

Svenska Båtunionens webinar 2023-03-20

”Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt”

Herbert Grill, *Helsingborg*
Sjösäkerhetskommittén SBU



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Målsättningen med detta webinar är att informera om

- Vart man hittar checklistorna ?
- Hur de är uppbyggda ?
- Hur man använder dem ?

...för att kunna förbättra både sin båt och sin egen sjösäkerhet



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Arbetsgruppen som utarbetat dokumenten

- **Stellan Stark** – *Hudiksvall (sammankallande)*
- **Jonas Ekblad** – *Stockholm*
- **Herbert Grill** – *Helsingborg*
- **Roland Nyqvist** – *Mönsterås*
- **Christer Storm** – *Bua*
- **Carl Zeidlitz** – *Stockholm SBU's kansli*
- **Hans Öhlund** – *Skellefteå*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt



Inget är svagare än
dess svagaste länk

”Jag lämnar in min båt på vinterförvaring hos (Företag X) som utför service och underhåll – *så jag behöver inte göra en egen genomgång*”

Är detta ansvarsfullt – *mot sig själv samt medföljande gäster på båten ?*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

”Företag X” kan omöjligen ha kontroll på allt och över tid – *finns många saker båtägaren själv bör ha kontroll på. Kanske inte bara att kylan är fylld.*

Men allt var OK när jag hämtade den efter vinterförvaring samt utförd service för 2 månader sedan



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Därför är ”Egen säkerhetskontroll” – ett bra komplement till ”Företag X:s arbete” och bidrar till säkrare och tryggare båtfärder för alla ombord !!

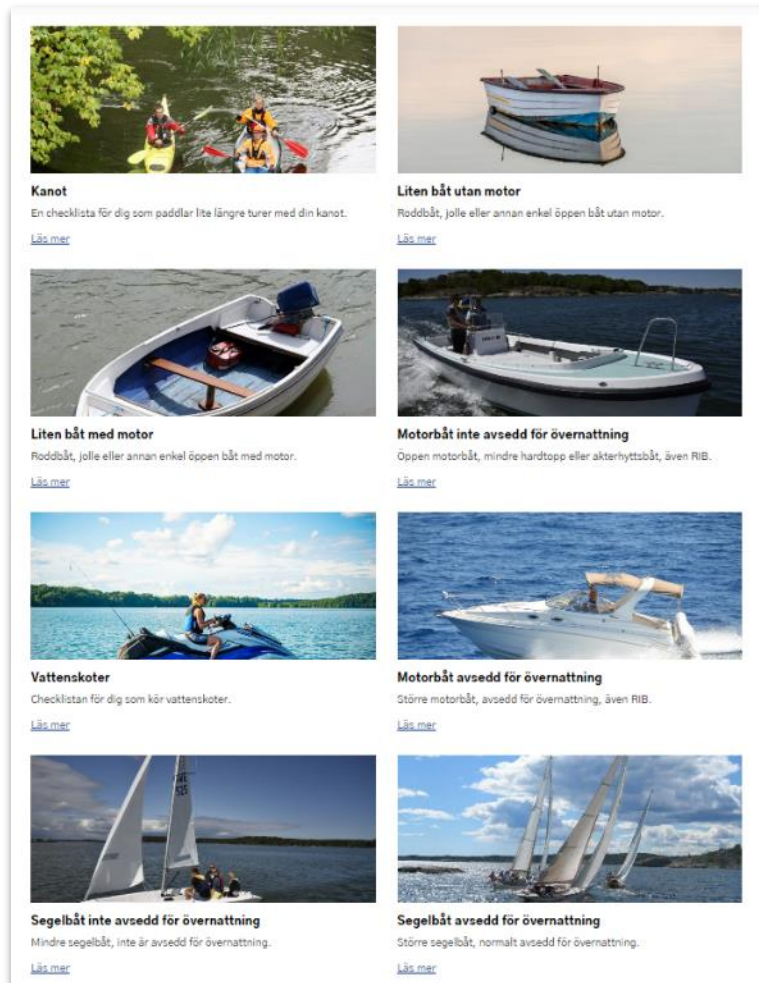
Ytterligare fördelar:

- Du lär känna din båt
- Kan tidigt upptäcka slitna delar eller saker som inte fungerar korrekt
- Finns kontrollpunkter som genomförs både före och efter sjösättning
- Finns kontrollpunkter att genomföra regelbundet under säsongen när båten ligger i sjön



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt



- **Alla kontrollpunkter finns inte på alla båtar**
Vissa kan skilja sig mellan olika båtar
- **Listorna baseras på kontrollpunkter som har med ”sjösäkerhet” att göra**
- **Vi tar tacksamt emot synpunkter och förslag på punkter ni anser saknas, etc**
Eftersom de gjorts webbaserade är de enkla att uppdatera om de behöver kompletteras / ändras
- **Kontakta oss på => sakerhet@batunionen.se**



Svenska Båttunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Listorna för ”Egen säkerhetskontroll” hittar man...

➤ ...via web adressen:

www.batunionen.se => klicka på ”Sjösäkerhet” => klicka på ”Säker båt” => klicka på ”Egen säkerhetskontroll”

➤ ...eller direkt med web adressen:

www.batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll

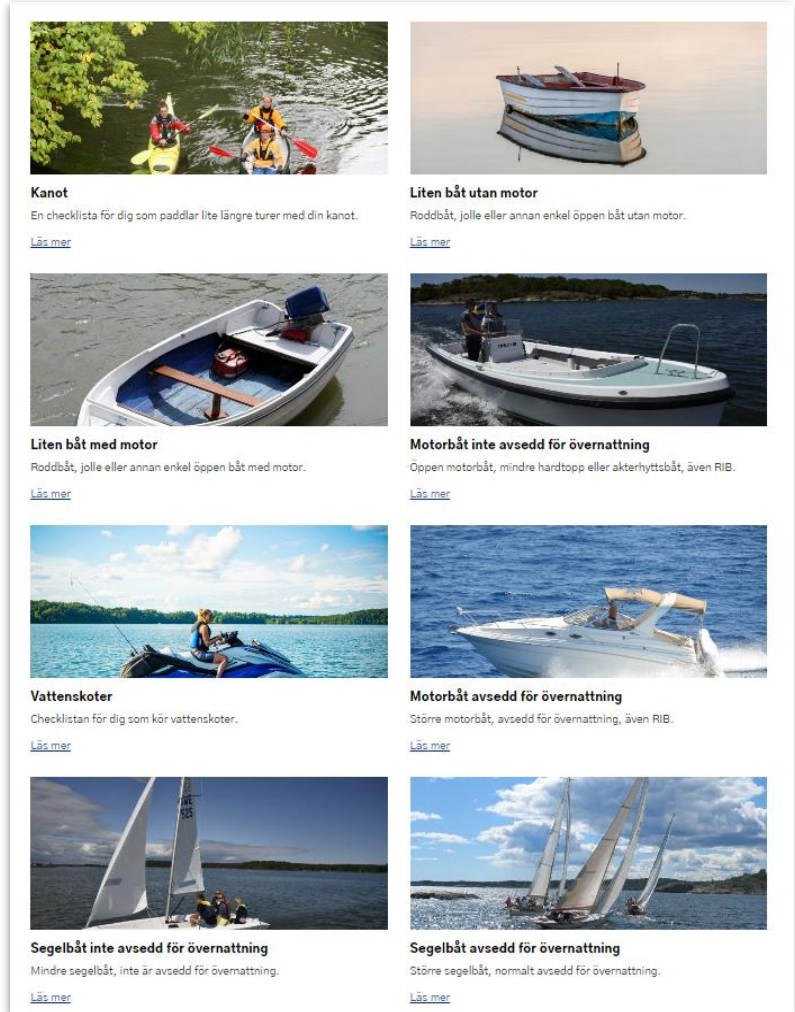


Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistor finns för 8 olika båttyper

- Kanot
- Liten båt utan motor
- Liten båt med motor
- Motorbåt inte avsedd för övernattnig
- Motorbåt avsedd för övernattnig
- Vattenskoter
- Segelbåt inte avsedd för övernattnig
- Segelbåt avsedd för övernattnig



Svenska Båttunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistornas uppbyggnad

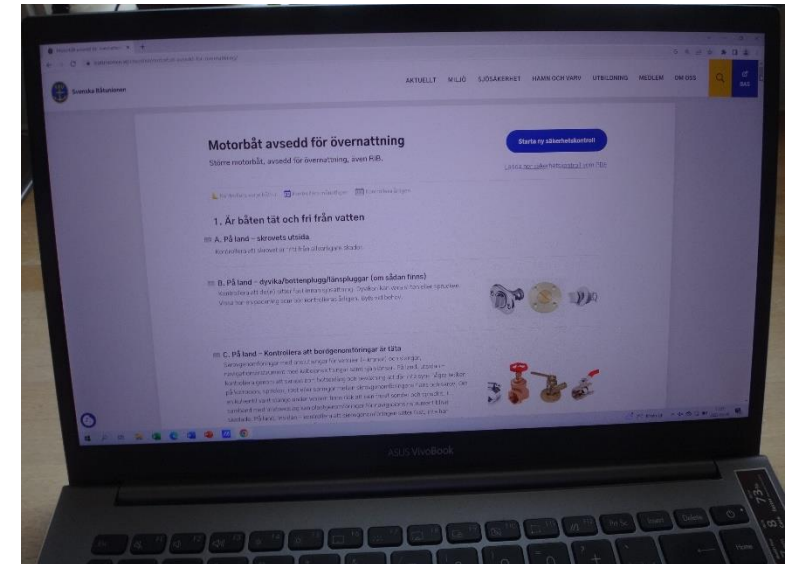
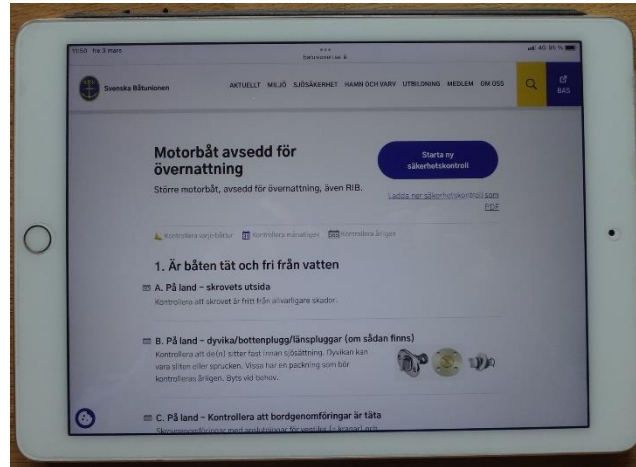
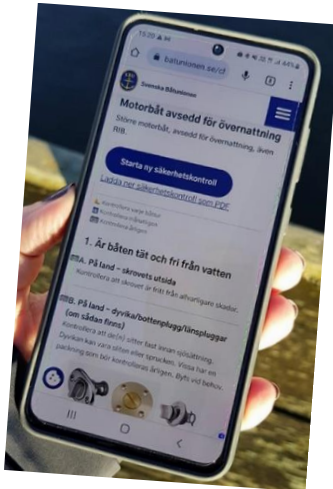


Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistorna har en ”responsiv webbdesign”

- Innebär att layouten anpassas till skärmstorlek och upplösning (*mobil – surfplatta – PC / lap-top*)



Svenska Båttunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Checklistorna

- Enkla och grundläggande avseende sjösäkerhet
- Intuitiva och illustrerande för att de enkelt ska kunna användas och följas
- Inga fält eller steg är tvingande / obligatoriska för att kunna gå vidare
- Listan på genomförd kontroll kan sedan sparas som en PDF-fil



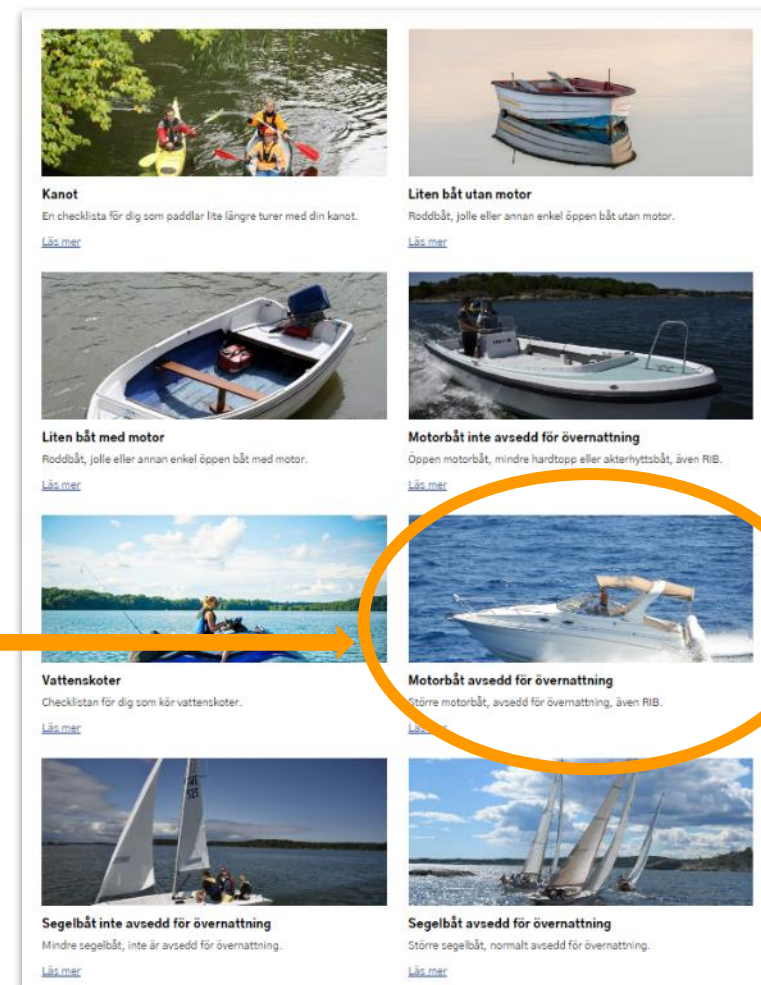
Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Vi väljer en av dem, exempelvis.....

➤ Checklistor finns för 8 olika båttyper

- Kanot
- Liten båt utan motor
- Liten båt med motor
- Motorbåt inte avsedd för övernattnig
- **Motorbåt avsedd för övernattnig**
- Vattenskoter
- Segelbåt inte avsedd för övernattnig
- Segelbåt avsedd för övernattnig



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarigare skador.

B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

Kontrollera att de(n) sitter fast innan sjösättning. Dyvikan kan vara sliten eller sprucken. Vissa har en pakning som bör kontrolleras årligen. Byts vid behov.



C. På land – Kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= kranar) och slangar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt självlänsar. På land, utsidan – kontrollera genom att skrapa bort bottenfärg och bevaxning att där inte syns några tecken på korrosion, sprickor, rost eller springor mellan skrovgenomföringens fläns och skrov. Om en kulventil varit stängd under vintern finns risk att den frusit sönder och spruckit. I samband med blixtnedslag kan plastgenomföringar för navigationsinstrument blivit



Så här ser listans inledningsvy ut



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

 K. Flytvästar eller flytplagg

 K. I sjön – lyft alla durkar

 G. Brandsläckare motorrum

Framför varje kontrollpunkt anges rekommenderat kontrollintervall

- *Varje båttur*
- *Månatligen*
- *Årligen*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Båttyp

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Underrubrik

1. Är båten tät och fri från vatten

Rekommenderat
kontrollintervall

A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarigare skador.

Kontrollpunkt

B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

Kontrollera att de(n) sitter fast innan sjösättning. Dyvikan kan vara sliten eller sprucken. Vissa har en packning som bör kontrolleras årligen. Byts vid behov.

Kompletterande
information

Starta ny kontroll

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

Ladda ner listan
som PDF

Illustrerande
foton - exempel



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

3. På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= kranar) och slangar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt självlänsar. På land, utsidan - kontrollera genom att skrapa bort bottenfärg och beväxning att där inte syns några tecken på korrosion, sprickor, rost eller springor mellan skrovgenomföringens fläns och skrov. Om en kulventil varit stängd under vintern finns risk att den frusit sönder och spruckit. I samband med blixtnedslag kan plastgenomföringar för navigationsinstrument blivit skadade.

På land, insidan - kontrollera att skrovgenomföringen sitter fast, inte har korrosionsangrepp eller visar spår av läckage. Kontrollera att slangar inte har sprickor eller är nötta samt att vredet sitter fast och inte är rostigt. Tunna spiralburna plastslangar är olämpliga till skrovgenomföringar. Slangar ska, enligt gällande regelverk, under eller nära vattenlinjen vara fästa mot skrovgenomföringen med dubbla slangklämmor i rostfritt stål som är vända åt vart sitt håll. Ventilen ska motioneras ibland för att inte fastna samt gå lätt att öppna/stänga.



Exempel från listan
* På land utsidan / insidan
* I sjön

10. I sjön - kontrollera att bordgenomföringar är täta

Skrovgenomföringar med anslutningar för ventiler (= kranar) och slangar, navigationsinstrument med kabelanslutningar samt självlänsar. I sjön - kontrollera att det inte finns några tecken på läckage vid skrovgenomföringen och det är helt torrt vid genomföringens flänsmutter, ventilens gängor och slanganslutningar. Ventilen ska motioneras ibland för att inte fastna samt gå lätt att öppna/stänga.



11. I sjön - lyft alla durkar

Kontrollera att det inte finns vatten under durkarna eller kölsvin. Se till att det är rent och torrt i kölsvin/motorrum för att snabbt upptäcka läckor.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Några exempel från olika båttyper...



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Kanot

- Länspump kanot

Till kanoter finns små praktiska handpumpar, bör vara fästade med lina/karbinhake. Fast monterade fotpumpar kan finnas i mer avancerade kanoter. Kontrollera funktionen.



- Öskar

Bör vara fäst med karbinhake/lina.

Några exempel
från listan

Vattenskoter

- Ankare vattenskoter

Välj ett gummiöverdraget ankare och se till att det är ordentlig fastspänt i stuvfacket.



- Kläder vattenskoter - åk inte utan rätt klädsel!

Vattenskoteråkare ska bära välsittande CE-märkt flytväst som håller för fall över bord i hög fart. Dessutom behövs skyddande kläder. Vanlig badklädsel eller cykelshorts ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft kan tränga in i kroppsöppningar (gäller såväl män som kvinnor) vid baklängesfall i fart. Åkande som inte använt rätt klädsel har fått allvarliga anala, vaginala och invärtes skador som medfört bestående men, när de fallit av och hamnat i vattenstrålen.

Även hjälm, skor, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

3. Badstege/räddningsstege

Minst 560 mm under vattenlinjen. Kontrollera att du verkligen klarar av klättra upp och att du kan fälla ner den när du ligger i vattnet.



Några exempel
från listan

6. På land - Akterkonan RIB

Kontrollera skarven på akterkonan så den inte sitter lös eller har öppnat sig. Släpp ut lite luft och kläm ihop materialet vid skarvarna och kontrollera att man inte ser korden eller nätet som håller ihop materialet. Om den syns finns risk att hål uppstår. I vissa fall går detta att laga, annars behöver tuben bytas.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Segelbåt med möjlighet att övernatta

- Förstagsprofil och rullsystem

Rullsystemet kontrolleras så att profilen kan vrida sig lätt. Profilen kontrolleras så att den inte är vriden eller bockad och att seglet lätt kan hissas ända till toppen. En viktig detalj i rullflocksystem är att man har rätt fallvinkel (min. 10°), dvs. att fallet leds bort från förstaget. Detta för att förhindra falltrassel som kan få förödande konsekvenser. Förstag har vridits av pga falltrassel men det kan även leda till söndervriden toppprofil och ett system som inte går att hantera.



- Vinschar och vinschvev

Kontrollera att de inte glappar eller går trögt. Serva enligt tillverkarens rekommendationer. Vinschvev i reserv bör finnas.



Några exempel
från listan

- Mastfot, genomgång av däck

Kontrollera att mastfoten är felfri. Om masten går genom däck kontrolleras genomgången och att gummikilar hindrar masten från att röra sig i hålet. Eventuella elanslutningar kontrolleras.



- I sjön - kölbultarna

Kontrollera att det inte läcker vid kölbultarna/centerbordstrumman.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Segelbåt med möjlighet att övernatta

- Säkerhetssele

Bör finnas vid ensamsegling och vid segling på öppna hav. Livlina kan t.ex. fästas i band utmed däck. Ofta bra med dubbla linor - en kort och en lång fästa i livselen.



Några exempel
från listan

- Mantåg, stöttor, pulpit och grabbräcken. Mantågsnät med hänsyn till småbarn och sällskapsdjur
Kontrollerar infästningar i däck, att vajrar är hela och oskadade samt att mantåg som är öppningsbara går att öppna.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Vi väljer en båttyp för att visa hur man använder listorna...



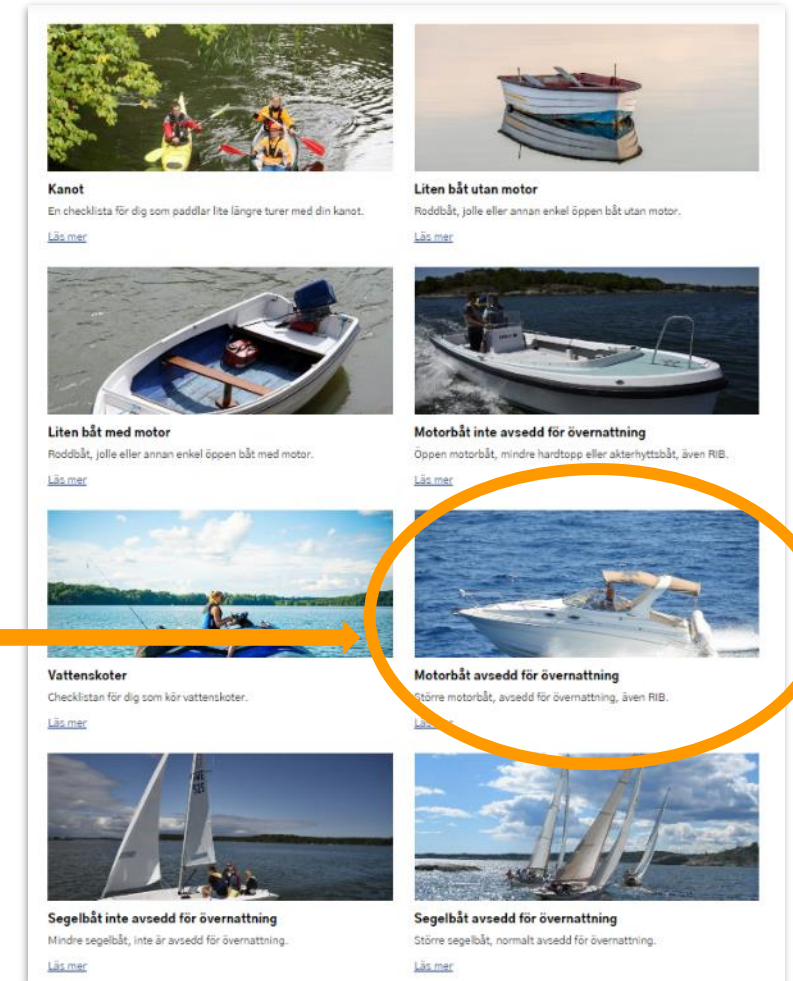
Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Exempelvis.....

➤ Checklistor finns för 8 olika båttyper

- Kanot
- Liten båt utan motor
- Liten båt med motor
- Motorbåt inte avsedd för övernattnig
- **Motorbåt avsedd för övernattnig**
- Vattenskoter
- Segelbåt inte avsedd för övernattnig
- Segelbåt avsedd för övernattnig

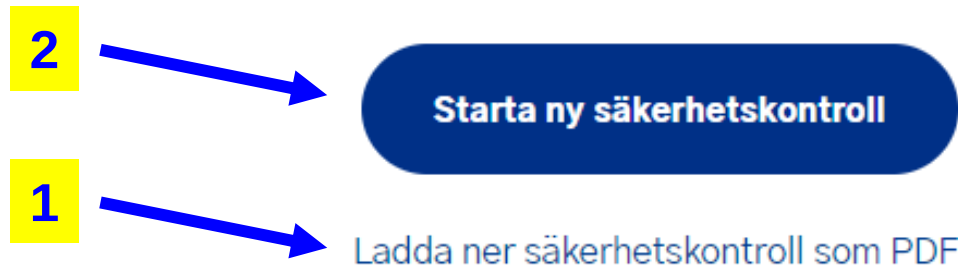


Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.



 Kontrollera varje båttur  31 Kontrollera månatligen  365 Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarligare skador.

Listans inledningsvy

Vill man...

1. "Ladda ner listan som PDF" ?

...eller...

2. "Starta ny säkerhetskontroll" ?



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Valde man att ladda ner checklistan som en PDF ...



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarligare skador.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Denna säkerhetskontroll för egenkontroll av fritidsbåt är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båtunionen.
Läs mer på: batunionen.se/sjosakerhet



Båtnamn: **Båtmodell:** **Skrovnummer/CIN:**
Tillv.år:
Motornr.: **Drevnr.:** **Stölskydds-ID:** **Datum:**

Kontrollpunkt	Kontrollerat	Datum	Notering
ÄR BÅTEN TÄT OCH FRI FRÅN VATTEN			
På land - skrovets utsida			
På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)			
På land - Kontrollera att bordgenomföringar är täta			
På land - läns pump(ar)			
På land - självlänsande sittbrunn (om sådan finns)			
På land - Akterkonan RIB			
På land - Limningen av tuberna mot skrovet RIB			
På land - Sprickor i tuberna RIB			
På land - Skarvar och sammanfogningsställen RIB			
I sjön - kontrollera att bordgenomföringar är täta			
I sjön - lyft alla durkar			
I sjön - kontrollera tuberna RIB			
SÄKERHETSUTRUSTNING			
Ankare			

STYRINRÄTTNING

Hydraulstyrning			
Kompass - fast monterad			
Styr- och reglagevajrar som passerar genom motorbrunnen			
Styrning med vajrar			

ELINSTALLATION

Avancerad anläggning bör kontrolleras av fackman			
Batterier			
Elkablar			
Säkringar i reserv			

BRÄNSLEINSTALLATION

Bränslefilter			
Bränsleslangar			
Bränsletank			
Vattenavskiljare (om sådant finns)			

GASOLINSTALLATION

Gasolbehållare			
Gasolslangar			
Gasolregulator			
Gasvarnare			



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

...valde man ”Starta ny säkerhetskontroll” ...



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.



Starta ny säkerhetskontroll

[Ladda ner säkerhetskontroll som PDF](#)

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land – skrovets utsida

Kontrollera att skrovet är fritt från allvarligare skador.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Skapa PDF

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

 Klicka för mer info

Båtnamn	Båtmodell	Tillverkningsår	Datum
			2023-02-10 
Skrovnnummer/CIN kod	Motornummer	Drevnummer	Stölskydds-ID

Fyll i uppgifter
om aktuell båt

1. Är båten tät och fri från vatten

-  A. På land – skrovets utsida  ☐
-  B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)  ☐
-  C. På land – Kontrollera att bordgenomföringar är täta  ☐



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Fyll i uppgifter
om aktuell båt

Skapa PDF



Kontrollera varje båttur



Kontrollera månatligen



Kontrollera årligen



Klicka för mer info

Båtnamn

Infinity

Båtmodell

Exclusive

Tillverkningsår

2021

Datum

2023-02-14



Skrovnnummer/CIN kod

EX-2021*23*05

Motornummer

237690

Drevnummer

XX-23689

Stöldskydds-ID

SpotG 152190XX023YY



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

Motorbåt avsedd för övernattning

Skapa PDF

Större motorbåt, avsedd för övernattning, även RIB.

Kontrollera varje båttur 31 Kontrollera månatligen 365 Kontrollera årligen

Klicka för mer info

Båtnamn	Båtmodell	Tillverkningsår	Datum
Infinity	Exclusive	2021	2023-02-14
Skrovnnummer/CIN kod	Motornummer	Drevnummer	Stöldskydds-ID
EX-2021*23*05	237690	XX-23689	SpotG 152190XX023YY

1. Är båten tät och fri från vatten

A. På land – skrovets utsida

Åtg. Datum

2023-02-14

Notering

B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)



Gå igenom punkterna i listan, bekräfta och gör eventuell notering



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Motorbåt avsedd för övernattnig Skapa PDF

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

Kontrollera varje båtår Kontrollera månatligen Kontrollera årligen Klicka för mer info

Båtnamn

Skrovsnummer

På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)
Kontrollera att de(n) sitter fast innan sjösättning. Dyvikan kan vara sliten eller sprucken. Vissa har en packning som bör kontrolleras årligen. Byts vid behov.

1. Är båten utrustad med dyvika/bottenplugg/länspluggar?
A. På land ☐ B. På land ☐ C. På land ☐ D. På land ☐ E. På land – självlänsande sittbrunn (om sådan finns) ☐

Okej

B. På land – dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)

Åtg. Datum Notering

2023-02-14 ☐ Bytt packning.

Tillverkningsår Datum

2021 2023-02-14

Stöldskydds-ID

SpotG 152190XX023YY

Klicka för mer info

"i" Klicka för mer information

1 2 3 4



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

5. Brandfilt

Kontrollera att den finns i fodralet, är hel och att du vet var den finns när du behöver den.



6. Brandsläckare

Kontrollera att manometern står på grönt, slangen är hel, plomberingen är intakt samt datum för senaste kontrollen eller utgångsdatum. Vänd på den några gånger och slå lite lätt på sidan och "lyssna" så att pulvret glider fritt i släckaren. Kontrollera ditt försäkringsbolags krav.



Några exempel från listan av genomförd kontroll

7. Brandsläckare motorrum

Brand i motorrummet ska kunna släckas utan att luckor öppnas. Kan ordnas genom sprinklersystem eller annat fast släcksystem i motorrummet eller genom ett hål i motorluckan/motorhuven där handbrandsläckarens slang kan stickas in.



E. Brandfilt



Åtg. Datum

2023-02-14

Notering

F. Brandsläckare



Åtg. Datum

2023-02-14

Notering

Fortfarande grön. Men faller för datumet 2023.11.05

G. Brandsläckare motorrum



Åtg. Datum

2023-02-14

Notering

Fortfarande grön. Men faller för datumet 2024.04.20



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

7. Nödraketer/handbloss

Vid färder på områden med dålig mobiltäckning och öppnare vatten. Kontrollera senaste förbrukningsdatum. Utgångna ska återlämnas till återförsäljare.



8. Nödsändare

PLB (Personal Locator Beacon), SPOT (Satellite Personal Tracker). Bra att ha på öppet vatten och områden med dålig mobiltäckning. OBS att dessa måste vara korrekt registrerade för att fungera.



Några exempel från listan av genomförd kontroll

G. Nödraketer/handbloss ⓘ		☒
Åtg. Datum	Notering	
2023-02-14 📅	Obruten förpackning med utgångsdatum 2026-10-15	
H. Nödsändare ⓘ		☒
Åtg. Datum	Notering	
2023-02-14 📅	PLB (Personal Locator Beacon) finns ombord.	



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

11. Flytvästar eller flytplagg

Ska alltid finnas och användas av samtliga ombord. Flytvästar ska vara CE-märkta. Använd grenband om sådant finns. Serva upplåsbara modeller enligt tillverkarens rekommendation.



 **K. Flytvästar eller flytplagg** 

Åtg. Datum

2023-02-14 

Notering

Ombord finns 2 st 30–50kg; 3 st 70–90 kg; 2 st >90 kg



Några exempel från
listan av genomförd
kontroll



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattning

4. Bälgar (motor - drev)

Kontrollera bälgarna varje år. Kontrollera att slangklämmorna som håller fast bälgen är tillräckligt åtdragna. Byt enligt tillverkarens rekommendationer.



5. Dödmansgrepp/säkerhetsbrytare

Om sådan finns. Ska stoppa motorn om rorsman faller överbord. Viktigt att rorsman har den kopplad, t.ex. runt armen. Kontrollera att den fungerar. Reserv bör finnas lätt tillgängligt, så att de som är kvar ombord kan starta motorn om föraren fallit överbord.



**Några exempel från
listan av genomförd
kontroll**

D. Bälgar (motor - drev) 365 i ☑	
Åtg. Datum	Notering
2023-02-14 📅	Bytt inför denna säsong, 2023.
E. Dödmansgrepp/säkerhetsbrytare 365 i ☑	
Åtg. Datum	Notering
2023-02-14 📅	1 st finns och fungerar; Men en extra i reserv saknas.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Skapa en PDF – *när ni är klara med kontrollerna*



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

När ni är klara med kontrollerna

Skapa PDF-fil

...eller i slutet av listan

I början av listan...

Motorbåt avsedd för övernattnig

Större motorbåt, avsedd för övernattnig, även RIB.

 Kontrollera varje båttur  Kontrollera månatligen  Kontrollera årligen

 Klicka för mer info

Båtnamn	Båtmodell	Tillverkningsår	Datum
Infinity	Exclusive	2021	2023-02-14
Skrovnummer/CIN kod	Motornummer	Drevnummer	Stöldskydds-ID
EX-2021*23*05	237690	XX-23689	SpotG 152190XX023YY

Skapa PDF

9. Toalettinstallation med septitank

A. Avstängningsventiler toalett och tank

Åtg. Datum	Notering
2023-02-14	Ventilen kärvade. Montionerad och går nu lätt att stänga och öppna.

B. Bordgenomföringar WC

Åtg. Datum	Notering
2023-02-14	Skruvat åt slangklämmorna.

C. Om vakuumventil finns i systemet

Åtg. Datum	Notering
2023-02-14	Finns ej.

Övriga noteringar

Ombord finns följande flytvästar 2 st 30-50 kg; 3 st 70-90 kg; 2 st >90 kg.

Skapa PDF



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Skapad – PDF

Motorbåt avsedd för övernattnig
Denna säkerhetskontroll för egenkontroll av fritidsbåt är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båtunionen.
Läs mer på: batunionen.se/sjosakerhet



Båtnamn: Infinity

Båtmodell: Exclusive

Skrovnummer/CIN: EX-2021*23*05

Tillv.år: 2021

Drevnr.: XX-23689

Stölskydds-ID: SpotG
152190XX023YY

Datum: 2023-02-14

Motornr.: 237690

Kontrollpunkt	Kontrollerat	Datum	Notering
ÄR BÅTEN TÄT OCH FRI FRÅN VATTEN			
På land - skrovets utsida	✓	2023-02-14	
På land - dyvika/bottenplugg/länspluggar (om sådan finns)	✓	2023-02-14	Bytt packning.
På land - självlänsande sittbrunn (om sådan finns)	✓	2023-02-14	Alla OK rensade o genomspolade.

Exempel från den
skapade PDF-filen



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Skapad – PDF

Exempel från den
skapade PDF-filen

Brandfilt	✓	2023-02-14	
Brandsläckare	✓	2023-02-14	Fortfarande grön. Men faller för datumet 2023.11.05
Brandsläckare motorrum	✓	2023-02-14	Fortfarande grön. Men faller för datumet 2024.04.20

Nödraketer/handbloss	✓	2023-02-14	Obruten förpackning med utgångsdatum 2026-10-15
Nödsändare	✓	2023-02-14	PLB (Personal Locator Beacon) finns ombord.

Flytvästar eller flytplagg	✓	2023-02-14	Ombord finns 2 st 30-50kg; 3 st 70-90 kg; 2 st >90 kg
----------------------------	---	------------	---

Bälgar (motor - drev)	✓	2023-02-14	Bytt inför denna säsong, 2023.
Dödmansgrepp/säkerhetsbrytare	✓	2023-02-14	1 st finns och fungerar; Men en extra i reserv saknas.



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll listan – Motorbåt avsedd för övernattnig

Skapad – PDF

TOALETTINSTALLATION MED SEPTITANK			
Avstängningsventiler toalett och tank	✓	2023-02-14	Ventilen kärvade. Montionerad och går nu lätt att stänga och öppna.

Bordgenomföringar WC	✓	2023-02-14	Skruvat åt slangklämmorna.
Om vakuumventil finns i systemet	✓	2023-02-14	Finns ej.
ÖVRIGA NOTERINGAR			
Ombord finns följande flytvästar 2 st 30-50 kg; 3 st 70-90 kg; 2 st >90 kg.			

Exempel från den
skapade PDF-filen



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Som nämndes inledningsvis – listorna ”*Egen säkerhetskontroll*” hittar man...

➤ ...via web adressen:

www.batunionen.se => klicka på ”Sjösäkerhet” => klicka på ”Säker båt” => klicka på ”Egen säkerhetskontroll”

➤ ...eller direkt via web adressen:

www.batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll

➤ Har Ni synpunkter eller förslag på kontrollpunkter som Ni anser saknas, vänligen maila oss på => sakerhet@batunionen.se



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

Avslutningsvis en

➤ Demo i realtid av ”Egen säkerhetskontroll listan”

...skulle det börja ”*hacka eller bli en eftersläpning*”, beror det i regel på aktuell uppkoppling till Zoom



Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt

➤ Via web adressen:

- <http://www.batunionen.se> => klicka på "Sjösäkerhet" => klicka på "Säker båt" => klicka på "Egen säkerhetskontroll"

➤ Eller direkt via web adressen:

- <http://www.batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat//egen-sakerhetskontroll>



Svenska Båtunionen

Har du frågor om verktyget
är du välkommen att maila till:
sakerhet@batunionen.se



Svenska Båtunionen