

# 2023



# SVENSKA BÅTUNIONENS VERKSAMHETSPLAN



Svenska Båtunionens styrelse 2022. Fr. v. Lasse Carlsson, Susanne Nicklasson, Ola Runesson, Hans Öhlund, Bo Wernlundh, Ulf Grape, Gary Börjesson, Hans Johansson, Christer Eriksson (ordförande), Per Edberg och Inger Högström-Westerling.

# VISION - STRATEGISKA MÅL — VERKSAMHETSPLAN 2023

## INLEDNING

Unionsstyrelsens ska bland annat genomföra Ordförandekonferensen, Båtriksdagen och Unionsrådet. Vi planerar också för att ha vår årliga båtutflykt/träff med riksdagens fritidsbåtnätverk i början på sommaren. Flertalet möten kommer att genomföras fysiskt.

I år kommer vi att delta både på båtmässorna i Göteborg och Stockholm. I stället för Stora Båtklubbsdagen, som vi tidigare år har haft i samband med båtmässorna, kommer vi att vara med på olika scenprogram under mässtagarna.

Vi planerar också att ha flera informationsmöten/utbildningstillfällen. Unionsstyrelsens ledamöter kommer under året att besöka båtförbunden.



## Vision och strategiska mål

Nedan redovisas Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021. Med strategiska mål avser Unionsstyrelsen mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.

### SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

### SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

#### Miljö och hållbarhet

- Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av TBT på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- Att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar tillhörande de regionala båtförbunden.
- Att verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen.
- Att arbeta för långsiktiga EU-direktiv gällande fritidsbåtsfrågor.
- Att bevaka forskningsframsteg inom miljövänliga alternativ.

#### Sjösäkerhet

- Att verka för en minskning med 15 procent av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- Att verka för minskning med 25 procent av antalet dödsolyckor i båtlivet.
- Att arbeta för inkludering av vattenskoterägare i båtklubbar.
- Att verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- Att sjösäkerhet inkluderas i skolundervisningen.
- Att ta fram och driva "Anti-hoppiland-kampanj" för att minska antalet olyckor i naturhamnarna.

## Juridiskt stöd

- Att säkerställa resurser och kompetens inom Svenska Båtunionen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Att tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna.
- Att ta fram och tillhandahålla material för båtklubbarna angående ovanstående.
- Att tillhandahålla utbildning gällande styrelseansvar och föreningsjuridik.
- Att informera i tidningen Båtliv om aktuella juridiska frågor rörande båtlivet.

## Barn & ungdom

- Att en ungdomssamordnare finns i samtliga båtförbund.
- Att skapa ett koncept för att användas i skolorna på friluftsdagar och prova-på verksamhet.
- Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.

## BAS Båtunionens administrativa system

- Att tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för att effektivt sköta sin verksamhet.
- Att bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns för administrationsverktygen.
- Utbilda och hjälpa båtförbund och båtklubbar hur administrationsverktyget kan användas på bästa sätt.
- Att samtliga båtförbund har en samordnare för administrationsverktygen.

## Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar.
- Båtliv ska bidra till läsarnas kunskaper om Svenska Båtunionen.
- Båtliv ska innehålla information i reportageform.

## Föreningsdemokrati

- Att alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och möteteknik.
- Att alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati, etik och föreningskunskap.
- Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- Att Svenska Båtunionen gärna samarbetar med studieförbund.

**22** BÅTFÖRBUND OCH TVÅ RIKSTÄCKANDE BÅTKLUBBAR  
**917** BÅTKLUBBAR  
**183 993** MEDLEMMAR

## 1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

### UNIONSSTYRELSEN

#### UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspänn som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att ansvara för genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

#### MÅL

- Att ha utökat samarbetet med de regionala förbunden.
- Att verkställa de beslut som fattats på Båtriksdagen.
- Att utveckla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- Att tidningen Båtliv vidmakthåller sitt höga läsvärde.
- Att Svenska Båtunionens intäkter har använts så verksamhetseffektivt som möjligt.
- Att organisationen stärkt sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer som en självklar part i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

#### VERKSAMHET

- Att genomföra Ordförandekonferens, Båtriksdag och Unionsråd.
- Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för riksdagens fritidsbåtsnätverk.
- Att delta i förbundskonferenser och förbundsträffar.
- Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.
- Att projektleda den vid Båtriksdagen 2022 beslutade organisationsöversynen.

## 2. KANSLI

### UPPDRAG

Att driva verksamheten på uppdrag av och i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av:

- Att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- Att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- Att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- Att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- Att tillhandahålla medlemssupport.
- Att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

## KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommittéordföranden tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informationsspridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivs redaktion.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden till Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

## 3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

### UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till styrelsen.
- Att verka för att fler båtägare gör "Egen säkerhetskontroll" på sin båt.
- Att verka för att hamnar för fritidsbåtar blir säkrare.
- Att verka för att fler använder nödutrustning som flytväst, nödsändare och mobilskydd till sin mobil.
- Att verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet och i att använda nödutrustning.

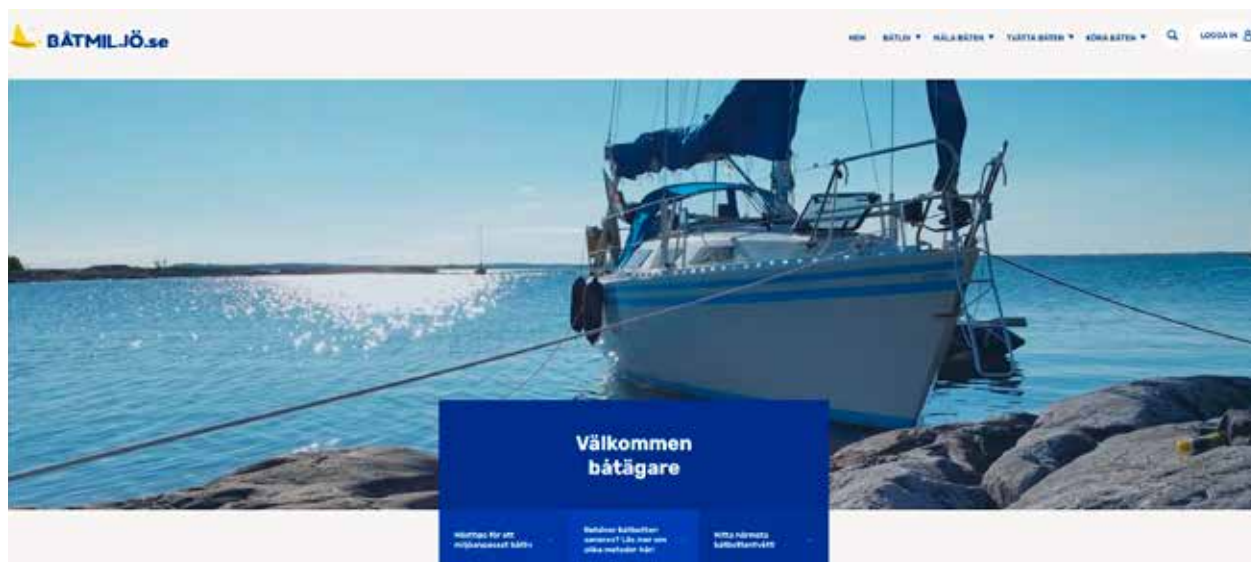
### MÅL

- Att verktyget "Egen säkerhetskontroll" uppmärksammas och används av fler fritidsbåtägare än året innan.
- Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" används av fler båtklubbar.
- Att antalet dödsolyckor och skadade på sjön minskar jämfört med förra året.
- Att genomföra minst ett seminarium/webbinarium om sjösäkerhet.
- Att informera om sjösäkerhetsfrågor i utskick och genom tidningen Båtliv.

### PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

- Vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till Unionsstyrelsen och kansli samt förse styrelsen och kansliet med material i sjösäkerhetsfrågor.
- Anordna webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsidan, i tidningen Båtliv och liknande för:
  - Att sprida "Handbok för fritidsbåtshamnar".
  - Att sprida verktyget "Egen säkerhetskontroll".
  - Att få fler att använda flytväst.
  - Att uppdatera kunskap om nödsignalering.
  - Att driva GÅ-iland Kalle/Kajsa kampanj.
  - Att sprida kunskap om promillegränsen vid framförandet av båt.
  - Att få fler att utbilda sig och få fler som tar förarbevis.
  - Att marknadsföra Rorsmansmärket.
  - Att sprida vikten av att hjälpa varandra i båtlivet.
  - Att bevaka och påverka Sjökortsliftet, "Sjöfartsverkets uppdatering av sjökort".
  - Att medverka i Sjösäkerhetsrådet.





## 4. MILJÖKOMMITTÉN

### UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund under 2023 utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att uppdatera och förvalta båtmiljö.se i enlighet med projektplan och budget.
- Att i samverkan med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ansvara för omarbetning av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar".

### MÅL

- Att verka för att det finns en fungerande struktur för miljöarbetet mellan Svenska Båtunionen, båtförbunden och intressenter.
- Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 100 båtklubbar.
- Att "Handbok för fritidsbåtshamnar" och "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar i Svenska Båtunionen.
- Att minst 300 förbunds- och båtklubbsfunktionärer deltagit på Miljökonferensen.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att genomföra en miljökonferens för förbunds- och båtklubbsfunktionärer.
- Att ta emot nomineringar och utse en årlig mottagare av Svenska Båtunionens miljöpris.
- Att i samverkan med kansliet utveckla och driva båtmiljö.se och Havstulpanvarningen.
- Att leda omarbetningen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar".
- Att fortsatt utveckla metoder för att mäta metallhalt på båtbottnar med XRF och skrapprov.
- Att möta beslutsfattande politiker och föra en dialog om båtlivets miljöpåverkan.
- Att följa utvecklingen och vägleda båtklubbar gällande förorenade båtuppställningsplatser.
- Att i samverkan med övriga kommittéer och kansli genomföra och bemanna båtmässorna i Göteborg och Älvsjö.
- Att i samverkan med kansliet och andra organisationer arrangera en nationell Båtmiljökonferens.
- Att bevaka och påverka utvecklingen av Eko Marina.
- Att ta fram underlag för miljösamordnare i båtförbund och båtklubb för att uppnå ett ökat miljöengagemang.



## 5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

### UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt budgetplan.
- Att informera i aktuella båtfrågor, båtupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att bevaka och informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst tio digitala nyhetsbrev under året.
- Att genomföra en läsarundersökning enligt fastsälld offert.
- Att administrera och utse Årets Båtklubb samt projektet Båtlivets Unga Hjälte.
- Att förmedla information från Svenska Seglarförbundet.

### MÅL

- Att ha en bred bevakning av båtfrågor inom och utom den egna organisationen.
- Att tidningens innehåll ska återspegla olika läsarintressen.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att besöka och skriva reportage från båtklubbar, båtförbund, styrelse- och kansliarrangemang.
- Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra för båtlivet viktiga kontakter.
- Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- Att ha sponsorkontakter och arrangemang för utdelning av priser till Årets Båtklubb och Båtlivets Unga Hjälte.
- Att ha kontinuerliga läsarkontakter som ett led i tidningens måluppfyllnad.

## 6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

### UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter för barn och ungdomar.
- Att stimulera barn- och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

### MÅL

- Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- Att förmedla kunskap om båt, sjöväg och säkerhet till sjöss till barn och ungdomar i skolor.
- Att stimulera båtklubbar att ta kontakt med skolor.
- Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att besöka klubbar/båtförbund för att få och ge information.
- Att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- Att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- Att fördjupa kontakten med Scouterna på central nivå.
- Att ta fram informationsmaterial för klubbarna att använda vid kontakten med skolor.

## 7. INTERNATIONELL VERKSAMHET

### UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom de nordiska och europeiska samarbetsorganen.

### MÅL

- Att vidmakthålla Svenska Båtunionens inflytande för båtlivsfrågor i Europa.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association och vid behov representera European Boating Association som observatör vid Helcoms möten.

## 8. BAS-KOMMITTÉN

### BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

#### UPPDRAG

- Att tillgängliggöra BAS, ett säkert och hållbart administrativt verktyg, till alla från klubbmedlemmar till Svenska Båtunionen centralt.
- Att tillgängliggöra användarstöd, utbildning och support för administrativa BAS-användare.
- Att utveckla BAS utifrån säkerhetskrav, funktionalitet och användarnas önskemål.

#### MÅL

- Att BAS är förstahandsvalet gällande administrativa IT-system för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
- Att samtliga båtklubbar som använder BAS ska ha tillgång till utbildning.
- Att alla administrativa användare i BAS upplever att man får bra och tillräckligt snabb support.
- Att det finns BAS-samordnare i alla båtförbund.

#### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att avsluta utvecklingsprojektet BAS version 3 och gå över i förvaltningsorganisation.
- Att tillsammans med kansliet implementera den nya stödorganisationen (se punkt 10 "ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT").

## 9. MEDLEMSSTÖD

### BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

#### UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Trygg Hansa genom Svenska Sjö.

#### MÅL

- Att båtklubbarna har en bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggsförsäkringar.

#### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att marknadsföra båtklubb-försäkringen och dess tillägg mot båtklubbar inom Svenska Båtunionen.
- Att löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggsförsäkringar.



## 10. JURIDISKA KOMMITTÉN

#### UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

#### MÅL

- Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båtunionen gällande föreningsjuridik.

#### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- Att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund genom att delta i utbildningar och event.
- Att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båtunionens hemsida och i tidningen Båtliv.



Trosa gästhamn sommaren 2021.

# 11. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

## Organisationsöversyn av Svenska Båtunionen

(Unionsstyrelsen)



### UPPDRAG

- Se uppdragsbeskrivning. Gå in på hemsidan nedan eller scanna qr-koden.  
<https://batunionen.se/om-svenska-batunionen/styrelse/organisationsoversyn/>

### MÅL

- Att bilda en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn inom Svenska Båtunionen gällande dess uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Beredningsgruppen kommer att genomföra en enkät till båtförbund, båtklubbar och båtklubsmedlemmar under kvartal ett. Analysgruppen kommer att under kvartal två presentera en analys av enkäten som underlag för Organisationsgruppens arbete. Se även uppdragsbeskrivningen.

## Revision av "Egenkontroll för fritidsbåtshamnar"

(Kansliet)

**MEDVERKANDE** Miljökommittén, Sjösäkerhetskommittén samt Kansliet.

### MÅL

- Vår avsikt är att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida i tidningen Båtliv och liknande för:
  - Att revisionen av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar" är färdig och materialet spridits till alla båtklubbar.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Tillsätta en arbetsgrupp med uppdrag att genomföra revision och omarbetning av "Egenkontroll av fritidsbåtshamnar".

## BAS 3.0

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Projektleda färdigställandet av BAS V.3 (Se BAS-kommittén).

## Ny support och utbildningsorganisation för BAS

(Kansliet)

**MEDVERKANDE** Kansliet, Arbetsutskottet och BAS-kommittén.

### UPPDRAG

- Att ta fram plan för och ansvara för uppbyggnaden och driften av support och utbildningsverksamhet gällande BAS inom Svenska Båtunionen.

### MÅL

- Tillhandahålla support, utbildning och båtklubbsanpassat stöd avseende BAS för samtliga delar av Svenska Båtunionen.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Rekrytering och utbildning av personalresurser för att kunna tillhandahålla support, utbildning och båtklubbsanpassat stöd avseende BAS.
- Genomföra internutbildning av BAS-funktionärer.
- Ta fram och genomföra utbildningar inkl. utbildningsmaterial i BAS för båtklubbsfunktionärer inom ramen för SBU-akademin.
- Ge båtklubbsanpassat stöd.

## SBU-akademin

(Kansliet)

### MÅL

- Att säkerställa att båtklubbar kan fortsätta verka som ideella föreningar.
- Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båtunionen.

### PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att utveckla fler utbildningar riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubbsmedlemmar.
- Utöka informationen på Svenska Båtunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU-akademin.
- Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra utbildningar och resurser inom SBU-akademin.

# XRF-projektet

(Kansliet)

## UPPDRAG

- Tillhandahålla XRF-instrument och utbildning för att båtklubbar ska kunna utföra XRF-analys av båtbottnfärger i egen regi.

## MÅL

- Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av TBT på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.

## PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Utveckla webbaserat IT-stöd för mätprotokollshantering i samråd med Sweboat.
- Tillhandahålla utbildning för mätförrättare och kalibrerat XRF-instrument för dessa att utföra XRF-mätningar i båtklubbar.
- Genomföra jämförande studier mellan XRF-analys och skrapprov avseende TBT.

# Nationell båtmiljökonferens

(Kansliet)

**MEDVERKANDE** Kansliet, Miljökommittén, Havs- och vattenmyndigheten, Havsmiljöinstitutet.

## UPPDRAG

- Att arrangera en nationell båtmiljökonferens som samlar organisationer, myndigheter, institutioner och företag verksamma inom det vattenburna friluftslivet.

## MÅL

- Att skapa en mötesplats för vetenskap och praktik där viktiga och framåtsyftande båtmiljöfrågor kan diskuteras.

## PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att planera och genomföra en konferens 17-18 oktober för inbjudna deltagare.

### Representationer och nätverk som Svenska Båtunionen deltar i:

Allmänna reklamationsnämnden

Båtmiljörådet

Båtliv Sverige

European Boating Association (EBA)

Folkspel

Helcom (genom EBA eller Nordiska Båtrådet)

Ideell Arena

Nordiska Båtrådet

Nämnden för Båtlivsutbildning

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Sjösäkerhetsrådet

Svenska Sjö Intressenter AB

Svenskt Friluftsliv



Redéen Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Karlskrona 2023.



# Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm  
Tel 08-545 859 60, batunionen.se