

Nya regler om mottagning av avfall från fritidsbåtar

Lina Petersson

Sjö- och luftfartsavdelningen

Sektionen för miljö

Mottagningsdirektivet

- Reviderat EU-direktiv (direktiv 2019/883/EU om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg)
- Behov av revidering: harmonisera direktivet med internationella bestämmelserna om förbud att släppa ut avfall från fartyg till havs i MARPOL, komma åt problemet med marint skräp och öka den faktiska tillgången på mottagningsanordningar, mer fokus på fritidsbåtar
- Införlivas i svensk rätt genom ändringar i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, LÅFF, samt förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, FÅFF
- Ny föreskrift hos Transportstyrelsen, som ersätter SJÖFS 2001:13

Nyheter för fritidsbåtshamnar i lag och förordning

- Ny definition av Hamn & Fritidsbåtshamn (FÅFF)
- Tillsynsmyndighet blir kommunerna istället för Transportstyrelsen (LÅFF)
- Transportstyrelsen blir tillsynsvägledande (LÅFF)
- Fritidsbåtshamnarna ska ha en godkänd plan som ska skickas in till kommunen (LÅFF)
- Avfallet ska kunna lämnas till hamnen i olika fraktioner (sortering) (Avfallsförordningen)

Nyheter för fritidsbåtshamnar i TS föreskrift

- Mottagningsanordningarna ska fungera klanderfritt och vid behov repareras utan onödigt dröjsmål
- Möjlighet att i viss utsträckning ta ut en särskild avgift för mottagning och behandling av toalettavfall
- Fritidsbåtshamnar undantas från mottagningsdirektivets krav på kvitto vid avfallsavlämning
- Tidsintervallet för revidering av planen utökas från 3 till 5 års mellanrum
- En fritidsbåtshamn som även normalt anlöps av andra fartyg än fritidsbåtar vid behov även ska kunna ta emot dessa fartygs avfall

Forts. nyheter i föreskrift

- fritidsbåtshamnar som har identifierat att inget mottagningsbehov föreligger ska redogöra för detta i sin plan
- krav på säkerhetsåtgärder införs för att förhindra att avfall vid avlämning och mottagning kommer ut i vattnet eller på land samt att det införs krav på att det vidtas för att omedelbart begränsa eventuella utsläpp

Vad händer nu?

- Föreskriften ute på remiss till 3 mars
- Regelverken träder i kraft 1 maj 2023
- Kraven gäller direkt, dock sanktionsavgift från januari 2024.
- Information till kommunerna om tillsynsansvaret
- Vägledning som stöd och enhetlig tolkning
- Information till fritidsbåtshamnar på TS webb, ny mall för planen
- Kommunerna ska inventera fritidsbåtshamnar
- Begära in planerna, och rapportera namn och geografisk belägenhet till TS
- Förhoppning: mer aktiv tillsyn, bättre tillgång på mottagningsanordningar som fungerar, det blir lätt för båtägare att göra rätt

Frågor?

Tack för mig!

Lina.petersson@transportstyrelsen.se