Sjöfartsverket
Sjö och flygräddningscentral

JRCC-Joint Rescue Coordination Centre

Sweden Rescue

Att kunna larma

2023-03-20

SJÖFARTSVERKET

Käringberget Göteborg

- Sjöfartsverket JRCC
- Kustbevakningens nationella ledningscentral
- Försvarsmakten Sjöinfokompani GBG

SJÖFARTSVERKET

Många lagar och paragrafer

Sjö- och flygräddningens arbetssätt och uppbyggnad styrs både av internationella konventioner och av svensk lagstiftning.

STATLIG

Sjöräddning	Sjöfartsverket
Flygräddning	Sjöfartsverket
Fjällräddning	Polis
Efterforskning försvunna personer	Polis
Miljöräddning till sjöss	KBV
Radioaktiva utsläpp	Länsstyrelsen

KOMMUNAL

Räddningstjänst	Kommunerna

Lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)
Förordning om skydd mot olyckor (SFS 2003:789)
Luftfartslagen (SFS 2010:500)
Sjölagen (1994:1009)

SJÖFARTSVERKET

Flyg- & Sjöräddning

Uppdrag enligt LSO, Lagen om Skydd mot Olyckor

Efterforska

Lokalisera

Efterforska & Lokalisera
*Saknat/nödställt luftfartyg inom **hela SRR**.*

*Människor som befaras vara eller är i **sjönöd inom SRR över hav samt i Vänern, Vättern & Mälaren.***

Undsätta

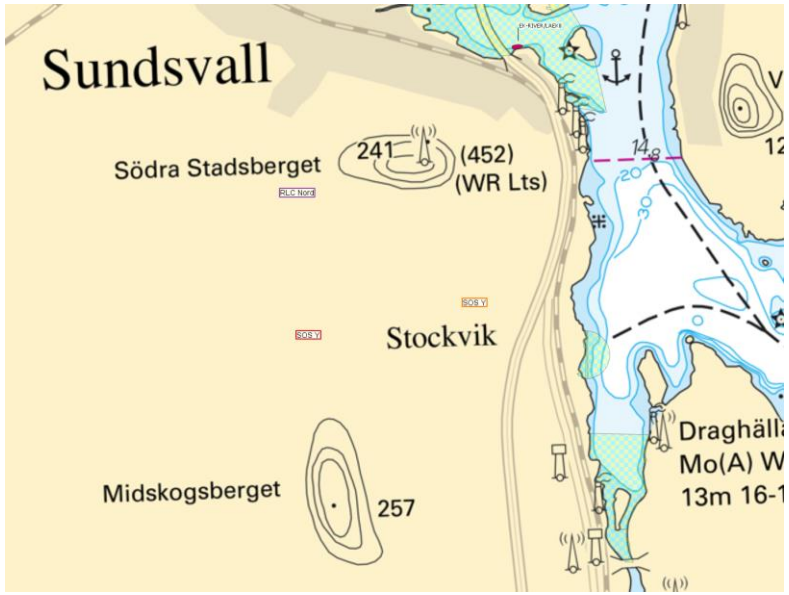
Undsätta nödställda samt genomföra sjuktransporter från fartyg.
Inom SRR över hav samt i Vänern, Vättern & Mälaren.

SJÖFARTSVERKET

Ansvarsområde Sjöräddning

Ansvarsområdet sträcker sig från stranden ut till ***SRR-gränsen*** inklusive *Vänern*, *Vättern & Mälaren*.

Undantaget är vissa kommunala hamnområden enligt respektive kommuns räddningstjänstplan.



SJÖFARTSVERKET

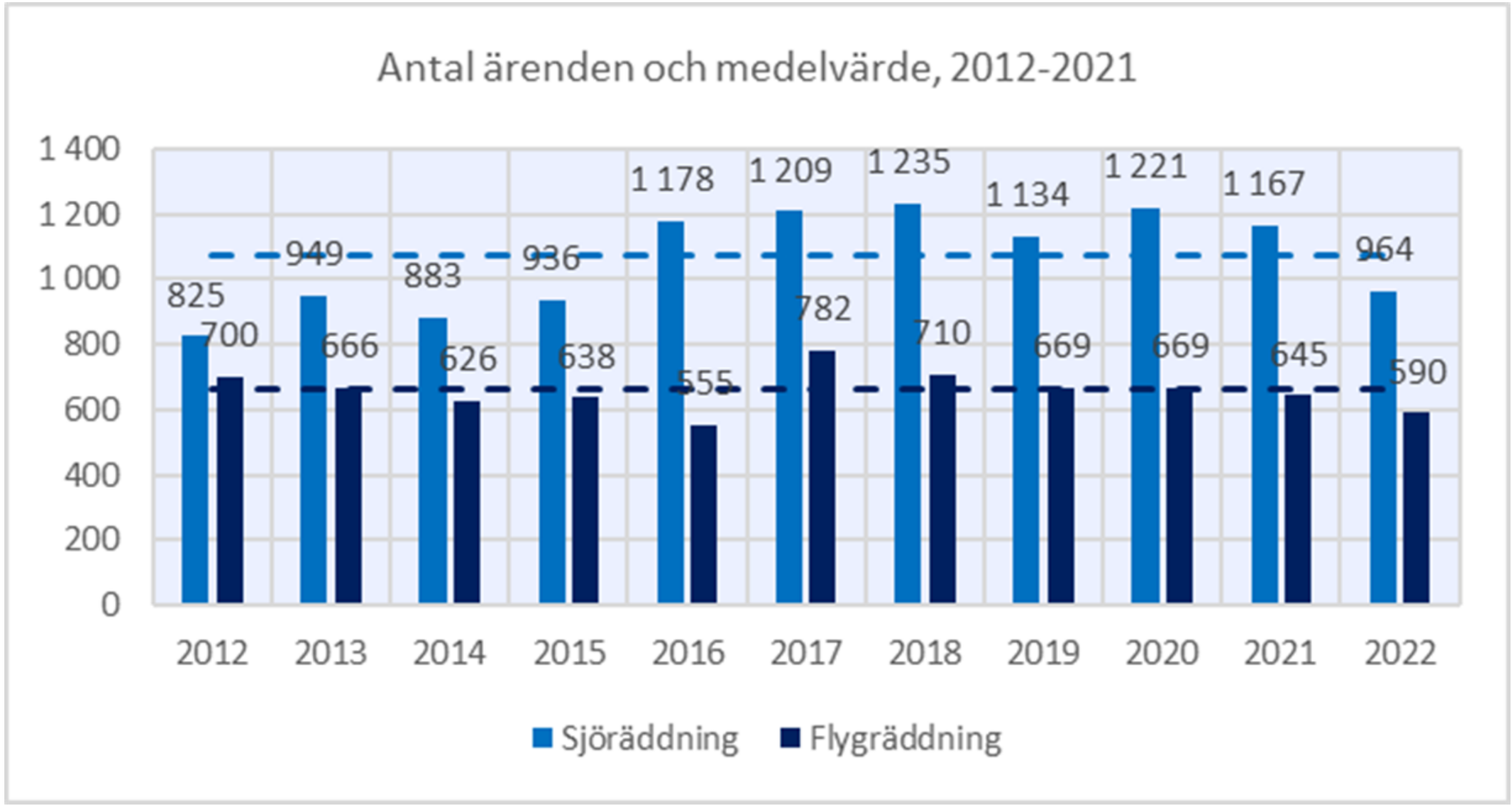
Sjöräddning - Exempel på ärenden

- **Sjuktransporter från fartyg och fartygsolyckor**
- **Saknad person på badplats.**
- **Maskinhaveri/grundstötning på en fritidsbåt**
- **Brand i en fritidsbåt.**
- **Person som gått genom isen.**
- **Skadad skridskoåkare på isen**.
- **Sjuk eller skadad person i en båt ute på vattnet.**

Ej sjöräddning men assisterar med resurser:

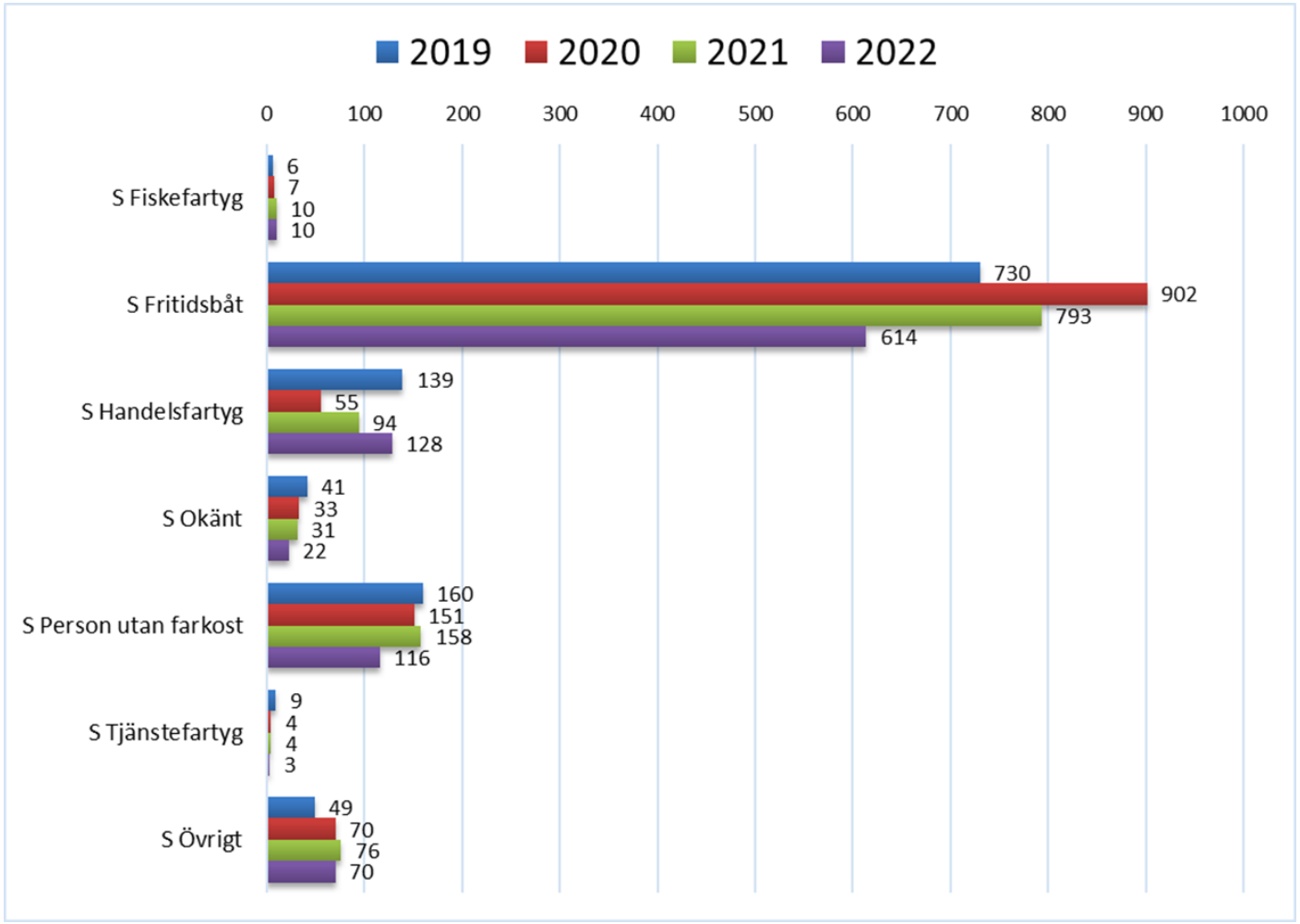
- (Sjuk eller skadad person i en förtöjd båt.)
- (Sjuk eller skadad person på en ö.)

SJÖFARTSVERKET



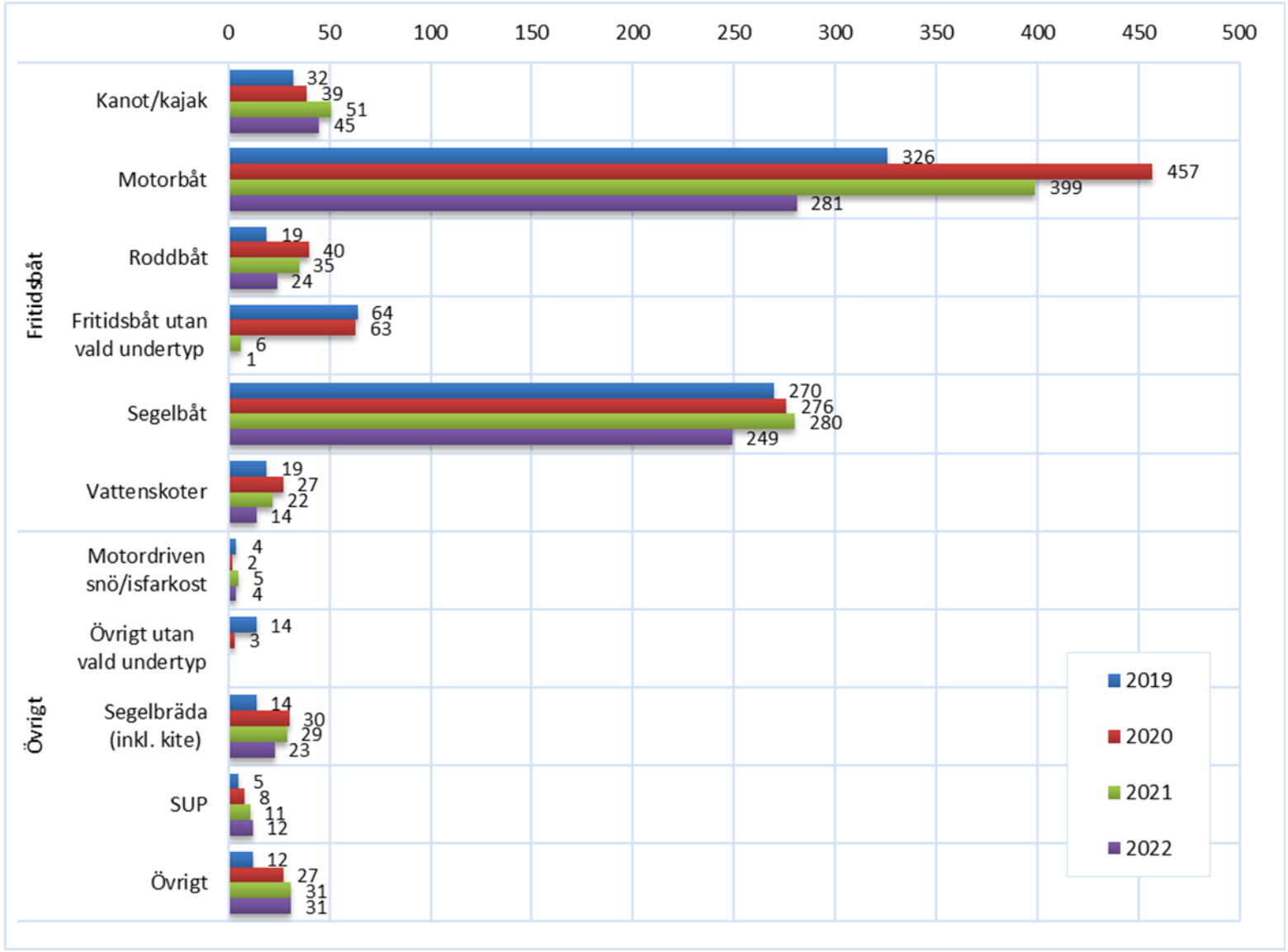
SJÖFARTSVERKET

Nödställda objekt



SJÖFARTSVERKET

Underkategorier för fritidsbåt samt övrigt



SJÖFARTSVERKET

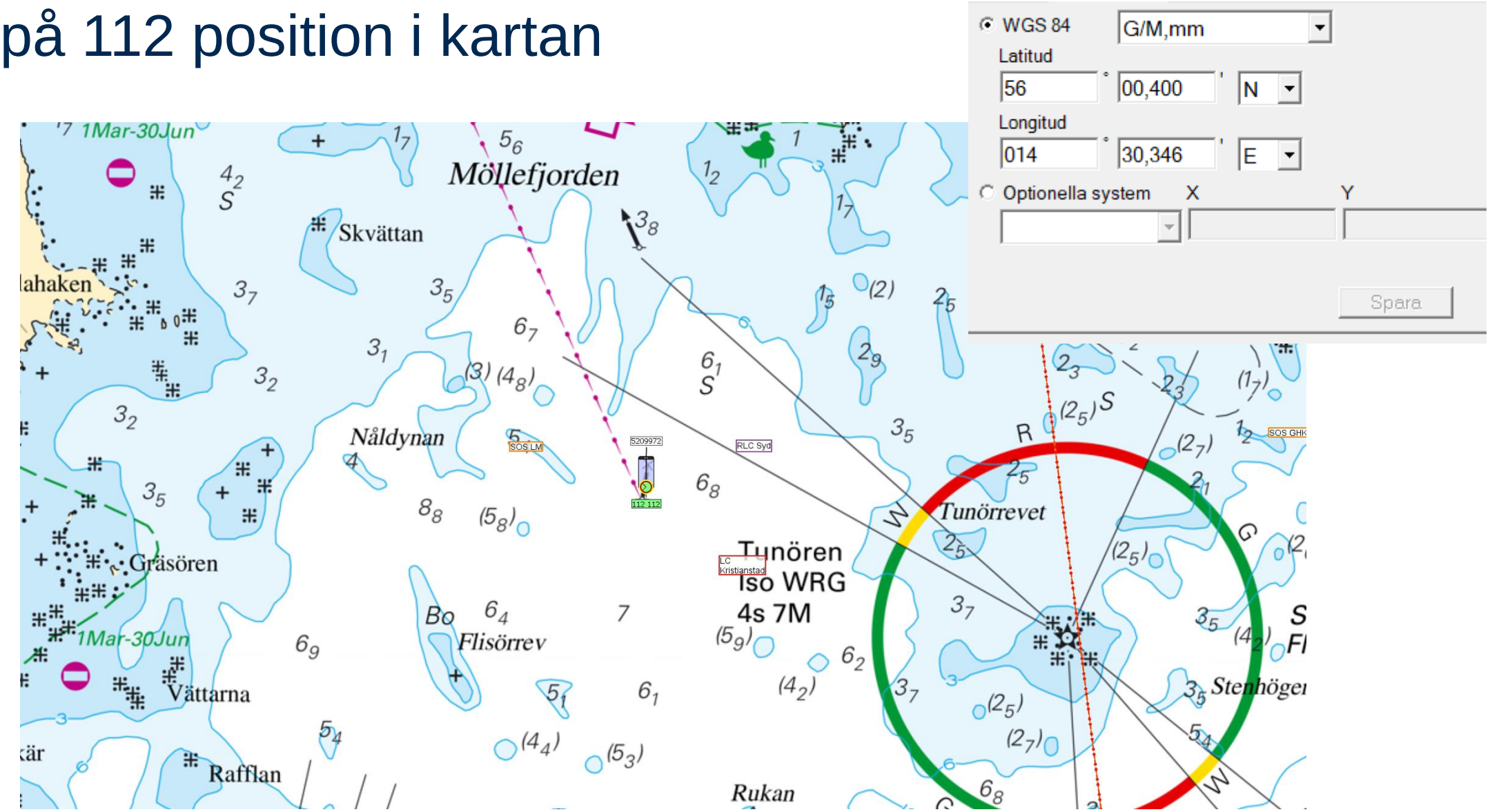
En förutsättning att vi ska kunna agera är att vi får in ett larm.

- Det finns många olika larmvägar och bäst är om vi kan få en **position** i kombination med **direktkontakt med haveristen**.

- Ex larm via 112 från haveristen. (helst då med 112-appen (SOS alarm) och platstjänster tillåtna ”alltid”)

SJÖFARTSVERKET

Ex på 112 position i kartan



SJÖFARTSVERKET

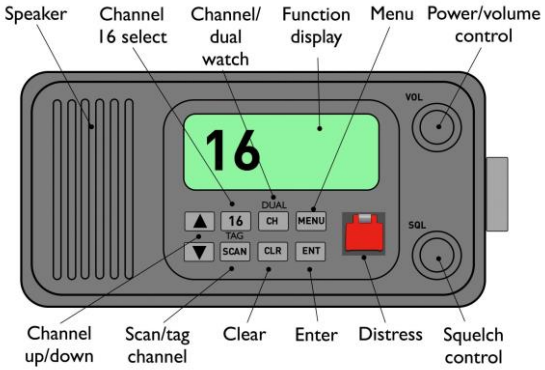
Flera sätt att larma

- Via **VHF** kanal 16 (Nöd och anropskanal)

Ropa direkt på Sweden Rescue alternativt, Mayday, PAN PAN…

Detta helst då i kombination av en DSC (som är kopplad till en GPS för en **position**)

Och eller så har ni en AIS på båten också.



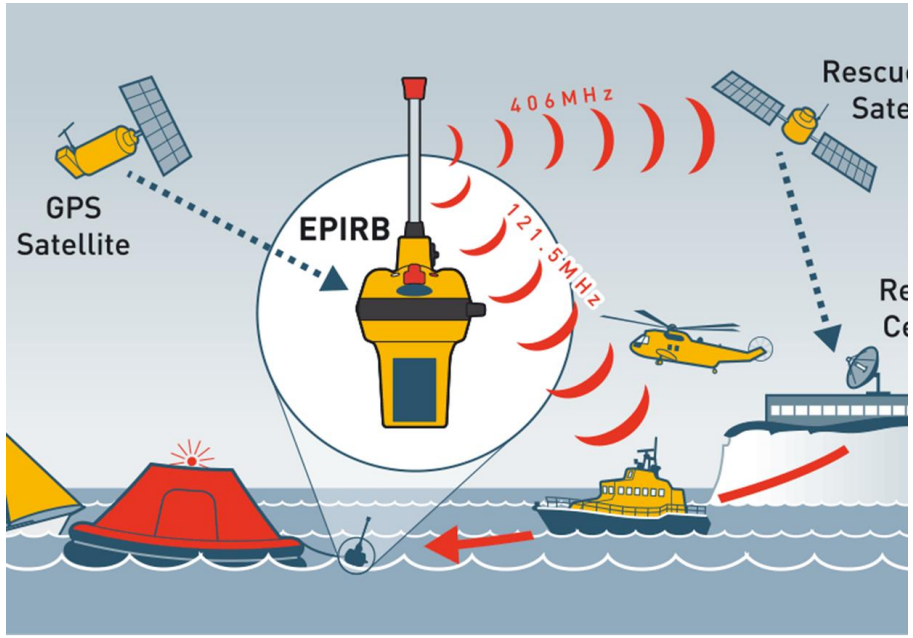
SJÖFARTSVERKET

Nödsändare…. (envägskommunikation men ger en position)

När inget annat alternativ är möjligt!

- EPIRB är kopplad till båten och ger oss en **position**. Ingen info vad som hänt, antal ombord eller typ av Nöd. Beroende på vilken sorts EPIRB (gammal/ny) så kan positionen vara säker (+/-100m) eller ganska osäker

EPIRB finns på alla handelsfartyg men även vissa fritidsbåtar.



SJÖFARTSVERKET

Personliga nödsändare (envägskommunikation men ger en position)

- PLB är kopplad till en person. Egen registrering där man skriver vad den ska användas till. (ex båt, fjällvandring, flygningar..)

- SPOT/Inreach (liknar PLB men läses ner i USA) Ger en bra position de nya har en textfunktion där vi ibland får en länk där vi kan texta till haveristen.

- Nya larm via ny utrustning ex Iphone direkt larm till SOS.

SJÖFARTSVERKET

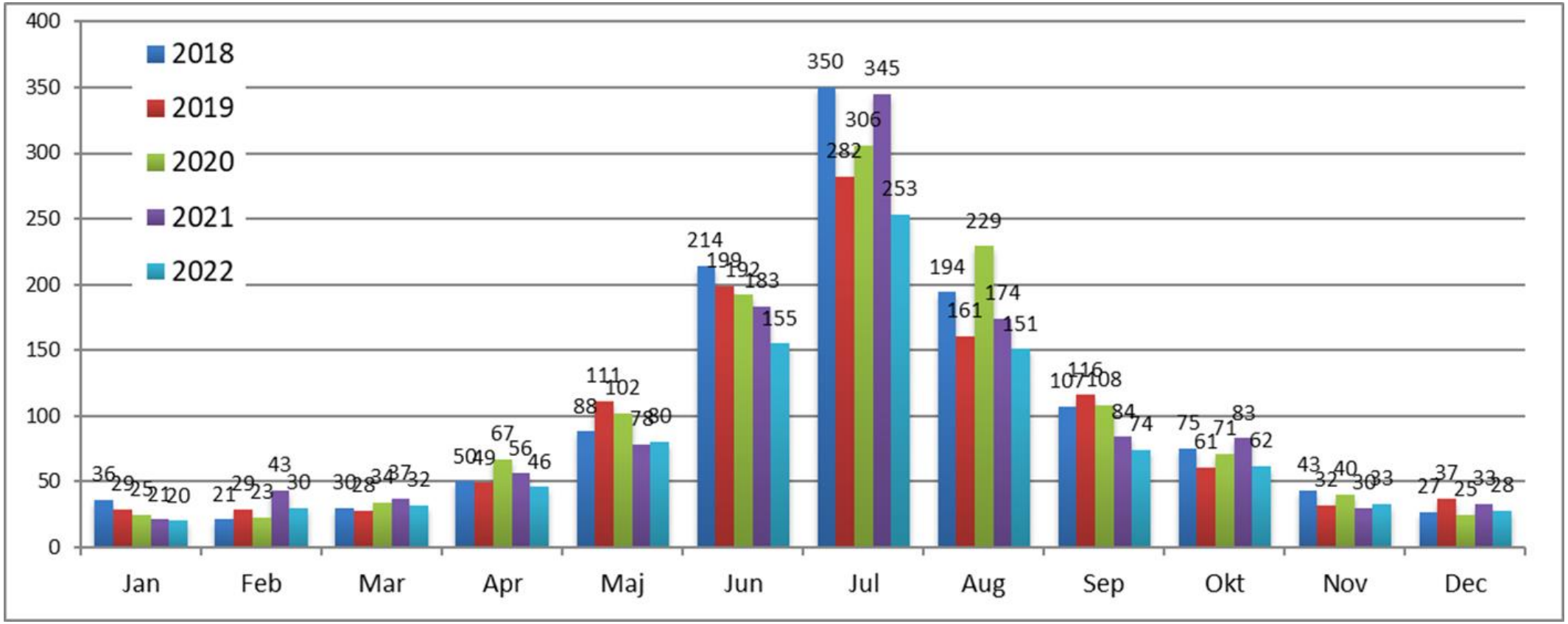
Internationella nödsignaler

- Nödraket
- Nödbloss
- Signalera med armarna
- Kanonskott etc.

- Nackdel: bygger på att någon observerar detta samt ger dålig position och ingen direktkontakt.

SJÖFARTSVERKET

Sjöräddningar fördelat över året



SJÖFARTSVERKET

Två exempel från verkligheten, där samtalet via 112 gjorde skillnad.

- En person som faller av sin segelbåt och larmar själv från en vattentät mobil.
  Hade han inte ringt själv direkt 112 hade han troligen inte blivit funnen i tid.

- En annan person ringer från sin motorbåt efter han har gått på grund och tar in mycket vatten. Han räddades då han ringde 112 som gav oss en position där vi kunde påbörja ett sök.

  Hade han inte ringt eller valt att ringa en kompis så hade hans odds att bli räddad försämrats rejält.

SJÖFARTSVERKET

Förkortningar som förekommer i presentationen

- VHF (Very High Frequency) Sjö Radio, Nöd och anrop kanal 16
- DSC (Digital Selective Call) (VHF kanal 70, data överföringar)
- SRR (Search and Rescue Region) Ansvarsområde avtalat med grannländer
- AIS (Automatic Identification System) Transponder information som sänds via VHF
- EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) Nödsändare
- PLB (Personal Locator Beacon), Personlig nödsändare
- PIW Person in Water
- MOB Man Over Board, Man överbord
- MSI (Maritim Säkerhetsinformation) Sweden traffic Skickar ut navigationsvarningar (Sjöfartsverket)

SJÖFARTSVERKET