

2022

VERKSAMHETS BERÄTTELSE



Svenska
Båtunionen

INNEHÅLLSFÖRTECKNING



4-5	Verksamhetsåret
5	Projekt och verksamhet
6	Demokrati
8-9	Kommittéer
10 -11	Representation
11	Remisser
14	Resultaträkning Svenska Båttunionen
15	Balansräkning Svenska Båttunionen
16-19	Noter och bokslutskommentar
20-21	Revisionsberättelse Svenska Båttunionen
22	Resultaträkning SBUFAB
23	Balansräkning SBUFAB
24-25	Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli
26-31	Båttförbund och dess medlemsklubbar



Ordförande Christer Eriksson.

Ordföranden har ordet

Svenska Båtunionens verksamhet har i stort sett återgått till det normala efter några års påverkan av pandemin.

Båtriksdagen hölls i Karlstad i slutet av mars med Värmlands Båtförbund som värd. Sammanlagt samlades 110 personer, delegater från båtförbunden tillsammans med Unionsstyrelsen, Revisorerna, Förtjänstteckennämnden, Valberedningen samt kanslipersonalen.

Båtriksdagen valde om sittande styrelse och godkände bland annat Unionsstyrelsens förslag om en avgiftshöjning med 13 kronor per båtklubbsmedlem och år från och med 2023. Det är den första avgiftshöjningen på nio år.

Under året har Svenska Båtunionens aktiviteter varit både många och efterlängtrade. Ordförandekonferensen hölls på Elite Marina Towers i Stockholm och 17 av båtförbunden deltog.

Under 2022 kunde vi åter ha den traditionsenliga båtutflykten med riksdagens ledamöter, denna gång till Marina läroverket i Stocksund i några av våra fritidsbåtar. Vi fram-

förde våra synpunkter och frågor till riksdagsledamöterna från alla riksdagspartierna utom ett.

Under sommaren var vi tillsammans med Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Sweboat i Almedalen på Gotland och deltog bland annat i en paneldebatt med riksdagsledamöter.

Tidningen Båtliv och Svenska Sjö startade tillsammans med Svenska Båtunionen en Båtlivspodd. Under året producerades sammanlagt 16 avsnitt.

Medlemssystemet BAS 3 sjösattes den 29 augusti och är nu i drift. Med hänsyn till systemets storlek och komplexitet har nystarten tagit längre tid än beräknat. Först under våren 2023 räknar vi med att drift och underhåll kommer att återgå till en normal nivå. Under året har utbildning i BAS 3 skett för båtklubbsadministratörer. Utbildningen kommer att fortgå under 2023.

I oktober samlades Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Sweboat och Svenska Båtunionen för en gemensam styrelsekonferens. På mötet

beslutade organisationerna att formalisera ett utökat samarbete inom främst båtpolitik och främjande av båtliv under det gemensamma namnet Båtliv Sverige.

Under året har vi tagit fram en ny version av Handbok för fritidsbåts- hamnar. Den finns i två versioner dels som PDF-fil, dels som högupplöst PDF-fil för tryck.

Arbetet med Svenska Båtunionens organisationsöversyn har under hösten påbörjats och denna beräknas vara klar under hösten 2024.

Årets Unionsråd för Svenska Båtunionens 23 förbund och två riksomfattande båtklubbar ägde rum 19–20 november i Sollentuna. Sammanlagt deltog mer än 70 personer under mötet. På Unionsrådet presenterades ett stort antal av Svenska Båtunionens viktigaste verksamheter och som därefter diskuterades i plenum.

Enligt vår verksamhetsplan för 2023 så planerar vi nya verksamheter och projekt.

Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båtunionen

VERKSAMHETSÅRET

MEDLEMMAR OCH NUMERÄR

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Blekinge BF
Bottenvikens BF
Dalarnas BF
Gotlands SF
Gävleborgs BF
Hjälmarens BF
Jämtlands BF
Lidingö BF
Mälarens BF
Roslagens BF
Saltsjön-Mälarens BF
Skaraborgs BF
Skånes BF
Smålands BF
Sommens Sjöråd
Södra Roslagens BF
Sörmlandskustens BF
Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Värmlands BF
Västerbottens BF
Västernorrlands BF
Väst kustens BF
Östergötlands BF

Till förbundsorganisationen räknas även de riks-
omfattande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben
(KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR

Vid årsskiftet 2022–2023 fanns 917 klubbar
anslutna till Svenska Båttunionens båtförbund.

BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

I de 917 anslutna klubbarna fanns 183 993 medlemmar
(rapporterade i BAS).



UNIONSSTYRELSEN (US)

Unionsstyrelsen har fortsatt arbetat mot den vision som beslutades på Unionsrådet 2021: "Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet. Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt". Det har varit 13 protokollförda möten, som ibland varit fysiska och ibland digitala. US har haft fokus på de strategiska mål som finns inom områdena: Miljö och hållbarhet, Sjösäkerhet, Juridik – politik, Barn och Ungdom, BAS, Redaktionskommittén och tidningen Båtliv. Några ledamöter från US deltog när SBU medverkade i Almedalsveckan. Vidare deltog US i den styrelsekonferens som genomfördes tillsammans med Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Riksföreningen Gästhamnar Sverige. Olika ledamöter från US har medverkat i de webinarier som varit under året. Lobbying och påverkansarbete mot myndigheter och andra organisationer sker kontinuerligt. Ledamöterna är även engagerade i de kommittéer som finns inom SBU.

ARBETSUTSKOTT

Arbetsutskottet har haft 22 protokollförda möten för behandling av båtklubbslån och bidragsansökningar från SBU-fonden samt personalfrågor. Dessutom har Arbetsutskottet förberett Unionsstyrelsens möten.

ORGANISATIONSÖVERSYN

Vid Båtriksdagen 2022 beslutades det att genomföra en organisationsöversyn av Svenska Båttunionen. Unionsstyrelsen (US) fick i uppdrag att ansvara för översynen.

Målet med organisationsöversynen är att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Unionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

US har tagit fram en uppdragsbeskrivning och bildat tre arbetsgrupper; Analysgrupp, Organisationsgrupp och en Stadgegrupp. Till det kommer en Beredningsgrupp, en Styrgrupp och en Referensgrupp.

För mer information se Uppdragsbeskrivningen.

KANSLI

Kansliet har under året omfattat sex heltidstjänster.

Kansliet har verkat som stöd till styrelsen, kommittéer och båtförbund. Kansliet har representerat Svenska Båttunionen som expert i Vattenskoterutredningen samt svarat på flera remisser under året. Kansliet har även haft hand om de praktiska arrangemangen vid våra årliga möten samt ett stort antal digitala webinarier och utbildningar.



Delar av kanslipersonalen på Båtriksdagen 2022.
Fr.v. Cecilia Obitz, Mari-Ann Johansson och Carl Rönnow.



Programrådet för konferensen bestod av representanter från olika delar av nordiskt friluftsliv på vatten. Fr. v.: Sune Abelgren Olsen (Dansk tursejlere), Peter Karlsson (Svenska Båttunionsen), Sten Emborg (Sjöfartsstyrelsen/Sejl sekert), Markus Blomqvist (Segling och Båtsport Finland), Katinka Ingves (Svenska Kanotförbundet), Fredrik Norén (SXX). Inger Högström-Westerling (Svenska Båttunionsen) saknas.

PROJEKT OCH VERKSAMHETER UNDER KANSLIET

Egenkontroll av fritidsbåt

Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med kansliet och Miljökommittén haft en arbetsgrupp som arbetat fram ett digitalt verktyg för "Egenkontroll av fritidsbåtar". Detta verktyg finns sedan i somras på hemsidan för åtta olika båttyper.

Handbok hamnar för fritidsbåtar

Miljökommittén, Sjösäkerhetskommittén, kansliet och Juridiska kommittén har haft en arbetsgrupp som reviderat och uppdaterat "Handbok för fritidsbåtshamnar". Handboken var klar och presenterades på Unionsrådet. Den finns på SBU:s hemsida.

Havstulpanvarningen

Havstulpanvarningen möjliggörs av ett 90-tal frivilliga havstulpanobservatörer längs Sveriges kust, som varje vecka och som under båtsäsongen kontrollerar om havstulpanlarver satt sig fast på en mätplatta nedsänkt i vattnet.

Observationerna redovisas på Havstulpankartan på batmiljo.se. Havstulpankartan fick ett lyft under 2022 och nu kan observatören bland annat lägga upp en bild på sin mätplatta och skriva en kommentar vid varje observation.

Havstulpanvarning gick ut till cirka 30 000 mottagare via E-post eller SMS i slutet av juli samt i mitten av augusti och uppmärksammades i media.

Möten och digitala event

Kansliet har stöttat styrelsen, kommittéer och båttförbund i genomförande av många olika digitala webinarier, konferenser och årsmöten.

Nordisk Sjösäkerhetskongress

Svenska Båttunionsen tillsammans med Nordiska Båttrådet stod som värd för den första gemensamma sjösäkerhetskongressen i Stockholm i november. Kongressen samlade närmare 30 olika myndigheter och organisationer, från hela Norden, som arbetar för ökad sjösäkerhet inom det vattenburna friluftslivet.

Remissvar

Kansliet har, i samverkan med olika kommittéer och andra båtorganisationer, under året besvarat nedan angivna skrivelser och remisser (se Remisser).

SBU-akademin

Under vintern genomfördes digitala utbildningar med båtklubbarnas styrelser som målgrupp och med Årsmötet och styrelsens ansvar som tema. Under hösten har SBU-akademin ersatts av utbildningar i BAS V.3 som genomförts i princip varje vecka från augusti till december.

Sjökortslyftet

Kansliet och Sjösäkerhetskommittén har uppvaktat Sjöfartsverkets ledning för att förändra arbetet inom det så kallade Sjökortslyftet. Arbetet har gett en närmare dialog mellan Svenska Båttunionsen och Sjöfartsverket som förmått myndigheten att ändra sin metodik i det fortsatta arbetet med sjökorten runt Sveriges kust, syd om Stockholms skärgård.

Stora Båttklubbsskvällen

Stora Båttklubbsskvällen delades upp i två delar och genomfördes kvällstid under april. Cirka 240 båtklubbar deltog.

Vattenskoterutredningen

Under 2022 har Carl Rönnow, SBU:s kansli, deltagit i Vattenskoterutredningen som expert. Utredningen syftade till att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras. Utredningen presenterade sina förslag i oktober och kommer troligtvis att gå ut på remiss.

XRF-projektet

XRF-projektet, som syftar till att utbilda båtklubbssfunktionärer till mätförrättare för att kunna mäta förekomst av biocider på båtskrov, fortsatte under 2022 och ytterligare ett XRF-instrument köptes in. Totalt utbildades 77 funktionärer från 35 båtklubbar till mätförrättare, som under året har mätt 1 300 båtar.

DEMOKRATI

ORDFÖRANDEKONFERENS

20 februari genomfördes en ordförandekonferens på Elite Marina Tower, Nacka. Målet för konferensen var att skapa en gemensam syn på våra mål, vår verksamhet och dess finansiering.

Strategiska mål för 2022–2027 togs fram inom områdena: miljö och hållbarhet, sjösäkerhet, juridisk support, BAS, tidningen Båtliv och föreningsdemokrati.

Arbetet skedde dels i gemensamma diskussioner och dels i mindre grupper.

BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdagen genomfördes fysiskt i Karlstad 26–27 mars.

Av Svenska Båtunionens 25 båtförbund var 23 stycken representerade. Tillsammans med personal, delegater och medföljande blev det ett 110-tal personer.

Mötespresidiet bestod av Roger Alm, ordförande, Bengt Gärde, vice ordförande samt mötessekreterare Jonas Turitz och Patrik Lindqvist. Dessa lotsade oss förtjänstfullt i genom diskussioner och beslut. Två propositioner avhandlades, elva motioner behandlades. Noteras kan att flertalet av motionerna handlade om organisations- eller procedurfrågor.

Till Unionsstyrelsen omvaldes Lasse Carlsson, Bo Wernlundh, Inger Högström Westerling, Hans Öhlund, Ulf Grape och Ola Runesson, alla för en tid av två år.

Besök på Brigadmuséet och Lerinmuséet fanns också med på programmet liksom sedvanlig utdelning av priser och förtjänsttecken samt en god middag och underhållning på kvällen.

UNIONSRÅDET

Unionsrådet 2022 genomfördes 19–20 november på Scandic Star i Sollentuna. Det var ett fullt program med många och viktiga informationspunkter. Unionsstyrelsen berättade om den politiska samverkan som genomförts under perioden, redovisade en uppföljning av verksamhetens strategiska mål och arbetet med organisationsöversynen. Båtförbunden, kansliet och nämnderna berättade bland annat om; miljöfrågor gällande båtbottnar och markföröreningar, projektet med 190 km allemansrätt, Hamnguiden 10, digitala nyhetsbrev, sjökortslyftet, båt-livsutbildningar med mera.

Det diskuterades även tyngre ämnen såsom BAS version 3. Unionsstyrelsen gav en lägesrapport kring ekonomi, kvarstående arbete samt redovisade kommande åtgärder för BAS arbetssätt och organisation för att få

projektet på rätt köl igen.

Unionsrådet avslutades i god anda med att varje förbund erhöll den nya versionen av Hamnboken – Handbok för fritidsbåtshamn samt ett välkommandet från Västernorrlands Båtförbund till Båtriksdagen 2023.

VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fem sammanträden. Nämnden försöker att ha en regelbunden kontakt med förbunden genom den uppdelning som har gjorts i Valnämnden. Detta har skett genom telefonkonversationer men även genom personliga möten på Båtriksdagen och Unionsrådet. Under 2022 såg Valnämnden en nedgång i antalet nomineringar till de olika befattningarna, men den ser detta som ett tecken på att medlemmarna är ganska nöjda med det som sker i Unionen.

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Förtjänstteckennämndens förslag om ett nytt direktiv för förtjänsttecken som är anpassat för en ideell organisation bifölls av Båtriksdagen.

Följande förtjänsttecken delades ut under året.

Guldplakett

Cecilia Obitz, kansliet

Silverplakett

Britt Axelsson, Östergötlands Båtförbund
Björn Axelsson, Östergötlands Båtförbund

Guldmärke

Göran Persson, Roslagens Båtförbund
Leif Zadiq, Skånes Båtförbund

Silvermärke

Bo Krister Bofeldt, Skaraborgs Båtförbund
Carl Zeidlitz, kansliet
Eva Srejber, Valnämnden
Gary Börjesson, Unionsstyrelsen
Hans Öhlund, Unionsstyrelsen
Per Berglund, Bottenvikens Båtförbund
Ulf Grape, Unionsstyrelsen

SBU-FONDEN

SBU-Fonden har under 2022 fått in åtta ansökningar och har beviljat sex av dessa. Fonden har, efter att ha bedömt ansökningarna, delat ut tillsammans 218 000 kr till båt-klubbar runt om i landet.



Båtriksdagen genomfördes fysiskt i Karlstad 26–27 mars 2022.



KOMMITTÉER

BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM – BAS

Arbetet med "BAS version 3" har varit högtintensivt under året med många arbetade timmar för våra ideellt engagerade funktionärer.

I juni startade förberedelserna av introduktionen med digitala introduktionspass för BAS-användarna till nya version "BAS 3.0". Efter ett uppehåll över semesterperioden återupptogs denna verksamhet i augusti och pågick in i oktober. Cirka 1 600 båtklubbsfunktionärer deltog i introduktionspassen.

29 augusti öppnade nya versionen av BAS efter att vi stängt BAS tidigare version 15 augusti.

Från oktober fortsatte verksamheten med webinar med mer specificerad inriktning, till exempel "BAS-K för ekonomiansvarig", "BAS-K för hamn- eller varvsansvarig", Webinarier har genomförts veckovis ända fram till årets slut.

BAS-kommittén har haft fyra protokollförda sammanträden under 2022.

Unionsstyrelsen fattade under hösten beslut om en omorganisation av BAS Support och utbildningsverksamheten. Ansvar för arbetet har lagts på Svenska Båtunionens kansli. Ambitionen är att den nya organisationen kommer i gång under hösten 2023.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har hållit åtta möten, varav ett fysiskt. Den 29 mars höll kommitténs ledamöter Inger Högström-Westerling och Hans Öhlund ett Sjösäkerhetswebbinarium, där över 60 personer deltog.

Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med kansliet arbetat mot Sjöfartsverket för att få de att göra det så kallade "Sjökortslyftet" bättre.

I en artikel i nr 4 av tidningen Båtliv påtalade kommitténs ordförande viktiga frågor för ett säkrare båtliv: vikten av att använda flytväst och annan säkerhetsutrustning som till exempel vattentätt mobilfodral, att vi ska hjälpa varandra i båtlivet och att man ska kliva iland och inte hoppa iland från båten. Artikeln beskrev också vikten av kunskap om navigering, säkerhetsutrustning och egenkontroll av fritidsbåten. I nr 3 lanserades att verktyget "Egenkontroll av båt" var klart. Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med Västerbottens Båtförbund den 13–14 augusti deltagit i en fritidsmässa i Umeå.

BARN OCH UNGDOM

Barn och Ungdomskommittén ska presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar. Kommittén har haft sex protokollförda möten. Kommittén har anordnat två webinarier, medverkande Kungliga Motorbåt Klubben respektive och Föreningen Sandö Hamn som presenterade sin ungdomsverksamhet.

Det uppdaterade och digitaliserade instruktions- och utbildningsmaterialet har marknadsförts via Svenska Båtunionens hemsida och under webinarier. Reportage från Skoghalls Båtsällskaps ungdomsverksamhet och Kungliga Motorbåt Klubben har publicerats i Båtliv.

Kontakt med Scouterna har tagits.

MILJÖ

Miljökommittén fick under februari månad ytterligare en ledamot, Stellan Dahlberg från Väst kustens Båtförbund, och har under året haft tolv digitala möten och ett fysiskt. I februari hölls den årliga digitala miljökonferensen med närmare 250 deltagare, denna gång med fokus på nya båtbottnfärger och markföreningar. Våren präglades av XRF-utbildningar, revidering av "Handbok för fritidsbåts-hamnar" och remissvar. Under Båtriksdagen i Karlstad delades miljöpris ut till Seaflex AB och Rena Mälaren.

Sommaren dominerades av Havstulpanvarningen och att kartlägga processen kring markföreningar på båtklubbar. Under hösten fokuserade kommittén på ställnings-tagande i XRF-frågan, deltog i workshops för Eko Marina och skrev en artikel om vad Länsstyrelsens i Stockholms beslut i "Sollentunafallet" innebär för båtklubbarna.

Under året har kommittén också haft två halvårsavstämningar med båtförbundens miljösamordnare.

JURIDIK

Juridiska kommittén har haft digitala utbildningstillfällen. I tidningen Båtliv har kommittén haft olika artiklar om juridiska frågor som rör båtlivet. Vi har som tidigare år haft ett stort antal rådgivande ärenden, bland annat om skattskyldighet för inkomstskatt och mervärdesskatt för båtklubbar. Andra ärenden har gällt arrendeavtal och handhavande av övergivna båtar hos båtklubbar.

Kommittén konstaterar att behovet av juridiskt biträde fortsätter att öka.

REDAKTION

Tidningen Båtliv har enligt plan givits ut med sex nummer under året med en TS-kontrollerad upplaga på 140 700 exemplar/nummer.

Tidningen har med stor bredd speglat båtlivet. Artiklarna har handlat om allt från Svenska Båtunionens verksamhet, aktuella miljö- och båtpolitiska frågor till provkörningar av båtar och gör-det-självs-reportage. Behandlingen av båtbottnar har behandlats i flera olika artiklar och läsarkontakterna har varit omfattande.

14 digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 132 000 mottagare, varav cirka 25 procent som har öppnat breven. Båtliv har också en aktiv hemsida som uppdateras dagligen med i snitt 65 000 unika besökare/månad.

Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat sex till åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris. Båtbranschen har varit stark de två senaste åren trots leveransproblem och ökade kostnader och tidningens annonsintäkter för 2022 har legat på samma nivå som under 2021.

I samarbete med Svenska Sjö har Båtlivs redaktion producerat 16 avsnitt av Båtlivspodden. Hanna Hellberg har varit programledare medan Lars-Åke Redéen från Båtliv har bistått med nyhetspresentationer och redaktionell planering.

Båtlivspodden har haft en publik på knappt 1 000 lyssnare per avsnitt. Två intervjuer med Gurra Krantz nådde upp till cirka 1 500 lyssningar.

Sätra Båtsällskap utsågs till Årets Båtklubb 2021. Prisutdelningen skedde på grund av hälsoskäl i sällskapets klubbhus i södra Stockholm.

Årets Unga Hjälte, en tävling som administreras av tidningen Båtliv i samråd med Svenska Kryssarklubben och

Svenska Seglarförbundet, utsågs Ida Gabrielsson från Lysekil till Årets Unga Hjalte för 2022. Tillsammans med International Färg AB delades en prissumma på 15 000 kr ut.

På uppdrag har tidningen förberett för en läsarundersökning som ska genomföras av Sifo Kantar våren 2023.

■ BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Medlemskap i Svenska Båttunionen ger våra båtklubbar automatiskt en båtklubbsförsäkring som är avtalad med Trygg-Hansa och som administreras av Svenska Sjö AB. Försäkringen ger ett bra grundskydd och för större klubbar finns tilläggsförsäkringar som är mer omfattande.

År 2022 har varit ett år där volymtillväxten avstannat och planat ut. Fokus har lagts på att ytterligare informera klubbarna om förmånen och dess innehåll.

■ SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

■ SVENSKA BÅTTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för Svenska Båttunionens tidning Båttliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidsningsutgivningen.

■ POLITISK PÅVERKAN/ RIKSDAGENS FRITIDSBÅTTNÄTVERK

Förarintygskurs i Riksdagshuset

Under våren genomförde Svenska Båttunionen tillsammans med Sweboat en kurs i förarintyg för Riksdagens Fritidsbåttsnätverk i Riksdagens lokaler. Sju riksdagspolitiker deltog i kursen i vilken alla blev godkända för Förarintyget.

Båttutflykt

Tillsammans med Sweboat genomfördes i juni den årliga båttutflykten med Riksdagens Fritidsbåttsnätverk. Målet för årets utflykt var Marina Läroverket, där fler än 25 riksdagsmän/kvinnor både fick se skolan och höra om Svenska Båttunionens verksamhet.

Almedalen 2022

I juli deltog Svenska Båttunionen tillsammans med Sweboat och Riksföreningen Gästhamnar Sverige i Almedalsveckan i Visby. Tältplaceringen och aktiviteterna på kajen i Visbys gästhamn lockade många besökare som ville diskutera båttlivets politiska frågor. En gemensam paneldebatt samlade representanter från samtliga riksdagspartier utom Miljöpartiet och fick många åhörare. Panelen av politiker fick diskutera och kommentera de för båttlivet viktiga frågorna som presenterats under dagarna i Visby. Paneldebatten livestreamades via Internet.



Svenska Båttunionens ordförande Christer Eriksson (t.h.) med (fr.v.) Johan Hultberg (M), Marie-Louise Hänel Sandström (M) och Marlène Lund Kopparklint (M).

REPRESENTATION

■ SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet arbetar för ett säkrare båtliv. Rådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Sjösäkerhetskommitténs ordförande har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten.

Transportstyrelsen har under de senaste åren inte ställt tillräckliga resurser till förfogande, men under året har tre möten hållits. Transportstyrelsen säger att den ska tillsätta erforderliga resurser för att rådet ska kunna göra ett bra arbete för ett säkrare fritidsbåtliv.

Under året har det arbetats med 2030 målet som innebär att halvera dödsolyckorna och minska allvarlig skadade i båtlivet med 25 procent.

■ BÅTMILJÖRADET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter, som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit ett möte.

Båttorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut.

Båtmiljörådet har diskuterat Havs- och vattenmyndighetens åtgärdsprogram för havsmiljön, alternativ till biocid innehållande båtbottnfärger och XRF-mätningarnas tillförlitlighet.

■ NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB är en ideell förening vars medlemmar består av representanter för Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 14 olika typer av intyg åt fritidsbåtlivet för ökad sjösäkerhet.

Totalt har NFB under verksamhetsåret utfärdat 34 918 intyg. Samtliga intyg har ökat något, men den dramatiska ökningen av utfärdade intyg är förarintyg för fritidsbåt. Från vanligtvis strax under 7 000 till cirka 21 000. Ökningen var i huvudsak fram till 220430, vilket var det datum som gällde för att kunna validera förarintyg för fritidsbåt till förarbevis för vattenskoter. Detta resulterade också ekonomiskt tillskott för NFB.

Arbetet med att införa digitala intygsprov har fortsatt.

Intygskorten, som under förra verksamhetsåret startade i liten skala, är nu helt i drift och det går nu att beställa och betala via hemsidan. Det har också införts en digital intygsbok i form av en app.

■ NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

Nordiska Båtrådet kunde 2022 ha sitt årliga möte fysiskt. I september hölls mötet i Haugesund, Norge. Punkter på agendan var bland annat elbåtar och behov av infrastruktur för dessa. Tömningsstationer var ett annat ämne. Här diskuterades en eventuell gemensam nordisk strategi för i vilken omfattning dessa ska finnas. Vidare redogjordes för aktuell olycksstatistik och vilka åtgärder som kan göras för att minska olyckor i samband med båtliv. Beslut fattades att NBR kommer att föreslå Jan Jansson, Finland, som ny ordförande för EBA.

Halvårsmöten hölls i april i Dun Laoghaire på Irland och i oktober samband med EBA:s möte i Valencia, Spanien. Deltagare från SBU var Bengt Gärde, Inger Högström-Westerling och Peter Karlsson. Miljöfrågor och sjösäkerhet stod på agendan liksom den Nordiska Sjösäkerhetskonferens som SBU skulle vara värd för i Stockholm.

■ EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

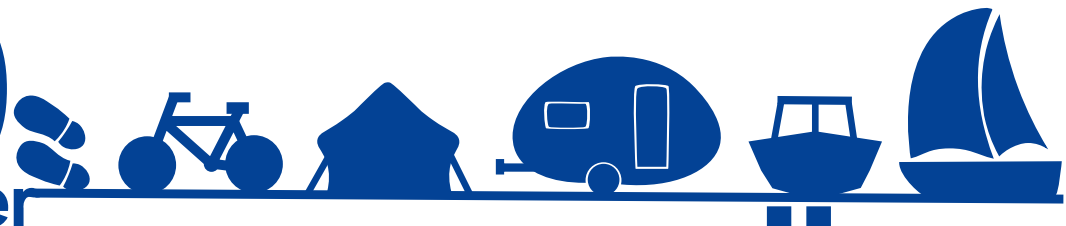
EBA:s General Assembly hölls i Valencia, Spanien. Presidenten, Willem Dekker från Nederländerna, avgick efter åtta år. Till ny president valdes enhälligt Jan Jansson från Finland. Bengt Gärde är fortsatt en av fyra vice presidenter. Genom detta säkerställs att de nordiska ländernas frågor bevakas och att vi kan påverka olika ställningstaganden. EBA, som organisation, har funnits i 40 år. Detta firades tillsammans med avtackning av avgående president.

Frågor som diskuterades var bland annat framtidens drivmedel, vindparker till havs, skrotbåtar samt för- och nackdelar med registrering av båtar. Här beslutades att göra en utvärdering bland de länder som har registrering av båtar. Urd Rasmussen från Danmark redogjorde för ett framgångsrikt projekt, "Women at sea".

■ HELSINGFORSKOMMISSIONEN (HELCOM)

Kansliet har för Svenska Båttunionen och Nordiska Båtrådet deltagit vid flera digitala möten under 2022.

190
kilometer
ALLEMANSRÄTT
Skaraborgs & Östergötlands Båttförbund





Fr. v. Olof Granander, SSF, Kerstin Andersson, SSK, Joachim Källsholm, Sweboat, Christer Eriksson, SBU, och Klas Hjærtstam, RGS.

■ ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

Svenska Båttunionen är för närvarande inte representerad i ARN utan båtlivets representeras av Sjösportens samarbetsdelegation genom Svenska Kryssarklubben.

ansökte om och beviljades bidrag för kampanjen 190 km Allemansrätten, som genomfördes tillsammans med Skaraborgs och Östergötlands BF.

SAMVERKAN MED ANDRA ORGANISATIONER

■ SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna. Svenska Båttunionen har deltagit i de möten som genomförts och sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bland annat en intern utbildningsorganisation. Svenska Båttunionen

■ BÅTLIV SVERIGE

Under parollen Upplev båtlivet samlades Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båt i Sverige. Gemensamt skapade vi webbsidan upplevbatlivet.se med en mängd filmer, tips och inspiration för allmänheten.

Svenska Båttunionen har under 2022 svarat på följande skrivelser och remisser:

2022-01 Svenska Båttunionens remissvar på betänkandet Åtgärder i gränsnära områden SOU 2021:92

2022-02 Svenska Båttunionens, SSF och SSK skrivelse till Sjöfartsverket om Sjökortsliftet

2022-03 Svenska Båttunionens yttrande gällande promemorian "Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg", dnr I2021/02803

Svenska Båttunionen har medverkat som expert i utredningen:

Ändrade regler för vattenskotrar, Statens offentliga utredningar 2022:49





SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202201-202212	202101-202112	202001-202012	201901-201912	201801-201812
Verksamhetens intäkter	13 048	12 514	12 453	11 981	12 415
Verksamhetens resultat	-2 774	-2 798	-1 178	-1 582	-819
Balansomslutning	13 915	14 773	16 543	17 876	15 751
Antal anställda	6	6	6	5	5

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel Sv. Sjö	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	901 687	2 602 725	312 020	9 825 106	-949 225
Årets avsättning till ändamål	572	1 497	217		
Disp. av årets resultat				-949 225	949 225
Årets resultat					-925 779
Utnyttjande		-214 543			
Belopp vid årets utgång	902 259	2 389 679	312 237	8 875 881	-925 779

RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	8 875 881
Årets resultat	-925 779
Summa	7 950 102

Disponeras enligt följande: 7 950 102 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		10 868 110	10 456 905
Bidrag	2	1 200 000	1 013 643
Övriga rörelseintäkter	3	979 438	1 043 035
Summa föreningens intäkter, lagerförändring m.m.		13 047 548	12 513 583
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 170 899	-9 866 967
Personalkostnader	4	-5 488 346	-5 444 728
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 162 600	-
Summa föreningens kostnader		-15 821 845	-15 311 695
Verksamhetsresultat		-2 774 297	-2 798 112
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	5	1 750 000	1 750 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	6	100 164	100 000
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter		19	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 665	-1 113
Summa resultat från finansiella investeringar		1 848 518	1 848 887
Resultat efter finansiella poster		-925 779	-949 225
ÅRETS RESULTAT		-925 779	-949 225

BALANSRÄKNING (kr)Not
1

TILLGÅNGAR		2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	1 939 594	–
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		1 939 594	–
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	8	385 606	–
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		385 606	–
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Aktier i koncernföretag	9	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag och gem. styrda företag	10	12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		62 501	62 501
Summa anläggningstillgångar		2 387 701	62 501
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m.m.</i>			
Handelsvaror		57 566	12 497
<i>Summa varulager m. m.</i>		57 566	12 497
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		199 799	387 184
Fordran hos koncernföretag		377 690	783 301
Övriga fordringar		19	3 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 133 527	548 765
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		1 711 035	1 723 105
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar		460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>		460 800	460 800
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		9 297 482	12 513 718
<i>Summa kassa och bank</i>		9 297 482	12 513 718
Summa omsättningstillgångar		11 526 883	14 710 120
SUMMA TILLGÅNGAR		13 914 584	14 772 621
EGET KAPITAL OCH SKULDER		2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital			
Ändamålsbestämda medel		3 604 175	3 816 432
Balanserad vinst eller förlust		8 875 881	9 825 106
Årets resultat		–925 779	– 949 225
Summa eget kapital		11 554 277	12 692 313
Avsättningar			
Övriga avsättningar	11	86 055	86 000
Summa avsättningar		86 055	86 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		159 370	166 495
Övriga skulder		509 569	412 527
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 605 313	1 415 286
Summa kortfristiga skulder		2 274 252	1 994 308
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	12	13 914 584	14 772 621

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållt bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållt bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Immateriella/Materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Aktiverade utvecklingskostnader 3 år, Inventarier 3 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

	2022	2021
Not 2 Bidrag		
Statliga bidrag	900 000	633 960
Övriga projektbidrag	0	79 683
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	300 000
Summa	1 200 000	1 013 643

	2022	2021
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Konferensavgifter	189 866	162 870
Försäljning	548 811	477 646
Särskilt anställningsstöd	215 568	244 084
Övriga intäkter	25 193	158 435
Summa	979 438	1 043 035

	2022	2021
Not 4 Personal		
Män	4	4
Kvinnor	2	2
<i>Medelantalet anställda</i>	<i>6</i>	<i>6</i>

	2022	2021
Not 5 Resultat från andelar i intresseföretag		
Utdelning från Svenska Sjö/ Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	1 750 000
Summa	1 750 000	1 750 000

	2022	2021
Not 6 Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.		
Utdelningar från Folkspel	100 164	100 000
Summa	100 164	100 000

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2022-12-31	2021-12-31
--	------------	------------

Förändringar av anskaffningsvärden		
---	--	--

Inköp	2 909 391	–
Utgående anskaffningsvärden	2 909 391	–

Förändringar av avskrivningar		
--------------------------------------	--	--

Årets avskrivningar	–969 797	–
Utgående avskrivningar	–969 797	–

Redovisat värde	1 939 594	–
------------------------	------------------	----------

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer	2022-12-31	2021-12-31
---	------------	------------

Ingående anskaffningsvärden	52 515	52 515
-----------------------------	--------	--------

<i>Förändringar av anskaffningsvärden</i>		
---	--	--

Inköp	578 409	–
Utgående anskaffningsvärden	630 924	52 515

Ingående avskrivningar	–52 515	–52 515
------------------------	---------	---------

<i>Förändringar av avskrivningar</i>		
--------------------------------------	--	--

Årets avskrivningar	–192 803	–
Utgående avskrivningar	–245 318	–52 515

Redovisat värde	385 606	0
------------------------	----------------	----------

Not 9 Svenska Båtunionens Förlags AB	2022-12-31	2021-12-31
--------------------------------------	------------	------------

Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
----------------------------	--------	--------

Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
----------------------------	--------	--------

Redovisat värde	50 001	50 001
------------------------	---------------	---------------

Not 10 Svenska Sjö Intressenter AB	2022-12-31	2021-12-31
------------------------------------	------------	------------

Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
----------------------------	--------	--------

Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500
----------------------------	--------	--------

Redovisat värde	12 500	12 500
------------------------	---------------	---------------

Not 11 Avsättningar	2022-12-31	2021-12-31
---------------------	------------	------------

Ingående avsättning	86 000	86 000
---------------------	--------	--------

Tillkommande avsättningar	55	0
---------------------------	----	---

Summa avsättning Båtlivsfonden (BF & BK)	86 055	86 000
---	---------------	---------------

Not 12 Förslag till resultatdisposition		
---	--	--

<i>Medel att disponera</i>		
----------------------------	--	--

Balanserat resultat	8 875 881	
---------------------	-----------	--

Årets resultat	<u>–925 779</u>	
----------------	-----------------	--

Summa	7 950 102	
--------------	------------------	--

<i>Förslag till disposition</i>		
---------------------------------	--	--

Balanseras i ny räkning	<u>7 950 102</u>	
-------------------------	------------------	--

Summa	7 950 102	
--------------	------------------	--

Not 13 Eventualförpliktelser	2022-12-31	2021-12-31
------------------------------	------------	------------

Borgenslån	18 361 207	20 184 541
------------	------------	------------

Summa	18 361 207	20 184 541
--------------	-------------------	-------------------



Svenska Båttunionens nya styrelse som valdes på Båtttriksdagen 2022. Fr. v. Lasse Carlsson, Susanne Nicklasson, Ola Runesson, Hans Öhlund, Bo Wernlundh, Ulf Grape, Gary Börjesson, Hans Johansson, Christer Eriksson (ordförande), Per Edberg och Inger Högström-Westerling.

BOKSLUTSKOMMENTAR VERKSAMHETSÅR 2022

Hösten 2021 hade vi förhoppningen att pandemibegränsningarna i stort skulle vara avklarade. Riktigt så blev det inte utan vintern 2021/2022 blev fortfarande märkta av pandemin. Några båtmässor blev det inte som exempel och både Unionsstyrelse och kommittéer anpassade sina verksamheter till något färre fysiska möten bl.a. Men vi kunde hålla en trevlig och också speciell fysisk Båtttriksdag i Karlstad ändå. Det speciella var att vi efter åtta år med oförändrade avgifter kunde besluta om höjning av medlemsavgifterna för 2023 med 13 kr. Båtttriksdagen beslutade också om en organisationsöversyn där Unionsstyrelsen fick uppdraget att komma med förslag till omfattning, analys, organisation och budget. I början av september förankrade Unionsstyrelsen ett sådant projektförslag för våra Båttförbund, som vi sedan arbetar efter under en planperiod på tre år till en budgeterad kostnad av 1 200 tkr.

Kostnaderna för Unionsstyrelsen är större än budgeterat men beror på att styrelserna haft fler styrelsemöten och arbetsmöten både inom Unionsstyrelsen, Arbetsutskottet och kommittéerna än tidigare.

BAS V.3:s omfattning och kostnader har kraftigt underskattats jämfört med budgetberäkningarna från hösten 2021. Utvecklingskostnaden för 2022 slutar på 3 282 tkr.

Till detta kommer en prognos om ytterligare 1 100 tkr för tiden fram till april månad 2023 då Unionsstyrelsen satt

preliminär slutpunkt för utvecklingen av BAS V.3. Projektet har efterhand sett många fler behov av förändringar än det som var underlag för beslut om projektstart. IT-Säkerheten är ett sådant inslag som tex. underskattats. Den version vi nu sjösatt är mer att likna vid ett nytt system än det som var startens inriktning med nytt gränssnitt, komplettering av efterfrågade funktioner liksom koppling till standardkonomisystem.

Omfattningen av kostnaderna för BAS V.3-projektet leder till att Unionsstyrelsen väljer att avskrika kostnaden fr.o.m. 2022 över en treårsperiod. Det framgår av utfallsredovisningen i vår traditionella tabellsammanställning med kommande budgetar. Resultatet för 2022 blir därmed mindre negativt än vid en direktavskrivning, men åren därpå belastas istället av kvarvarande avskrivningar.

Utdelningen från Svenska Sjö blev hela 1 750 tkr och vi fick också en utdelning från Folkspel på 100 tkr.

Resultatet efter finansiella poster blev ett underskott på 2 793 tkr.

Vår balansräknings summa tillgångar blir besvärande låg, där många års oförändrade medlemsavgifter tillsammans med en stor investering syns tydligt när vårt kapital dräneras till oroväckande låga nivåer.

Lasse Carlsson
Skattmästare

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2022-01-01—2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båttunionen för år 2022-01-01—2022-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att

med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions-sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Upplands Väsby i februari 2023

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till Båttriksdagen i Svenska Båttunionen

Vi har stickprovsmässigt granskat årsbokslutshandlingar och bokföringen för år 2022 i SBU. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vi förtroendevalda revisorer har ansvar att uttala oss om årsbokslutet men framför allt om förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den sakliga informationen i årsbokslutet. Vi har framför allt granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i SBU för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden enligt nedan:

- Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

- Vi tillstyrker att Båttriksdagen fastställer resultaträkningen och balansräkningen för SBU, samt att resultatet överförs i ny räkning och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Av Båttriksdagen valda revisorer

Leif Zadig
Stockholm februari 2023

Mats Norell
Ludvika februari 2023

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att ge ut tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer givits ut, med totalt 504 sidor. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholms kommun och organisationsnummer 802002-3431. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Den rådande bristen på papper fortsatte även under 2022. Till stor del beroende av den rådande krisen i Europa med Rysslands krig mot Ukraina. Året började också med strejk på pappersbruken i Finland och dessutom med sanktioner mot Ryssland där många pappersbruk i Finland hämtat sin råvara från. Det gjorde att tillgången på papper sjönk och priset steg. Under året har SBUFAB fått tre prisjusteringar på papperspriset och även energitillägg på papper infördes. SBUFAB har under året provat tre olika papperskvaliteter i Båtliv för att hålla kostnaderna nere. Inför varje nummer förs en diskussion om annonsläget, antal sidor och innehåll. Tät kontakt hålls med tryckeriet.

Under året utökades antalet nyhetsbrev till 14 stycken och byte av leverantör gjordes från MailChimp till Get An Newsletter.

En diskussion och prisjustering gjordes med Seglarförbundet för deras åtta sidor i Båtliv.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202201-202112	202101-202112	202001-202012	201901-201912	201801-201812
Nettoomsättning	10 095	9 781	9 014	9 283	9 068
Resultat efter finans. poster	0	0	0	0	0
Soliditet, %	13	8	14	12	13

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232		124 232
Årets resultat				0	
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	0	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	4 232
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

Not 1

2022-01-01
2022-12-31

2021-01-01
2021-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning	10 095 000	9 780 859
-----------------	------------	-----------

Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	10 095 000	9 780 895
--	-------------------	------------------

Rörelsekostnader

Produktionskostnader	-9 798 186	-9 529 553
Övriga externa kostnader	-297 610	-251 593

Summa rörelsekostnader	-10 095 796	-9 781 146
-------------------------------	--------------------	-------------------

Rörelseresultat	-796	-287
------------------------	-------------	-------------

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter	796	287
----------------------	-----	-----

Summa finansiella poster	796	287
---------------------------------	------------	------------

Resultat efter finansiella poster	0	0
--	----------	----------

ÅRETS RESULTAT	0	0
-----------------------	----------	----------

BALANSRÄKNING

	Not 1	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		719 136	1 243 649
Övriga fordringar		36 322	39 244
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		217 242	235 799
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>972 700</i>	<i>1 518 692</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		359	4 142
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>359</i>	<i>4 142</i>
Summa omsättningstillgångar		973 059	1 522 834
SUMMA TILLGÅNGAR		973 059	1 522 834
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		267 867	337 050
Skulder till koncernföretag		377 690	783 301
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		203 270	278 251
Summa kortfristiga skulder		848 827	1 398 602
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		973 059	1 522 834

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10
Årsredovisning i mindre företag (K2).

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, KANSLI OCH FUNKTIONÄRER

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande	Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF
1:e vice ordförande	Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF
2:e vice ordförande	Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF
Sekreterare	Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF
Skattmästare	Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF
Ledamöter	Bo Wernlundh, Göteborg, Väst kustens BF
	Susanne Nicklasson, Stora Skedvi, Dalarnas BF
	Hans Johansson, Skärholmen, Saltsjö Mälarens BF
	Per Edberg, Hammarö, Värmlands BF
	Ola Runesson, Bredaryd, Smålands BF
	Gary Börjesson, Lidingö, Lidingö BF

Arbetsutskottet	Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF
	Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF
	Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF
	Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

REVISORER

Auktoriserad revisor	Cajsa Marcelius
Förtroendevalda revisorer	Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF
	Mats Norell, Ludvika, Dalarnas BF
Revisorssuppleant	Clas-Göran Ekeberg, Karlstad, Värmlands BF
	Bo-Krister Bofeldt, Kristinehamn, Östra Vänerens BF

SVENSKA BÅTUNIONENS NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd	Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF
	Göran Persson, Herräng, Roslagens BF
	Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

Valnämnd	
Ordförande	Owe Lindström, Årjäng, Väner Väst Dalslands Kanals BF
Ledamöter	Eva Srejber, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF
	Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF
	Günther Karl, Enånger, Hälsinglands BF
	Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

SVENSKA BÅTUNIONENS KANSLI

Verksamhetschef	Peter Karlsson
	Mari-Ann Johansson
	Patrik Lindkvist
	Cecilia Obitz
	Carl Rönnow
	Carl Zeidlitz

FUNKTIONÄRER I SVENSKA BÅTUNIONENS KOMMITTÉER

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Hans Öhlund
Inger Högström-Westerling
Roland Nyqvist (del av året)
Krister Storm
Jonas Ekblad
Håkan Wahlberg

BAS

Gary Börjesson
Ola Runesson
Patrik Lindqvist
Inge Bramer
Leif Svärd
Per Edberg

BAS version 3 – projektgrupp

Gary Börjesson
Inge Bramer
Leif Svärd
Per Edberg
Janne Thelin
Jens Bäckmalm (Informia AB)
Francesca Bäckmalm (Informia AB)
Karl-Axel Tervell
Patrik Lindqvist
Christer Eriksson (del av år)
Peter Karlsson (del av år)

Miljö

Hans Johansson
Bengt Hallberg
Stellan Stark
Jimmy Dominus
Carl Rönnow
Bengt Fröberg
Lotta Rosenberg Linnér
Stellan Dahlberg (del av året)

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson

Ungdom

Per Edberg
Ulf Grape
Pelle Larsson
Per Jönsson
Bo Wernlundh

Juridik

Christer Eriksson
Bengt Gärde
Henrik de Vries
Curt Lindenbaum

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Bo Wernlundh
Anne Adre Isaksson
Bengt Anderhagen
Jonas Turitz
Lars-Åke Redéen
Lotta Ivarsson
Henrik Salén
Cecilia Obitz
Carl Zeidlitz

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

(Verksamhetsåret 20210901 – 20220831)
Hans Öhlund
Lars Brickzén

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Ulf Grape (del av året)
Susanne Nicklasson (del av året)

Stockholm i februari 2023

Christer Eriksson

Ordförande

Hans Öhlund

Inger Högström-Westerling

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Hans Johansson

Ola Runesson

Gary Börjesson

Per Edberg



Anslutna klubbar 2022-12-31

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

BLEKINGE BÅTFÖRBUND

Aspö Båtklubb
BTH Akademiska Segelsällskap
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlskrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlskrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekinge-seke SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb
Karlskrona Motorbåtssällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
NBK:s Hamnförening
Norje Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap

Stärnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap
Trummenäs Båtklubb

BOTTENVIKENS BÅTFÖRBUND

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Getholmsskatans Småbåtshamnförening
Granuddens Båtklubb
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjö Småbåtshamnsförening
Måttunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Säivis Båtklubb
Töre Båtklubb

DALARNAS BÅTFÖRBUND

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb

Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Källvikens Bryggförening
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb

Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västanviks Båtklubb

GOTLANDS SEGLARFÖRBUND

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

GÄVLEBORGS BÅTFÖRBUND

Ava Båtklubb
Bergvikens Motorbåtssällskap
Bollnäs Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Edskens Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Häckskärvikens båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderfors Båtsällskap
Söderhamns Motorsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Wallviks Motorbåtsklubb
Woxsjöns Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

HJÄLMARENS BÅTFÖRBUND

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmar
Skebäcks Varvsförening
Sticksjö Båtklubb
Södra Hjälmarens Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

JÄMTLANDS BÅTFÖRBUND

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Bräcke Båtklubb
Dvårsatts Båt- och Varvsförening

Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjö Strands Båt- och Hamnförening
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsätt
Ås Båtklubb
Östersund Frösö Båt- & Hamnförening
Östersunds Motorbåtklubb

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBEN BÅTFÖRBUND

Kungliga Motorbåt Klubben

LIDINGÖ BÅTFÖRBUND

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segelsällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsborgs Båtklubb
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Torshälla Segelsällskap
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb

Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

NAVIGATIONSSÄLLSKAPET – NAVIS BÅTFÖRBUND

Navigationssällskapet – Navis

ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands båtklubb
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Waddö Båtklubb
Öregrunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyrän
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvarskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap

Danderyds Båtklubb
 Dianelunds Båtklubb
 Djurgårdsbrunnsvikens MBK
 Djurholms Båtsällskap
 Djurholms Segelklubb
 Djurö Båtsällskap
 Drottninghamns Båtklubb
 Duvnäs vikens Båtklubb
 Edholma Båttunion
 Edsbergs Båtklubb
 Edsvikens Båtklubb
 Edsvikens Segelsällskap
 Ekelunds Båtsällskap
 Ekensbergs Båtsällskap
 Ekerö Båtklubb
 Ekerö Sommarstads Båtklubb
 Ekshagens Båtklubb
 Eriksdals Motorbåtsklubb
 Eriksviks Båtklubb EBK
 Ersholmens Båtklubb
 Essinge Båtklubb
 Essinge Båtsällskap
 Fermsholmens Båtklubb
 Filip Holmes Båtklubb
 Finkarudds Båtklubb
 Finnboda Båtklubb
 Fiskarfjärdens Båtklubb
 Fiskartäppans Båtklubb
 Fisksätra Båtklubb
 Fituna Båtklubb
 Frösundavikens Båtklubb
 Fyris Segelsällskap
 Fånäs Båtklubb
 Grimsta Båtsällskap
 Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
 Gröndals Båtklubb
 Grönviken Ramsö Bryggförening
 Guldbådans Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gustavsviks Båtklubb
 Gålö Båtklubb
 Gålöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gässvikens Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Heleneborgs Båtklubb
 Huddinge Båtklubb
 Husarö Tomtägarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap
 Hägerstens Båtklubb
 Hässelby Sjöfällskap
 Hässelby Strands Båtklubb
 Hästholmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Integrationssegling
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhälls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskärs Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb



Båtsällskapet Lögarängen Ridön.

Kilsvikens Båtklubb	Norr fjärdens Båtklubb
Klintens Båtklubb	Norruddens Båtklubb
Kolströms Båtklubb	Norröra Båtklubb
Kopparmora Båtklubb	Nybrovikens Båtsällskap
Kristinebergs Båtklubb KBK	Nynäshamns Motorbåtsklubb
Krokens Båtklubb	Nynäshamns Segelsällskap
Kullaskogens Båtklubb	Nytorps Båtklubb
Kungsberga Båtklubb	Näsby Parkers Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap	Oaxens Båtklubb
Kvarnvikens Båtsällskap	Ornässets Båtklubb
Lambarö Båtsällskap	Oxnö Båttförening
Ligna Båtsällskap	Petersbergs Båtklubb
Liljeholmens Båtklubb	Piluddens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb	Ramsmora Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap	Rangsta Båtklubb
Lillängens Brygglag	Ranängens Hamnförening
Lina Båtklubb	Reimers Båtsällskap
Linanäs Skärsbergets Bryggförening	Resarö Båtklubb
Lindholmens Båtklubb	Riddersviks Sjöfällskap
Ljushagens Båtsällskap	Rindösunds Båtklubb
Lux Båtklubb	Risets Båtklubb
Långholmens Båtklubb	Ropstens Båtklubb
Långviks Båtklubb	Rosersbergs Båtklubb
Lännersta Båtklubb	Rålambshovs Båtklubb
Löjvikens Båtklubb	Rörstrands Båtklubb
Löparö Båtklubb	Saltsjöbadens Båtklubb
Lövbergavikens Sjöfällskap	Segelsällskapet Brunnsviken
Lövsta Båtsällskap	Segelsällskapet Vega
Margretelunds Båtsällskap	Segersängs Båtklubb
Minnebergs Båtklubb	Sigtuna Båtklubb
Morarnas Båtklubb	Sjöuddens Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor	Skogsviks Båtklubb
Munsö Båtklubb	Skokloster Sjöfällskap
Muskö Båtklubb	Skurusundets Båtsällskap
Mälärhöjdens Båtklubb	Skälåkers Båtklubb
Märsta Båtklubb	Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb	Sollentuna Båtklubb
Nacka Båtklubb – NBK	Solna Båtsällskap
Nannylunds Slipförening	Solsidans Båtklubb
Nantes Båtklubb	Soluddens Båtklubb
Nautiska Klubben	Sommarbo Båtklubb
Neglinge Båtklubb	Sorunda Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb	Spiruddens Båtklubb
Noretvikens Båtklubb	Stafsnäs Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag	Stallmästaregårdens BS

Stallvikens Båtklubb
 Stockholms Segelklubb
 Stockholms Segelsällskap
 Stora Hunduddens Varvsförening
 Stora Skutvikens Båtklubb
 Strandlidens Båtklubb
 Strömma Båtklubb
 Stäkets Motorbåtsällskap
 Sundbybergs Båtklubb
 Svindersviks Båtklubb
 Svinninge Båtsällskap
 Swedish Racing Club
 Sättra Båtsällskap
 Södermalms Båtklubb
 Söderskogens Båtsällskap
 Södra Evlinge Båtklubb
 Tanto Båtsällskap
 Tappen Båtklubb
 Tegelbrukets Båtklubb
 Torsby Båtgäreförening
 Tranebergs Segelsällskap
 Trolläckens Båtsällskap
 Träbåtssällskapet Skeppsmylan
 Tullinge Båtsällskap
 Tullinge Segelsällskap
 Turebergs Båtklubb
 Tyresö Båtklubb
 Tyresö Strands Båtklubb
 Uddens Båtklubb
 Ugglevikens Båtklubb
 Ulvsunda Båtsällskap
 Ulvsundavikens Varvsförening
 Underås Båtklubb
 Upplands Väsby Båtsällskap
 Upsala Motorbåtsällskap
 Upsala Segelsällskap
 Vasspirens Båtklubb
 Vegabäckens Båtklubb
 Velamsunds Båtklubb
 Vikingarnas Segelsällskap
 Viksjö Båtklubb
 Vintervägens Båtklubb
 Vårby Motorbåtsklubb
 Vårby Nautiska Sällskap
 Värmdö Båtsällskap
 Värmdö–Evlinge Båtklubb
 Värmdöviks Båtklubb
 Västerhaninge Båtsällskap
 Västermalms Båtklubb
 Waxholms Båtklubb
 Ytterbystrands Båtklubb
 Ytterbyudds Bryggförening
 Ådängens Båtklubb
 Ålstens Båtsällskap
 Årsta gårds båtsällskap
 Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Åva Båtsällskap
 Älmora Samfällighet
 Äivsala Båtklubb
 Ängby Båtklubb
 Ängsholmens Båtsällskap
 Ängsviks Båtsällskap
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb

SKARABORGS BÅTFÖRBUND

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Carlsborgs segelsällskap
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäcks Båtsällskap
 Rödesunds Hamnförening
 Sandvikens Båtklubb
 Sjövarns Båtklubb
 Sjötorp–Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Synnerby/Backa Bryggförening
 Såtenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb

SKÅNES BÅTFÖRBUND

Abbekås Båtklubb
 Borstahusens Hamnförvaltning AB
 Branteviks Båtklubb
 Båstad Båt & Segelsällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärlean
 Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb
 Christianstads Segelsällskap
 Domstens Båtklubb
 Falsterbokanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Helsingborg Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb
 Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Laholms Båtklubb
 Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Seglarklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Segelsällskapet Sunnan, Ivösjön
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehuks Båt- & Segelklubb
 Torekovs Båtsällskap – TBSS
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

SMÅLANDS BÅTFÖRBUND

Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergkvara Båtklubb
 Bolmens Hamnförening
 Bolmstad Hamnförening
 Bullerby Båtklubb

Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb
 Gamleby Segel Sällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungnäs Båtklubb
 Loftahammars Båtsällskap
 Mönsterås Båtklubb
 Mörbylånga Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga o Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb
 Slussens Båtklubb, Åby
 Solberga Hamnförening
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Åsvallesunds Båtklubb

SOMMENS SJÖRÅD

Asby Brygga Båtklubb
 Boxholms Båtklubb
 Malexanders Båtklubb
 Norra Vi Båtklubb
 Sommens Motorbåtsklubb
 Sommens Segelsällskap
 Tranås Motorbåtsklubb

SÖDRA ROSLAGENS BÅTFÖRBUND

Blynäsvikens Båtklubb
 Näsbyvikens Båtsällskap
 Skärgårdsstadshamnens
 Samfällighetsförening
 Trälhavets Båtklubb
 Viggbyholms Båtklubb
 Vikingsborgs Båtklubb

SÖRMLANDSKUSTENS BÅTFÖRBUND

BK Studsvikingarna
 Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Forbinaklubben
 Gnesta Båtklubb
 Granuddens Båtklubb



Rickard Zetterqvist i Birka Vikingastaden på ön Björkö i Mälaren.

Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Mättinge Båtklubb
Nävekarvs Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmsvikens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

VÄRMLANDS BÅTFÖRBUND

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bengtsfors Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Båtklubben Rävarena
Christinehamns Motorbåtsklubb

Christinehamns Segelsällskap
Dals Eds Båtklubb
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Gardesanna Båtförening
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Gråbergs Bryggförening
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Lennartsfors Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsällskapet Laxen
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Spångens Motorbåtsklubb
Storfors Båtklubb

Sunne Båtklubb
Säffle Motorbåtsällskap
Säffle Segelklubb
Torsby Båtklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmotfors Båtklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap
Åsfjordens Båtsällskap

VÄSTERBOTTENS BÅTFÖRBUND

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnsförening
Nyviks Båtförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

VÄSTERNORRLANDS BÅTFÖRBUND

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Lungviks Hamnförening
Mädans Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Sundsvalls Cityhamn
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Wifstavarfs Båtklubb
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND

Alingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Annekärrs Bryggförening
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espinäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn

Föreningen Sandö Hamn
Föreningen Örsviken
Getskärs Båtklubb
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Hjällsnäs Båt & Bryggförening
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv's Motor o Segelbåtsällskap
Kyrkesunds Båthamnsförening
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövestavikens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Rossö Båthamnsförening
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövs läges BS
Trönningenäs Båthamnsförening
Uddevalla Motorbåtsklubb
Uggums Fritidsbåtförening
Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb

Vikens Båtklubb
Vråkärrs Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjärens Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
WMY Hamnförening
Wrångebäck's Båtklubb
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Önnereds Sommargästförening
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokinds Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Båtklubben i Björkfors
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergs Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Järnevid Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Marieberg's Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Waldemarsviks Segelklubb
Åmmeberg's Båtklubb
Åtvidaberg's Båtklubb

Sätra Båtsällskap blev Årets Båtklubb 2021.
Priset delades ut på klubben våren 2022.



Redéen Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Karlskrona 2023



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se