

Avfallshanteringsplaner i enlighet med TSFS 2023:12

Peter Karlsson, Verksamhetschef



Svenska Båtunionen

Bakgrund

Kraven har sitt ursprung i direktiv 2019/883/EU om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg.

Införlivades i Svensk lagstiftning i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg (LÅFF) samt förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening.

Kraven anges i Transportstyrelsens författningssamling, TSFS 2023:12



Risk för böter och viten

Förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening 8 kap. 2–3 & 9 §

När det gäller fritidsbåtshamnar ska kommunen påföra sanktionsavgifter på fritidsbåtshamnar som bryter mot:

- skyldigheten att tillse att det finns mottagningsanordningar (40 000 SEK) och,
- skyldigheten att upprätta eller inneha en godkänd avfallshanteringsplan (15 000 SEK).

För fritidsbåtshamnar ska sanktionsavgift inte påföras för överträdelser som skett innan den 1 januari 2024 enligt gällande övergångsbestämmelser.



Syfte

Att förhindra att avfall sprids till havet från hamnar och fritidsbåtar.



Vad är en hamn?

Förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening 2 Kap. 4§

4 § Med hamn avses, vid tillämpning av bestämmelserna om lämnande och mottagande av avfall från fartyg,

1. en plats eller ett geografiskt område som har skapats genom sådana förbättringsarbeten och med sådan utrustning som huvudsakligen utformats så att det blir möjligt att ta emot fartyg, inbegripet ankarplatser inom hamnen, och

2. en sådan plats som avses i 3 kap. 1–3 §§ lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg och i föreskrifter som har meddelats med stöd av de bestämmelserna.



Undantag från kraven

Hamnar som normalt endast används av och har utrymme för högst 25 fritidsbåtar,

En brygga eller annan anordning som normalt endast används av fritidsbåtar för transport till och från bostäder där avfallet kan antas bli omhändertaget.

En brygga eller annan anordning för fritidsbåtar som ligger i direkt anslutning till ett bostadsområde och som normalt endast används av boende i området och deras besökare, om det kan antas att avfallet omhändertas i bostadsområdet.

En brygga eller annan anordning i anslutning till en restaurang, affär, nöjesfält, turistattraktion eller annan liknande inrättning och som normalt endast används för att besöka eller uträtta ärenden hos inrättningen.

Naturhamnar, Bojar, avlämningsbryggor, slussbryggor och dyl.



Om man är ett undantag

Gör en skrivelse till tillsynsenheten i er kommun och motivera ingående varför ni anser att ni driver en hamn som inte ska definieras som fritidsbåtshamn.

Var inte passiva!



Svenska Båtunionen

En hamn ska ha en avfallshanteringsplan

- Alla hamnar som har fler än 25 båtar och som inte undantas ska ha en avfallshanteringsplan.
- Planen ska godkännas av kommunen **senast 31 december.**
- Den ska vara känd av hamnens användare.
- Eventuella mottagningsanordningar ska vara tillräckligt dimensionerade och fungera.
- Möjlighet att ta ut avgift för toalettavfall.



Planen ska godkännas av er kommun

OBS! Skicka den inte till Transportstyrelsen.



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens ståndpunkter

Hamnar med idag fungerande avfallshantering ska redovisa hur detta uppnås i sin plan, **men inte** behöva nya mottagningsanordningar.

Hamnar med färre än 25 båtar med toalett ombord ska inte behöva toatömningsstation.

Farligt avfall uppstår främst vid underhåll på land och därför är behovet av mottagningsanordning för farligt avfall i hamnen begränsat.



Principiella krav

Information till hamnens användare.

Informationsskyltar på bryggor och strategiska platser.

Rutiner för egenkontroll och avhjälpande av fel.

Möjlighet att felanmäla av användarna.



Särskilda krav

Hamnar som tar emot fartyg större än 300 brt samt fiskefartyg.
Kontakta tillsynsenheten på kommunen



Svenska Båtunionen

Att ta i beaktande innan ni börjar

Gästhamnsverksamhet

Klubbholmars hamnar

Vinterliggande båtar



Svenska Båtunionen

Använda Svenska Båtunionens mall



Svenska Båtunionen

1. Fakta om hamnen

FAKTA OM HAMNEN

1.1 Hamnens namn

1.2 Båtklubsnamn

1.4 Organisationsnummer

1.5 Fastighetsbeteckning

1.5 Fastighetsägare om annan än båtklubben samt kontaktuppgifter

1.6 Besöksadress

1.7 Kontaktpostadress

1.8 E-post

1.9 Hemsidesadress

1.10 Kontakttelefon

1.11 Faktureringsadress

Avfallshanteringsmall Version 2.3 - 20230630

Avsnitt 1

Grundläggande information

Kontaktuppgifter

Samlokalisering med varv

Fastighetsägare



1 Fakta om hamnen.

1.17 Finns varvsområde i anslutning till hamnen? JA NEJ

1.18 Används hamnen av f skefartyg eller fartyg > 300 BTR?(*1) JA NEJ

1.19 Beskriv rutiner för hur information till hamnens användare, och samråd, sker löpande.

Stora fartyg och fiskefartyg?

Antal båtplatser

Antal vinterplatser

Antal gästplatser

Informationsrutiner

Samråd med hamnens användare

Beredskap för utsläpp



1. Fakta om hamnen

1.17 Finns varvsområde i anslutning till hamnen?	JA <input type="checkbox"/>	NEJ <input type="checkbox"/>
1.18 Används hamnen av f skefartyg eller fartyg > 300 BTR?(*1)	JA <input type="checkbox"/>	NEJ <input type="checkbox"/>
1.19 Beskriv rutiner för hur information till hamnens användare, och samråd, sker löpande.	<div style="border: 1px solid black; height: 250px; width: 100%;"></div>	

OBS! I vatten. Omfattar inte husbilar eller verksamhet på varvet.



2 Gästhamnsverksamhet

2 GÄSTHAMNSVERKSAMHET

2.1 Bedriver båtklubben organiserad gästhamnsverksamhet? JA NEJ

2.2 Antalet gästande båtar/år.

2.3 Antalet gästnätter/år.

2.4 Antalet utländska båtar/år.

2.5 Beskriv hur gästande båtar får information om avfallshantering.

2.6 Finns information om avfallshantering tillgänglig på andra språk än svenska, ange vilka.

2.7 Bedömer båtklubben att befintliga rutiner och eventuella mottagningsanordningar i hamnen är tillräckliga även för gästande båtar? JA NEJ

Gästande båtar kan öka kraven på mottagningsanordningar. Information på fler språk än svenska.



3. Mottagning av toalettavfall

3 MOTTAGNING AV TOALETTAVFALL

3.1 Bedömer båtklubben att det finns behov av mottagning av toalettavfall i hamnen? (*2)

JA NEJ

3.2 Beskriv hur hamnens användare hanterar toalettavfall i dagsläget.

Svenska Båtunionens
ståndpunkt:

> 25 båtar med toalett ombord.



3. Mottagning av toalettavfall

3.3 Beskriv hur hamnens användare informeras om hur de ska hantera ev. toalettavfall från båten.

3.4 Finns toatömningsstation i nära anslutning till inseglingsvägen för hamnen dit hamnens användare hänvisas?

JA

NEJ

Möjlighet till gemensamma anläggningar.

Redovisas under 3.17 Extern toalettömningsanläggning.



3. Mottagning av toalettavfall

Egen toatömningsanläggning

3.5 Finns det toatömningsstation i hamnen? JA NEJ

3.6 Om ja, ange plats.

3.7 Ange uppskattad mängd toalettavfall/år.

3.8 Redogör för hur man uppskattat mängden toalettavfall.

3.9 Ange cisternkapacitet.

3.10 Ange tömningsintervall.

Egen toatömningsstation
Mängder
Egenkontrollrutiner
Felanmälningsrutiner



3. Mottagning av toalettavfall

3.14 Beskriv betalningsmetod.

3.15 Beskriv rutinerna för båtklubbens kontroll av toatömningsstationen.

3.16 Beskriv hur hamnens användare kan anmäla fel och brister i toatömningsanläggningen.

Möjlighet att ta av utgift.
Täcka fasta driftkostnader.
Redovisa avgiftsmodellen



4. Hushållsavfall

4 MOTTAGNING AV HUSHÅLLSAVFALL

4.1 Bedömer båtklubben att det finns behov av mottagning av hushållsavfall i dagsläget i hamnen?* (*3)

JA NEJ

4.2 Beskriv hur hantering av hushållssopor från hamnens båtar hanteras i dagsläget.

Fungerande hantering i dagsläget ska inte kräva mottagningsanordningar.

Dimensionering

Information till användare

Egenkontroll

Möjlighet till felanmälan



4. Hushållsavfall

4.7 Ange vilka fraktioner av hushållsavfall och ungefärlig mängd per år.

4.8 Beskriv hur detta har beräknats.

4.9 Ange tidsperiod för mottagning av hushållsavfall i hamnen.

Är nuvarande mottagning dimensionerad utifrån maxbehovet?

Medlemsservice



5 Mottagning av farligt avfall

5 MOTTAGNING AV FARLIGT AVFALL

5.1 Bedömer båtklubben att det finns behov av mottagning av farligt avfall i hamnen i dagsläget? *4

JA

NEJ

5.2 Om ja, beskriv hur farligt avfall från hamnens båtar hanteras i dagsläget.

5.3 Beskriv hur information lämnas till hamnens användare avseende hantering.

Farligt avfall uppstår främst vid service på land. Begränsat behov i hamnen.

Mottagningsanordning kan samlokaliseras med varvsverksamhet.



5 Mottagning av farligt avfall

5 MOTTAGNING AV FARLIGT AVFALL

5.1 Bedömer båtklubben att det finns behov av mottagning av farligt avfall i hamnen i dagsläget? *4

JA

NEJ

5.2 Om ja, beskriv hur farligt avfall från hamnens båtar hanteras i dagsläget.

5.3 Beskriv hur information lämnas till hamnens användare avseende hantering.

Informationsrutiner



Svenska Båtunionen

5 Mottagning av farligt avfall

5.4 Finns mottagningsstation för farligt avfall i hamnen eller vid varv i nära anslutning till hamnen idag? JA NEJ

5.5 Om Ja, ange vilka typer av farligt avfall som tas emot och uppskattad mängd/år.

Om mottagning finns för farligt avfall.

- Informationsrutiner
- Felanmälan
- Fraktioner
- Mängd
- Transport
- Journalföring



6. Övriga kompletterande uppgifter

- Frifält



7. Underskrifter och datum för revision

Avfallshanteringsplanen ska samrådask med hamnens användare årligen. I båtklubben sker detta lämpligtvis vid årsmöte eller medlemsmöte.

Revision ska vara godkänd vart femte år.

Ändringar i verksamheten som påverkar något område ska anmälas till tillsynsenheten.

