

Årets digitala
miljökonferens
börjar strax!



Svenska Båtunionen

Genomgång av funktioner i Zoom

- Ändra ditt namn i deltagarlistan genom att peka på ditt namn och klicka på knappen som då visas
- För att få fram deltagarlistan, klicka på “Participants” i verktygsraden längst ned
- Ta fram chat-funktionen för att kunna ställa frågor i chatten
- Välj gärna “Speaker view” för att se den som talar i större bild



Varmt välkomna till årets miljökonferens!

Carl Rönnow, sakkunnig inom miljö- och hållbarhetsfrågor på Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Program

18:35 Aktuella miljöfrågor

18:50 XRF-mätning i mark

19:10 Åtgärdstester av förorenade båtuppställningsplatser

19:50 PAUS

20:00 Nya föreskrifter om mottagning av avfall

20:20 Grumling i grunda vatten

20:45 Sammanfattande diskussion och avslut



Svenska Båtunionen

- Stäng av mikrofon och kamera vid behov (om det laggar)
- Skriv frågor i chatten
 - Vi svarar på frågor i slutet av varje föredrag samt i slutet av konferensen
- Presentationen kommer att läggas upp på Svenska Båtunionens hemsida
- En Q&A kommer att sammanställas och läggas upp på hemsidan, så att ni får svar på era frågor om vi inte hinner svara under konferensen
- Konferensen spelas inte in



Svenska Båtunionen

- 917 båtklubbar
- 184 000 medlemmar
- 23 regionala förbund
- En av världens största båtorganisationer



Svenska Båtunionen

Möt miljökommittén

- Består av 8 ideellt engagerade personer
- Verkar för att öka miljömedvetenheten och minska miljöpåverkan, bidra med stöd och kunskap samt representation och påverkan
- Stöttar båtförbundens miljösamordnare
- Miljökonferenser
- Miljöpris – Utdelning på Allt för sjön 11 mars



Svenska Båtunionen

Aktuellt just nu

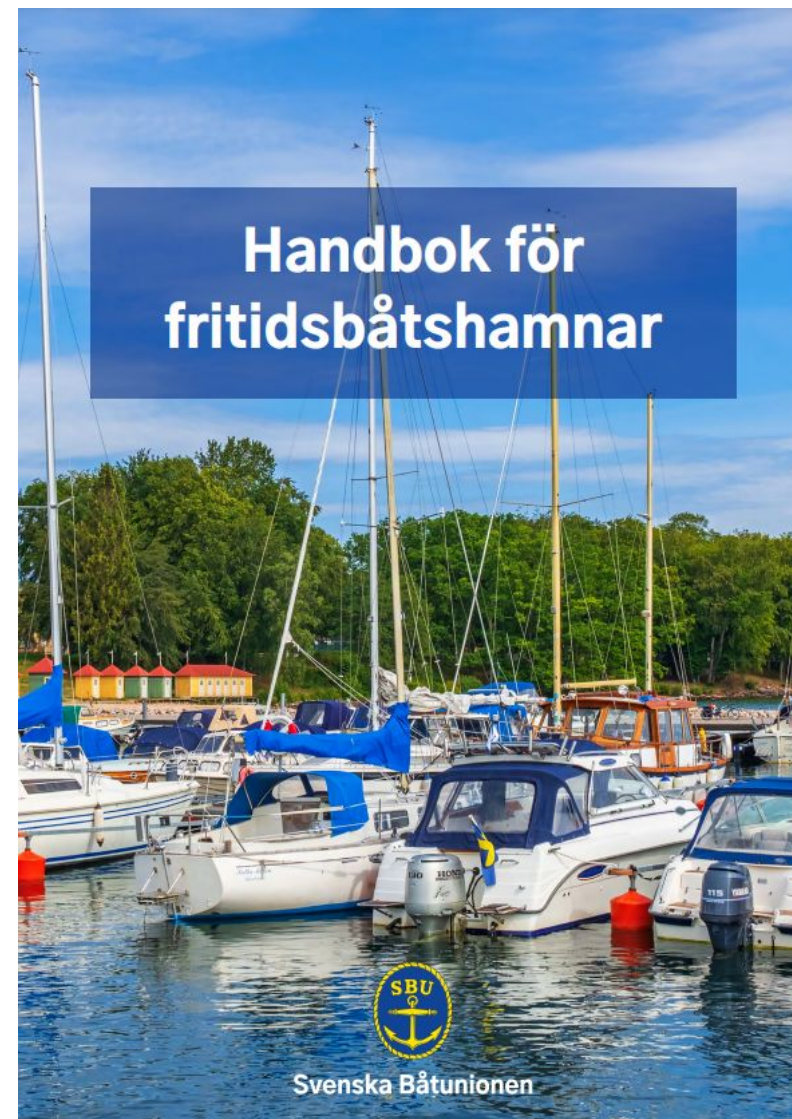
Handbok för fritidsbåtshamnar (Hamnboken)

Reviderad under 2022

Nya avsnitt om bla. elanläggningar, miljöåtgärder och övergivna båtar

Checklista kommer revideras under 2023

<https://batunionen.se/hamn-och-varv/hamnboken/>

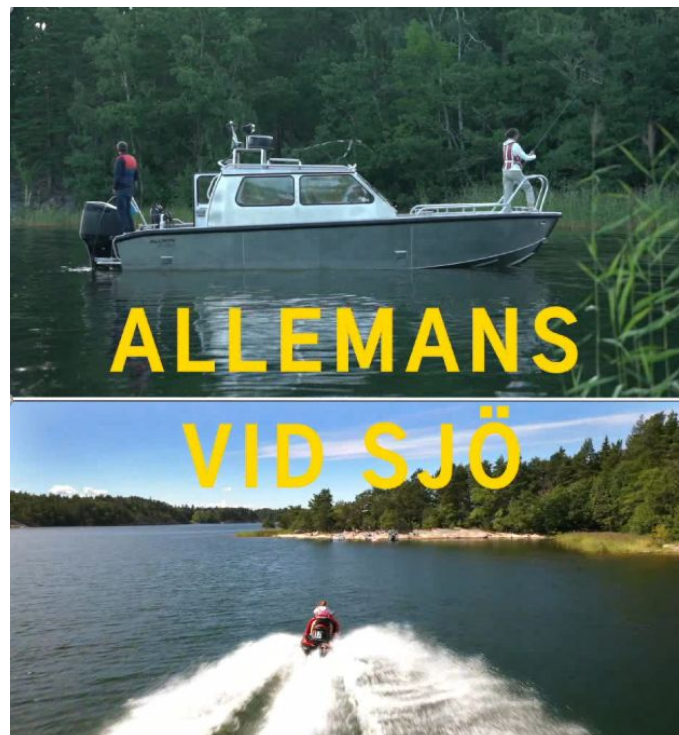


Svenska Båtunionen

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTSKOLA

Allemansrätten på sjön

DELTAGARHÄFTE



<https://batunionen.se/utbildning/klubb/allemansratten/>



Svenska Båtionen

Intygsmall Ren båtbottnen

Detta intyg visar att den båt som anges nedan, har en ren båtbottnen som följer de regler som gäller för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats.

Båtklubbar klassas som miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalken, och omfattas av Miljöbalken och dess tillhörande förordningar. Båtklubben, som är verksamhetsutövare, behöver också förhålla sig till internationell och europeisk lagstiftning.

Båtbottnfärger regleras specifikt i AFS-förordningen (TBT), EU:s biociddirektiv och 29 kap 3 § 20 p. Miljöbalken. Regelverken anger att TBT är förbjudet i samtliga vatten och biocid innehållande båtbottnfärg är förbjuden i insjöar och norr om Örskär.

Som verksamhetsutövare har båtklubben ett ansvar för att lagstiftningen efterlevs, och som en del av båtklubbens egenkontroll kan denna intygsmall användas.

Genom undertecknande av detta intyg försäkrar medlemmen/båtagaren att uppgifterna är korrekta, ansvarar för eventuella felaktigheter och bär ansvar vid eventuell kontroll.

Medlem (för- och efternamn): _____

Medlemsnummer och båtmödel: _____

Signatur: _____

Datum: _____

Intygad av:

Klubbfunktionär (för- och efternamn, funktion): _____

Signatur: _____

Datum: _____

Ren båtbottnen påvisas genom:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| ☐ XRF mätning | ☐ Sanerad båt |
| ☐ Skrapprov | ☐ Eget intygande |
| ☐ Omålad båt | ☐ Annat |

Se baksida för förtydligande och exempel på de olika alternativen.

XRF-mätning

Mätning ska utföras med kalibrerat XRF-instrument för metallerna tenn, koppar, zink och bly på plast, trä eller metallskrov. Mätning ska ske på åtta punkter på skrovet och resultatet ska anges som medelvärde i enheten ug/cm².

För närvarande saknas nationella riktvärden och hitintills har enbart Stockholms stad tagit fram ett eget "rådgivande referensvärde för sanering". Använd gärna dessa värden som utgångspunkt om inte er kommun meddelat annat. Om båtbottnen har ett lägre medelvärde än angivet värde i tabellen nedan bedöms båten inte behöva saneras.

	Huvudsaklig förtöjningsplats i insjö eller norr om Örskär	Huvudsaklig förtöjningsplats samtliga vatten
Tenn	100 ug/cm ²	100 ug/cm ²
Koppar	1000 ug/cm ²	

Skrapprov

Skrapprov tas på fyra punkter på skrovet, två på vardera sida, ner till gelcoat, trä eller metall. Avskrapad färg skickas in till ackrediterat laboratorium för analys av metallerna tenn, koppar, zink och bly. Resultat erhålles i mg/kg. Svenska Båtunionen har ett samarbete med ALS Scandinavia AB och beställning görs på www.kemiskanalys.se.

För närvarande saknas nationella riktvärden, men Svenska Båtunionen kan hjälpa till med tolkning av analysresultatet. Kontakta miljo@batunionen.se.

Omålad båt

Vid omålad båt räcker det med att göra en okulär kontroll.

Sanerad båt

Om båten uppges vara sanerad, kontrollera dokumentation som styrker detta. Exempelvis bilder, kvitton på egen saneringsutrustning eller faktura om båten har sanerats av ett företag.

Eget intygande

Exempelvis om båtens tidigare ägare meddelat att båten har sanerats men dokumentation saknas eller att båten är målad med enbart tillåten färg för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats. Osant intygande kan ses som brott mot båtklubbens stadgar eller andra styrdokument i det fall krav på ren botten finns.

Annat

Exempelvis dokumentation från varv eller återförsäljare som styrker att båten är målad med tillåten färg för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats.

Mätresultat, dokumentation m.m. kan med fördel biläggas denna intygsmall och sparas så länge som avsedd båt finns kvar på båtklubben och inom ramen för båtklubbens GDPR policy. Denna intygsmall kan komma att uppdateras vartefter ny forskning eller myndighetsbeslut presenteras. Senaste version finns alltid på www.batunionen.se.



Processbeskrivning båtbottnen

Är båten byggd
före 1996?

Nej

Hemmahamn på ostkusten eller västkusten?

Ja

Ingen åtgärd behövs,
alternativt använda biocidfria metoder*

*biocidfria metoder:
Bortstvätt
Skrovdruk
Trailer
Havstulpanvarning

Nej (Insjö eller norr om Örskär)

Kontrollera skrovet avseende biocidfärg

XRF

Omålad

Tidigare sanerad

Skrapprov (metallanalys)

>1000 ug/cm2 koppar

<1000 ug/cm2 koppar

Okulär besiktning

Kontroll av dokumentation

Förekomst av koppar

Ingen förekomst av koppar

Rekommenderad sanering enligt Skrovmålet

Ingen åtgärd

Rekommenderad sanering enligt Skrovmålet

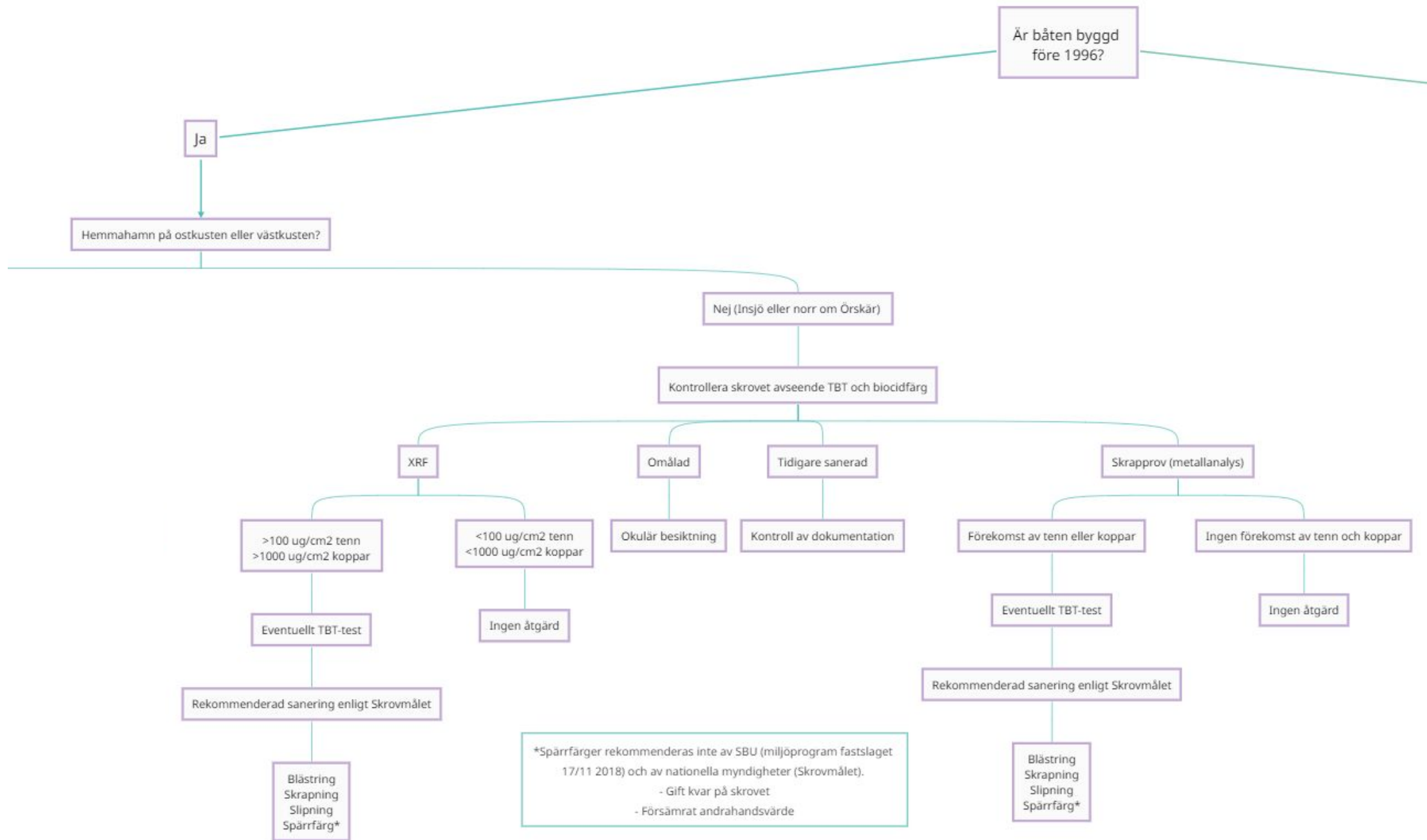
Ingen åtgärd

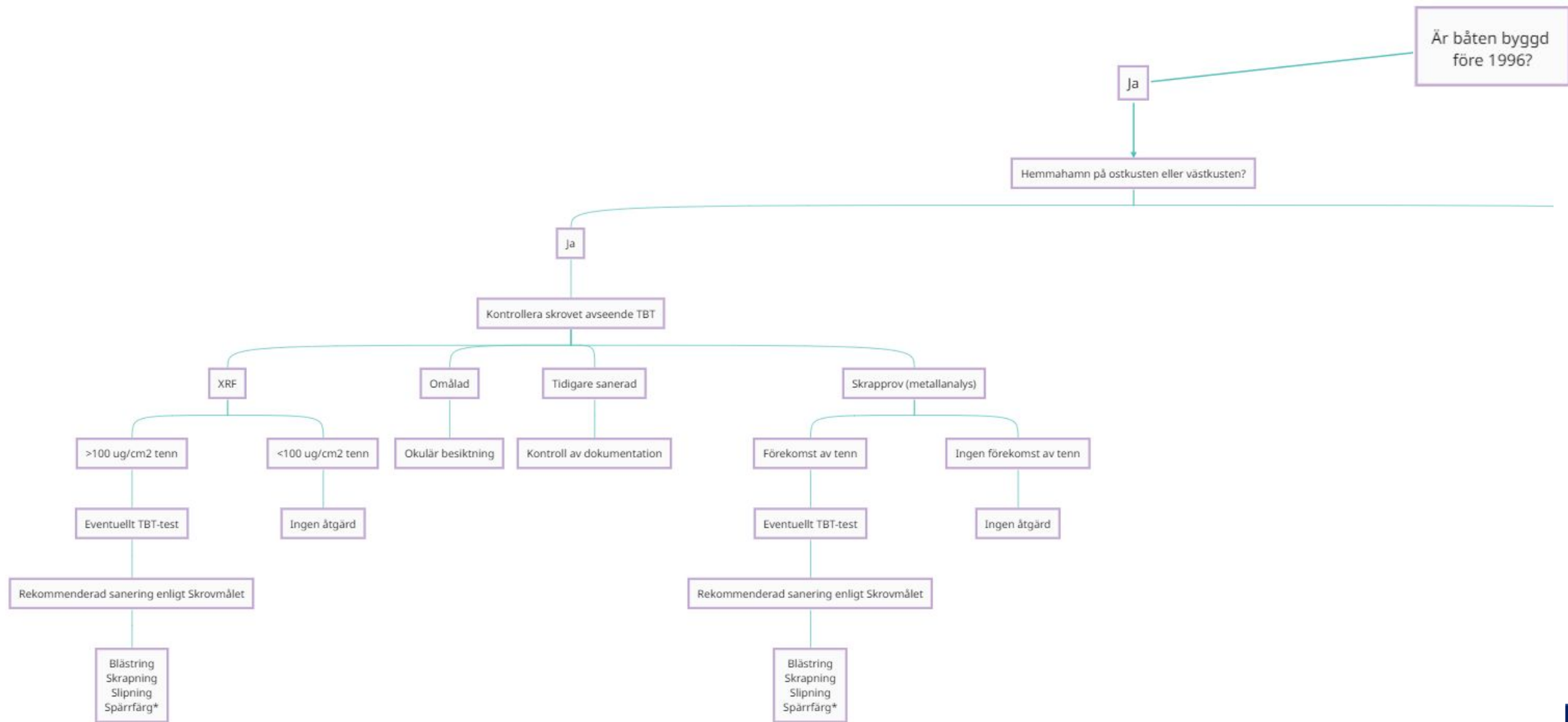
Blästring
Skrapning
Slipning
Spärrfärg*

Blästring
Skrapning
Slipning
Spärrfärg*



Svenska Båtunionen





Vad ligger i pipe?

- Åtgärdsprogram för havsmiljön (2022–2027) – Skrovmålet 2.0
- Översyn av riktlinjerna för “Båtbottentvättning av fritidsbåtar” (HaV, 2023?)
- Harmonisering av XRF-mätningar (Chalmers, klar vår 2023)
- Mottagningsdirektivet och uppdaterade krav på avfallshanteringsplaner (remiss februari 2023)
- Remiss Vattenskoterutredningen (maj 2023)
- Skrotbåtar (HaV, kartläggning klar sept 2023, slutrapport 2025)



XRF-mätning i mark

Maria och Lars Elfström, Jakobsbergs Båtklubb



Svenska Båtunionen

Åtgärdstester av förorenade båtuppställningsplatser

Göran Gross, Sweboat och Peter Harms-Ringdahl, EnviFix



Svenska Båtunionen

PAUS

19:50 – 20:00



Svenska Båtunionen

Nya föreskrifter om mottagning av avfall från fritidsbåtar

Lina Petersson, Transportstyrelsen



Svenska Båtunionen

Hur mycket grumling orsakar fritidsbåtar på grunda vatten?

Sofia Wikström, Stockholms Universitet Östersjöcentrum



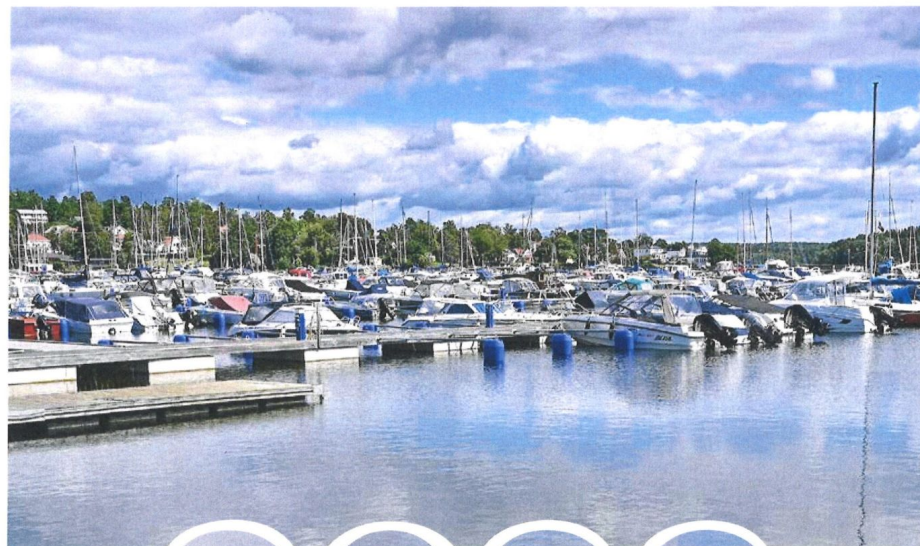
Svenska Båtunionen

Sammanfattning och avslut

Moderator summerar kvällen tillsammans med Lotta Rosenberg



Svenska Båtunionen



2022

VERKSAMHETS BERÄTTELSE



Svenska
Båtunionen



Svenska Båtunionen

Tack för
ikväll!

Välkommen båtägare

Vårtips för ett
miljöanpassat båtliv →

Behöver båtbottnen
saneras? Läs mer om
olika metoder här! →

Hitta närmsta
båtbottentvätt! →



Svenska Båtunionen