



*SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET*





Matthew Fader

International Search and Rescue Development

jeffflindt



*SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET*

Sedan 1907







Vision: Noll omkomna till sjöss.



Ändamål

- Att vidmakthålla intresset för sjöräddning.
- Att föreslå åtgärder att utveckla och effektivisera sjöräddning.
- Att driva den enskilda verksamheten för räddning av skeppsbrutna kring rikets kuster samt i Vänern, Vättern, Mälaren, Hjälmaren, och Kronoberg.
- Sjøräddningssällskapet utför också i annan humanitärhjälpverksamhet i den mån vi kan och får, så länge huvudändamålen inte äventyras.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

2400 frivilliga sjöräddare





**Ödmjuk, hjälpsam,
engagerad, skicklig**









Andel kvinnliga sjöräddare
15 – 17%





**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**



Var finns vi?

- 74 räddningsstationer
- Svenskt SAR-område (kusten + Väneren, Vättern och Mälaren) + Hjälmaren, Storsjön, Dalarna och Kronoberg
- Huvudkontor och administration i Göteborg

- Sjöräddningsstationen i Hovås grundades 1983 och har idag 25 aktivt frivilliga sjöräddare.

Upptagningsområdet för Hovås sjöräddningsstation täcker större delen av Göteborgs skärgård. Med över 300 uppdrag per år är vi en av Sveriges mest aktiva sjöräddningsstationer i landet.

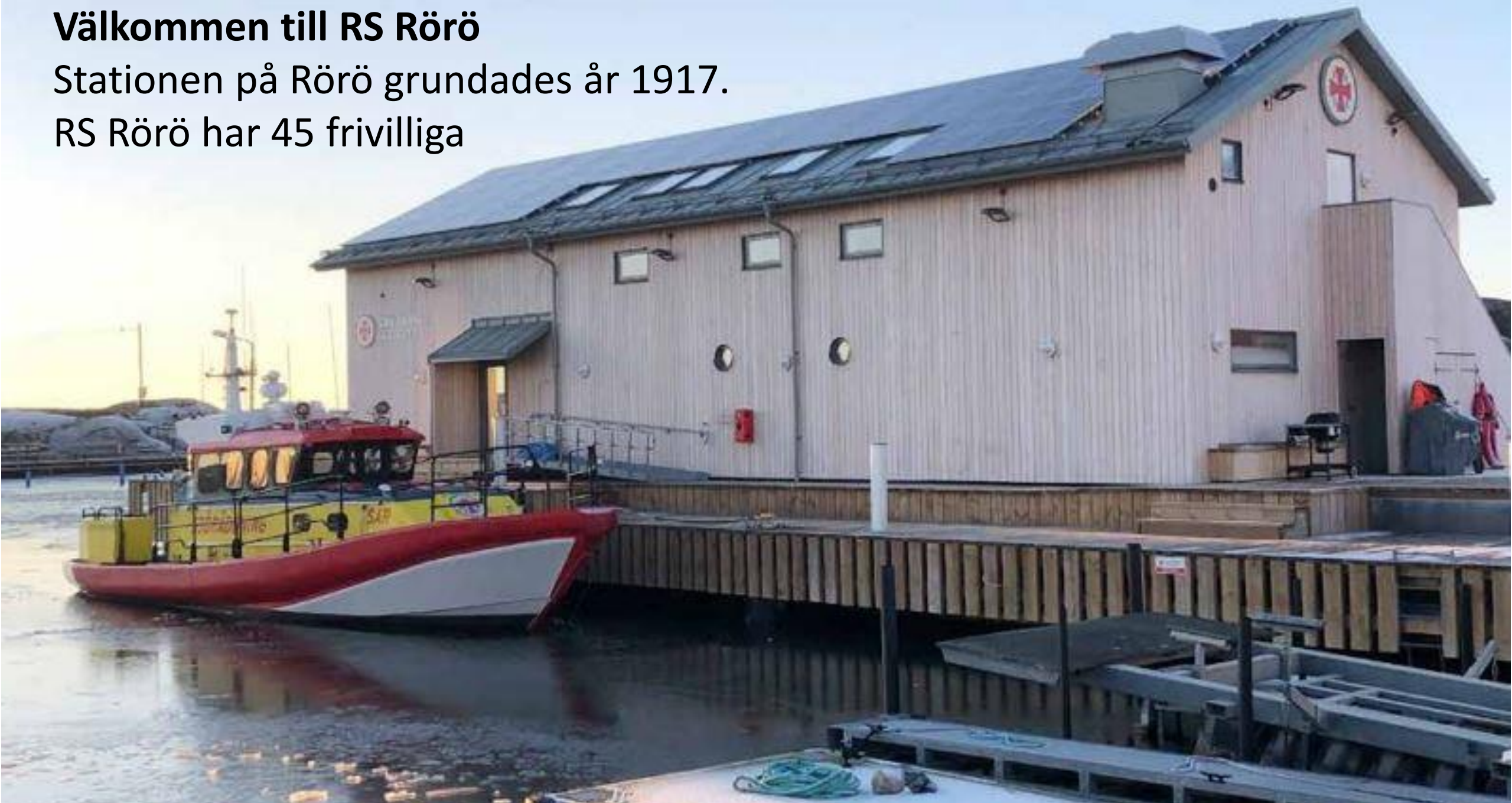
- Tre jourlag. Vi avslöser jourlagen varje måndag och i varje besättning finns cirka åtta sjöräddare.



Välkommen till RS Rörö

Stationen på Rörö grundades år 1917.

RS Rörö har 45 frivilliga



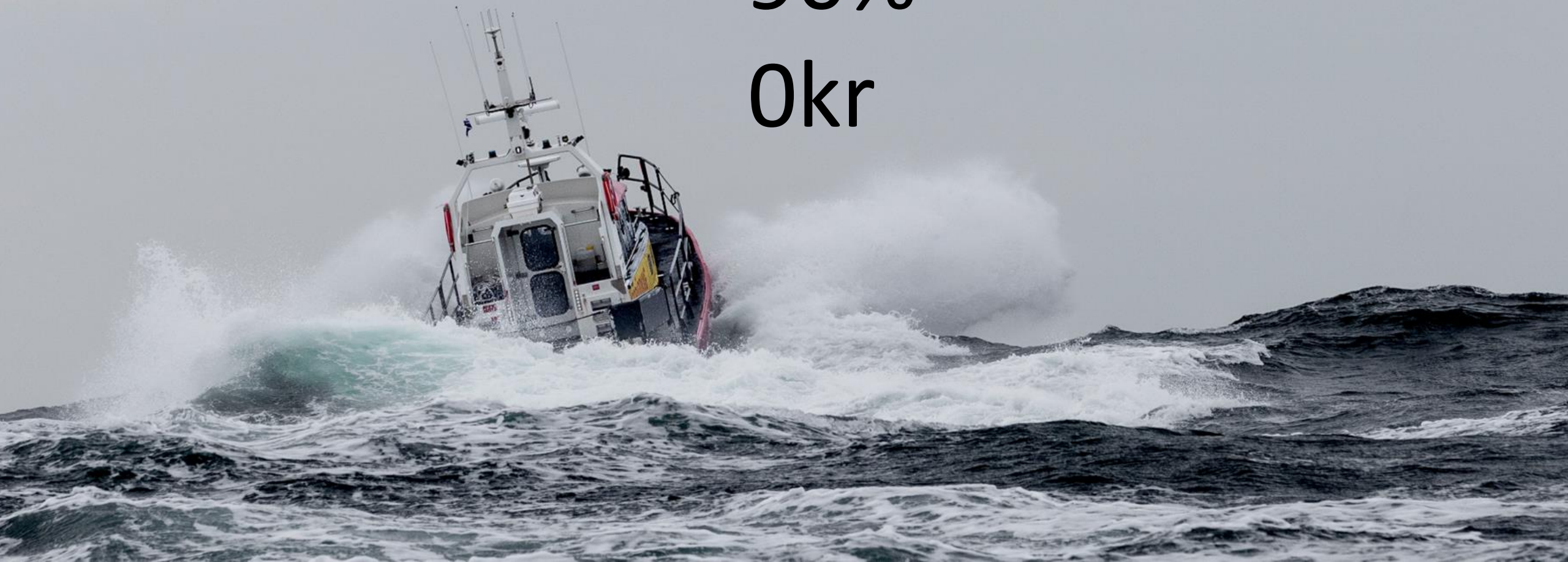
RS Grönhögen är Sjöräddningssällskapets tredje station, och fortfarande i drift. RS Grönhögen grundades år 1912 och har 10 frivilliga.



15 minuter

90%

0kr





Samverkan



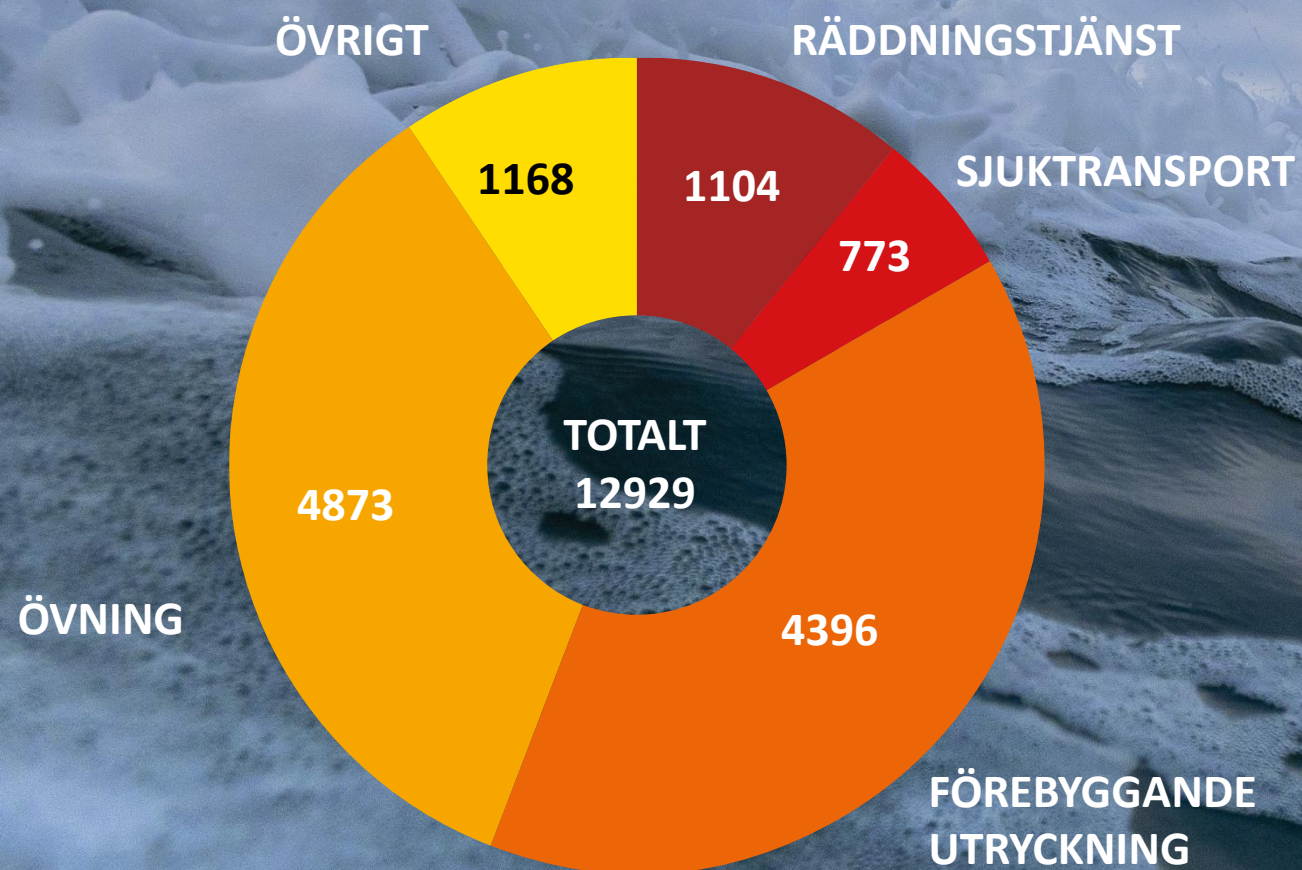
365 dagar om året

Intensivt 2020 för frivilliga sjöräddare

	2020	2019	Förändring
Räddningstjänst-uppdrag	1408	1094	+29%
Förebyggande utryckningar	5034	3306	+52%
Sjuktransporter	743	652	+14%
Övning	4435	3834	+16%
Övrigt	1185	1506	-21%



”En normalsäsong” sammanfattar sjöräddarna
sommaren 2022



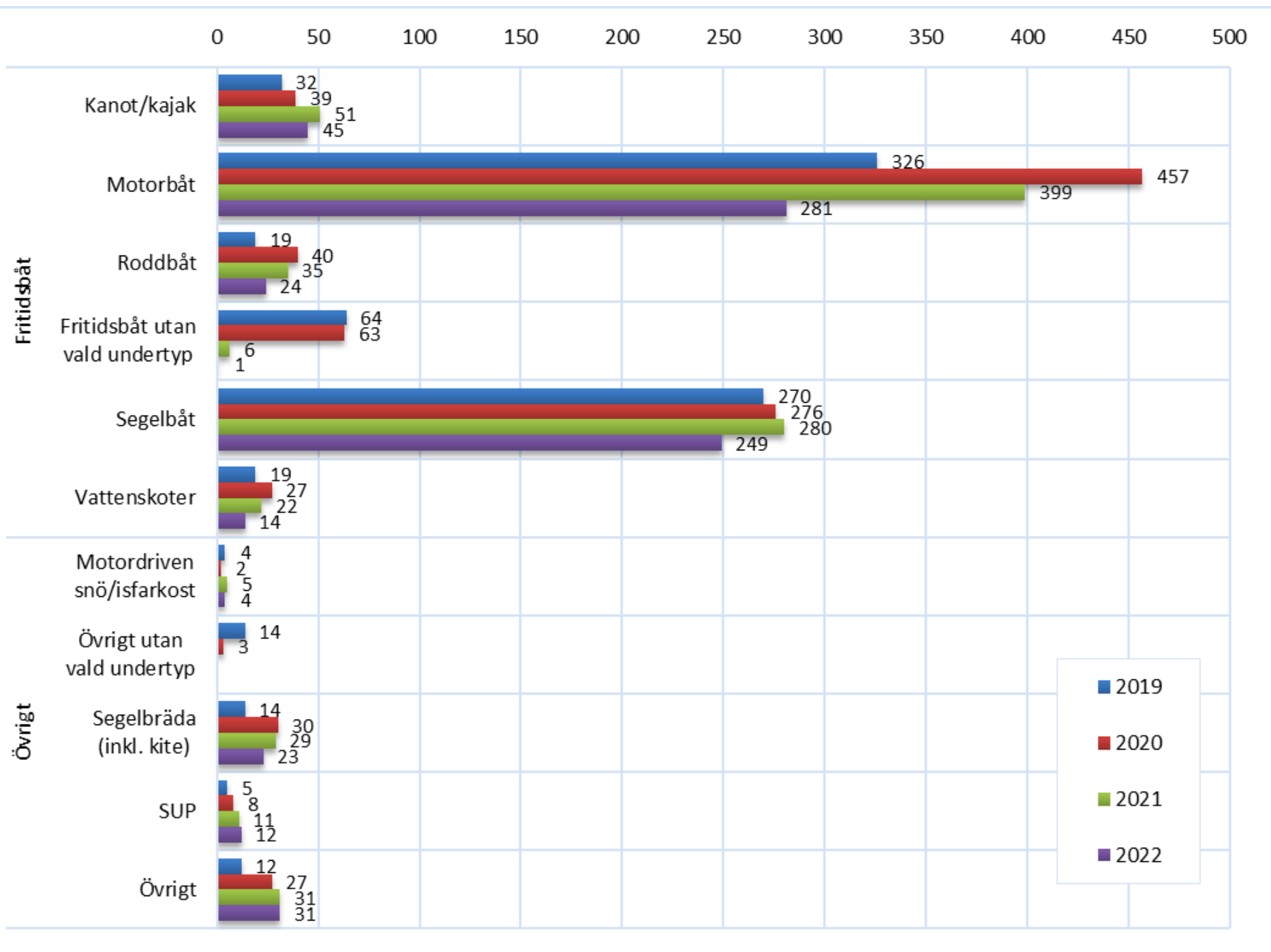
Uppdrag 2022

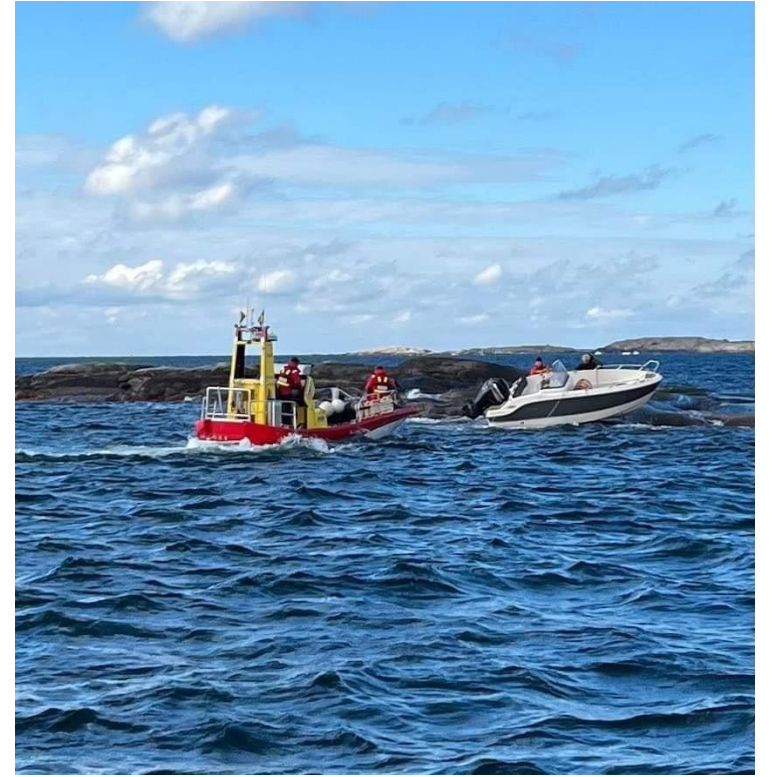




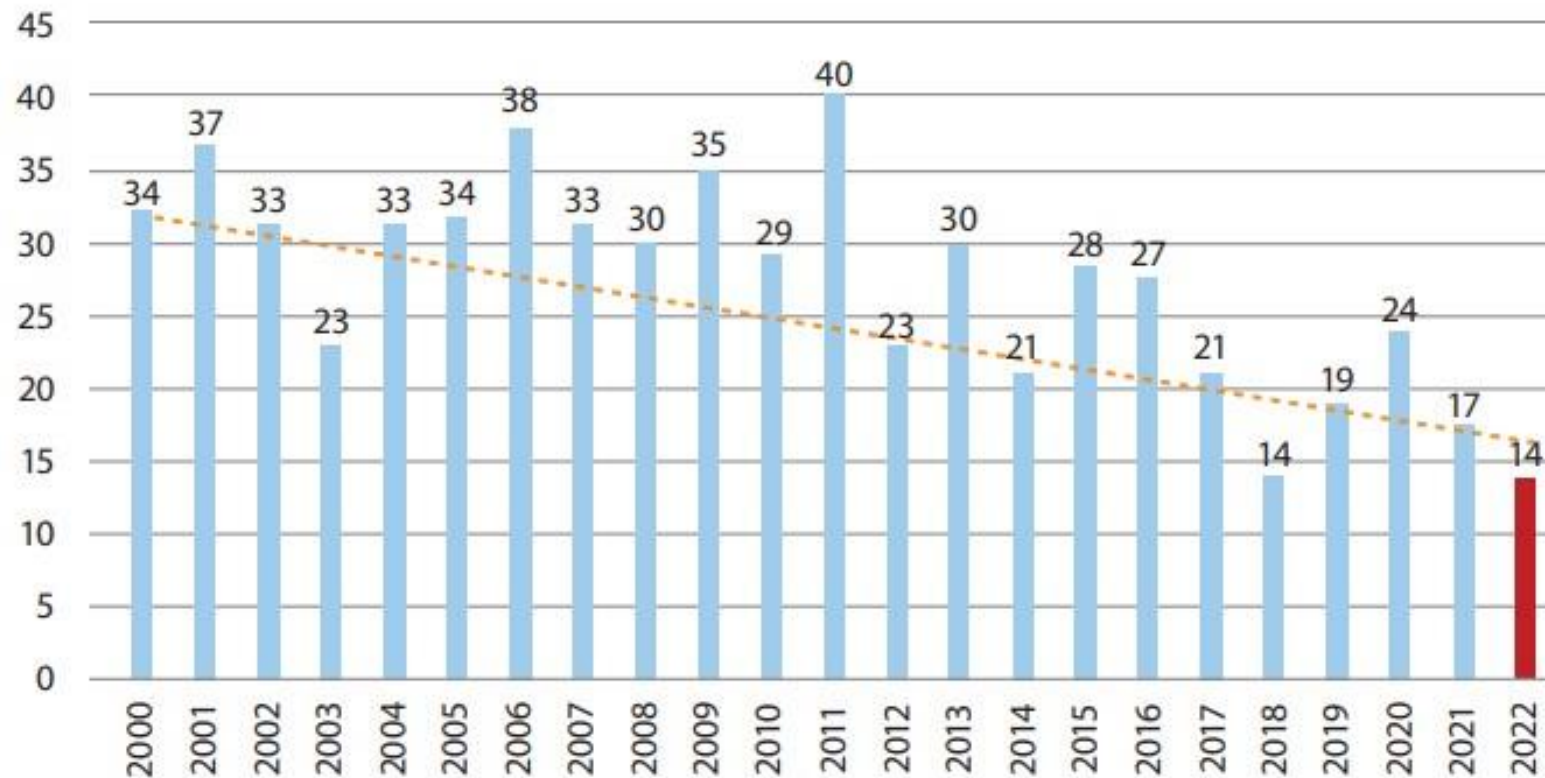
Assistansuppdragen, där
SSRS hjälper sina
medlemmar med
förebyggande utryckning

- Maskin/propellerhaveri
- Bränslestopp
- Starthjälp vid dött batteri
- Grundstötning





Fritidsbåt

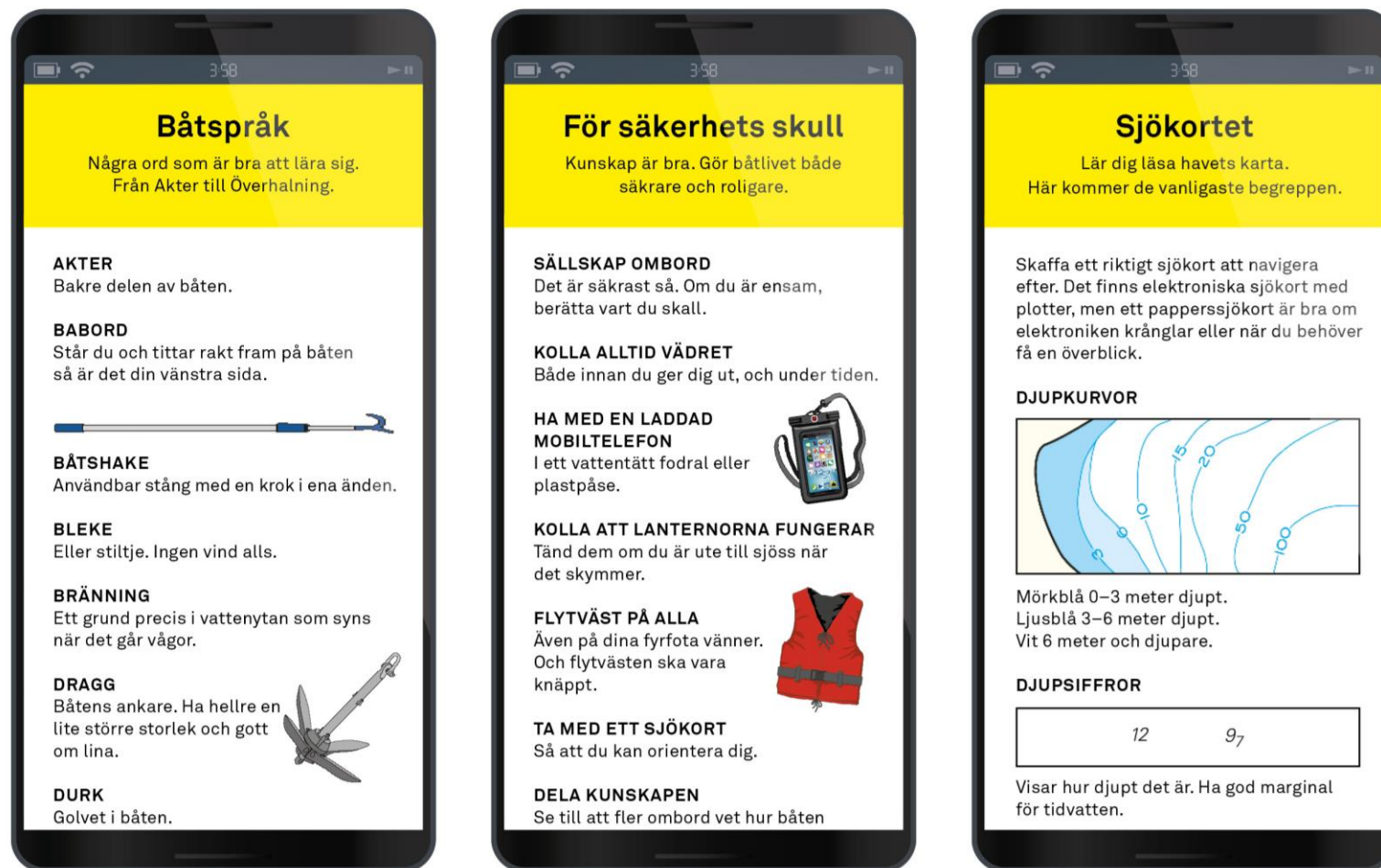


Under 2022 miste 14 personer (20 %) livet genom drunkning i samband med fritidsbåtsolyckor. Det är tre personer färre än 2021 (17) och 14 personer färre än medeltalet (28) för 2000-talet.









Appen HJÄLP – Båtlivets grundskola



Sjöräddningssällskapet

4 juli · 🌐

Intresset för olika vattensporter har vuxit de senaste åren och något som har blivit extra populärt är att vara ute med brädor där man står upp och paddlar (SUP-brädor). Att ha flytväst, telefonen i ett vattentätt fodral och att meddela vart man går och när man beräknar vara hemma igen, är sjösäkerhetstips som riktar sig till alla som rör sig ute på vattnet. Även att hålla koll på vädret och att helst inte gå ut ensam. Som paddlare finns det fler saker som är bra att tänka på. Här kommer tre tips som riktar sig speciellt till dig som njuter av havet på en bräda.

- ✅ Använd en leash (en fångrem) som du fäster vid ankeln – den gör att brädan inte glider eller blåser iväg om du trillar i vattnet.
- ✅ Håll koll på vädret - extra viktigt är att ha koll på vindförhållanden och frånlandsvind. Nära land kan det vara lugnt och stilla, men bara ett femtiotal meter längre ut kan vindförhållandena vara helt andra.
- ✅ Skriv ditt telefonnummer på utrustningen. När vi får larm om en drivande bräda utan paddlare och hittar brädan kan vi ringa och insatsen kan avslutas om det inte finns en fara för liv.

Foto @maria.cerboni @stapaddla



👍👏❤️ 672

50 kommentarer 199 delningar





Märk din farkost.

DEN HÄR ÄR MIN

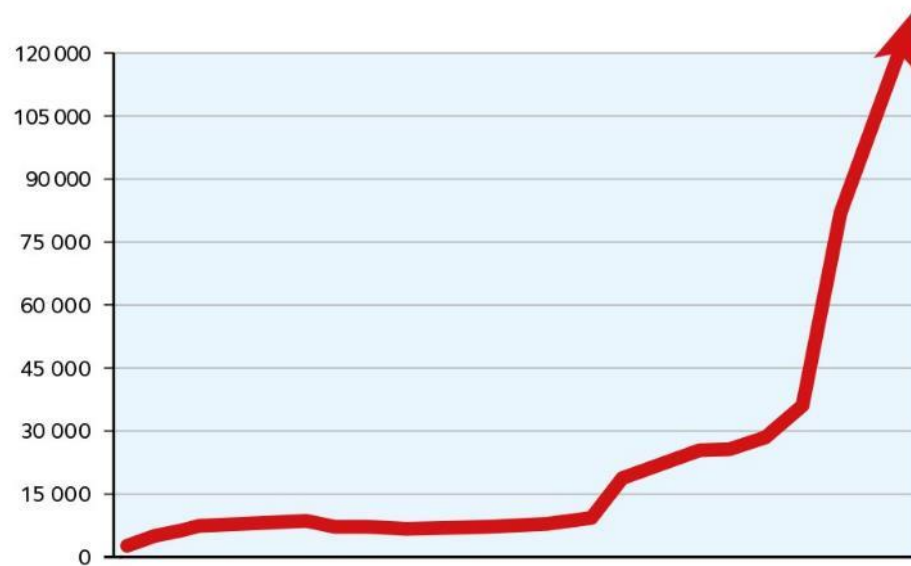
NAMN: _____

TEL: _____

MISSTÄNKER DU EN OLYCKA?
KONTAKTA I FÖRSTA HAND ÄGAREN.
VID FARA FÖR LIV RING 112.



Medlemmar





**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

Insamling





Sjöräddningssällskapets båtklasser



Hallberg Rassy

Antal båtar: 1 (samt 2 i beställning). **Längd:** 15,7 m. **Bredd:** 3,9 m. **Djupgående:** 1 m. **Material:** Byggt i komposit. **Deplacement:** 17 ton. **Motorer:** 2x650 hk Scania dieselmotorer, drivande 2xMJP X350 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–5 personer. **Konstruktör:** Profjord, Swedeship & Sjöräddningssällskapet. **Nybyggadskostnad:** 16,6 mkr.



Sanne

Antal båtar: 1 (samt 1 i beställning). **Längd:** 14,2 m. **Bredd:** 4 m. **Djupgående:** 1 m. **Material:** Byggt i komposit. **Deplacement:** 17 ton. **Motorer:** 2x650 hk Scania dieselmotorer, drivande 2xKongsberg A34 vattenjet. Två Torqueedo utombords elmotorer. **Fart:** 34



Victoria

Antal enheter: 36. **Längd:** 12 m. **Bredd:** 4 m. **Djup:** 0,7 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 13 ton. **Motor:** 2x500 hk Scania eller Volvo Penta dieselmotorer, drivande 2xRolls-Royce KaMeWa FF-jet 375 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–4 personer.



Postkodlotteriet

Antal enheter: 10. **Längd:** 11,6 m. **Bredd:** 4 m. **Djup:** 0,6 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 6 ton. **Motor:** 2x300/350 Hk Suzuki DF, en 4 liters V6 motor med elektroniska reglage. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–4 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggadskostnad:** 7 mkr.



Gunnel Larson

Antal enheter: 55. **Längd:** 8,4 m. **Bredd:** 2,7 m. **Djup:** 0,4 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 2,7 ton. **Motor:** En motor på 315–370 hk, Yanmar, Volvo Penta, Iveco eller Nanni dieselmotorer, drivande en Rolls-Royce KaMeWa FF-jet 240/270 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 2–3 personer. **Konstruktör:** Profjord och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggadskostnad:** 2,6 mkr.



Svävare

Fart: 34 knop på is. **Aktionstid:** 2–5 timmar. **Besättning:** 2–3 personer. **TÄCKTA ENHETER:** 12. **Mått:** 5,5x2,5 m. **Material:** Glas-fiberarmerad polyester. **Torrsvikt:** 730 kg. **Nybyggadskostnad:** 1,4 mkr. **ÖPPNA ENHETER:** 5. **Mått:** 4,7x2,5



Rausing

Antal enheter: 3. **Längd:** 20 m. **Bredd:** 5 m. **Djup:** 0,9 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 30 ton. **Motor:** 2x1000 hk Scania DI 16M dieselmotorer drivande 2 xRolls-Royce KaMeWa FF-jet 550 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–6 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggadskostnad:** 25–30 mkr.



Rescuerunner

Antal enheter: 52. **Längd:** 3,6 m. **Bredd:** 1,5 m. **Djup:** 0,1 m. **Material:** ABS/SRP. **Torrsvikt:** 350 kg. **Motor:** Fyrtakts bensinmotor på 140 hk. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 3–5 timmar. **Besättning:** 1–2 personer. **Konstruktör:** Fredrik Falkman och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggadskostnad:** 450 tkr.



Övriga båtar

Vi har också många olika äldre båttyper och några "one off", det vill säga att endast en båt har byggts av typen. Båtarna har under åren moderniserats för att hela tiden säkerställa en effektiv sjöräddning och en trygg arbetsmiljö för sjöräddaren.

Forskning och utveckling



Sjöräddningssällskapet har sedan starten varit en av de drivande organisationerna i det internationella samarbete och även av införandet av innovationer. Allt med syfte att effektivisera sjöräddning och undsätta den nödställda.



Telefon till stationer, 1908 och införandet av larmanrop "sjöräddning" i Sverige 1947



Den patrullerande sjöräddningskryssaren Wilh. R.Lundgren var först i världen att vara utrustad med radiotelefoni 1920



Wilh. R.Lundgren var även den första civila sjöräddningsenheten i världen att vara utrustad med radar 1950



Sjöräddningskryssaren Hjälparen var den första snabbgående enheten i världen avsedd att användas i alla väder. Hjälparen var även utrustad för kommunikation med flyg 1954



Ship2Shore är vårt egenutvecklade system för att samla in teknisk data från våra båtar.

Vi utvecklar just nu även ett tillägg som kan hjälpa varje enskild frivillig/skeppare att kunna köra mer bränsleeffektivt genom att presentera senaste körning och jämföra mot tidigare eller liknande båtar i samma klass.



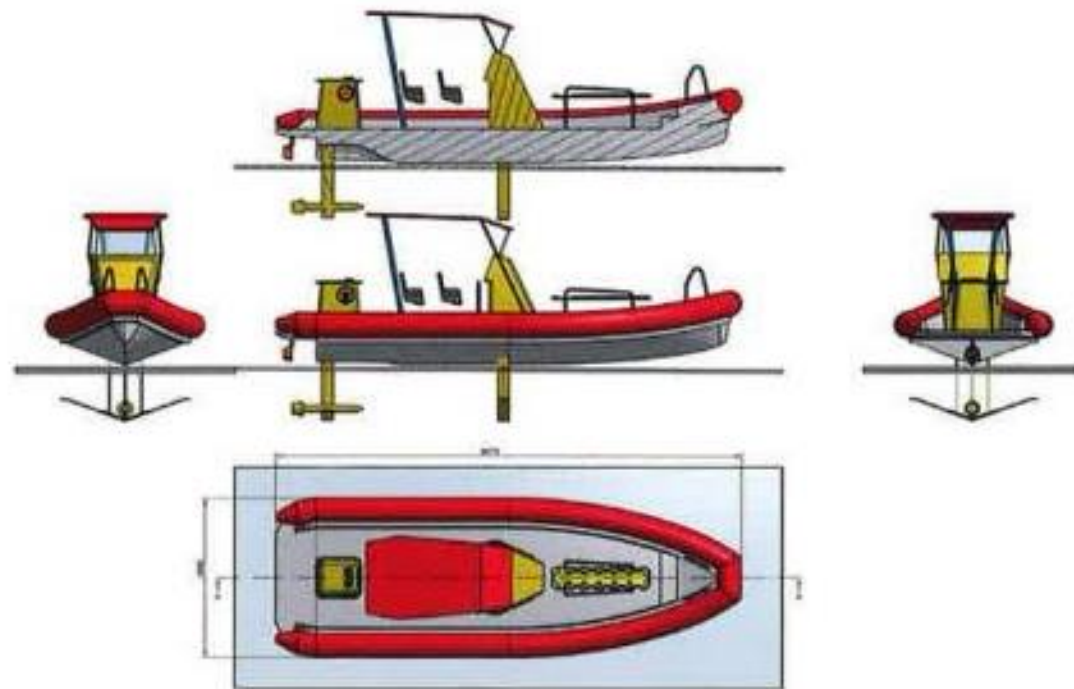
RNLI ✓

22 min · 🌐

We are pleased to announce that the first lifeboat with extendable foils goes on service this morning! Operated at the touch of a button, the fins allow the lifeboat to lift and skim across the surface of the water at increased speed with improved line of sight.



😂👍😲 1,1 K 87 kommentarer 105 delningar 🧑🏻🔒



Nu bygger vi emissionsfri räddningsbåt



Massräddning



- 1979 - Passagerarfartyget Winston Churchill med 600 passagerare hamnade i Midsommarkransen, en liten bukt där inne, och på något sätt lyckades en livräddningskryssare från norra skärgården ta sig in och börja rädda människor, som hade sänkts ned i en livbåt.







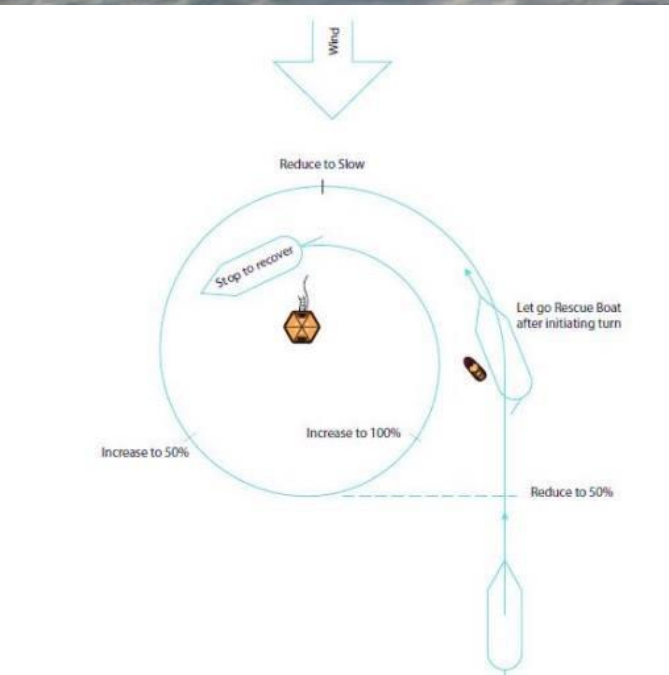








Ett resultat av FIRST-projektet är Lorén Turn, en manöver som i april 2019 blev inkluderad i International Maritime Organization (IMO) sjöräddningsmanual.



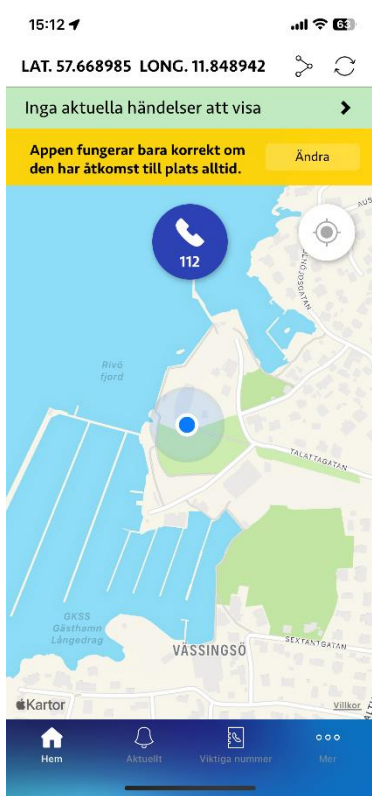






- Kl. 18.54 på får vi ett fåordigt larm "Sjöräddning Nöd,
- Tar in vatten" utan position. Vid samtal till Sjö- och Flygräddningscentralen (JRCC) får vi veta att det är en sjunkande båt vid Bockskärsbådan på Rivöfjorden.
- På väg till platsen informerar JRCC om att fritidsbåten redan har sjunkit och att personen ligger i vattnet. När vi närmar oss platsen norr i från och slår av farten så ser en i vår besättning ett litet ljus på ca 100m avstånd i vattnet om babord. Det är ljuset från den nödställdes mobiltelefon som han håller i handen.
- Positionen är ca. 600m norr om den angivna. Vi kunde snabbt rädda personen ur vattnet och lämna över till ambulansbåten utan ytterligare vård.





En förutsättning att vi ska kunna agera är att vi får in ett larm.

- Det finns många olika larmvägar och bäst är om vi kan få en **position** i kombination med **direktkontakt med haveristen.**
- Ex larm via 112 från haveristen. (helst då med 112-appen (SOS alarm) och platstjänster tillåtna "alltid")
- Genom tekniken Advanced Mobile Location (AML) får SOS Alarm i de flesta fall automatiskt din position via mobiltelefonens GPS eller Wifi om du ringer 112 i Sverige. En bra idé är att ringa via 112-appen som också skickar din position till oss, men via annan kanal.





VHF

- Fördelar: Annan sjöfart hör direkt vad som sker





**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**



TACK!

