

Minnesanteckningar MiK 29 november 2023

Plats: Google Meet

Tid: 09.00 – 11.00

Närvarande: Bengt Hallberg, Stellan Stark, Jimmy Dominius, Hans Johansson, Stellan Dahlberg, Peter Karlsson, Caroline Kumlin, Lotta Rosenberg, Bengt Fröberg

Frånvarande: Carl Rönnow

1. Mötets öppnande

Hans öppnar mötet.

2. Val av sekreterare

Caroline väljs till sekreterare.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs.

4. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar läggs till handlingarna.

5. Lokala Nyheter

Stellan S: Inbjuden till Hudiksvalls BK för att informera om miljöfrågor, det finns ett ökat intresse och medvetenhet nu.

Peter K: Har besökt Sveriges riksdag under ett lunchseminarium där fokus var på att förenkla förflyttning och skrotning av övergivna båtar på allmän mark. Önskan är att genom att underlätta för kommunen att omhänderta dessa båtar kommer det

i sin tur förenkla för båtklubbarna. Förhoppningen är att seminariet leder till motioner.

Stellan D: Haft möte med vattenrådet på Bohuskusten, presenterade SBU och VBF för att öka samarbete och arbeta utefter fungerande regelverk.

Bengt F: Önskar avtackning av tidigare engagerade SBU inspektörer/besiktningsmän som nu ersatts av egenkontrollen. Förslag om att frågan ska lyftas med säkerhetskommittén och dess ordförande Hans Öhlund.

Lotta R: Involverad inom mindre arbetsgrupper för uppdatering av handboken.

Jimmy D: Huddinge kommun har gått ut med ett beslut om att förbjuda sjösättning av båtar med kopparhalter, Lst Sthlm har godkänt beslutet och aktuell klubb har valt att ej överklaga. Klubben menade att medlemmarnas båtar var biocidfria och nyttillkomna kommer krävas på intyg om biocidfritt skrov. Även Ulvsunda varvsförening har fått ett beslut om att all antifoulingfärg är förbjuden, överklagan är aktuell. JD har tillsammans med Ola Karlsson i Mälarens båtförbund deltagit på Mälarens vattenvårdsförbunds seminarium gällande båtbottenfärg, biocider och regelverk. C:a 15 deltagare från både myndighet och båtklubbar deltog. Kvällen öppnade för diskussion och bidrog till kunskap som anses vara spretig likväl bedömningsgrunden beroende på miljöinspektör. SMBF funderar över att ansluta sig till ett vattenvårdsförbund.

6. Avrapportering

– Revidering av Egenkontroll för fritidsbåtshamnar

Brandsäkerhet är faktagranskat. Avsnitt gällande hamnsäkerhet ska samverkas med Sjösäkerhetskommittén och har skickats ut. Elsäkerhet är under fackgranskning. Målsättning är att publicera efter årsskiftet. Projektet Eko–Marina har en tidsplan att publicera sitt verktyg till båtmässan i Älvsjö.

- Arbetsgrupp markföroreningar

Under 2024 ska ett omtag i arbetsgruppen göras, det är mycket fokus på Stockholm och arbetsplanen/fördelningen ska utvärderas och uppdateras. Presentationen på SMBF miljökonferens gällande fallet med utförda markprovtagningar i Järfälla var mycket uppskattad, stort intresse och viktigt att bevaka. Under 2024 planerar kansliet för utbildningar inom mätningar av markprover samt en broschyr likt *“Råd till båtklubbar avseende plan för avfallshantering”*. Det förutspås att västkusten lär få ökade problem inom området då högre halter av ex. biocider är och har varit tillåtna i det området.

- Arbetsgrupp Östersjöns rättigheter

Har ett inbokat möte den 13 december med Expedition Rädda Östersjön för att se över ett potentiellt samarbete.

- Svenska Båtunionens Miljöpris

Stellan S, Bengt H och Caroline K hade ett möte den 21/11 där prissumma, pristagare/målgrupp, status och kommunikationsstrategi diskuterades. Statuter och arbetsplan planeras att uppdateras under 2024 i en separat arbetsgrupp: Stellan S, Bengt H, Lotta R, Erika L och Carl R.

- Pilot – Stockholms Skärgård

Skippro planerar för att lansera ett miljölager och miljöavtal till sommaren 2024, VD Fredrik Oscarson ska presentera förslaget under eftermiddagen (29/11).

- Halvårsavstämning med förbundens miljösamordnare

Nyttillsatta miljösamordnare önskar utbildning i vad som förväntas av rollen. Arbetsuppgifter har varit centrerade till avfallsmottagning och utfasning av biocider hos de som deltog. Västkusten önskar att man börjar se över plastföroreningar mer då det är ett ökande problem för båtlivet där.

- SMBFs miljökonferens

Genomfördes 27/11 på Nalen i Stockholm. Mycket engagemang, bra punkter på agendan som följde upp aktuella projekt och lagstiftning. SMBF har enbart fått positiv respons och att det var en bra mix av vetenskap, inspiration och regelverk.

- Bidragsansökan Svenskt Friluftsliv:

Avslag på projektansökningar, kansliet ser nu över andra finansieringsmöjligheter tillsammans med styrelsen.

7. SBU XRF-projekt

Uthyrning för markföreningar planeras att genomföras under 2024.

8. Mottagning och hantering av avfall

Att det är två skilda regelverk för hamn och varv underlättar inte arbetet för klubbarna, kan man på något sätt verka för att få ett regelverk som gäller för båda områden? Det är både praktiskt och pragmatiskt. Stellan D har förslag om att SBU kanske kan hjälpa till med utformande av miljöplan.

Avfallshanteringsplanen har fått mycket återkoppling från kommunerna gällande samråd/hushållssopor, förslag om att revidera den punkten i mallen för att förtydliga vad som efterfrågas.

9. Övriga frågor

- Länsstyrelsebeslut att det är möjligt förbjuda sjösättning av båt med hög kopparhalt i Mälaren. Vad detta kan leda till för andra klubbar ska undersökas tillsammans med den juridiska kommittén.
- Synpunkter gällande remiss HAV:s Inbjudan till samråd om förslag till ändrade havsplaner: Undermålig konsekvensanalys av hur planerna påverkar fritidsbåtslivet. Tar ej hänsyn till sjösäkerhetsaspekten. Inga Utredningar har gjorts av detta vilket önskas från SBU's håll.
- MiK- verksamhetsår 2024: Verksamhetsplan & Budget är klara att presenteras för styrelsen.
- Carl R tillbaka 15 januari
- Fysiskt möte ska planeras in för 2024 när Carl R är tillbaka.

10. Nästa möte

- 17 januari

11. Mötet avslutas