båtliv



Svenska Båtunionen

Aktuella miljöfrågor

Hans Johansson
ordförande Miljökommittén



Svenska Båtunionen

Miljökommitténs verksamhet

Hans Johansson – Ordförande
Caroline Kumlin/Carl Rönnow – Kansli

Bengt Fröberg
Bengt Hallberg
Jimmy Dominius
Lotta Rosenberg Linnér
Stellan Dahlberg
Stellan Stark

12 digitala möten / år

2 fysisk träffar / år

Deltar vid behov på
samverkan och möten med
arbetsgrupper

Utbildning och
informationsspridning

Representerar SBU på
konferenser/seminarier
kopplade till det hållbara
båtlivet

Deltar på samverkansforum
med myndigheter/
intresse- och
branschorganisationer

Arbetar aktivt med att
revidera SBUs publikationer
och arbetsmaterial

Remisshantering- inläsning
och svar

Omvärldsbevakning av
miljöfrågor kopplade till
båtlivet



Svenska Båtunionen

Aktuella miljöfrågor och miljörådet

Arbetsgrupper

Egenkontroll för hamnar

Reviderar 2016 års upplaga under vinter 2023/2024

Markföreningar

Bistår båtklubbar i behov av kunskap och hjälpmedel för att hantera kommunens markprovtagningskrav

Östersjöns rättigheter

Omvärldsbevakning, arbetar för att utveckla samarbeten för att värna om Östersjön

Samverkansgrupper

Båtmiljörådet

Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, SXX, SSF, Sweboat, HaV, RGS, Väst kuststiftelsen, Skärgårdsstiftelsen, Miljöförvaltningen GbG & Sthlm, Miljösamverkan Stockholm,

Pilot Stockholms Skärgård

HaV, Länsstyrelsen Stockholm, Skärgårdsstiftelsen, WWF, Östersjöcentrum, kommuner

Referensgrupp hav och vatten

Sportfiskarna, Svenskt Friluftsliv, STF, Orienteringsförbundet, Kanotförbundet, Friluftsförbundet

Aktuella remisser

- Dnr 2168–23 Förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet
- Dnr 3026–2023 Remiss gällande rapporten Samråd om bedömning av miljötillstånd och socioekonomisk analys
- Dnr 03038–2023 Konsekvensutredning Havs- och vattenmyndighetens förslag om ändringar i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter 2012:18 (HVMFS 2012:18)



Aktuella miljöfrågor och miljörådet

Nationella Båtmiljökonferensen 2023

- Genomförs vartannat år i ett samarbete mellan Svenska Båtunionen, Havs- och vattenmyndigheten och Havsmiljöinstitutet.
- Årets tema var Framtidens hållbara framdrivning med 89 deltagare från 52 olika organisationer.
- Uppdelat i tre block: *Nulägesanalys*, *Miljösmart båtdesign & Miljösmarta bränslen*
- Konferensen erhåller föreläsningar, workshops & besök hos företagare
- Miljösamordnare är välkomna att delta till självkostnadspris



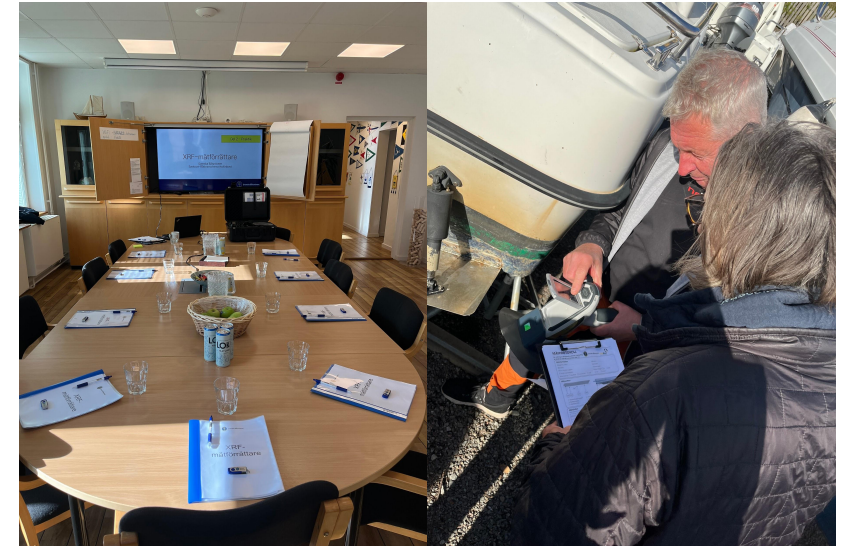
Svenska Båtunionen

Aktuella miljöfrågor och miljörådet

Pågående projekt

Utbildning av XRF – mätförättare

- Totalt 196 utbildade mätförättare 2020–2023
- Omgång 6 slutförd: 26 nya mätförättare HT 2023
- 3 digitala kompletterande utbildningstillfällen av Chalmers nya metodik för certifierade mätförättare: 115 deltog
- **Omgång 7 planeras att genomföras 2024**



Aktuella miljöfrågor och miljörådet

Pågående projekt

Mottagning och hantering av avfall

- 3 genomförda webinarier, fler bokas vid behov
- Enkät utskickad gällande utförd tillsyn av avfallsmottagningsanordningar
Svarsfrekvens: 93/290 kommuner
Fördelar – Lokal kännedom/kunskap, tillsynen blir utförd
Nackdelar – Fragmenterad tolkning & brist på resurser, tid och kompetens
- Webbinarium den 5 december tillsammans med Transportstyrelsen för miljöinspektörer på kommuner

beslutade den 5 april 2023.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 3 kap. 11 och 13 §§ samt 9 kap. 1 och 18 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg samt beslutar följande allmänna råd.

SIÖFART

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas på svenska fritidsbåtshamnar.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

<i>avfall från fritidsbåt</i>	allt avfall som normalt sett uppstår under drift och användning av fritidsbåt
<i>fritidsbåt</i>	ett fartyg på minst 2,5 meter som, oavsett typ och framdrivningssätt, är avsett för sport- eller fritidsändamål och som inte används yrkesmässigt
<i>fritidsbåtshamn</i>	en hamn som huvudsakligen tar emot fritidsbåtar
<i>hamn</i>	enligt definition i 1 kap. 4 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg
<i>indirekt avgift</i>	en avgift som betalas för tillhandahållande av tjänster avseende mottagningsanordningar i hamn oberoende av om fartyget avlämnar avfall eller inte
<i>mottagningsanordning</i>	en fast, flytande eller rörlig anordning som kan tillhandahålla tjänsten att ta emot avfall från fartyg

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.



Aktuella miljöfrågor och miljörådet

Pågående projekt

Egenkontroll av hamn

- Reviderad Egenkontroll för fritidsbåtshamnar – Under arbete
- Avsnitten för elsäkerhet och brandsäkerhet fackgranskas just nu
- Samma upplägg som Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt
- Ersätta word-version med en digital version
- Ska fungera som bilaga till "Hamnboken"
- Förväntas vara klar vinter 2023/2024

Motorbåt avsedd för övernattnig Skapa PDF

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Kontrollera varje båturl Kontrollera månatligen Kontrollera årligen Klicka för mer info

Båtnamn Båtmodell Tillverkningsår Datum

Skrovrnummer/CIN kod Motornummer Drevnummer Stölskydds-ID

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land - skrovets utsida 👁️

B. På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns) 👁️

C. På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta 👁️

Motorbåt avsedd för övernattnig SBU

Läs mer på: batunionen.se/sjosaakerhet

Båtnamn: **Båtmodell:** **Skrovrnummer/CIN:**

Tillv.år: **Motornr.:** **Drevnr.:** **Stölskydds-ID:** **Datum:** 2023-11-14

Kontrollpunkt	Kontrollerat	Datum	Notering
ÄR BÅTEN TÄT OCH FRI FRÅN VATTEN			
På land - skrovets utsida			
På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)			
På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta			
På land - länspluggar			
På land - sjövälsänsande sittbrunn (om sådan finns)			
På land - Akterkonan RIB			
På land - Limningen av tuberna mot skrovet RIB			
På land - Sprickor i tuberna RIB			
På land - Skarvar och sammanfogningställen RIB			

Exempel från Egen säkerhetskontroll

Motorbåt avsedd för övernattnig Starta ny säkerhetskontroll

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB. Ladda ner säkerhetskontroll som PDF


Kontrollera varje båturl Kontrollera månatligen Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten


A. På land - skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från skadliga skador.

B. På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

Kontrollera att de(i) sitter fast innan spärrning. Dyvikan kan vara platta eller spruckat. 

C. På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= krakar) och stängar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt sjövälsänsar. På land, utförden = kontrollera genom att dra upp bottenfog och benägen att det inte syns några luckor på korrosion, sprickor, rost eller springar mellan skrovgenomföringens flans och skev. Om en hålverklighet är stängd under vintern finns risk att den frust sönder och spracklar. I samband med återbesiktigning kan skadegenomföringar för navigationsinstrument skadas. På land, rissida = kontrollera att skrovgenomföringen sitter fast, inte har korrosionsangrepp eller visar tecken på löslig. Kontrollera att stänger inte har sprickor eller är släppta. 



Svenska Båttunionen

Aktuella miljöfrågor och miljörådet

Kommande

Chalmers Tekniska Högskola publicerar – *Kemisk analys av tennorganiska föreningar på fritidsbåtar* – Dec 2023

Förslag om att utöka XRF-projektet för att kunna utföra markmätningar.

Fortsatt arbete om att få in ett lager för känsliga grunda vikar i sjökorten sommar 2024



Svenska Båtunionen

Frågor?



Svenska Båtunionen

Sjösäkerhetsrådet

Hans Öhlund
ordförande Sjösäkerhetskommittén



Svenska Båtunionen

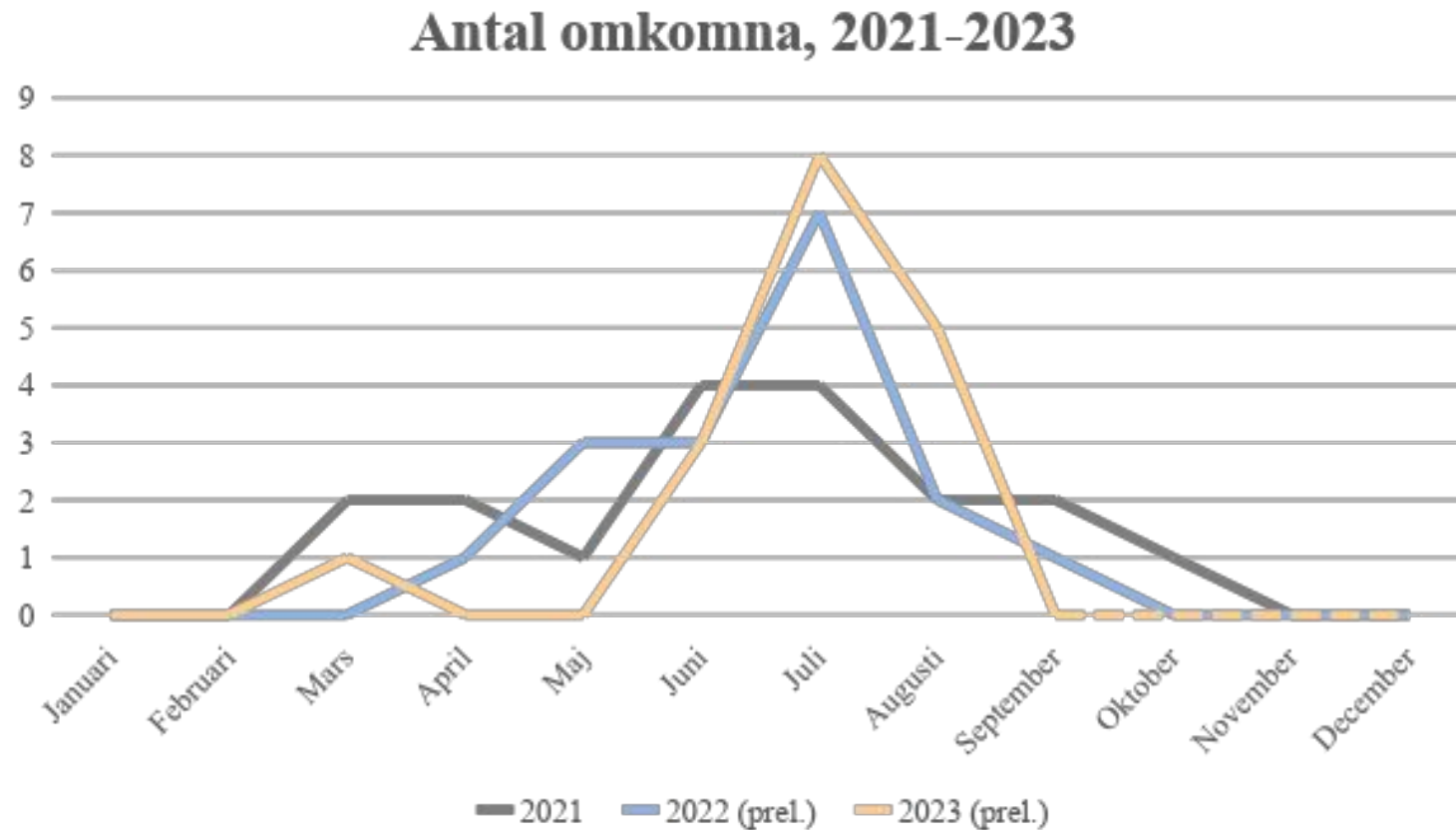
Sjösäkerhetsrådsmöte –

Preliminär olycksstatistik
2023 09 19



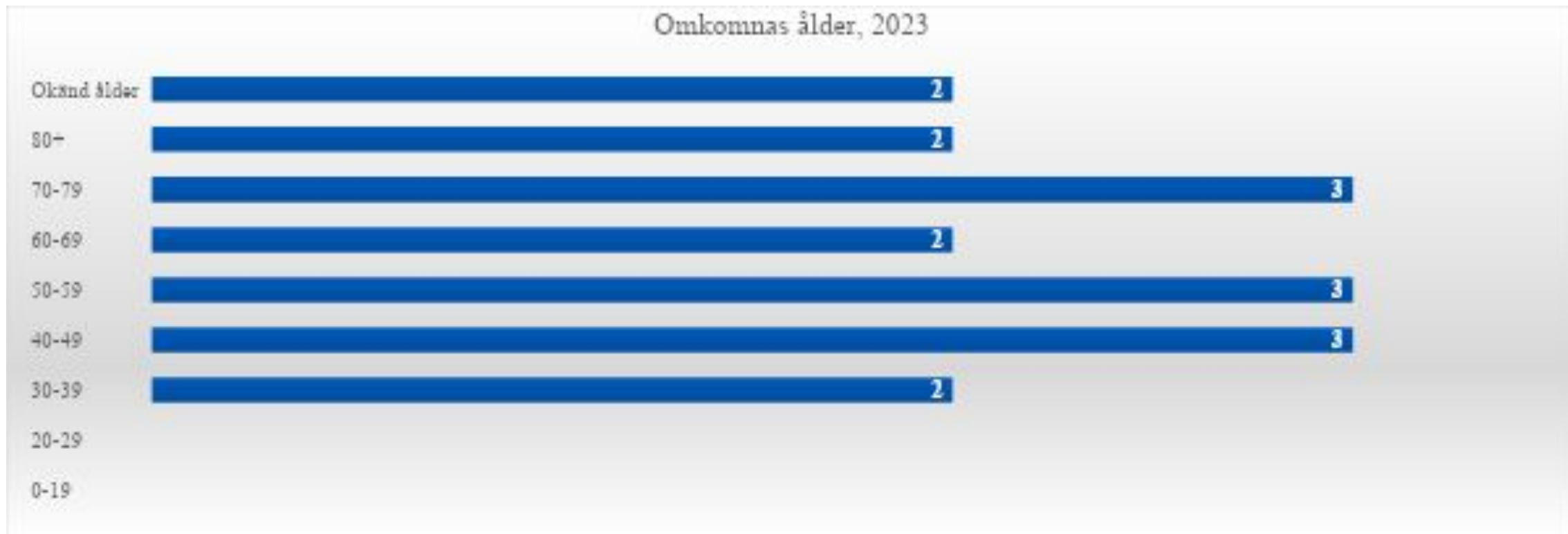
Svenska Båtunionen

Preliminär olycksstatistik - Omkomna



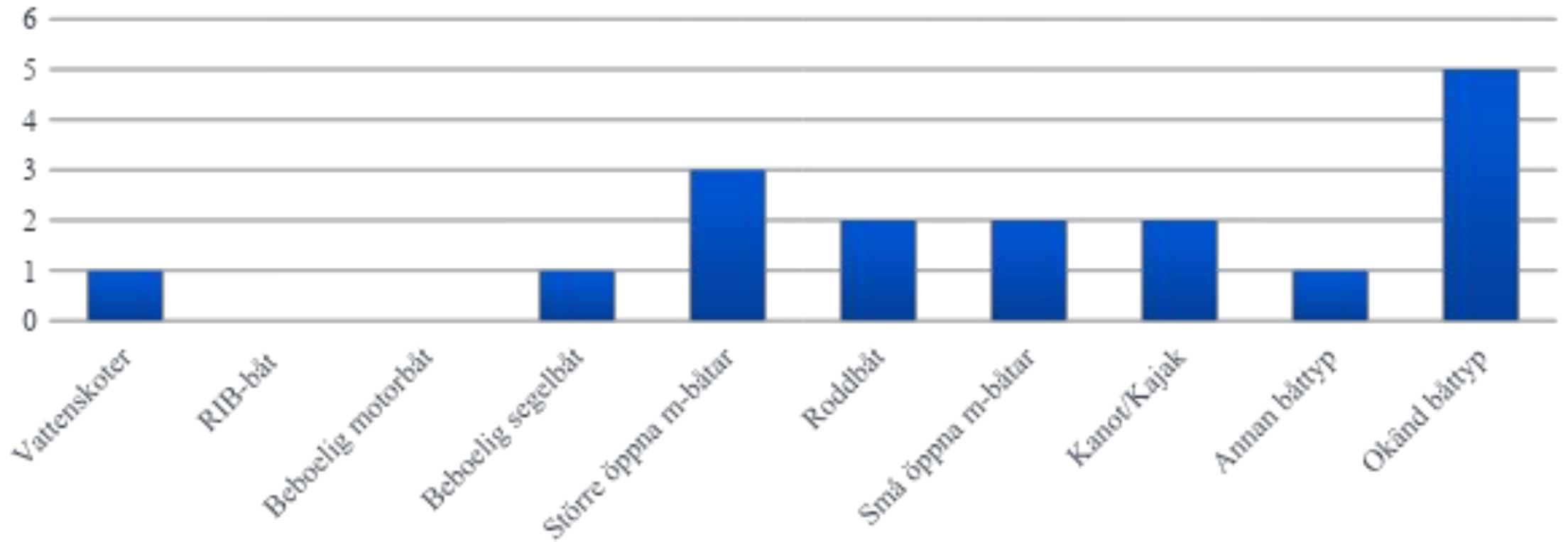
- 17 omkomna t.o.m. 2023-08-31
- 3 kvinnor.
- 8 omkomna trots sällskap.
- Glidande medelvärde 20+?

Ålder

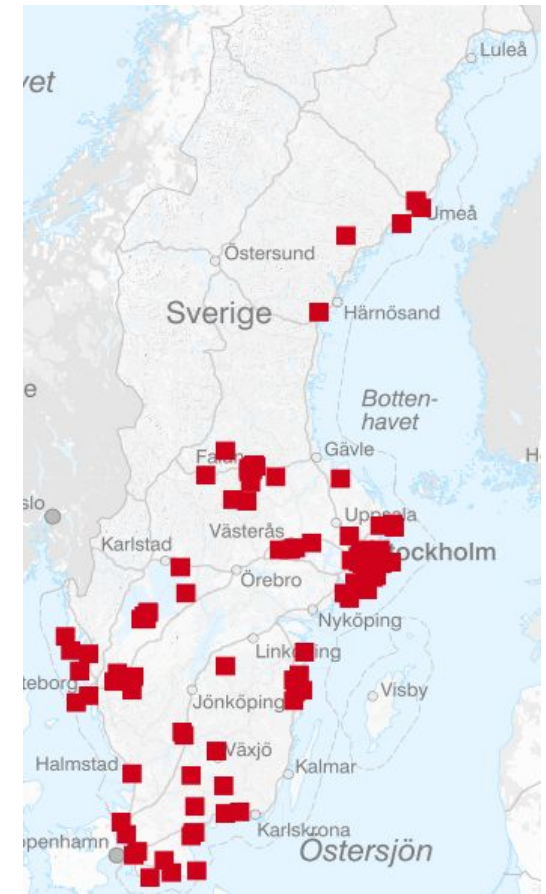
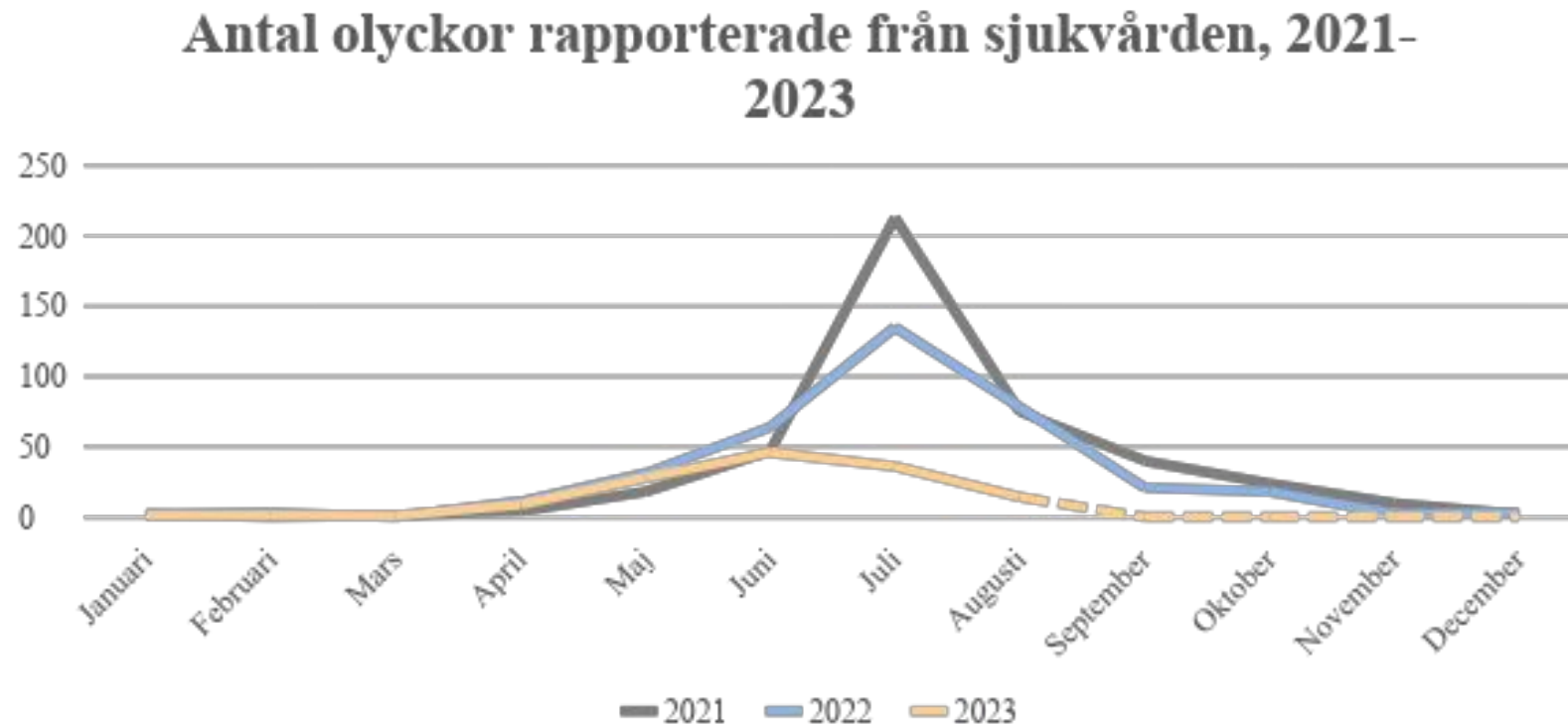


Båttyp

Dödsolyckor 2023 efter båttyp



Preliminär olycksstatistik - Skadade



Av sjukvården rapporterade skadade i fritidsbåtsolyckor, 2023

Eventuella utredningsuppdrag

2023-09-20

Fyra utredningsuppdrag

- Utreda förutsättningarna att införa obligatoriskt förarbevis för fritidsbåt.
- Utreda förutsättningarna att införa ett nationellt fritidsbåtsregister.
- Utreda förutsättningarna att införa krav om obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar.
- Utreda förutsättningarna att lagstifta om obligatoriskt flytvästanvändande.

Hur går det i arbetet?

- Transportstyrelsen ser vikten av att andra aspekter än bara sjösäkerhet vävs in utredningsarbetet.
 - Säkerhet
 - Miljöpåverkan
 - Tillgänglighet
 - Ekonomi
- Utredningarna bör göras i syfte att bidra till de transportpolitiska målen – hur kan förslagen bidra i förhållande till vad det kommer att kosta?
- Transportstyrelsen behövde bred input – bjöd in myndigheter för en första brainstorming.

Möte med berörda myndigheter

- Alla myndigheter i Sjösäkerhetsrådet och Båtmiljörådet bjöds in till möte den 11/9 för att diskutera förslagen och dess för- och nackdelar.
- Att enbart myndigheter bjöds in i detta skede beror på att flera departement och den politiska ledningen kommer att kopplas in längre fram.
- Representanter från:
 - Transportstyrelsen
 - Sjöfartsverket/JRCC
 - Kustbevakningen
 - Sjöpolisen Väst och Stockholm
 - Naturvårdsverket
 - Hav- och Vattenmyndigheten

Nationellt fritidsbåtsregister?

- Enligt inbjudna myndigheter är en utredning kring förutsättningarna att införa ett nationellt fritidsbåtsregister det mest relevanta och det som anses kunna bidra mest till ett hållbart båtliv.
- Havs- och vattenmyndigheten har i sitt regeringsuppdrag ”*Uppdrag om insamling och återvinning av fiskeredskap och fritidsbåtar*” föreslagit att Transportstyrelsen bör få i uppdrag att utreda införandet av ett svenskt fritidsbåtsregister. Uppdraget överlämnades till regeringen den 1 september 2023.

Hur går vi vidare?



- Förfarandet kan ta tid.
- Alla berörda parter kommer att få möjlighet att tycka till/meddela sin åsikt.
- Viktigt att alla aspekter får vägas in.

Nordisk och internationell verksamhet

Inger Högström Westerling, Peter Karlsson



Svenska Båtunionen

Internationell verksamhet

Svenska Båtunionen deltar i tre internationella sammanslutningar:

- Nordiska Båtrådet
- European Boating Association (EBA)

–och genom dessa som observatör i Helcom



Internationell verksamhet

Nordiska Båtrådet

Samlar de största båtorganisationerna i de Nordiska länderna.

- Norskt Båtråd: Kongelig Norsk Bådforbund och Norsk Sejlforbund
- Dansk Sejlunion tillsammans med Danske Tursejler
- Segling och båtsport i Finland
- Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Internationell verksamhet

Nordiska Båtrådet:

- ❖ Målet är att främja båtlivet i de nordiska länderna.
- ❖ Ca 370 000 båtklubbsmedlemmar.
- ❖ Diskutera frågor som är gemensamma.
- ❖ Sammanställa information, som är till nytta för båtklubbsmedlemmarna.
- ❖ Påverkansarbete mot andra organisationer och myndigheter.
- ❖ Ska sprida information till medlemmarna som stimulerar och förenklar båtfärder till våra grannländer.



Internationell verksamhet

Sammanställer statistik och information i Nordiska båtrådets "databas".

Delger varandra bra projekt för inspiration och samverkan.

Arrangerar den Nordiska Sjösäkerhetskonferensen vartannat år (2024 i Danmark).

Samordnar vår påverkan i European Boating Association.

Observatörspost i Helcom.



Internationell verksamhet

European Boating Association (EBA)

Samlar båtdorganisationerna i Europa.

1 500 000 båtklubbsmedlemmar i 24 medlemsorganisationer.



Svenska Båtunionen

Internationell verksamhet för att:

- ❖ Koordinera och utveckla fritidsbåtsaktiviteter i Europa .
- ❖ Främja möjligheten att delta i aktiviteter, utbyta kunskap och erfarenhet mellan båtorganisationer.
- ❖ Företräda medlemmar i frågor om miljö, reglering och teknik som bidrar till ett säkert båtliv.
- ❖ Främja ett säkert och hållbart användande av fritidsbåtar på alla europeiska vatten.
- ❖ Vara länken mellan de europeiska institutionerna och EBA-medlemmar för samråd och information om föreslagna EU-direktiv och förordningar.
- ❖ Vara länken mellan EBA och andra globala och regionala organisationer.
- ❖ Ingå i olika samarbetsprojekt.



Internationell verksamhet


- ❖ Utbyta erfarenheter.
- ❖ Remissinstans mot EU.
- ❖ Delta i olika organ inom EU som arbetar med båtlivsfrågor.
- ❖ Ta fram gemensamma ståndpunkter för att använda i nationell påverkan.



Sena | 2023 | Sven | Kom | 2023 | Erika | 2023 | Löne | Tidsr | mup | Hem | SMS | SMS | | x | +

← → ↻ 🏠 eba.eu.com/about/position-statements/ 🔍 ☆ ☁ 🗄 📺 🌐 ⋮

🌐 Start - Svenska Båt... 🌐 Min enhet – Googl... 🌐 My Meetings - Zoom 🌐 Delade enheter – G... 🌐 Svenska Båtionone... 🌐 Översikt nov-apr -... 🌐 BAS projektplaneri... » 📁 Alla bokmärken

 European Boating Association
Europäischer Sportschiffahrtsverband
Ass. Européenne de Navigation de Plaisance

☰ MENU 🔍

About the EBA

Position statements

The European Boating Association's position statements are agreed by the EBA General Assembly and provide a European view from the Recreational Boat User's perspective.

[EBA position on AIS Virtual Aids to Navigation](#)

[EBA position on Alternatives to Flares](#)

[EBA position on Aquaculture](#)

[EBA position on Autonomous Shipping](#)

About the EBA
40 years 1982 – 2022
Position statements
Participant organisations
Membership of the EBA
EBA constitution

🌐

1 2°C
Molnigt

🪟 🔍 Sök

📁 🗄 📺 🌐 ⋮

15:57
2023-11-14 🌐



Svenska Båtiononen

Internationell verksamhet

Helcom

Lyder under EU och ansvarar för havsmiljöfrågor inom Östersjöområdet.

Olika arbetsgrupper: Skydd, Sjöfart, Fiske, mfl

Olika projekt, t.ex.: Complete och Complete +

Olika rekommendationer och policies, t.ex.:

Recommendation concerning guidelines for the establishment of national counter pollution measures regarding pleasure craft



Svenska Båtunionen

Internationell verksamhet

Vi deltar främst i möten om båtlivsfrågor kopplade Baltic Sea Action Plan

[Kort film om Baltic sea action plan](#)



Svenska Båtunionen

Avrapportering från Båtförbunden



Svenska Båtunionen

Navigationssällskapet

Olle Durelius



Svenska Båtunionen



Stockholms trevligaste båtklubb

Välkommen till Navigationssällskapet, Djurgårdshamnen

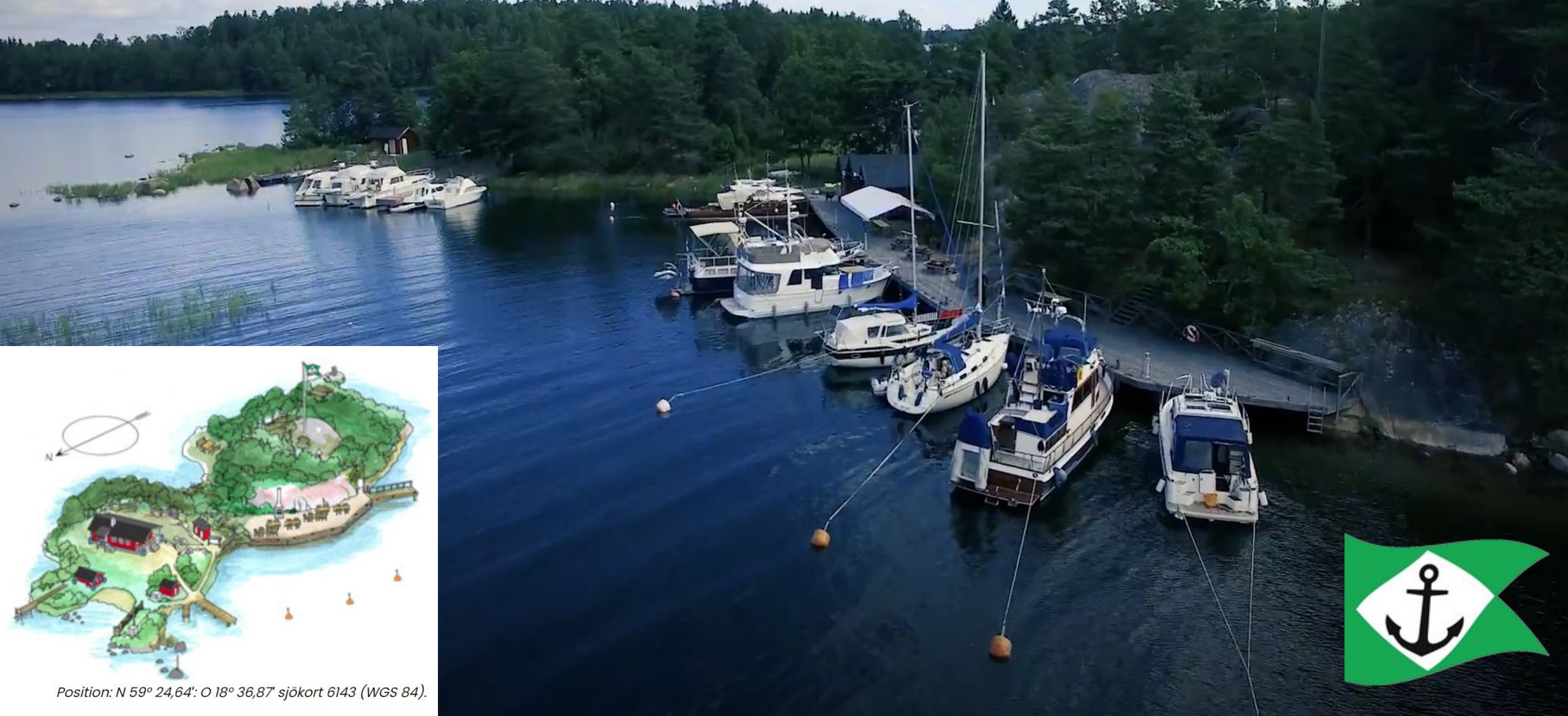
[Aktuellt](#)

[Medlemsinloggning](#)

Djurgårdshamnen



Svenska Båtunionen



Position: N 59° 24,64': O 18° 36,87' sjökort 6143 (WGS 84).



Svenska Båtunionen

Skepparholmen - Skeppis





Svenska Båtunionen

Vår mission: Stärka Navisandan!

En 101 åring som främjar sjövätt!

- Oenighet kring hur sällskapet skulle drivas
- Helt ny styrelse 2022
- Uppdatering av stadgarna
- Nya Holmvårdar – ny ambitionsnivå
- Nya vågbrytande bryggor i Djurgårdshamnen
- Kansliet numera medlemsdrivet
- Helt ny IT infrastruktur
- Ny hemsida
- Bytt till BAS
- Gästhamnsverksamhet i egen regi återaktiverad (på prov)
- Stärka utbildningsverksamheten
- "Tillbaka" i SBU



Svenska Båtunionen

Hjälmarens Båtförbund

Inger Högström– Westerling



Svenska Båtunionen

Saltsjön–Mälarens Båtförbund



Svenska Båtunionen

Middag och i morgon

Middagen serveras kl. 19.00.

Vi fortsätter i morgon kl. 09.00.

Utcheckning sker senast kl.



Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

Vision för Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.



Svenska Båtunionens Unionsråd 2023

- Vid UR 2021 enades vi om en vision och ett antal strategiska mål för de olika kommittéerna.
- Målen är lagda på ca 5 år sikt.
- Genomgång och diskussion ska ske i samband med UR de kommande åren
- Är målen fortfarande relevanta och uppnåeliga?



Strategiska mål för framtiden

Är det de här områdena vi ska jobba med även i framtiden?

- Miljö och hållbarhet,
- Sjösäkerhet,
- Barn och Ungdomsverksamhet
- Juridik och politik
- BAS
- Tidningen Båtliv
- Utbildning
- ?????????



Hur går vi vidare?

- Hur tror vi att båtlivet kommer att se ut i framtiden?
- Är det rätt frågor vi arbetar med?
- Är de strategiska målen relevanta?



Instruktioner

Grupper anges på namnbrickan

Alla grupper behöver någon med dator.

Plats anges på borden, Grupp X–Y är placerade i Rindö

Gruppen redovisar i googleformulär, länken är utskickad.

Återsamling med kort återkoppling kl. 10.00



BAS V.3

Status och framåt

Per Edberg
ordförande BAS-kommittén



Svenska Båtunionen

Sjösattes augusti 2022.

BAS V.3 har haft förväntad mängd buggar.

Orsaker:

- Indata från båtklubbarna har varit felaktig.
- Resurserna för testning har inte varit tillräckliga.
- Leverantören har haft resursbrist.
- En större mängd felanmälningar beror på användarfel.

Vad gjorde vi

- Arbete med att rätta programfel
- Utbildning av användare

BAS V3

- Projektet avslutades under maj 2023
- Kostnad för projektet under 2023 är 1,1 miljoner kr
- Förvaltning av BAS startades maj 2023
- Kostnad förvaltning t.o.m. oktober ca 0,5 miljoner kr

BAS V3

- Under sommaren en klar nedgång i antalet supportärenden
- Andelen Användarfrågor ökar, andelen Felanmälan minskar
- Hösten - fortsatt nedgång av antalet supportärenden
- Felanmälan fortsatt låg under hösten, glädjande
- Många klubbar som bara använder Medlemsregistret upptäcker att det finns mycket mer i BAS

Vad kommer att hända?

- Skönhetsuppdatering
- Uppdatering Manual
- Obligatoriska personnummer
- Import av medlemsregister
- Mer än 300 önskemål om utveckling från användare

Support- och utbildningsorganisation för BAS 3.0

Peter Karlsson
Verksamhetschef



Svenska Båtunionen

Bakgrund

- BAS är en av de viktigaste förmånerna för båtklubben att vara medlem i ett båtförbund.
- BAS är idag ett väldigt omfattande system.
- Fler än 500 båtklubbar (140 000 medlemmar) inom alla förbund använder BAS för att driva båtklubben, planera verksamheten och avisera medlemmar.
- Förväntan och behov av support ökar hela tiden från båtklubbarnas funktionärer.
- Kvaliteten och tillgängligheten på support, utbildning och båtklubbsanpassat stöd var för ojämn och inte tillgänglig för alla.



Tre avdelningar

Verksamheten verkar under kansliets ansvar.

BAS–Support

BAS–Utbildning

BAS–Båtklubbsanpassat stöd



Svenska Båtunionen

BAS-support

Fortsätter på samma sätt som förut d.v.s. skriftliga frågor och skriftliga svar via supportfunktionen i BAS.

Personresurserna utökas från fem till nio personer.

Utförs på fritiden.

Uppdragsavtal mellan Svenska Båtunionen och funktionär.

Fast arvode: 3000 kr/månad, 3500 kr/månad för gruppledare

Rörligt att fördela inom gruppen per år 20 000 kr



BAS-utbildning

Genomförs inom ramen för SBU-akademin, dvs kommuniceras genom förbunden, men arrangeras praktisk av kansliet.

Digitala, lärarledda utbildningar. Grundutbildning + påbyggnad

Arvoderas med 850 kr/gång

Utbildare tillhandahålls till förbund som arrangerar fysiska träffar för sina klubbar utan avgift.

Fysiska utbildningar i enskilda klubbar erbjuds endast i undantagsfall och debiteras för Svenska Båtunionens kostnader.



BAS-båtklubbssanpassat stöd

Uppstart av båtklubbar, avhjälpande av stora fel som inte kan lösas på distans.

Sker ofta på plats, vilket innebär resor, boende, m.m. samt ansvar för funktionären från Svenska Båtunionen.

Arvoderas med 250 kr/timme



BAS-båtklubbssanpassat stöd är dyrt

Vanligaste orsaken till omfattande fel är funktionärer saknar utbildning trots att utbildning erbjuds.

Kostnaden för felavhjälpande finansieras av Svenska Båtunionen till en avsevärd summa årligen.



BAS-båtklubbssanpassat stöd är dyrt

Förslag:

Svenska Båtunionen debiterar båtklubbarna för avhjälpande av fel orsakade av båtklubben med 550 kr/tim.

Skulle det under felavhjälpandet visa sig att felet är tekniskt debitteras inte avhjälpandet.



Nämnden för båtlivsutbildning

Hans Öhlund
ordförande Nämnden för båtlivsutbildning



Svenska Båtunionen



**Nämnden för
båtlivsutbildning, NFB**



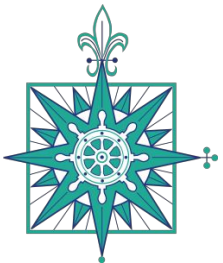
Svenska Båtunionen



NFBs vision

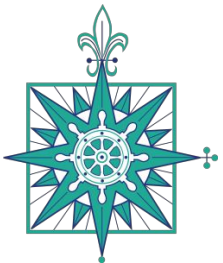
**Kompetenta
fritidsbåtsbesättningar**

Ett säkert fritidsbåtliv



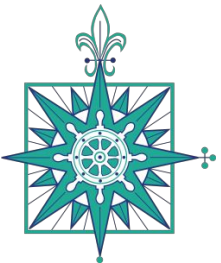
Bokning av provtillfälle via samarbetspartners

- Förhören kommer att bokas och betalas via våra samarbetspartners bokningsfunktioner
- Bokningsfunktionen ska vara öppen för alla, även privatister och personer med speciella behov ska kunna hitta provtillfällen
- På NFBs hemsida kommer en sökmotor att finnas som bygger på var i landet man vill skriva prov. Det kommer sedan att presenteras länkar till våra samarbetspartners i vald geografi. Syftet med denna sökmotor är att t ex privatister lätt ska kunna hitta ett provtillfälle
- Information om provtagarnas personuppgifter, vilket intygsprov det handlar om, tidpunkten för provet och vilken samarbetspartner det rör sig om förs över till provplattformen via en portallösning. Dessa uppgifter behövs för att skapa de digitala proven som alla är knutna till ett specifikt personnummer.



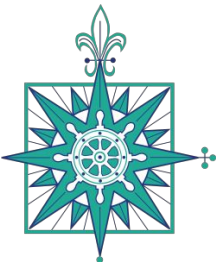
Införande av en digital provplattform

- Pappersproven avses att fasas ut under 2024, och alla de teoretiska proven kommer bli digitala. Digitala prov kommer att testas hos utvalda aktörer med start hösten 2023. Långsam övergång för att kunna testa teknik och provfrågor ordentligt
- I samband med att alla prov blir digitala kommer befintlig förhjälporganisation att fasas ut. Detta innebär också att samtliga förhjälporganisationers auktorisationer kommer att avslutas under 2024
- Proven kommer att skrivas hos samarbetspartners vilka uppfyller NFBs krav. Proven skrivs på medhavd dator eller surfplatta. Samarbetspartnern behöver alltså inte investera i hårdvara
- Muntlig komplettering försvinner, och förhjälporganisationen ersätts av en provvakt
- Provvakten utses av samarbetspartnern, och den personen kommer inte att ha tillgång till proven



Ersättning till samarbetspartner

- Samarbetspartnern får hälften av intäkten för ett intygsprov. Dvs ersättningen kommer ligga på samma nivå som idag per provtillfälle
- Ersättningen till provvakten bestäms av samarbetspartnern
- Digitala prov med flervalsfrågor som automaträttas, och det faktum att muntlig komplettering tas bort, innebär att det vid ett och samma provtillfälle kan skrivas olika intygsprov. Detta minskar risken att för få personer anmäler sig till ett provtillfälle
- Modellen ger god möjlighet att generera ett överskott för samarbetspartnern, och NFB säkerställer på så vis tillgången på provtillfällen och lokaler



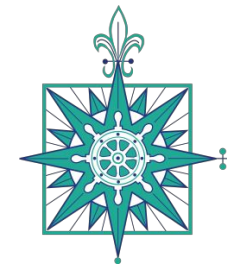
Samarbetspartner – diskuterade urvalskriterier

- Avtal kommer att skrivas med organisationer/företag, inte med enskilda individer.
NFB kommer eftersträva långsiktigt stabila lösningar
- Även motta privatister
- Funktion för online-bokning av provtillfällen
- Tillgång till relevanta lokaler med bra geografisk spridning – även i glesbygd
- Stabil internetuppkoppling
- Kapacitet att arrangera många provtillfällen
- Antalet samarbetspartners kommer anpassas till behovet av provkapacitet i olika geografier
- Rutiner för hantering och efterlevnad av GDPR-frågor
- Rutiner för hantering och efterlevnad av regler avseende risk för fusk, jäv och mutor
- Rutiner för hantering av likabehandling och icke-diskriminering, t ex dyslexi
- Relevant IT-kunskap hos provvakten (teknisk hjälp vid provskrivning)
- Kreditupplysning kommer att tas, och samarbetspartnern får inte ha betalningsanmärkningar



Instegetsintyg

- Arbete pågår med en Light-version av Förarintyget som har målsättningen att båtintresserade ska spurras att ta andra intyg
- Intyget kommer som fokuserar på grundläggande kunskap om väjningsregler, navigation och säkerhet
- Även miljö- och hållbarhetsaspekten kommer att vara viktig eftersom många av de nya flytetygen är grundgående
- Det kan handla om påverkan på känsligt djur- och växtliv, och även om sophantering och utsläpp i olika former
- Lättillgänglig digital kurs som avslutas med ett on-lineprov



Marknadsföring av våra intyg

- Under åren 2021 till 2022 ökade våra intäkter avsevärt (fler förarintyg beroende på förarbevis för vattenskoter)
- Med detta överskott har vi fått ekonomisk möjlighet att kunna marknadsföra NFB:s intyg allt för ett säkrare båtliv
- Vi har påbörjat arbetet med att ta fram en kommunikationsplan samt kommunikationsmaterial

Ungdomsverksamhet

Ola Runesson, Ulf Grape
Ledamot i Ungdomskommittén



Svenska Båtunionen

I Barn och Ungdomskommittén ingår:

Ola Runesson – Ordförande

Susanne Nicklasson

Pelle Larsson

PerJönsson

Bo Wernlund

Ulf Grape



Svenska Båtunionen

Unionsrådet 2023

Ungdomskommittén Verksamhetsplan 2023

Uppdrag

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

Mål

- Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- Att förmedla kunskap om båtliv, sjövätt och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor
- Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen

Unionsrådet 2023

Ungdomskommittén Verksamhetsplan 2023

Uppdrag

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

Mål

- Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- Att förmedla kunskap om båtliv, sjövätt och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor
- Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor
- Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.



**Barn och ungdoms- aktiviteter i
båtklubben. Ja visst – men hur går
man till väga???**



Svenska Båtunionen

Var ska man börja????



Svenska Båtunionen



En bra början är att ladda ner
den här handboken från Svenska
Båtunionen

Barn och ungdom

Utbildningsmaterial
för ungdoms-
verksamhet



Svenska Båtunionen

INNEHÅLL: Med bland annat.

1. Att ordna en ungdomsaktivitet i din båtklubb. Planering Genomförande Säkerhet Ekonomi
2. Lägerplanering – exempel & mallar
Checklista/lathund ledarplanering Enkel ärendehantering Exempel/mallar
3. Utbildningsplanering – exempel & mallar
Seglarskola. Grundläggande manövreringsövningar i motorbåt
4. Tips till dig som ska vara instruktör vid manövreringsövningar Projektbeskrivning
5. Säkerhet. Larmschema



Exempel på budget

4 deltagare		Utgifter	Intäkter
Studiematerial	4 x 75 kr	300 kr	
Bränsle	50 x 15 kr	750 kr	
Statligt biag (LOK)	(4 x 8 x 2 kr) + (8 x 12 kr)		158 kr
Kommunalt bidrag			185 kr
Internt bidrag studiem.	300-158-185		0 kr
Deltagaravgifter	4 x 180		720 kr
Summa		1 050 kr	1 063 kr

12 deltagare		Utgifter	Intäkter
Studiematerial	12 x 75 kr	900 kr	
Bränsle	150 x 15 kr	2 250 kr	
Hyra följebåt	1 x 500 kr	500 kr	
Statligt bidrag (LOK)	(12 x 8 x 2 kr) + (8 x 12 kr)		288 kr
Kommunalt bidrag			550 kr
Internt bidrag studiem.	900-288-550		62 kr
Deltagaravgifter	12 x 230		2 760 kr
Summa		3 650 kr	3 660 kr



Huvudledare
Lägerchef
Gruppledare 1
Gruppledare 2
Gruppledare 3
Måltidsansvarig
Bränsleansvarig

Checklistor för allt du
behöver för att arrangera
ett läger



Tidschema för Sjösportläger med övernattnig

Dag 1

Nivå 1 och 2

10.00 Ankomst

Rundtur

Livräddning (ca 11.00)

12.30 Lunch

13.30 Namnlekar och andra lekar blandat med:

Teori

Båtens delar

Vad de heter, sitter, vad de ger för effekt, hur och när man använder dem.

Hur man genomför ett slag

Hur man undviker, eller handlar i, krissituationer

Släppa skotet om det lutar för mycket, alltid vindöga om något annat behöver åtgärdas. Hur man hittar vindögat (ta rodret från sig).

Hur man går ut från och in till bryggan

Knopar – Råband, åttan, pålstek, dubbelt halvslag, dubbelt halvslag om egen part m fl. Praktisk genomgång av båtens delar, riggning och revning (med knopar och allt) Segling (ca 1-1,5h)

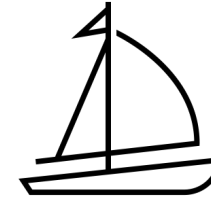
17.00 Bad (ingen femkamp dag 1)

18.00 Middag

19.00 Frivillig segling och kapsejsning (några kan få möjlighet att segla medan de väntar på att få kapsejsa)

20.30 Kvällsfika 21.00 Flagghalning 22.00 I barackerna

Exempel



Sjöbåtunionen

Om ni tänker er att starta någon typ av barn eller ungdomsverksamhet?
Organisera ett dagläger?
Eller kanske ett läger med övernattning?

Ladda ner Svenska Båtunionens handledning
Ungdomsverksamhet i båtklubben



Svenska Båtunionen

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTSKOLA

Båtföraren

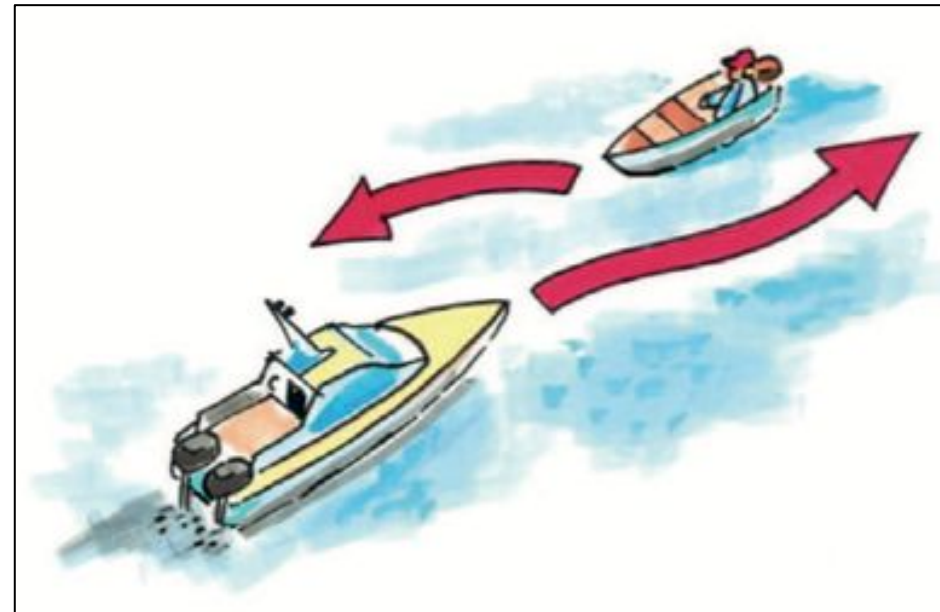
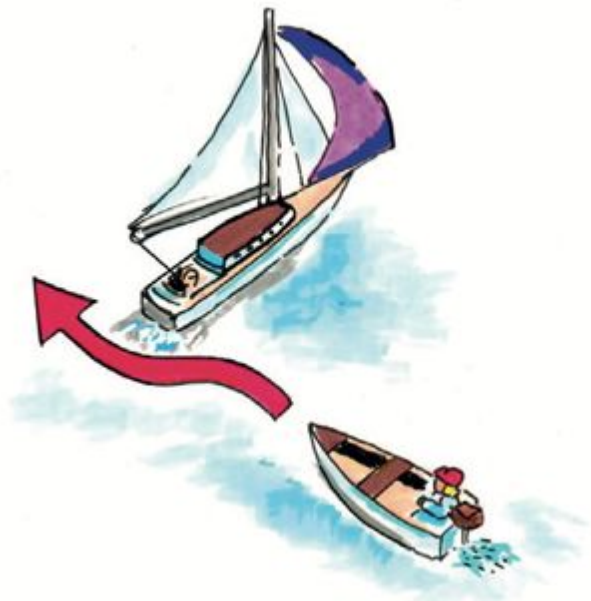


INNEHÅLL

- Båtens delar
- Styrbord och babord
- Att köra båten
- Att lägga till
- Väjningsreglerna
- Vind och vågor
- Högvatten och lågvatten
- Man över bord
- Felsök av utombordaren – checklista
- Kompass och väderstreck
- Sjökort, prickar och signaler
- Sjövettsreglerna
- Allemansrätten
- Knopar
- Ordlista



Exempel på väjningsregler på sjön





Seglarskola?

Ladda ner Jolleseglaren 1



Svenska Båtunionen



INNEHÅLL

- Optimistjollens delar
- Babord och Styrbord
- När du ska segla ut från bryggan
- När du ska segla in till bryggan
- Vindar och seglingsätt
- Så här slår du
- Att kryssa
- Så här gippar du
- Att kapsejsa
- Falla och lova
- Väjningsreglerna
- Sjövettsreglerna
- Allemansrätten
- Knopar
- Ordlista





Svenska Båtunionen

Seglarskola – fortsättning

Ladda ner Jolleseglaren 2





INNEHÅLL

- Optimistjollens delar
- Seglingsteknik – en repetition och nytt
- Falla och lova
- Väjningsreglerna
- Kompass, väderstreck och sjökort
- Sjukort och prickar
- Högvatten och lågvatten
- Vind och vågor
- Signaler
- Krängteknik
- Öskarsteknik
- Att arbeta med rodret
- Telltales
- Kappsegling – allmänt
- Sjövetsreglerna
- Allemansrätten
- Knopar
- Ordlista



Svenska Båtunionen

Allt utbildningsmaterial finns att ladda ner GRATIS från Svenska Båtunionens hemsida www.batunionen.se/utbildning



Svenska Båtunionen

Barn och ungdomskommittén i Svenska Båtunionen har fört en tynande tillvaro under de senaste åren.

När vi försöker nå ut till förbunden så är det väldigt svårt att få in svar på våra frågor och det saknas en Ungdomssamordnare i väldigt många förbund.



Svenska Båtunionen

Ungdomsarbete diskussion

Diskutera frågorna 1–5 i så kallade ”bikupor” dvs bilda en grupp på ca 5 personer där ni sitter och redovisa svaren skriftligt i punktform efter ca 30 minuter.



1. Vilket ansvar har båtförbunden att SBU:s material sprids till båtklubbarna
2. Vilket ansvar har båtförbunden att initiera till ungdomsaktiviteter i båtklubbarna?
3. Hur ska kommunikationen gå till mellan Ungdomskommittén och båtförbunden?
4. Ska Ungdomskommittén finnas kvar?
5. Vad ska den i så fall arbeta med?





Lunch

Återsamling kl. 14.00



Svenska Båtunionen

Hur vi marknadsför Svenska Båtunionen på bästa sätt

Erika Lilja

Kommunikationsansvarig



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens utbildnings- och informationsmaterial

Erika Lilja

Kommunikationsansvarig, Kansliet



Svenska Båtunionen

[sommartips]

[ren båtbottnen]

[flytvästkampanjer]

[havstulpanvarningen]

[handboken för fritidsbåtshamnar]

[egen säkerhetskontroll]

[flytvästkampanjer]

[vårtips]

[allemansrätten]

[jolleseglaren & båtföraren]

[rorsmansmärket]

[visitkort]

[båtmiljö.se]

[handbok – ungdomsverksamhet i båtklubben]

[hösttips]

[BAS-utbildningar]

[råd till båtklubbar om avfallshanteringsplan]



Svenska Båtunionen

RORSMANSMÄRKET

Aktiviteten Rorsmansmärket är framtaget för att inspirera till, och underlätta för, sjösäkerhetshöjande aktiviteter i båtklubbens egen regi.

Den är tänkt att rikta sig till alla som vill träna grundläggande båtkörning för att klara av de vanligaste momenten inom körning i låg fart med motordriven båt.

Aktiviteten består av tre delar: Genomgång på land, övningar med egen båt på vattnet och återsamling efteråt och är upplagd att ta mellan 2,5 – 3,5 timmar beroende på antalet deltagare.

Rorsmansmärket ska kunna genomföras årligen till exempel som båtklubbens första, gemensamma vattenaktivitet efter sjösättning.

Rorsmansmärket delas ut i form av ett årtalsdaterat klistermärke att fästa på båten. Ju fler märken på båten, desto bättre.



UTBILDNINGSMATERIAL



Svenska Båtunionen

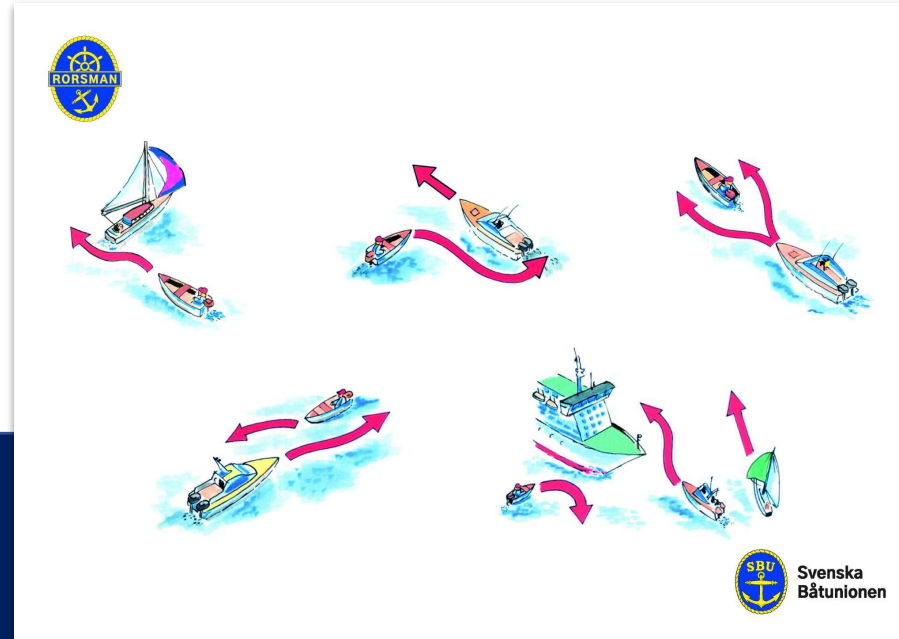
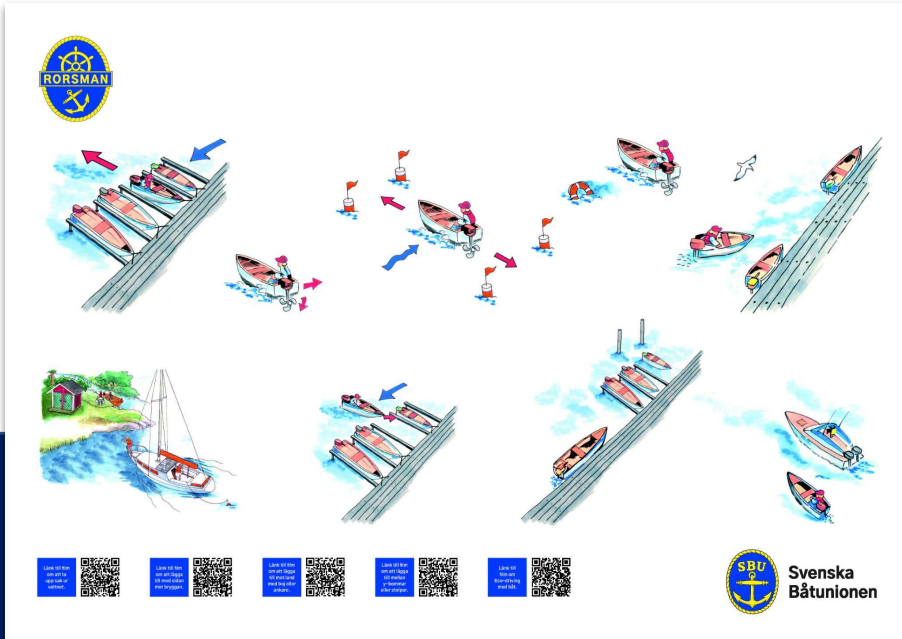
RORSMANSMÄRKET

Dekaler (6x8 cm)

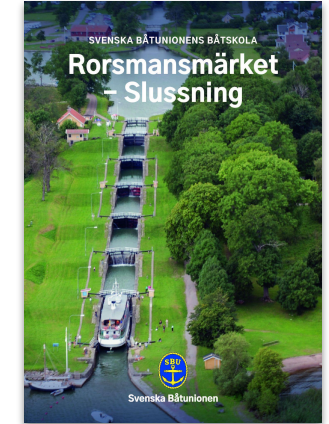
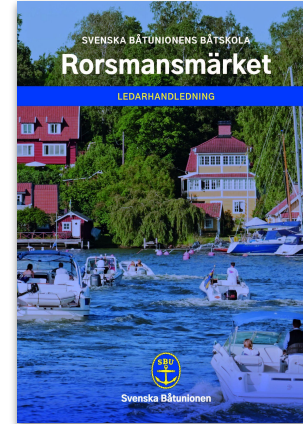


Grundpris: Affischerna + 10 dekaler = 1500 SEK

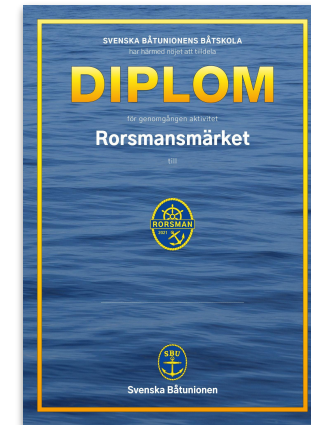
Vädertåliga planscher (160x140 cm)



Utbildningshäften (A4, nedladdningsbart gratis)



Diplom (A4, nedladdningsbart gratis)



Svenska Båttunionen

JOLLESEGLAREN & BÅTFÖRAREN

Ungdomar som tidigt blir engagerade växer ofta upp och fortsätter att vara engagerade inom båtlivet. Samma sak gäller för föreningslivet. Kort sagt är det viktigt att värva och utbilda våra ungdomar i båtlivet, men också att få dem engagerade som funktionärer i våra klubbar! Det här materialet är framtaget som stöd och inspiration för dig som vill ordna ungdomsverksamhet i båtklubben.

I materialet finns allt från vilka lekar man kan ha på lägret och förslag på maträtter, till hur man tävlar i en optimistjolle eller hur man lägger till med en motorbåt när det blåser från sidan.

Materialet är indelat fyra olika häften:

- Ungdomsverksamhet
Här finner du allt du behöver för att arrangera läger, seglarskola eller dylikt
- Båtföraren med Instruktörshandledning
Här finns det du behöver veta för att köra en motorbåt på ett säkert och bra sätt
- Jolleseglaren 1 med Instruktörshandledning
Här hittar du de grundläggande kunskaperna för att segla optimistjolle
- Jolleseglaren 2 med Instruktörshandledning
Mer avancerad kunskap i jollesegling

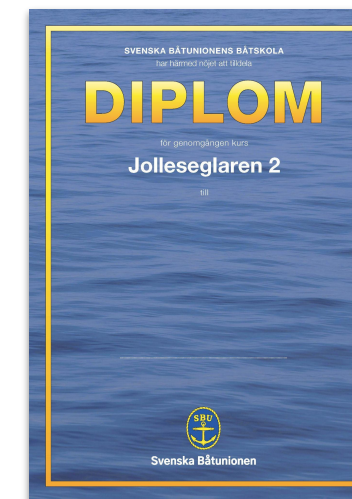
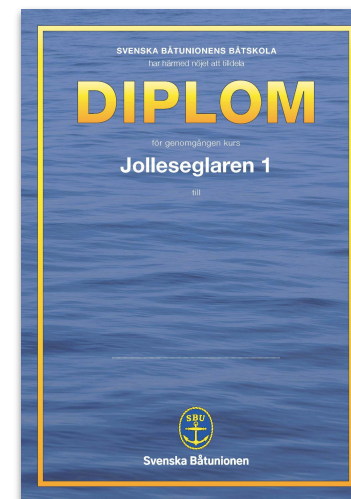
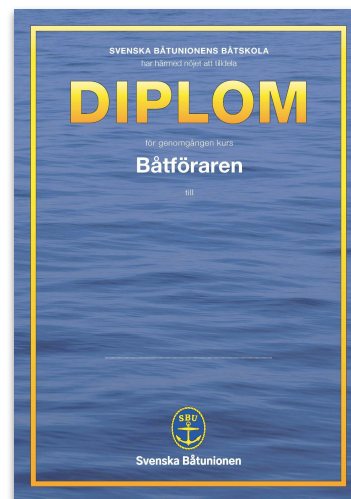
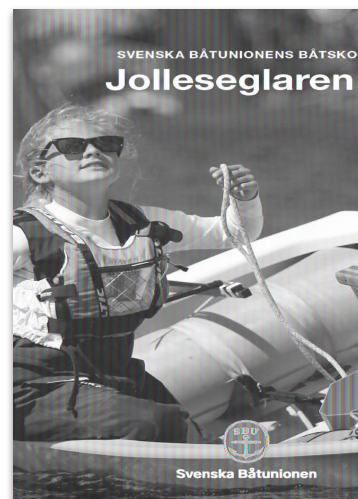
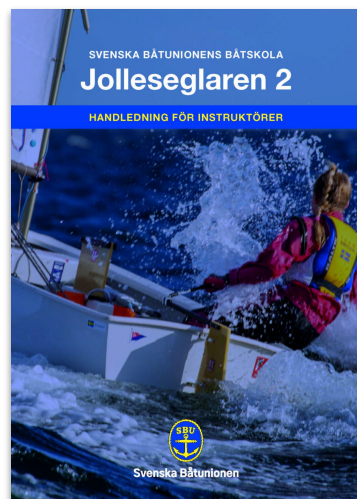
UNGDOMSMATERIAL



Svenska Båtunionen

JOLLESEGLAREN

Utbildningshäften och Diplom (A4, nedladdningsbart gratis)



UTBILDNINGSMATERIAL



Svenska Båtionen

ALLEMANSRÄTTEN

Svenska Båtunionens material om allemansrätten vänder sig till dig som anordnar någon form av aktivitet inom det vattenburna friluftslivet. Det kan vara sportfiske, kajakpaddling eller guidad tur med vattenskoter.

Materialet är anpassat för alla åldrar och tidsåtgången för en genomgång är cirka en timme. Efter avslutat pass ska deltagaren ha kännedom om de rättigheter och skyldigheter som allemansrätten ger.

Alla känner till allemansrätten, men vad innebär den egentligen? Får man elda på en stenhäll eller lägga till på en privat brygga.

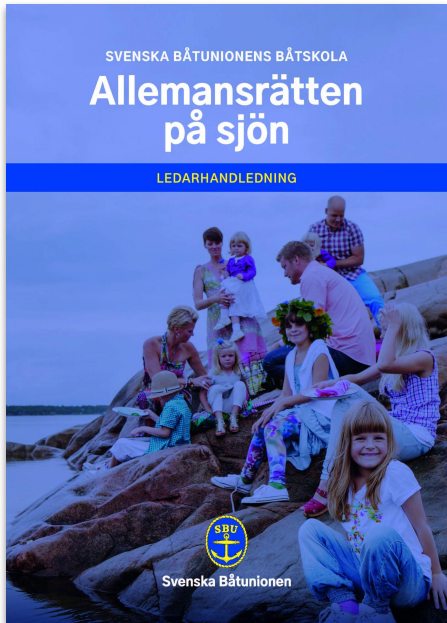
Materialet är bra att använda vid aktiviteter för ungdomar och för nyanlända som engagerar sig i båtlivet.

UTBILDNINGSMATERIAL



Svenska Båtunionen

ALLEMANSRÄTTEN



National park

Natur reservat

§ SÄLSKYDD
Tillträde förbjudet under hela året

§ FÅGELSKYDD
Tillträde förbjudet
1/4–31/7
Gäller även vattenområdet intill 100 m från strand

Aktivitet 2
Klipp ut skyltarna. Skriv på baksidan vad skylten betyder och vilka bestämmelser som gäller.

SBU Svenska Båttunionen



UTBILDNINGSMATERIAL



Svenska Båttunionen

SJÖSÄKERHETS- & MILJÖMATERIAL

HJÄLPMEDEL & HANDBÖCKER



Svenska Båtunionen

HANDBOKEN FÖR FRITIDSBÅTSHAMNAR

Handbok för fritidsbåtshamnar (tidigare Hamnboken) är den kompletta guiden för er som ska bygga upp eller förvaltar en båtklubbshamn. Den behandlar hur man bygger upp och organiserar båtklubben och ger konkreta råd och anvisningar hur t.ex. bryggor ska förtöjas eller hur varvsplanen ska planeras.

Handboken innehåller avsnitt om, el, miljö, anläggning, drift och underhåll av spolplattor och pdf:en har aktiva länkar till webbplatser som ger mer information.

Handbok för fritidsbåtshamnar finns endast tillgänglig som PDF. Önskar båtklubben en tryckt utgåva är det enklast att ta kontakt med ett lokalt företag som arbetar med utskrifter och inbindning för en offert. Kontakta kansliet för att få medgivande till tryck, som behövs för beställning hos tryckeri då boken är försedd med copyright.

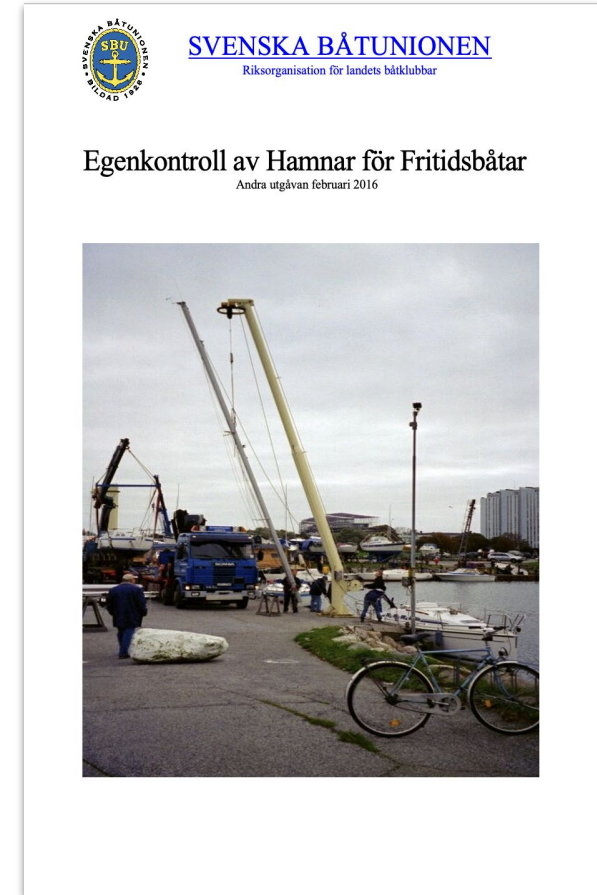
Till Handbok för fritidsbåtshamnar hör också en checklista för egenkontroll av hamn- och varvsverksamhet i båtklubb.

HJÄLPMEDEL & HANDBÖCKER



Svenska Båtunionen

HANDBOK FÖR FRITIDSBÅTSHAMNAR



HJÄLPMEDEL & HANDBÖCKER



Svenska Båttunionen

EGEN SÄKERHETSKONTROLL

I det webbaserade verktyget Egen säkerhetskontroll, har vi samlat många av de punkter som är viktiga att kontrollera på olika typer av båtar.

Alla kontrollpunkter finns så klart inte på alla båtar, samtidigt finns det säkert kontrollpunkter som tillkommer på vissa båttyper, men som saknas här.

Man kan välja att fylla i kontrollen på webben och sedan spara ner den och skriva ut den eller skriva ut den och sedan fylla i den för hand.

Egen säkerhetskontroll rekommenderas av försäkringsbolag, myndigheter och organisationer.

HJÄLPMEDEL & HANDBÖCKER



Svenska Båtunionen

EGEN SÄKERHETSKONTROLL FÖR FRITIDSBÅTAR

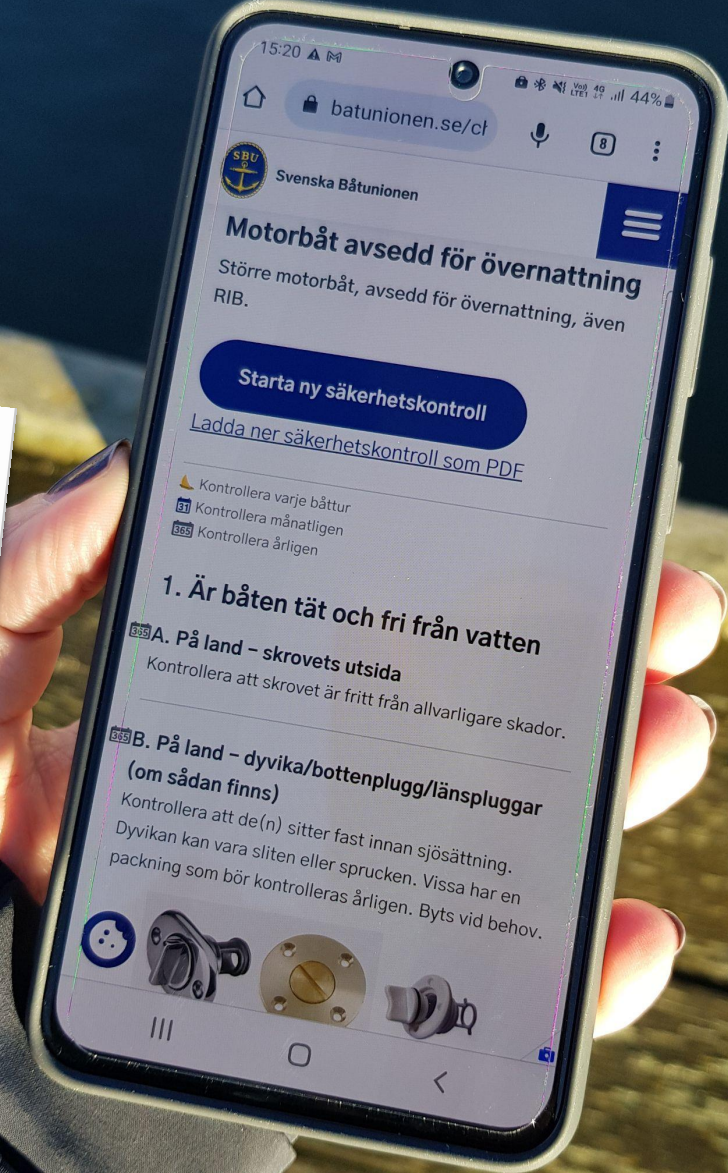


Motorbåt avsedd för övernattnin
Den här säkerhetskontrollen för egenkontroll av fritidsbåtar är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båttunionen.

Läs mer på: batunionen.se/sjosakerhet

Båtname: _____ **Båtmodell:** _____ **Skrovsnummer/CIN:** _____
Tillv.år: _____ **Dreivr.:** _____ **Stöidskydds-ID:** _____
Motornr.: _____ **Datum:** _____

Kontrollpunkt	Kontrollerat	Datum	Notering
ÄR BÅTEN TÄT OCH FRI FRÅN VATTEN			
På land - skrovets utsida			
På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)			
På land - Kontrollera att bordgenomföringar är tät			
På land - länsplugg(ar)			
På land - självlänsande sittbrunn (om sådan finns)			
På land - Akterkonan RIB			
På land - Limningen av tuberna mot skrovet RIB			
På land - Sprickor i tuberna RIB			
På land - Skarvar och sammanfogningsställen RIB			
I sjön - kontrollera att bordgenomföringar är tät			
I sjön - lyft alla durkar			
I sjön - kontrollera tuberna RIB			
SAKERHETSUTRUSTNING			
Ankare			
Reservankare och drivankare			
Badstege/räddningsstege			
Linor för bogsering och liknande			
Brandfrit			
Brandsläckare			
Brandsläckare motorrum			
Båtshake/böjfångare			
CE-märkning/blå skylten			
Fendrar			



HJÄLPMEDEL & HANDBÖCKER



Svenska Båttunionen

SBU-AKADEMIN

SBU-akademin vänder sig till dig som är funktionär och/eller medlem i en båtklubb. Här svarar vi på frågor om demokrati, möten och föreningskunskap i stort och smått.

Svenska Båtunionen erbjuder i samarbete med våra regionala båtförbund, digitala utbildningar för dig som arbetar ideellt i en båtklubbstyrelse, kommitté eller annan form av uppdrag.

Vår- och höst ges ett antal utbildningar inom BAS, miljö och sjösäkerhet.

UTBILDNING



Svenska Båtunionen

SBU-AKADEMIN (exempel på utbildningar)



Styrelsens ansvar

Digital utbildning som går igenom vad du som styrelseledamot har för ansvar.



Årsmötet – en succé!

Digital 1,5-timmars utbildning om hur man genomför ett proffsigt årsmöte.



Miljöarbete & egenkontroll i båtklubben

Digital utbildning som går igenom vad du som styrelseledamot har för ansvar.

UTBILDNING



Svenska Båtunionen

KOMMUNIKATION & INFORMATION

Svenska Båtunionen har ett antal olika kanaler att kommunicera och informera via till båtförbund, båtklubbar och båtklubsmedlemmar.

- Nyhetsbrev
- Tidningen Båtliv
- Sociala Medier(Facebook och Instagram)
- Youtube
- Hemsidor

Alla dessa kanaler är viktiga för att SBU ska kunna sprida information och material som är till nytta för förbund, klubbar och medlemmar.

KOMMUNIKATION & INFORMATION



Svenska Båtunionen

SBU:s NYHETSREV

Det är inget traditionellt nyhetsbrev, utan består bara av viktig information som vi behöver få ut till båtförbund, båtklubbstyrelser och båtklubbfunktionärer.

Nyhetsbrevet är uppdelat i tre delar:

- Information till förbund och klubbar
- SBU – AKADEMIN
- SBU-NYTT

Det är önskvärt att ni delar den här informationen i era båtförbund och att ni uppmanar era båtklubbar att de sprider informationen i sina respektive klubbar. Vi ser i statistiken att det är väldigt många som har inaktiva mailadresser, full inkorg eller att man avregistrerar sig från nyhetsbrevet när man sitter i styrelsen. Det innebär att man missar viktig information som underlättar driften av båtklubben.

Ni kan anmäla er till SBU:s nyhetsbrev på batunionen.se



Svenska Båtunionens nyhetsbrev
NOVEMBER 2023

Till båtklubbfunktionärer, båtförbund och prenumeranter. Vi delar med oss av det som är viktigt för båtförbund och båtklubbar att ha vetskap om och varvar det med andra nyheter som vi tror att ni vill ta del av. Dela gärna nyheter vidare i er klubb, på er hemsida eller i ert klubbblad.

Information till förbund & klubbar

Här hittar du nyttig och användbar information till dig som sitter med i styrelsen eller har en roll som funktionär i ett båtförbund eller en båtklubb. Det kan handla om nya regler, tips för att underlätta ert arbete i båtklubben och information om BAS.

Viktig information om BAS

BAS
Svenska Båtunionens

KOMMUNIKATION & INFORMATION



Svenska Båtunionen

BÅTLIVS NYHETSREV


Vi sprider även viktig information i Båtlivs Nyhetsbrev. Det här är ett mera traditionellt nyhetsbrev samt en förlängning och ett komplement till tidningen.

Det är en medlemsförmån som ger mycket information mellan utgivningarna av den tryckta tidningen.

När vi vill nå ut till de som inte sitter med i styrelser eller har en funktionärsroll, förmedlar vi oss via Båtlivs Nyhetsbrev, eftersom det har en mycket större spridning.


Ni kan anmäla er till Båtlivs nyhetsbrev på batunionen.se

Klicka här för att läsa Båtlivs nyhetsbrev på webben.




Svenska Sjö
Vi delar Båtlivet med dig

Båtliv



Nyhetsbrev v 43, oktober 2023
Nyheter om båtlivet som når 140 000 mottagare. Tipsa om intressanta nyheter på: info@battliv.se



Ny risk på båtklubbarna – elbåtar som självantänder

Det ökande antalet eldrivna båtar gör att båtklubbar och marinor bör se över sina rutiner för hur dessa båtar ska vinterförvaras. Flera bränder med eldrivna båtar har inträffat i år.

Antalet båtar med litiumjonbatterier ökar snabbt. Även om det inte handlar om elbåtar så byter allt fler till

KOMMUNIKATION & INFORMATION



Svenska Båtunionen

TIDNINGEN BÅTLIV

Tidningen Båtliv är en medlemsförmån som alla medlemmar anslutna till en båtklubb får 6 gånger per år.

Svenska Båtunionen har öronmärkta sidor i varje nummer och antalet sidor under SBU-nytt varierar med mängden information. Där skriver vi om aktuella saker som är på gång eller som vi varit delaktiga i och vill berätta om.

Det är viktigt att båtklubbarna har ett uppdaterat medlemsregister så att tidningen går till rätt adress. Antalet returer är en kostsam historia.

Man kan också välja att läsa tidningen digitalt och det valet görs i BAS.

Be gärna era klubbar att se över detta samt att undersöka om alla som är medlemmar i båtklubben och vill ha tidningen får den.

Om ni har missat att ta med er något nummer av tidningen när ni är ute till sjöss går det alltid att gå in på batliv.se och läsa den digitalt där.



KOMMUNIKATION & INFORMATION



Svenska Båtunionen

SOCIALA MEDIER

Svenska Båtunionen använder sig av både Facebook och Instagram.

Vi försöker hålla oss till information som vi anser är intressant ur ett fritidsbåtperspektiv. Det kan vara allt från nya lagar och förordningar, närvaro vid nätverksträffar och konferenser till någon tävling som har med båtliv att göra.

Under 2024 är planen att vi ska bara mer aktiva på dessa plattformar, så följ gärna våra konton och glöm inte tagga in oss i era inlägg som ni gör på era egna förbundskonton- eller båtklubbskonton.



KOMMUNIKATION & INFORMATION

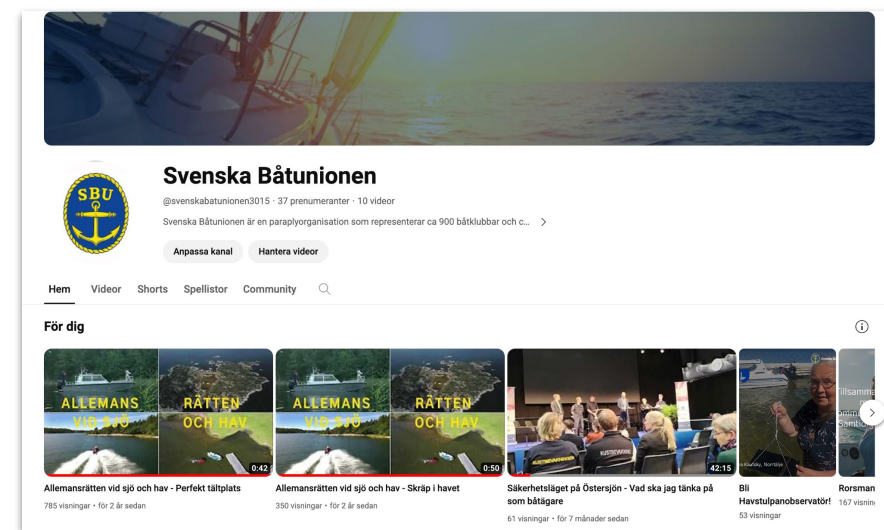


Svenska Båtunionen

YOUTUBE

Svenska Båtunionen har två youtubekonton. Där hittar ni bland annat våra filmer om Allemansrätten, men också annat filmmaterial som kan vara intressant att ta del av.

- Svenska Båtunionen BAS @svenskabatunionenbas
Utbildningsfilmer för BAS-användare
- Svenska Båtunionen @svenskabatunionen3015
Filmer som SBU producerar eller anser viktiga som informationskanal



KOMMUNIKATION & INFORMATION



Svenska Båtunionen

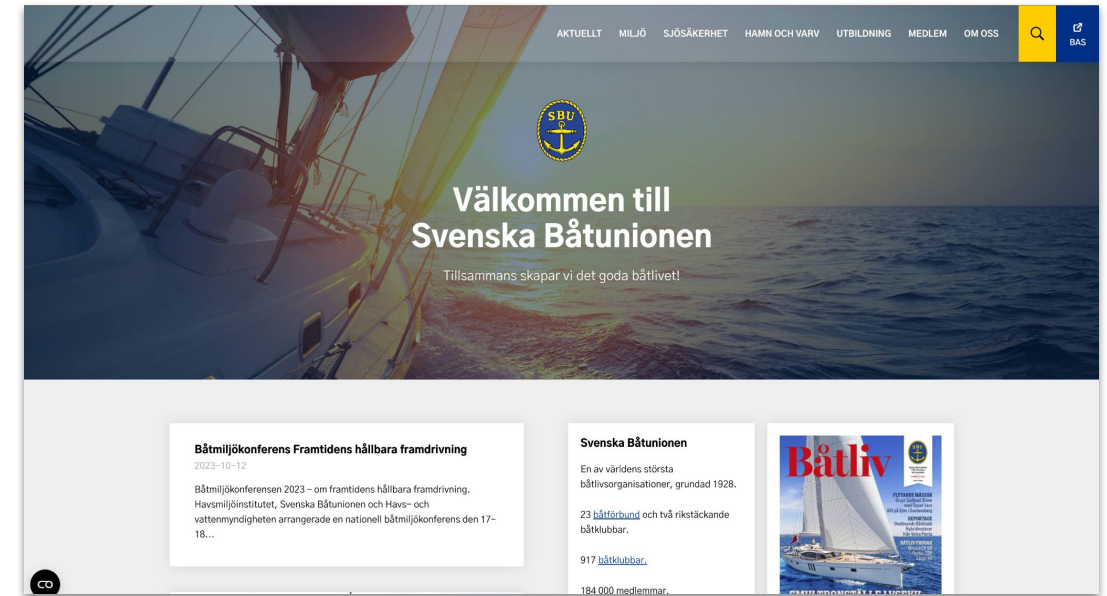
HEMSIDOR

Svenska Båtunionen har två sajter fyllda med information för förbund, båtklubbar, båtklubsmedlemmar och omvärlden.

Här hittar man alla information om SBU, styrelsen, båtförbunden, vilka klubbar som är anslutna och de olika kommittéerna.

Det mesta av SBU's utbildningsmaterial finns tillgängligt på hemsidan och alla hjälpmedel vi har till båtklubbarna i form av handböcker, mallar mm.

Under aktuellt kan man se vad som är på gång vad det gäller utbildningar, möten osv.



batunionen.se båtmiljö.se



Svenska Båtunionen

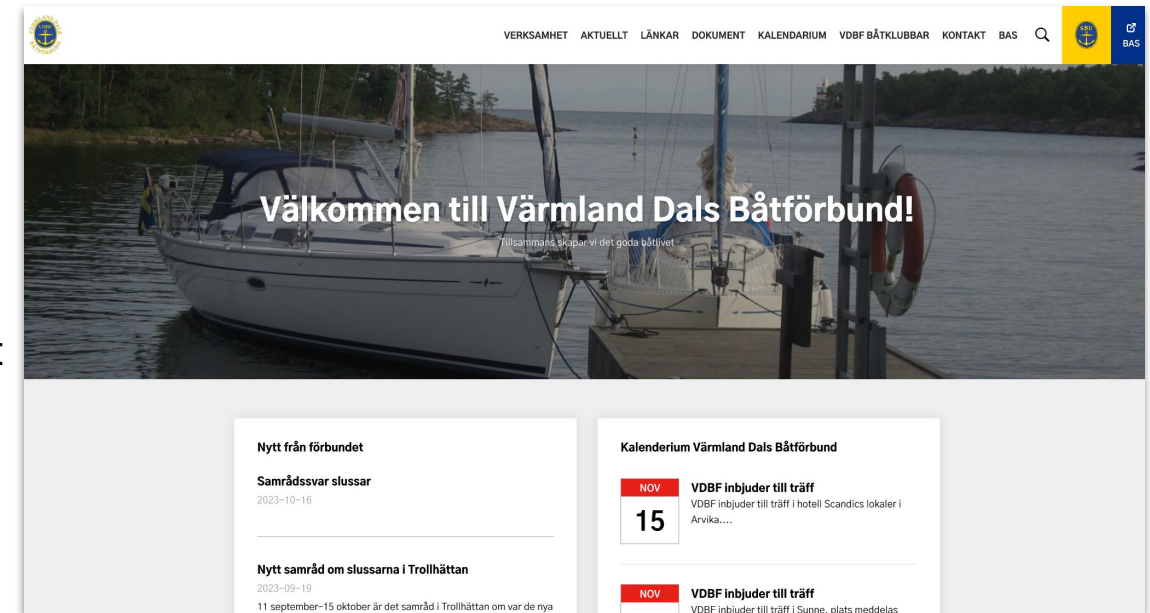
HEMSIDOR – FÖRBUND

Vissa båtförbund har valt att ha en lösning på sina hemsidor där man utgår från batunionen.se och den strukturen. Det är även en del båtklubbar som valt att använda sig av den.

Fördelen med en sådan här lösning är att man är sammanlänkad med batunionen.se. När vi lägger upp ny information under aktuellt visas det automatiskt på förbundets eller klubbens hemsida.

Det innebär att man som båtförbund eller båtklubb slipper att ha någon som hämtar informationen och lägger upp den på sin egen hemsida.

Den förvaltningsgrupp som funnits gällande förbundshemsidor där man haft möten för att diskutera och utbyta erfarenheter, kommer att öppnas upp igen med ett möte inom kort, på initiativ från Östergötlands Båtförbund.



batunionen.se båtmiljö.se

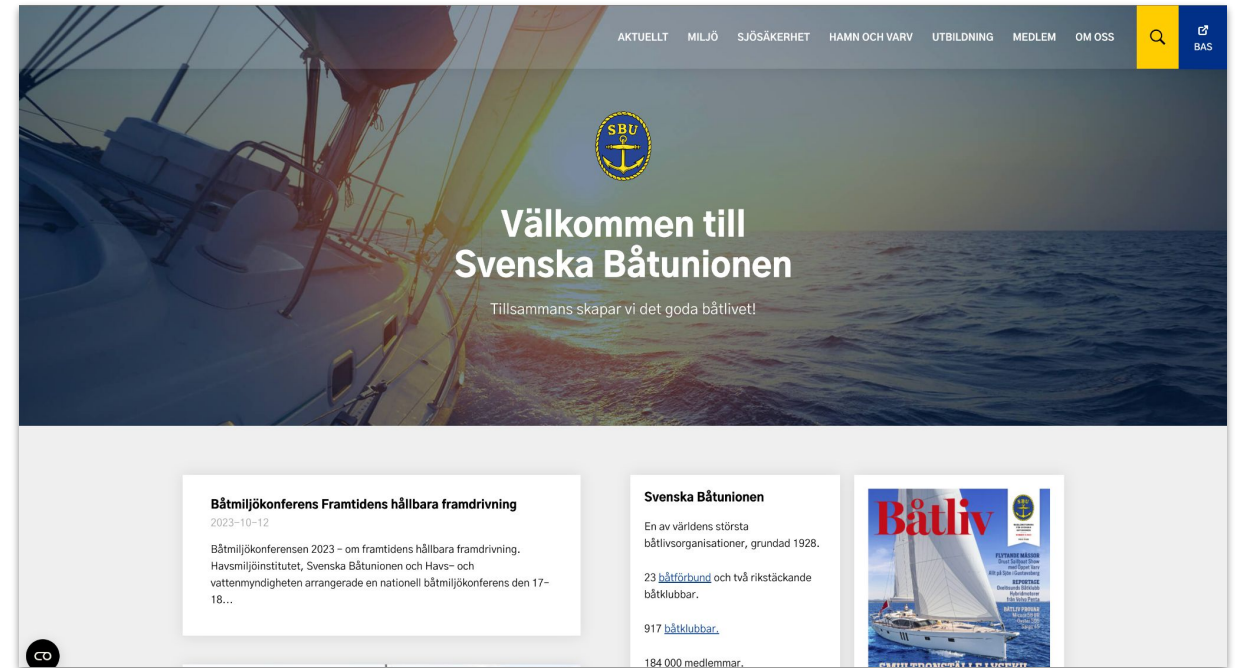


Svenska Båtunionen

HEMSIDOR FÖRBUND & KLUBBAR

Svenska Båtunionen för diskussioner med Pigment för att hitta en lösning till förbund- och klubbar som vill ansluta sig.

Vi kommer att under början av 2024 presentera hur kontaktvägarna med Pigment ska ske och hur samarbetet kommer att se ut.



batunionen.se båtmiljö.se



Svenska Båtunionen

JAG FINNS FÖR ER!

HÖR GÄRNA AV ER TILL MIG!

batunionen.se batmiljo.se



Svenska Båtunionen

ALLT MATERIAL FINNS PÅ BATUNIONEN.SE

VI HAR ÄVEN MED ALLT MATERIAL ATT TITTA PÅ HÄR!

TACK FÖR ATT NI LYSSNAT!



Svenska Båtunionen

Välkommen till Båtriksdagen i Örebro

Inger Högström–Westerling
ordförande Hjälmarens Båtförbund



Svenska Båtunionen

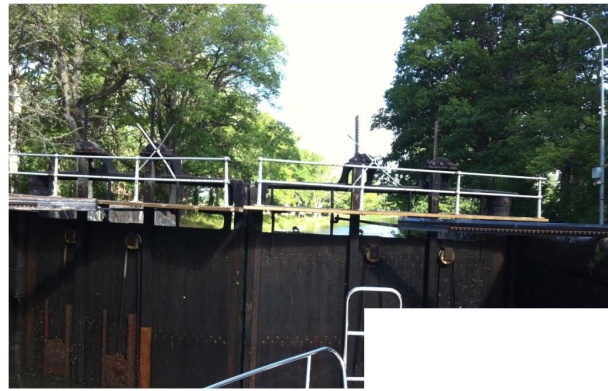
rebro





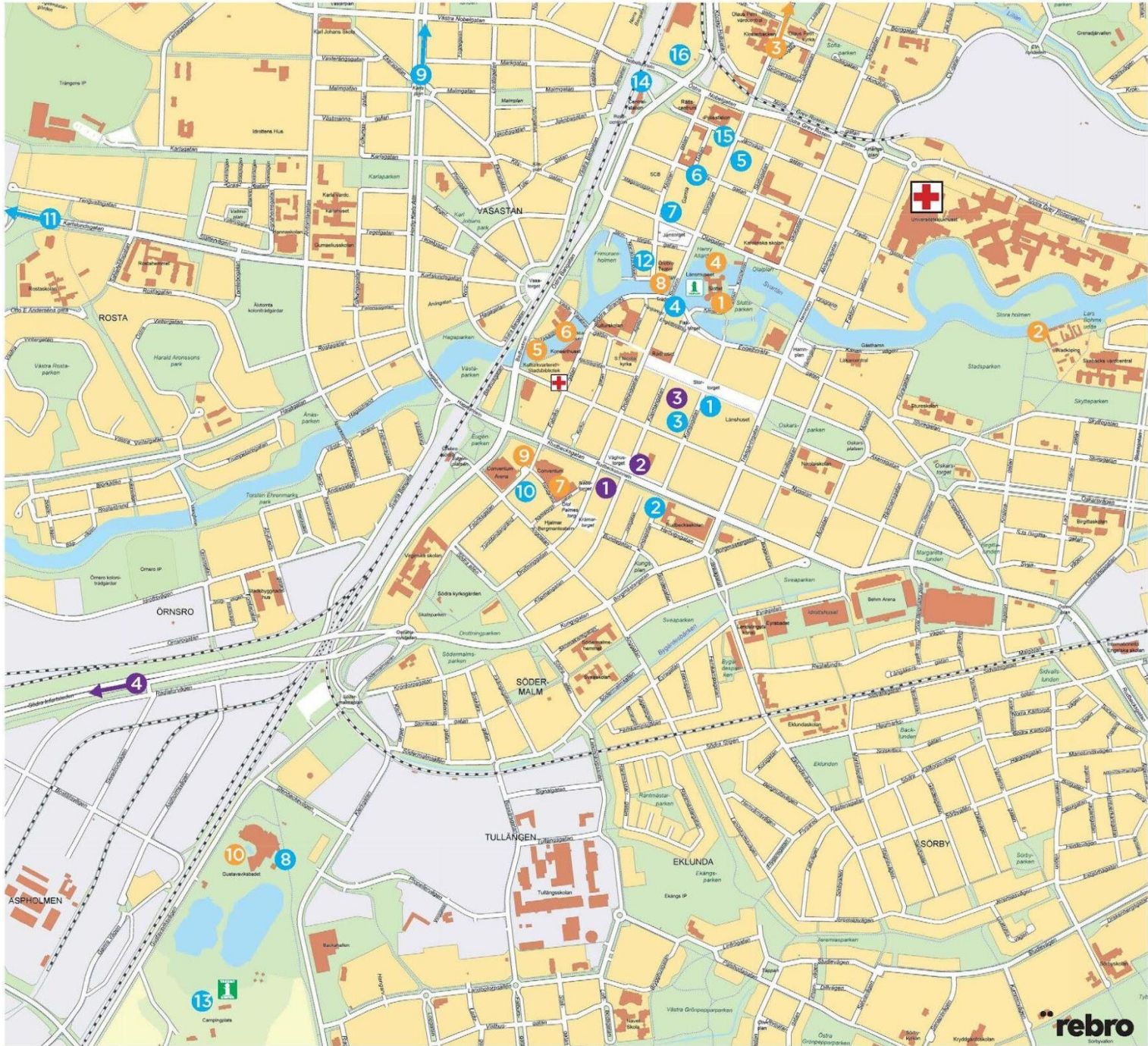
Sveriges äldsta farbara kanal





Hjälmaren en oupptäckt pärla





rebro
Svevia

Boende

Se och göra

Shoppingsgallerier

Information & service

Scandic Grand





CONVENTUM

СРЕБНО КОНЦЕПТИВЕР
CONVENTUM

Conventum
Kongresshall









BEHRN ARENA

ÖREBROPORTEN

Vi utvecklar Eyrafältet

BEHRN ARENA
Östra läktaren • Bandyhall • Ishall

ORVAR BERGMARKS PLATS
Butiker • Kontor • Lokaler

NCC
NVS

MAX

MAX

Vinst
KUMM
BEHNA

MAX









NO SIGNAL
065:19



Barhäng







Varmt Välkommen till BRD i Örebro
6-7 april 2024!