

Minnesanteckningar Miljökommitténs möte 29 mars 2023

Plats: Google Meets

Tid: 09.00 – 11.00

Närvarande: Bengt Hallberg, Stellan Stark, Jimmy Dominius, Carl Rönnow, Lotta Rosenberg, Bengt Fröberg, Hans Johansson, Stellan Dahlberg,

Frånvarande: Peter Karlsson

Inbjuden talare: Johan Strid – The Ocean Race

Vi välkomnar Johan Strid som arbetar på The Ocean Race med policyfrågor för att berätta mer om hur The Ocean Race arbetar med miljö- och klimatfrågor kopplade till havet och hur tävlingen fungerar som ett verktyg att nå beslutsfattare och organisationer.

Kortfattat berättar Johan att The Ocean Race driver ett globalt påverkansarbete för en bättre politik för världshavet. Det politiska målet är att världen ska ta beslut om en deklARATION för havets rättigheter 2030. Målet är inspirerat av bland annat deklARATIONEN för mänskliga rättigheter och att om vi kan ge naturen eller havet juridiska rättigheter kan det bidra till att lösa många av de problem som vi nu står inför med bland annat plast och övergödning.

Nyligen har denna typ av rättigheter implementerats i Panama och Costa Rica.

The Ocean Race har i sammanhanget en stor möjlighet att påverka eftersom de som deltar i tävlingen, seglarna, har en stark relation till havet och ett starkt engagemang. De upplever själva under tävling hur de bland annat måste väja för plastbälten och ser hur djurlivet minskar. Seglarna blir ambassadörer havet med personliga perspektiv och upplevelser.

I tävlingen The Ocean Race finns domare, men för havet finns ingen domare eller regelverk att följa - och här kan ett erkännande av havets rättigheter göra stor nytta. Dock är många frågor känsliga, och för att få ett erkännande behövs frågorna drivas försiktigt för att få acceptans.

En del av arbetet går också ut på att välja strategiska samarbetspartners och få en audiens hos bland annat FN, regeringar och miljöorganisationer.

Johans medskick till miljökommittén är att driva på frågan om att ge Östersjön egna rättigheter, ett innanhav som i dagsläget kämpar med försurning, övergödning och överfiske.

1. Mötets öppnande

Hans öppnar mötet.

2. Val av sekreterare

Carl väljs till sekreterare.

3. Fastställande av dagordning

Dagordning fastställs med tillägget punk 12 f om SBU Miljöpris och 12 g om Infrastrukturprojekt för vätgas och el.

4. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar läggs till handlingarna.

5. Bordet runt

Bengt Fröberg: Båtriksdag i helgen. Motion om bland annat sjömackar och automatstationer som bifölls.

Jimmy: Båtklubb i Huddinge fått föreläggande om förbud mot sjösättning av båtar med kopparhalter över 1000 ug/cm². Carl skrivit utkast till överklagande.

Stockholms Segelklubb fått anmärkning från kommun om att bland annat redovisa samtliga färglager på respektive båt, dialog förs med miljöförvaltningen och idrottsförvaltningen om detta är rimligt. Möte imorgon med sex båtklubbar i Järfälla kommun som har fått föreläggande om att genomföra markundersökningar.

Årsmöte i SMBF härom helgen, genomgång av bla nya mottagningsdirektivet.

Stellan Stark: Möte i Norrlandsgruppen, mest diskussion om BAS. Enligt uppgift finns en miljösamordnare i varje båtklubb, vilket är positivt. Båtriksdag i Skellefteå.

Stellan Dahlberg: Årsmöte i VBF, ca 40 båtklubbar närvarade. Många frågor och stort engagemang. Tillsynsmyndigheter börjar ställa krav på XRF-mätning utifrån Chalmers rapporten. Delta i referensgruppsmöte i projektet *Infrastruktur för vätgas och el runt Sveriges kuster*. Betaversion är framtaget – finns likheter med Eko

Marina. Verktuget är mer riktat mot yrkessjöfart än fritidsbåtar. Arbetar vidare för att båtklubbar i VBF ska registrera miljösamordnare i BAS.

Lotta: Följer arbetet i frågan om markföreningar. Väntar på nästa steg i Eko Marina. Frågetecken om bla GDPR återstår. Diskussion om laddstolpar för elbilar i båtklubben – en ståndpunkt behövs. Deltagande på båtmässan och årsmöte i SMBF – invald som ledamot.

Bengt Hallberg: Årsmöte i båtklubb i Västerbotten – delade ut QR-koder. Gick igenom Hamnbok och remisser. Frågetecken i BAS.

Carl: Båtmässa och Båtriksdag med mera.

Hans: Båtriksdag i helgen bla gick motion igenom om ett framtagande av ett idépolitiskt program. Även årsmöte i SMBF och båtmässa.

6. Avrapportering

- Revidering av handböckerna
 - o Arbeta med checklista till Hamnbok drar igång inom kort.
- Arbetsgrupp markföreningar
 - o Fokus framåt är att kunna stödja båtklubbar med åtgärder och kompetens.

7. Tidigare bordlagda frågor

- a. Citat och bilder till Båtmiljö.se
- b. Öppet brev om information om känsliga bottnar i sjökort
- c. Tätare samarbete med juridiska kommittén
- d. Eko Marina

8. Båtmässor 2023

- a. Kommittén fyllde tillsammans i ett utvärderingsformulär. Resultatet sammanställs och redovisas för US 18–19 april.

9. Nya föreskrifter om mottagning av avfall från fritidsbåtar

- a. Kommunikationsplan

- i. Länk till Transportstyrelsens nuvarande mall på avfallshanteringsplaner.
- b. Arbetsgrupp för kommunikation av nya mottagningsdirektivet
 - i. Carl, Jimmy och Lotta. Carl sammankallar.

10. Intygsmall Ren båtbottnen

- a. Lansera eller avvakta Chalmers projekt?
 - i. Invänta Chalmers projektet men därefter bör intygsmallen publiceras på hemsida och i nyhetsbrev.

11. Övriga frågor

- a. Remiss vattenskoter
 - i. Sjösäkerhetskommittén ansvarar för frågan om vattenskoterregister.
 - ii. Miljökommittén ansvarar för resterande frågor.
- b. Skrotning av tvåtaktare
 - i. Sprid gärna i egna kanaler!
 - ii. Carl för dialog med Peter om SBU ska involvera sig i projektet.
- c. Chalmers projektet
 - i. Slutrapport ska vara klar i slutet av april. Carl och Peter har haft möte med Chalmers för att diskutera förslag till ny metod och bedömning.
- d. Vikariat
 - i. Annons ute och intervjuer sker fortlöpande.
- e. Havstulpanvarning med Skärgårdsradion
 - i. Kommittén anser att offerten är för dyr, ffa med tanke på upptagningsområdet (Stockholms skärgård).
 - ii. Kommittén säger nej till förslaget, men bollar frågan vidare till SMBF att behandla eftersom det är mer att betrakta som en regional fråga.

iii. Kommittén anser att andra alternativa kommunikationssätt bör undersökas, exempelvis marknadsförda inlägg på Facebook eller Instagram.

f. Miljöpris

i. Artikel i kommande nummer av Båtliv samt i kommande nyhetsbrev från SBU. Nomineringstid öppnar i april.

ii. Samma arbetsgrupp som tidigare för 2024 års Miljöpris: Lotta, Bengt H och Stellan S.

g. Vätgas projekt

i. Stellan återkommer med mer information via mejl.

12. Nästa möte

a. Torsdag 20/4 kl 09:00 – 11:00

13. Mötet avslutas

Hans avslutar mötet.