



Svenska Båtunionen

# US Protokoll 2023-08

Datum 2023-08-23-24

Plats: Skogshem o Wijk, Lidingö

**Deltagare:**

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Anders Jansson

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Per Edberg

Inger Högström-Westerling

Ola Runesson (Digitalt)

Hans Johansson

Susanne Nicklasson (Fysiskt den 23: och digitalt den 24)

**Adjungerade:**

Peter Karlsson

**Anmält frånvaro:**

Ingen anmäld frånvaro

**1. Öppning av mötet**

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

**2. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

**3. Föregående protokoll**

Protokollet gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.

**4. Rapporter**

**4.1 Rapport från Ordförande**

Ordförande filosoferade kring sitt engagemang i båtfrågor och SBU:s verksamhet.

Kort redovisning var redaktören står när det gäller fortsatt arbete med tidningen

Båtliv.

**4.2 Ekonomi**

Skattmästaren redovisade ställningen fram till och med juni.

Inga större avvikelser från budgeten.

Vi tappar medlemmar - oklart varför vi tappar men vi ligger fortfarande på plussidan efter uppgången under pandemin.

Tidning Båtliv går över budgeten på grund av ökade portokostnader och papperspriser plus minskade annonsintäkter.  
Redaktionskommittén kommer med en noggrannare analys till nästa US möte.

Vi behöver se till att Informia förbättrar specifikationerna för arbetet med BAS i sina fakturor.

#### 4.3 Rapport från kommittéerna

##### 4.3.1 Miljökommittén

De nya krav på avfallshanteringen som införs under september månad innebär att alla båtklubbar skall ha rapporterat in till myndigheterna hur de går till väga med sin avfallshantering.

Tre Webinarier kommer att genomföras för att underlätta för klubbarna hur de ska agera och rapportera.

##### 4.3.1.1 Rapport från Genua, Förslag till miljöinriktning

Miljösatsningen för Oceanrace är lika viktig som kappseglingen i sig.

Miljökommittén arbetar på hur man ska gå vidare med satsningen. Hans J återkommer med en utförligare rapport vid kommande US-möte.

##### 4.3.1.2 Förslag till regional kustplanering inom Värmdö Kommun

Kustplanen innehåller en mängd olika saker. Bland annat att det vid grunda områden föreslås förbjuden ankring om djupet är < 6meter. Det skulle innebära att det i princip blir omöjligt att ligga i naturhamnar i större delen av Stockholms Skärgård.

##### 4.3.1.3 Svar från SMBF och SBU

SBU står bakom skrivelsen som SMBF och Kryssarklubben skrivit angående kustplaneringen inom Värmdö Kommun. Peter K formulerar ett stödande dokument.

Svaret till kommunen se bilaga 1.

##### 4.3.2 Redaktionskommittén Båtliv

Resultat från läsarundersökning med hjälp av Kantar Sifo. Lars Afzelius med på distans och presenterade undersökningen.

Se bilaga 2

Diskussion följde kring undersökningen och tidningens framtid.

##### 4.3.3 Sjösäkerhetskommittén

Informationsflöden och kommunikation. Svårt att få ut budskapen till användarna. Organisationsgruppen får i uppdrag att ha med det i sin översyn.

Sjösäkerhetskommittén nöjd med de webinarier som genomförts.

Planerar ett Webinarium eller annan aktivitet kring Hamnboken under kommande vinter.

#### 4.3.4 BAS kommittén

Oberoende kvalitetsgranskning av Informias arbetsrutiner och kvalitetssäkring  
Kommittén har haft en diskussion kring hur Informia arbetar. Finns det någon plan för hur man arbetar? Förslag att få till en oberoende granskning för att få klart hur deras arbetsrutiner och kvalitetssäkring ser ut.

US beslutade att godkänna att en förstudie för sådan granskning genomförs.

#### 4.3.5 Juridiska Kommittén

Kommittén har mycket att göra. Diskussion kring hur de ingående juristerna ska arbeta. De har fått i uppdrag att se över situationen och komma in med ett förslag.

Artikel med typfall för Juridiska Kommittén kommer i Båtliv nr 5.

### 4.4 Rapport från Kansliet

#### 4.4.1 Nationell Miljökonferens 17-18/10

På Marstrands Havshotell. US inbjuds att delta.

Miljösamordnarna i förbunden har bjudits in – men förbunden får stå för kostnaderna själva. (2.500:-).

Inbjudan se bilaga 3.

#### 4.4.2 Deltagande i Helcommöte för NBR 27-27/9 i Litauen

Workshop med alla myndigheter runt Östersjön. SBU inbjudna som representant för organisationen. Peter K ska prata om "hållbart båtliv från båtägarnas synvinkel"

#### 4.4.3 Kansliets övergripande planering till och med december

3 stora saker som kansliet arbetar med nu; BAS utbildning och support, egenkontroll av fritidsbåt och Unionsrådet.

Ansökningar om projektbidrag till Svenskt Friluftsliv skall vara inne sista september.

#### 4.4.4 Planerade Webinarier

Sexton webinarier inplanerade. Extrahjälp kommer att tas in för att hantera webinarierna

Se bilaga. 4

#### 4.4.5 TBT skrapprovprojekt Chalmers, ALS, SBU

SBU kommer att samarbeta med Chalmers och ALS kring skrapprovanalyser av bottenfärg.

- 4.4.6 Status BAS-support/utbildning inklusive budget  
Peter K gick igenom möte han haft med BAS kommittén.  
Anders J och Lasse C kommer att arbeta fram ett förslag som ska diskuteras under kommande UR och beslut tas på BRD

## 5. Från föregående möten bordlagda ärenden

Inga bordlagda ärenden fanns att behandla.

## 6. Ärenden för behandling

### 6.1 Erbjudande från lotteriföretag

Anders J gick igenom bakgrund och fakta kring det erbjudande vi fått från ett företag om att bli förmånstagare i deras lansering av ett nytt lotteri.

Alla i US fick lämna sin syn på saken.

Det fanns både tveksamheter och frågor men även positiva åsikter kring erbjudandet. Förankringen i organisationen är viktig. Därför beslutades det att vi kallar till ett ordförandemöte för att stämma av med resten av organisationen den 18/9 kl 19.00. Peter K och Anders J sätter samman ett dokument att skickas ut med kallelsen till Ordförandemötet. En representant för företaget ombeds att presentera erbjudandet för ordförandegruppen.

Efter ordförandemötet så träffas Unionsstyrelsen för diskussion och beslut om vi ska gå vidare eller ej.

### 6.2 Unionsrådet 2023 och Båtriksdagen 2024

#### 6.2.1 Unionsrådet 2023

Inbjudan går ut inom kort.

Dokumentet skall gå ut senast den 11/10. Innan dess måste alltså programmet vara färdigt.

AU får i uppdrag att sätta ihop ett förslag på program som presenteras till kommande Us-möte.

#### 6.2.2 Båtriksdagen 2024

Hjälmarens BF ska lämna förslag på en plats att vara på.

6-7/4 2024. Styrelsen träffas dagen innan.

### 6.3 Ungdomskommittén – hur ska vi arbeta vidare?

Stöd från Kansliet och ny ordförande för kommittén.

Ola R blir ny ordförande för Barn och Ungdomskommittén. Övriga ledamöter är; Susanne N, Pelle Larsson KMK, Per Jönsson Skaraborgs BF, Bo W, och Ulf G.

Ungdomsrådet består av; Dante Hjort, Douglas Grape, Ellinor Martinsson och Noah Hector

Peter K ser över vem på kansliet som kan vara lämplig att verka som kontaktperson för Ungdomskommittén

Ola rekommenderas att läsa protokoll och ställa frågor till Per E vid eventuella tveksamheter.

#### 6.4 SBU 100 år 2028

Planeringen bör starta redan nu.

Jubileumsbok planeras att skrivas.

Plats för firandet kan vara Wasamuseet.

Arbetsgrupp bildats bestående av Erika, Peter K o Christer E.

#### 6.5 SBU:s ställningstagande BRD 2023 kring Båtregister, Förarbevis, Flytväst användning och Ansvarsförsäkring

Båtförbunden i stort sett positiva till lagstiftning kring ovanstående.

Diskussion kring de olika punkterna.

US ställningstagande:

Flytväst – skall finnas på båten i samma antal som personer ombord

Båtregister – US tveksamt till införande av ett båtregister.

Ansvarsförsäkring – US ställer sig positiv till en sådan lagstiftning.

Förarintyg/körkort – För snabbgående båtar >35 knop. Förutsatt att NFB ansvarar för utbildningen.

### 7. Nästa möte

2023-09-18 – digitalt

### 8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet i detta 2 dagar långa möte.

### Beslut:

- US beslutade att godkänna att en förstudie genomförs för en granskning av Informias kvalitetsarbete.
- Beslut att, som en prövoperiod 2023, arvoda BAS-support. Anders J och Lasse C kommer att arbeta fram ett förslag som ska diskuteras under kommande UR och beslut tas på BRD.
- Samarbete med lotteriföretag. Det beslutades det att vi kallar till ett ordförandemöte för att stämma av med resten av organisationen
- AU får i uppdrag att sätta ihop ett förslag på program till UR som presenteras till kommande Us-möte.
- Hjälmarens BF ska lämna förslag på plats för BRD 2024.
- Ola R blir ny ordförande för Barn och Ungdomskommittén
- SBU 100år 2028. Arbetsgrupp bildats bestående av Erika, Peter K och Christer.

- US ställningstagande:  
Flytväst – skall finnas på båten i samma antal som personer ombord  
Båtregister – US tveksamt till införande av ett båtregister.  
Ansvarsförsäkring – US ställer sig positiv till en sådan lagstiftning.  
Förarintyg/körkort – För snabbgående båtar >35 knop. Förutsatt att NFB ansvarar för utbildningen.

---

Christer Eriksson  
Ordförande

---

Ulf Grape  
Sekreterare

## Bilaga 1

Till:

[registrator@varmdo.se](mailto:registrator@varmdo.se)

Värmdö kommun  
34 81 Gustavsberg.

### **Synpunkter på Värmdö kommuns förslag till havs- och kustplan. Diarienumret 2018KS/0824**

Saltsjön Mälaren Båtförbund, SMBF, som företräder båtklubbar och fritidsbåtsägare i kommunen och i regionen, vill härmed lämna synpunkter på Värmdö kommuns förslag till havs- och kustplan.

#### *Sammanfattning*

Saltsjön-Mälarens Båtförbund ser det som mycket positivt att Värmdö kommun tar ett grepp om havs- och kustplanering på det sätt som nu sker. Övergripande planering och långsiktighet kan bidra till hållbar och förutsägbar utveckling. Möjligheten att utöva vattenburet friluftsliv skattas högt av invånarna och en långsiktig planering av kusten säkerställer detta över tid.

Saltsjön-Mälarens Båtförbund är starkt kritiska till det förslag till riktlinjer som anger ett generellt ankringsförbud i vatten grundare än sex meter.

Saltsjön-Mälarens Båtförbund anser dock att det är relevant att inventerade och dokumenterat skyddsvärda vikar kan skyddas med begränsningar av fartygstrafik.

**Saltsjön-Mälarens Båtförbund föreslår vidare att:**

Värmdö kommun utreder hur man kan underlätta utveckling av infrastruktur för det vattenburna friluftslivet i redan exploaterade områden på vatten grundare än sex meters djup.

Värmdö kommun tillsammans med de lokala och regionala båtorganisationerna, identifierar och inventerar vilka områden som kan göras mer attraktiva för att styra bort det vattenburna friluftslivet från skyddsvärda, grunda vikar.

#### *En attraktiv plats*

Förslaget till plan berör i vissa delar även det vattenburna friluftslivet, fritidsboende samt turism som besöker kommunen via väg och vatten. Inom Värmdö finns ett flertal båtklubbar och kommersiella marinor där många fritidsbåtar har sin hemmahamn. Kommunens läge mitt i Stockholms skärgård gör att många fritidsbåtar besöker öar, gästhamnar, varv, naturhamnar, butiker, restauranger och andra verksamheter. Många passerar också kommunens vatten på väg genom skärgården. Dessa verksamheter skapar många arbetstillfällen, särskilt inom mindre företag.

#### *Båtklubbar och marinor inom Värmdö kommun*

Inom kommunen finns 25 båtklubbar, anslutna till SMBF, med närmare 4000 medlemmar huvudsakligen boende inom Värmdö kommun. Därutöver finns många privata båtar vid olika bryggor och på trailers. Här finns också flera marinor för fritidsbåtar vars verksamhet innebär ett ansevärt antal helårstjänster. Vi anser att det är viktigt att skapa möjligheter för kommunens medborgare att kunna utöva vattenburet friluftsliv och att kunna arbeta inom kommunen. Det ligger också linje med principen att det är mer hållbart att utveckla befintliga och etablerade hamnar än att exploatera nya områden. På så sätt kan jungfrulig natur och känsliga områden bevaras.

#### *Förslaget innebär en Inskränkning av allemansrätten*

I förslaget till havs- och kustplan anges under rubriken "Naturmiljö" bland annat följande som förslag till riktlinjer:

*“Vågskyddade grunda kustområden och vikar med mjuka botten värnas. Låg- och oexploaterade områden bevaras och skyddas för framtiden genom formellt skydd och förbud mot anläggning av nya bryggor och muddring. I särskild skyddsvärda vikar bör båttrafik och ankring i områden grundare än 6 meter förbjudas.*

*I grunda vikar med befintliga bryggor bör muddring och båttrafik begränsas för att minska grumling.”* (Allmänna intressen/ Hav i balans och rent vatten sid 6.)

Vi vill framhålla att sådana generella kommunala regler kan vara mycket problematiska och innebära avsevärda inskränkningar av till exempel Allemansrätten.

Vi hävdar att Värmdö kommuns förslag med reglering av dispositionen av vattenområden under sex meter innebär oacceptabla inskränkningar. Vår ståndpunkt är att förslaget även strider mot proportionalitetsprincipen så väl som likabehandlingsprincipen.

Vi anser att förslaget strider mot lagstiftningen och inte ligger inom ramen för den kommunala kompetensen.

## *Tillgång till naturhamnar*

Det är viktigt att göra det möjligt för det vattenburna friluftslivet att ha tillgång till säkra naturhamnar och stränder, utöver anlagda gästhamnar med bryggor.

För att undvika ankring på känsliga bottnar kan mindre känsliga områden göras attraktiva genom att fasta bojar läggs ut. Det kan handla om bojar där större båtar kan ligga på svaj, utan kontakt med fastlandet. Det kan också vara bojar som är lämpliga att använda i stället för ankring vid förtöjning mot land. Svenska Kryssarklubben har inom Värmdö kommun redan i dagsläget ett antal utplacerade förtöjningsbojar där båtar kan förtöja säkert utan att riva upp botten vid ankring. Ett annat framgångsrikt exempel är Skärgårdsstiftelsen som vid Nåtårö placerat ut bojar för förtöjning både på svaj och mot land. Bojarna är placerade på så sätt att de skyddar den känsliga botten där det växer ett större område med Ålgräs.

Saltsjön-Mälarens Båtförbund är mycket väl införstådda med att vissa grunda vikar kan behöva ett stärkt skydd mot negativ påverkan. Ålgräsängar och andra platser där fisk och andra organismer lever och förökar sig måste givetvis skyddas. De olika kartorna i planen visar tydligt på omfattningen av grunda vikar och andra områden som kan behöva stärkt skydd av olika slag. Vi anser att det är relevant att känsliga vikar bevaras och skyddas, men att beslut om begränsningar måste byggas på inventeringar i fält och faktabaserad dokumentation och inte genom generella antaganden om att alla bottnar inom stora områden är skyddsvärda på grund av djupet.

Förslaget att generellt inom Värmdö kommun förbjuda ankring på bottnar under sex meters djup strider mot proportionallitetsprincipen och innebär för stora inskränkningar av till exempel Allemansrätten. Om det finns särskilda skäl för att inte ankra på en viss plats bör detta givetvis uppmärksammas och informeras om. Båtfolk värnar om miljön och följer regler om det finns motiv bakom dem.

## *Båtar skadar inte naturen.*

Underlaget till förslaget att generellt begränsa båttrafik i vatten grundare än sex meter bygger på det felaktiga antagandet att all fartygstrafik är skadlig för bottenlivet. Kanoter, roddbåtar, motor- och segelbåtar med låg fart gör en helt annan påverkan på naturen än en större motorbåt i hög fart eller ett passagerarfartyg.

Inom områden som föreslås skyddas går det idag flera allmänna farleder som går genom vatten som är grundare än sex meter. (Ett exempel på en sådan farled är den från Baggensfjärden och förbi Strömna - som delar Ingarö från Farstalandet/Värmdölandet.)

## *Information*

Vi vill även påtala att det är av stor vikt att informationen om eventuellt skyddade områden inom Värmdö kommun tillgängliggörs avseende eventuella ankringsförbud eller tillträdesförbud. I sjökort finns idag ingen information om inrättade nationalparker, naturvårdsområden eller Natura 2000-områden. Det ställer stora krav på kommunen att sprida informationen för att inte riskera att göra utövarna av vattenburet friluftsliv till ofrivilliga regelbrytare.



### *Efterlevnad och sanktioner*

Hur efterlevnaden av tillträdesbegränsningar ska övervakas, och hur eventuella sanktioner ska kunna beslutas om, är andra frågor som kommunen måste ta ställning till innan ett kommunalt förbud införs.

Båtar som i enlighet med Sjölagens rätt till nödhamn bryter mot ett tillträdesförbud ska undgå sanktion.

### *Slutliga kommentarer*

Som tidigare nämnts ser vi det som mycket positivt att kommunen gör denna form av översiktlig planering. Utöver det som framförts ovan skulle vi gärna se ett större fokus på följande åtgärder:

- Vi ser gärna att det etableras fler säkra förtöjningar i naturhamnar. Slitage på martallar, sly och bergsskrevor som spricker när bergskilar används för förtöjning är inte långsiktigt hållbart. Fler fasta bergöglor, eller öglor fästade i stora naturstenar (bojstenar) som läggs ut i anslutning till strandkanten, skulle minska slitaget på naturen och öka säkerheten för de som förtöjer.
- Ökad tillgång till toaletter på land/bajamajor vid naturhamnar. Det skulle få fler besökare att inte göra sina behov bakom buskar och lämna papper mm synligt och åtkomligt.
- Fler möjligheter för båtägare att tömma sina toatankar. I dag finns det inte tillräckligt många inom Värmdö kommun för att täcka behovet.

Saltsjön Mälarens Båtförbund, SMBF, vill på det bestämdaste avråda från att införa generella begränsningar som ankring, förtöjning och sjöfart inom stora områden inom Värmdö kommun på det sätt som föreslås i planen.

### *Om oss*

Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) är en sammanslutning av över 250 båtklubbar med nästan 47 000 medlemmar inom Stockholms och Uppsala län. SMBF är det största av 27 regionala förbund inom Svenska Båtunionen (SBU). Vi värnar en levande skärgård och verkar för ökad säkerhet till lands och till sjöss. Läs mer på [www.SMBF.org](http://www.SMBF.org)

Stockholm den **XXXXXX**

För Saltsjön Mälarens Båtförbund SMBF. **NAMN E-post/kontakt**

Bilaga2

## Sammanfattning av Båtlivs läsarundersökning 2023

### **Bakgrund**

Båtriksdagsbeslut 2022

Syfte :

Läsvanor, Innehåll, hur viktig som medlemsförmån och framtid

Tre offerter. Kantar, Temo, Novus

Ansvar Jonas , jag och Lotta

Undersökning i mitten på april i år 9000 medlemmar

### **Kön**

93% män, 7% kvinnliga läsare

### **Ålder**

> 49 år 16%, 50 -64 år 36 % , 65 – 80 40 %

### **Läsvanor mm**

- senaste året 84%, som läst nästan/alla nummer. Unikt !!

- 81 % läser/bläddrar igenom alla/ nästa alla sidor

### **Generella omdömen om tidningen**

- Antal nummer/år 85 % anser det bra som det är

Attribut som får höga betyg

- Lättöverskådlig - aktuell -saklig - Inte alls gammalmodig

- Inga klagomål om papperskvaliteten. Viktigt för annonsörerna

- **72 % mycket viktig medlemsförmån**

### **Annonser**

21% för mycket annonser

43 % är inte störda av annonsmängden

36% säger lagom

47 % av läsarna besöker annonsörens hemsida

Packningsgrad < 50%

### **Framtid**

Papperstidning eller digital utgåva??

Idag läser 78 % av läsarna papperstidningen.

64 % vill inom femårstiden behålla papperstidningen med nuvarande upplägg och innehåll men med möjlighet att kunna välja mellan papper och digital utgåva.

Annan form av medlemsblad utan annonser t ex 15-25 sidor 3-4 gånger  
Vår/höst inget stort intresse , 25 %

### **Om fem år**

Oberoende av innehåll vill 80% kunna välja papperstidning eller digital utgåva

### **Innehåll**

1. Vad intresserar läsaren mest?

Sjösäkerhet, nya båtar, gör det själv, tillbehör, smultronställe, provkörning

2. Vad intresserar läsaren minst?

Båtklubbsadm , SSF-sidor, mäsreportage, SBU-nytt  
Färre omdömen, många har svarat "vet ej".

3. Däremellan

Ledare, båtpolitik, båtklubbsreportage, miljöinfo, signaler mm

### **Vad vet man om SBU**

Bra info om förbund/båtklubb 27 % "vet ej"

Bra info om unionsstyrelse/kansli mm 36 % "vet ej"

I undersökningen finns detaljerade svarsdiagram för varje ämnesområde i tidningen. Även *ca 200 frisvar med många bra uppslag och några mer eller mindre serösa, till exempel*

- Varför vara med i SBU???
- Utan tidning är SBU osynlig
- Nättidning
- Facebook är bättre
- Digital närvaro
- Båtliv missar målet
- Mailkorgen redan överfull
- Båtliv = Ebberöds frimärksklubbs medlemsblad

### **Till sist**

Undersökningen en viktig del vid kommande planering för 2024.  
Tidningens planering är inte i takt med SBU planering i övrigt.  
SBUFAB ordförande givet ett uppdrag till Jonas och mig om nya planeringsförutsättningar för att komma i kapp.  
Nu pågår ett arbete med att hitta lägre tryck- och portokostnader.

Lars Afzelius



Foto: Marco Calandra/Shutterstock

Länkstig

**1. Båtmiljökonferensen 2023 – Framtidens hållbara framdrivning**  
Båtmiljökonferensen 2023 – Framtidens hållbara framdrivning  
**Hållbarhet & miljö**  
Havsmiljöinstitutet, Svenska Båtunionen och Havs- och vattenmyndigheten  
bjuder in till 2023 års nationella båtmiljökonferens.

**Konferens**

Datum

**17 okt 2023**

**18 okt 2023**

Tid

**Hela dagen**

**Hela dagen**

Plats

**Marstrand**

Arrangör

**Svenska Båtunionen, Havsmiljöinstitutet, Havs- och vattenmyndigheten**

17Okt

Till-

18Okt

Kontakt

**Lovisa Ganslandt**

Projektledare

0766--18 6 9 20

[lovisa.ganslandt@havsmiljoinstitutet.se](mailto:lovisa.ganslandt@havsmiljoinstitutet.se)

**Välkommen till årets nationella Båtmiljökonferens!**

Under hösten 2021 möttes forskare, branschfolk, myndigheter och båtorganisationer för att diskutera idéer, utmaningar och lösningar för framtidens hållbara fritidsbåtshamn. Konferensen utgjorde en inspirerande arena där aktörer som alla värnar om ett svenskt båtliv i samklang med natur och miljö fick tillfälle att mötas, bredda sina nätverk, få större förståelse för olika perspektiv i fritidsbåtsfrågor samt öka kunskapen i miljöfrågor kopplade till båtlivet.

I höst är det dags igen när Havsmiljöinstitutet, Svenska Båtunionen och Havs- och vattenmyndigheten bjuder in till 2023 års nationella båtmiljökonferens! Den 17–18 oktober träffas vi i Marstrand för att diskutera hur Sveriges båtliv kan bli mer hållbart – i år med fokus på framdrivning. Vi vill under konferensen prata lösningar och vägar framåt, men samtidigt inte vara rädda för att problematisera och prata verklighet. Vilka förutsättningar har vi för en omställning och vad behövs ytterligare? Vilka tekniska lösningar finns redan på plats, vad är ett miljösamt båtbeteende och hur kan vi samverka för att skapa förändring där båtlivet och en god havsmiljö går hand i hand?

Vi hoppas att du vill medverka på konferensen, ta del av spännande samtal, inspirerande föredrag och aktiviteter och även bidra med din erfarenhet och kunskap inom ämnet.

## Anmälan

Sista dag för anmälan är 1 september!

[Anmäl dig här!](#)

## Betalningsinformation

Du kan betala för konferensen på två sätt. **Vi rekommenderar att du använder kortbetalning**, men om det inte är möjligt så använd betalning till bankgiro.

**Kortbetalning:** Klicka på en av länkarna nedan så tas du vidare till en sida där du kan genomföra betalningen. Du som arbetar på en statlig myndighet/lärosäte ska inte betala moms, medan företag gör det. Kostnad är 2 000 kr exkl. moms och 2 500 kr inkl. moms.

[STATLIG - Båtmiljökonferens \(gu.se\)](#)

[ICKE STATLIG - Båtmiljökonferens \(gu.se\)](#)

**Betalning via bankgiro:** Betala till bg 5051-8646 (Danske Bank). OBS! DU MÅSTE MÄRKA BETALNINGEN MED: **9029, båtmiljö, samt ditt namn**, annars har vi inte möjlighet att spåra din betalning.

## Preliminärt program

*Tisdag 17 oktober*

11:00 - 12:00 *Busstransport Göteborg Marstrand*

12:00 - 13:00 *Ankomst och lunch*

13:00 - 13:30 *Välkomna!*

13:30 - 13:40 *Presentation av deltagare*

*Bensträckare*

**13:45 - 15:00 Pass 1: Nulägesanalys - Utmaningar och påverkan från dagens framdrift**

13:45 - 14:10 *Tema: Avgaser och spill.* Kjell Nordberg, Göteborgs universitet

14:10 - 14:35 *Tema: Buller.* IVL Svenska Miljöinstitutet

14:35 - 15:00 *Tema grunda vikar och uppgrumling.* Joakim Hansen, Stockholms universitet

15:00 - 15:30 *Eftermiddagsfika*

15:30 - 15:50 *Tema: Svall.* Magnus Wikander, SSPA

15:50 - 16:10 *Tema: Infrastruktur.* Torsten Linders, SeaCharging/Göteborgs universitet

*Bensträckare*

**16:15 - 17:00 Pass 2: En båts liv - Holistiska synsätt och hållbara val**

Inledningstalare: Tom Tveitan, Icomia

Panel: Tom Tveitan, Icomia, Andreas Nordelöf, Chalmers, Fredrik Lindgren, Havs- och vattenmyndigheten

**17:10- 18:30 Pass 3: Workshop - Framdrivning framöver**

19:30 - 22:00 *Middag*

*Onsdag 18 oktober*

07:00 - 08:30 *Frukost*

**08:30 - 10:00 Pass 4: Walk n' Talk: Perspektiv från branschen**

Besök och samtal med Ringens varv, Sjösportsskolan och snabbbladdningsnätverket AquaSuperpower.

10:00 - 10:30 *Förmiddagsfika*

**10:30 - 11:10 Pass 5: Miljösmart båtkonstruktion – vad händer idag?**

*Skrovdesign ur ett branshperspektiv*

*Tema: Skrov- och båtdesign ut forskningsperspektiv.* Arash Eslamdoost, Chalmers

*Tema: Segelbåtens återkomst.* Svenska Seglarförbundet

11:20 - 12:00 **Pass 6: Miljösmart båt beteende - Vad är det och vad är genomförbart?**

Svenska Båtunionen och representanter från myndighet, forskning och kommun om hårda och mjuka styrmedel, erfarenheter och olika vägar framåt.

12:00 - 13:00 *Lunch*

13:00 - 13:45 **Pass 7: Miljösmarta bränslen**

Presentationer av pågående projekt

*Emission-free sea rescue* - den första emissionsfria räddningsbåten, SSPA och Sjöräddningssällskapet

*go:LEIF* - Grön omställning genom elektrifiering, smart teknologi och hållbara affärsmodeller, Innovatum Science Park

*Fossile Free Marine* - Sjömackor för förnybara biodrivmedel

13:55 - 14:30 Summering och utvärdering av konferensen

14:30-14:50 Avslutning

15:00 *Busstransport Marstrand-Göteborg*

*Med reservation för eventuella ändringar.*

**Senast ändrad**

30 juni 2023

Havsmiljöinstitutet  
Box 260  
405 30 GÖTEBORG  
Telefon: 031-786 6561

Havsmiljöinstitutet  
Seminariegatan 1F  
413 13 GÖTEBORG

Bilaga 4 Planerade Webinarier

Datum	Veckodag	Klockan	Rubrik	Innehåll	Föreläsare	Moderator/Producent	Möteslänk
2023-08-29		19.00-20.30	Avfallshanteringsplaner -Så här gör ni	Genomgång av nya avfallsmottagningsföreskrifterna och	Peter Karlsson		

				Svenska Båtunionens råd och mall för avfallshanteringsplan			
2023-08-30		19.00-20.30	Avfallshanteringsplaner -Så här gör ni	Genomgång av nya avfallsmottagningsföreläsningen och Svenska Båtunionens råd och mall för avfallshanteringsplan	Peter Karlsson		
2023-08-30	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Schema	Vi visar hur man använder schemafunktionen i BAS- K för att skapa bevakningsschema, sjö- /torrsättningsschema och liknande. Vi visar även hur man kan bemanna schema - genom att medlemmarna själva anmäler sig eller genom att schemaadministratören bemannar på olika sätt.	Lennart Johansson	Patrik	
2023-09-05	Tisdag	18.30-21.00	XRF-fortbildning	Genomgång av ny rutin och bedömning för XRF- mätningar	Caroline		
2023-09-06	Onsdag	19.00-20.30	Avfallshanteringsplaner -Så här gör ni	Genomgång av nya avfallsmottagningsföreläsningen och Svenska Båtunionens råd och mall för avfallshanteringsplan	Peter Karlsson		
2023-09-07	Torsdag	18.30-21.00	XRF-fortbildning	Genomgång av ny rutin och bedömning för XRF- mätningar	Caroline		
2023-09-13	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Platshantering	Vi visar hur man hanterar upplåtta platser för båtar, master m.m. inklusive koppling till avgifter av olika slag och karaktär.	Per Edberg		
2023-09-27	Onsdag	18.30-20.30	XRF-teori	XRF-teri för blivande mätförätare.	Caroline		
2023-09-27	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Introduktion till BAS-K	Detta är en presentation av BAS-K som vänder sig till den som är ny användare eller som kanske inte har börjat använda BAS-K ännu. Vi visar vad BAS-K innehåller och vad man kan använda det till.	Per Edberg		
2023-10-04	Onsdag	18.30-20.30	XRF-teori	XRF-teori för blivande mätförätare.	Caroline		
2023-10-11	Onsdag	18.30-20.30	XRF Inläsning av data	Instruktion för blivande mätförätare om inläsning av data från XRF-instrument till excellfil.	Caroline		
2023-10-11	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Regler & policys	Det här webinarret handlar om lagar, regler, policys, förordningar och liknande som styr användningen av BAS. Vi kommer även att ta upp sådant som GDPR och annat som inte bara gäller BAS utan all behandling av personuppgifter.	Patrik Lindqvist		
2023-10-25	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Medlemshantering	Vi visar hur man hanterar medlemsregistret rent praktiskt. Söker personer, gör urval med flera personer i och sparar dessa urval, hanterar grupper, tar ut data som rapporter m.m.	Patrik Lindqvist		
2023-11-08	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - BAS-K för kassörer	Här förevisar vi BAS-K ur kassörens perspektiv. Vi tittar på flödet aviserings - betalningsregistrering inklusive avvikande betalningar (som inte stämmer mot aviserat) - bokföringsunderlag och bokföringsordrar.	Per Edberg		
2023-11-22	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Billecta	I BAS-K finns en tredjepartsleverantör som heter Billecta. Billecta kan man använda som distributionskanal vid avisering och även för betalningsregistrering. Här får man veta hur detta fungerar.	Janne Thelin		
2023-12-06	Onsdag	19:00-21:00	BAS Webinar - Köer & utlåning	I BAS-K kan man hantera olika "köer" som man även kan låta personer anmäla sig till. En vanlig tillämpning är att lägga upp ett ansökningsformulär på sin hemsida vilket används för ansökan om medlemskap, men det finns många sätt att använda köer. En vanlig tillämpning för utlåning är nycklar men även här finns fler tillämpningar.	Lennart Johansson		