

Båtriksdagshandlingar 2023



Svenska Båtunionen

Innehåll

Rubrik	sida
Innehållsförteckning	1
Program för Båtriksdagen	2
Dagordning	3
Preliminära röstetal (underlag för upprop och fastställande av röstlängd)	4
Redovisning av Båtriksdagens utlysning	5
Inkomna motioner och Unionsstyrelsens utlåtanden	6
M2023-001 Intressepolitiskt program för Svenska Båtunionen	8
M2023-002 Förutsättningar att anlägga båtmack	11
M2023-003 Mobiltäckning	13
M2023-004 Kommunikation med båtklubsmedlemmar	15
M2023-005 Stoppa den påbörjade organisationsöversynen	18
M2023-006 Moms på gästhamnsplatser	20
M2023-007 Tillhörighetspolicy	22
Unionsstyrelsens propositioner	24
P2023-001 Verksamhetsplan. Se separat dokument.	
P2023-002 Införande av obligatoriska personnummer i BAS.	25
Budget utfall 2022	27
Fastställande av årets budget m(2023) och preliminär budget för 2024	29
Förslag för och fastställande av nästa års avgifter	31
Valnämndens förslag	32
Personbeskrivning på de nominerade	34
Deltagarlista	37

Översiktligt program för Båtriksdagen 25-26 mars 2023

(med reservation för ändringar)

Fredag 24 mars

Från 15:00 Är incheckning på Medlefors konferens möjlig.

Kl 17-20 Registrering i lobbyn öppen

Kl 17.50 Flyg från Arlanda till Skellefteå SK1020.

Kl 19.00 Beställd buss väntar vid terminalen i Skellefteå för transport till Medlefors.

Kl 20.00 Middag serveras vid ankomsten till Medlefors konferens.

Lördag 25 mars

09.00 - 11.00 Samling i Cirkelsalen, sen utflykt för de som anmält sig.

12.00 Lunch

13.00 Båtriksdagens öppnande

13.30 Medföljarprogram, samling för visning av Sara kulturhus som tillsammans med The Wood Hotel är ett av världens högsta trähus. Buss hämtar

17.30 Båtriksdagen ajourneras

18.30 Mingel och utdelning av förtjänsttecken i launchen vid receptionen

19.30 Middag

Söndag 26 mars (Sverige ställer om till sommartid)

10.00 Båtriksdagen återupptas

12.00 Lunch

13.00 Båtriksdagen återupptas

15.00 Båtriksdagen avslutas

15.00-16.00 Workshop: Viktiga strategiska frågor för Svenska Båtunionen

16.00 Lättare buffémiddag serveras.

17.00 Buss till flygplatsen

18.45 Flyg mot Stockholm SK1017

Preliminär dagordning

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 15 Fastställande av nästa års avgifter
- 16 Val av Unionsstyrelse
 - a val av ordförande/skattmästare
 - b val av övriga ledamöter
- 17 Val av revisorer och suppleanter
- 18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

Preliminära röstetal 2023

Nr	Förbund	Antal *	Röstetal	Not.
20	Blekinge Båtförbund	5 445	7	
1	Bottenvikens Båtförbund	3 142	5	
6	Dalarnas Båtförbund	4 585	6	
21	Gotlands Seglarförbund	563	2	
5	Gävleborgs Båtförbund	7 225	9	
9	Hjälmarens Båtförbund	1 573	3	
4	Jämtlands Båtförbund	965	2	
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	2 030	4	
13	Lidingö Båtförbund	3 021	5	
10	Mälarens Båtförbund	5 486	7	
42	Navigationssällskapet – Navis BF	522	2	
11	Roslagens Båtförbund	5 250	7	
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	46 523	48	
16	Skaraborgs Båtförbund	3 224	5	
19	Skånes Båtförbund	8 841	10	
18	Smålands Båtförbund	6 609	8	
35	Sommens Sjöråd	1 427	3	
22	Södra Roslagens Båtförbund	4 818	6	
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5 752	7	
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	13	1	
8	Värmlands Båtförbund	9060	11	
2	Västerbottens Båtförbund	3 027	5	
3	Västernorrlands Båtförbund	4 261	6	
17	Västskustens Båtförbund	19 438	21	
15	Östergötlands Båtförbund	7 946	9	

* Antal medlemskap som ligger till grund för röstetal. Se Svenska Båtunionens stadga §9.

Utlysning av Båtriksdagen 2023

Vid Unionsrådet i 19 november 2022 meddelades plats och datum för Båtriksdagen 2023.

15 december 2021 skickades inbjudan ut till båtförbundens styrelser med e-post och publicerades på vår hemsida.

Till den 24 februari skickades kallelse och handlingar ut till båtförbundensstyrelser och anmälda deltagare samt publicerades på vår hemsida.

Motioner

Motioner				
Diarienumr	Inkom	Motion nr	Rubrik	Motionär
2023-001	2023-01-04	M2023-001	Ett intressepolitiskt program för SBU	Saltsjön- Mälarens BF
2023-003	2023-01-10	M2023-002	Förutsättningar att anlägga båtmack	Blekinge BF
2023-004	2023-01-11	M2023-003	Mobiltäckning	Skaraborgs BF
2023-005	2023-01-11	M2023-004	Kommunikation med klubbmedlemmar	Västkustens BF
2023-006		M2023-005	Stoppa och avsluta den under 2022 startade Organisationsöversynen	Västernorrlands BF
	2023-01-13			
2023-007	2023-01-13	M2023-006	Moms på gästhamnsplatser	Värmlands BF
2023-008	2023-01-15	M2023-007	Tillhörighetspolicy	Skaraborgs BF



Ett intressepolitiskt program för SBU

Enligt senaste båtlivsundersökningen finns det ca 850 000 fritidsbåtar i sjödueligt skick i landet, och hela 30 procent av Sveriges befolkning hade vistats i en fritidsbåt det senaste året.

Båtlivet berör många och är väsentlig för många. Oavsett om båten nyttjas för rekreation och semester, för fiske, eller är nödvändig för att kunna ta sig till bostad, sommarstuga eller service.

Svenska Båtunionen är den största intresseorganisationen för båtlivsfrågor i landet och organisationen har en central uppgift i att driva ett påverkansarbete gentemot myndigheter, beslutsfattare och kommersiella aktörer. Detta arbete sker i såväl egen regi som tillsammans med landets övriga båtorganisationer.

Vid båttriksdagen 2021 var det ett antal deltagare som kritiserade båtförbunden eftersom det endast skickats in motioner av intern eller organisatorisk karaktär. Man efterlyste diskussion på båttriksdagen som handlade, i ett större perspektiv, om båtlivsfrågor och om båtlivets förutsättningar.

Detta protokollades och i protokollet från båttriksdagen kan man läsa:
"noteras att få motioner handlar om värdeskapande inom båtlivet, De flesta är inåtriktade organisations- eller procedurfrågor".

Ansaret för att driva de intressepolitiska frågorna kan inte enbart läggas på båtförbunden. Visst skulle det vara bra med motioner från förbunden som engagerar och som stärker SBU. Men ett sådant arbete kan också initieras från unionsstyrelsen.

Saltsjön- Mälarens Båtförbund är medveten om att unionsstyrelsen, och hela SBU, driver ett aktivt arbete gentemot myndigheter, beslutsfattare och företag. Det är bra! På SBU:s hemsida kan man hitta, ofta på olika ställen, uppfattning och viktiga ställningstaganden i olika båtlivsfrågor.

Vi efterlyser ändå ett samlat intressepolitiskt och framtäsyftande program som förankras genom diskussion, debatt och beslut på båttriksdagar. Ett intressepolitiskt program är oftast en färskvara varför det är lämpligt att det revideras inför varannan båttriksdag.

Vi är också övertygade om att ett samlat program som debatteras och diskuteras på båttriksdagar kommer att stimulera till ökat motionsskrivande från förbundens sida i angelägna frågor. En ständigt levande diskussion om vilka värden och intressen som båtlivet omfattar är viktig grund att stå på för att därefter kunna ta konkreta ställningstaganden i olika sakfrågor.



MOTION TILL
SBU:s BÅTRIKSDAG 2023

Saltsjön- Mälarens Båtförbund föreslår:

att: unionsstyrelsen tar fram ett intressepolitiskt program för båtorganisationen

att: programmet beslutas av båttriksdagen

att: programmet revideras och behandlas på en båttriksdag vartannat år

att: det avsätts resurser för påverkansarbetet för såväl unionsstyrelsen, som inom kansliet

Motionen antagen vid SMBF:s styrelsemöte 2022-12-09

Katarina Fred, förbundssekreterare

Fredrik Nyberg, förbundskassör

Båtriksdagen 2023

**Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2023-001 från
Saltsjön-Mälarens Båtförbund gällande: Intressepolitiskt program
för Svenska Båtunionen**

Unionsstyrelsens yttrande:

Unionsstyrelsen finner att inriktningen av motionen redan finns i dokumentet "Svenska Båtunionen Tycker" daterad 2018. (länk se nedan) som finns på hemsidan under OM OSS och sedan under rubriken Informationsmaterial om oss. I budgetförslaget för 2023 har avsatts 80 000 kr för Övrig påverkan, så kallad "lobbying".

Unionsstyrelsen stödjer motionärens förslag att med utgångspunkt från motionen och dokumentet Svenska Båtunionen tycker, att ett Intressepolitiskt program bör tas fram under verksamhetsåret och läggas fram till diskussion under Unionsrådet 2023.

Unionsstyrelsen stödjer vidare förslaget att det intressepolitiska programmets innehåll och inriktning ska diskuteras och vid behov revideras vid vartannat år, men är av uppfattningen att Unionsrådet är en bättre tidpunkt för diskussioner och revideringar. Unionsstyrelsen föreslår att det intressepolitiska programmet ska vara en del av åtminstone vartannat års Unionsråd. Unionsstyrelsens föreslår vidare att det intressepolitiska programmet ska läggas fram till nästföljande Båtriksdag som en proposition. Aktiviteter som kommer av programmet ska framgå i verksamhetsplan och budget.

Unionsstyrelsen är slutligen av uppfattningen att det intressepolitiska programmet skall synas i verksamheten även inom våra båtförbund.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion M2023-001 första, andra och fjärde att satserna bifalles

Att motion nr. M2023-001 tredje att sats anses besvarad med Unionsstyrelsens tilläggsförslag att programmet revideras och behandlas på Unionsrådet minst vartannat år och framlägges som proposition vid nästföljande Båtriksdag .

Läs [Svenska båtunionen tycker här](#) eller scanna QR-koden nedan.



Motion angående förutsättning att anlägga båtmack.

Bakgrund. Båtgångare med framförallt bensindrivna motorbåtar har allt svårare att hitta sjömackar. I Blekinge finns det endast två stycken. Detta innebär att många båtgångare tankar sina båtar från bensindunkar. Denna hantering medför både ökade risker för spill och brand samt skapar olägenheter för båtlivet. Det innebär också ökade risker för bränslestopp vilket kan leda till sjöolyckor.

Problemområde. Räddningsverkets Handbok för hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer, Maj 2008, ISBN 978-91-7253-394-3, har avsnitt 11.10 marina bensinstationer. Här anges att det är olämpligt att utforma marina bensinstationer som automatstationer. Hänvisningen är att det stopp för tankning över 100 liter, normalt är borttaget på sjömackar. Detta kan leda till risk för stora läckage.

Förslag till lösning. Att anlägga automatstation skall åter vara tillåtet. MSB kan sätta krav på att obemannade sjömackar skall ha stopp vid 100 liter. Den båtgångare som behöver mer drivmedel får då påbörja en ny tankning.

Motion. Blekinge Båtförbund vill att SBU kontakter berörda myndigheter för att förändra regelverket för sjömackar, så att anläggning av obemannade bensinstationer åter skall bli praktiskt möjligt.



Bengt Fröberg

**Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2023-002 från Blekinge
båtförbund gällande förutsättningar att anlägga båtmack**

Unionsstyrelsen yttrande:

Unionsstyrelsen finner att hänvisad handbok från 2008 har uppdaterats 2015, utgiven av MSB (ISBN 978-91-7383-545-9). I den reviderade handboken framförs det att obemannade sjöbensinstationer (automatstationer) är olämpliga att ha i drift under högsäsong, men önskvärt utanför högsäsong, även nattetid. Orsaken är risk för olyckor när det är många båtar och personer på stationen samtidigt.

Vidare framförs att automatstationer ska ha en mängdbegränsning på högst 100 liter bensin samt att pistolventiler för bensin saknar upphakningsfunktion. Önskas mer än 100 liter bensin måste kortet dras igen.

Unionsstyrelsen finner att motionärens förslag redan finns inskrivet i MSB:s reviderade handbok för hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer från 2015.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion M2023-002 anses besvarad

Motion

Till:

Svenska Båtunionens Båtriksdag 2023

Mobiltäckning

Mobiltelefon användandet använts allt mer i båtlivet, och många tar för givet att mobiltelefonen skall fungera överallt.

Post o Styrelsen har under de två senaste undersökningarna 2020,2022. Kommit fram till att i olika områden både på land och vatten uppfyller inte mobiloperatörer myndighetens krav. Att inte kraven från Post och Telestyrelsen om mobiltäckning uppfylls är ett hot mot säkerheten inom båtlivet. Inom kustområdena är täckningen god och här används VHF radio i stor grad. Inom insjöar med mindre möjligheter till Sjöräddning och hjälp av till exempel polis ,kustbevakning. Är det av stor vikt att mobiltelefoner fungerar.

Därför hemställs att båtriksdagen beslutar följande

Att: Svenska Båtunionen arbetar för att mobiltäckningen skall vara enligt Post och Tele styrelsen krav.

Att: Svenska Båtunionen upplyser mobiloperatörer om vikten att upplysa om täckningsområde.

Skaraborgs Båtförbund 2023-01-10

**Bo Christer Bofeldt
Ordförande**

**Unionsstyrelsen utlåtande på motion M2023-003 från Skaraborgs
Båtförbund angående Mobiltäckning**

Unionsstyrelsen yttrande:

Unionsstyrelsen delar motionärens åsikt om att tillgången på god täckning för mobiltelefoni är viktig för säkerheten på insjöar och kustnära vattenområde.

Möjligheten att kunna komma i kontakt med t ex. räddningstjänsten i en akut situation kan vara avgörande för utgången i en nödsituation.

För närvarande finns det fyra olika mobilnät i Sverige och samtliga tillhandahåller täckningskartor. Samtidigt är det också så att operatörernas avtal om täckningsområden växlar en del över tid.

Unionsstyrelsen ser det som en rimlig ordning att det förbund, som konstaterar tydliga brister i ett områdes täckning, rapporterar detta till vårt kansli. Därefter tar Svenska Båtunionen som organisation kontakt med den operatör som ansvarar för aktuellt område och påtalar bristerna.

Svenska Båtunionen följer bl.a. olika myndigheter och deras verksamhet kontinuerligt. Så även Post- och Telestyrelsen. I flera fall när en fråga rör ett gemensamt intresse med övriga båtorganisationer samverkar vi för att få till angelägna förändringar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion 2023-003 är besvarad.



Kommunikation med klubbmedlemmar

Inom Västskusten Båtförbund har vi ett stort behov att kommunicera direkt med våra klubbmedlemmar men när vi ber klubbar vidarebefordra information till klubbmedlemmarna stannar informationsflödet och budskapet når aldrig klubbmedlemmen. Detta är synnerligen olyckligt då vi har nyttig, viktig och värdefull information att förmedla till klubbmedlemmarna gällande vår verksamhet och båtlivet i stort.

Det finns verktyg som gör det möjligt för oss som förbund att på ett enkelt och kostnadseffektivt sätt kommunicera med klubbmedlemmar. En förutsättning för att hantera dessa verktyg på ett enkelt sätt är att förbunden har tillgång till kontaktuppgifter till klubbmedlemmar som redan finns i BAS. Idag har förbunden inte tillgång till klubbmedlemmens kontaktuppgifter som finns i BAS.

Västskustens Båtförbund vill därför:

Att Båtriksdagen beslutar om att ge till kansliet uppgift om att ändra policydokument och rutiner så att det blir tekniskt möjligt för förbunden att kommunicera direkt med klubbmedlemmen genom tillgång till kontaktinformation som finns i BAS.

Jonas Turitz
Ordförande
Västskustens Båtförbund

**Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2023-004 från Västkustens
Båtförbund angående utskick till medlemmar med hjälp av
personuppgifter i BAS.**

Unionsstyrelsens yttrande

Behovet av och önskan att enkelt kunna skicka ut information till medlemmarna ökar ständigt inom alla nivåer av Svenska Båtunionen. Den stora mängd kontaktuppgifter som finns samlade i BAS är attraktiva förutom för oss själva också för många företag och andra organisationer. Det är tekniskt mycket enkelt att hämta ut en fil med önskade personuppgifter ur BAS och lägga in dem i ett nyhetsbrevsprogram, nyckelregister eller lämna dem till ett företag som vill sälja produkter till medlemmarna. Att det är tekniskt lätt innebär inte att det är juridiskt lätt.

Vid beaktandet av Västkustens BF:s motion måste hänsyn tas till lagar och våra egna regler kring GDPR. Lagstiftningen säger att personuppgifter är var och ens personliga ägodel som inte får användas utan ägarens godkännande. Det gäller även varje enskild personuppgift i BAS såsom telefonnummer, adress eller e-postadress. Vi har i våra nuvarande styrdokument för BAS och GDPR-bestämmelser angivit och avtalat för vilka ändamål och vem som får använda personuppgifter i BAS. Efter att kansliet gått igenom dem noga och fått detta konfirmerat av sakkunnig jurist kan vi konstatera att det inte finns något som hindrar ett båtförbund att använda personuppgifter i BAS för utskick av t.ex. nyhetsbrev eller utställande medlemskort eftersom de anger att alla båtklubbar, båtförbund samt Svenska Båtunionen är gemensamt personuppgiftsansvariga. Idag begränsas möjligheten för förbundet att få tillgång till personuppgifter genom våra behörighetsregler för BAS. De säger i överensstämmelse med lagstiftningen att funktionärer endast ska ha tillgång till de personuppgifter de behöver för att uppfylla sitt uppdrag. Det innebär bland annat att en "vanlig" förbundsfunctionär endast kommer åt personuppgifter avseende funktionärer i båtklubbarna inom förbundet och inte samtliga medlemmar. För att uppfylla motionens förslag behövs således att behörighetsreglerna för BAS ses över och ändras så att utsedda funktionärer får tillgång till personuppgifter för samtliga båtklubbar anslutna till förbundet. Det kan verka harmlöst, men det är viktigt att förstå att även en e-postadress är i lagens mening är en personuppgift på samma sätt som t.ex. personnummer. Behörigheter för förbundens användande hanteras av BAS-kommittén och ändringar av kommitténs instruktioner ligger inom Unionsstyrelsens mandat.

Det finns även andra aspekter att ta i beaktandet vid behandlingen av motionen.

I det fall motionen bifalles kommer det att bli förbundets ansvar att säkerställa hanteringen av överflyttningen av personuppgifter från BAS till det program eller verktyg som avses att användas sker på ett säkert sätt och där personuppgifterna inte kan spridas. Det åligger också förbundet att säkerställa att det finns s.k personuppgiftsbiträdesavtal mellan båtförbundet och leverantören av tjänsten. Förbundet kommer således komma att bära ansvaret vid ev. brott mot GDPR-lagstiftningen och för att rapportera eventuella personuppgiftsincidenter till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY).

Det finns sedan lång tid inriktningsbeslut från Båtriksdagen som anger att kommunikationsvägen från organisationen till den enskilde båtklubsmedlemmen ska vara via tidningen Båtliv. Båtliv som idag både består av en papperstidning och digitalt nyhetsbrev finansieras idag av annonsintäkter som uppgår till cirka dubbelt så mycket som det prenumerationsstöd som betalas genom medlemsavgifter av Svenska Båtunionen. De stora förbunden kommer med sina nyhetsbrev att kunna erbjuda företag som är befintliga eller presumtiva annonsörer i Båtliv en ny marknadsföringskanal som är billigare och mer regionalt definierad än vad tidningen erbjuder. Efterfrågan på kanaler för digital marknadsföring till väl definierade målgrupper växer i snabb takt. Att båtförbundens nyhetsbrev på kort tid kan bli en konkurrent till Båtliv är att ta i beaktande.

Det är mycket viktigt för förtroendet för BAS att båtklubbarnas medlemmar inte upplever att deras personuppgifter inte missbrukas och att båtklubbar därför väljer att inte använda BAS. Vid ett ev. bifall till motionen bör även Unionsstyrelsen få i uppdrag att ta fram etiska råd för förbundens användande av personuppgifter i BAS för förbunden att följa.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion M2023-004 bifalles med tillägg om att Unionsstyrelsen får i uppdrag att ta etiska råd och anvisningar avseende kommunikation mellan båtförbund och båtklubsmedlemmar.



VÄSTERNORRLANDS
BÅTFÖRBUND

Motion till Båtriksdagen 2023

- Stoppa och avsluta den under 2022 startade Organisationsöversynen --

Bakgrund till motionen:

På Båtriksdagen 2022 fattades ett beslut, baserat på ett muntligt förslag, om att en organisationsöversyn återigen skulle genomföras.

I uppstarten för den nya Organisationsöversynen beskrevs att den kommer att kosta i storleksordningen 1 Mkr totalt under en period av ett par år, vilket inte framgick när förslaget muntligt framlades vid Båtriksdagen 2022.

SBU är en väldigt liten och demokratiskt uppbyggd organisation med tydlig verksamhet och med enkelt överskådliga kostnader och intäkter.

Vi har haft flera möten inklusive ordförandekonferenser och Unionsråd, varav bland annat ett helt Unionsråd förintades på Lidköping 2019, med stöd av en inhyrd konsult, där vi gemensamt genomlyste organisationen. Vid Unionsrådet 2021 lades en 5-årig strategi fram. Därmed bör vi kunna anse att vi redan lagt väldigt stora resurser och även mängder med ideell tid på att genomlysa verksamheten, i omgångar.

Inget av dessa möten har resulterat i en uppfattning att en organisationsförändring är nödvändig. Alla förbund, styrelsen och diverse organisationer som betraktas som förbund i stadgarna, är fria att belysa eventuella organisationsproblem och i en motion till Båtriksdagen föreslå en förändring, gärna med beskriven kostnadsfördel som Båtriksdagen sedan tar ställning till.

Att under Båtriksdagen besluta om muntliga, hastigt uppkomna förslag, är inte förenligt med stadgarna.

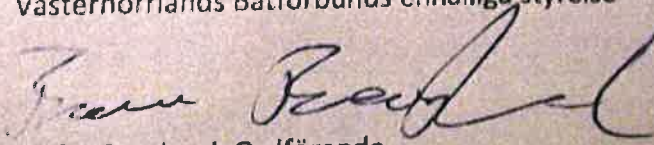
SBU har inte råd att ständigt utvärdera vår lättöverskådliga verksamhet. Det sker på bekostnad av just verksamheten eller via numerärens och medlemmarnas avgiftserläggande.

Med argumentation enligt ovan yrkar VNBF på följande:

- Att SBU omedelbart lägger ner och avbryter den under 2022 startade organisationsöversynen
- Att SBU, om Båtriksdagen anser att vi faktiskt har 1 Mkr att avvara, istället lägger 1/3 Mkr per år de närmaste 3 verksamhetsåren på direktstöd till föreningar och förbund i praktiskt, aktivt uppsökande och utåtriktat miljöarbete, lett av SBUs kansli.

Sandslån 2023 01 10;

Västernorrlands Båtförbunds enhälliga styrelse


gm Bo Berglund, Ordförande

Båtriksdagen 2023

Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2023-005 från Västernorrlands Båtförbund angående att stoppa och avsluta den under 2022 startade organisationsöversynen.

Unionsstyrelsens yttrande:

Från Båtriksdagsprotokollet 2022 framgår att Båtriksdagen enligt § 15 beslöt att en organisationsöversyn skulle göras och presenteras till Båtriksdagen för 2023 samt att preliminär budget för år 2024 beslutas senare.

Vid Båtriksdagsbehandlingen av inkomna motioner och propositioner kan utskottsarbetena ibland leda till förändringar eller tillägg i anslutning till aktuell motion, där sedan Båtriksdagen beslutar enligt den justerade texten.

Vid Unionsstyrelsens planering av organisationsuppdraget, blev det uppenbart att en så kort genomförandetid inte var varken lämplig eller möjlig. Tidplanen planerades istället att gälla från Q3 2022 till Q2 2024. Detta förankrades vid en digital konferens med båtförbunden den 4:e september 2022 där också uppdrag, organisation och bemanning förankrades.

Någon liknande stor översyn som nu planerats har inte ägt rum sedan Svenska Båtunionen bildades så långt vi nu vet. Frågor med organisatorisk karaktär förekommer till och från under åren tillbaka men har då varit begränsade i omfattning.

Någon specifik budget ingick inte i Båtriksdagsbeslutet. En så pass omfattande översyn som påbörjats medför oundvikligen att det blir kostnader. Det är inte orimligt att vi som organisation i nutid ordentligt ser över vad vi skall genomföra framöver och också genomlys hur och var vi gör det, förenklat uttryckt.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion 2023-005 avslås

Motion gällande moms på gästhamnsavgifter.

Följande hämtat från Skatteverkets hemsida.

Momsen är normalt 12 procent på campingverksamhet. Campingverksamhet omfattar till exempel uthyrning av husvagns- eller tältplatser och enklare stugor. El, dusch och andra bekvämligheter som naturligt ingår i campingshyran räknas också som campingverksamhet och beskattas med 12 % moms. Om varorna eller tjänsterna inte ingår i priset för campingplatsen och köparen kan välja att köpa dem mot en extra ersättning ska varorna eller tjänsterna ses som olika tillhandahållanden och beskattas var för sig. Momssatsen på varorna eller tilläggstjänsterna avgörs av vilken vara eller tjänst det är. Det är 25 procents moms på gästhamnsverksamhet.

Numer är uttrycket husvagn på sjön ett vanligt förekommande uttryck. Vi ställer oss frågande till varför det inte är 12 % moms även för gästhamnar. Båtar och husbilar ligger eller står vid samma kaj och använder samma toaletter, duschar och elstolpar.

Värmlands Båtförbund hemställer till båttriksdagen

- Att denna fråga drivs aktivt, mot berörda instanser, av SBU, med avsikt att det även ska vara 12% moms för gästhamnar samt att lägesrapport avläggs vid kommande båttriksdagar.

Värmlands Båtförbund

2023-04-11

Lars Göran Kring

Båtriksdagen 2023

**Unionsstyrelsen utlåtande på motion M2023-006 från Värmlands
Båtförbunds angående moms på gästhamnsplatser.**

Unionsstyrelsen yttrande:

Unionsstyrelsen delar motionärens åsikt om att det inte ska vara skillnad på momssatsen på gästplatser för båtar och husbilar. Denna fråga var en av huvudfrågorna under Almedalen 2022.

Under 2022 startade även samverkan med Sweboat, Svenska kryssarklubben, Riksföreningen gästhamnar Sverige samt Svenska Seglarförbundet under det gemensamma namnet Båtliv Sverige. Tillsammans med Båtliv Sverige arbetar vi för en enhetlig moms för båtar och husbilar som besöker gästhamnar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion M2023-006 anses besvarad.

Motion

Till:

Svenska Båtunionens Båtriksdag 2023

Tillhörighets policy

Idag är det fritt fram för en medlemsklubb att söka inträde i ett Båtförbund vilket som helst. Helt oberoende på geografi område. Detta försvårar Båtförbundens arbete dels mot medlemmarna såsom verksamhet. Men även arbetet mot myndigheterna påverkas. Idag finns exempel att i en kommun finns det tre olika Båtförbund med sin verksamhet. Detta är ohållbart och orättvist mot både medlemmarna och förbunden i området.

Därför hemställs att båtriksdagen beslutar följande

Att: Svenska Båtunionen arbetar fram en policy gällande Båtförbundens verksamhetsområde.

Skaraborgs Båtförbund 2023-01-15

Bo Christer Bofeldt
Ordförande

**Unionsstyrelsens utlåtande på motion M2023-007 från Skaraborgs
båtförbunds angående tillhörighets policy**

Unionsstyrelsen yttrande:

Motionären skriver att det är fritt fram för en medlemsklubb att söka inträde i ett Båtförbund vilket som helst. Motionären vill att Svenska Båtunionen ska arbeta fram en policy gällande Båtförbundens verksamhetsområde.

Båtklubben söker medlemskap i ett båtförbund. I båtförbundets stadgar anges villkoren för medlemskap i båtförbundet. Svenska Båtunionen kan inte påverka de olika båtförbundens stadgar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att motion M2023-007 avslås.

Propositioner

Propositioner	
nr	Rubrik
P2023-001	Verksamhetsplan
P2023-002	Obligatoriska personnummer i BAS fr.o.m. 2025

Unionsstyrelsens proposition nr P2023-002 gällande att personnummer blir obligatoriskt i Båtunionens Administrativa System, BAS 2025.

Bakgrund

Unionsstyrelsen ser att det idag i krävs personnummer för att identifiera sig. Som individ använder man personnummer för att komma in i olika datasystem och register och för att identifiera oss med exempelvis Bank ID eller Kivra. Med personnummer likställs i denna proposition även samordningsnummer.

I BAS är idag personnummer inte obligatoriskt och registret innehåller många fel i personuppgifter för att individen inte är entydigt identifierad. Det finns också många dubletter i registret där identitet inte kan verifieras. Detta ställer till problem både i systemet och supporten.

Svenska Båtunionen distribuerar idag ut tidningen Båtliv till c:a 140.000 mottagare och får mer än 4% returerna på grund av fel i namn och adresser i BAS vilket kostar Svenska Båtunionen stora belopp. Genom införande av personnummer i BAS kommer Svenska Båtunionen även kunna säkerställa att båtklubbarna har tillgång till aktuella adresser till sina medlemmar och därigenom avlastas från en betungande registervård.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att personnummer skall vara obligatoriskt i BAS från och med 2025 för att få kontroll över Båtklubbarnas medlemsregister och medlemmarnas identitet samt erhålla ett kvalitativt register för distribution av exempelvis tidningen Båtliv. Personnummer ska endast vara tillgängliga för medlemmen och av båtklubben utsedda administratörer och behöver inte visas i medlemsmatriklar eller andra rapporter. Ändringar och eventuella rättelser av personnummer ska även i fortsättningen endast kunna göras av BAS-administratörer på central nivå och endast på begäran av identifierad medlem.

Ett beslut om införande av personnummer från och med 2025 behöver perioden 2023 – 2024 för att alla båtklubbar skall kunna anpassa sina stadgar och styrdokument för hantering av medlemskap, köhantering och ansökan om medlemskap.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

Att proposition nr P2023-002 bifalles.

Budget Utfall	2022	2022
Verksamhet	Utfall	Budget
Verksamhetsintäkter	11 893 110	11 400 000
Medlemsavgifter	10 868 110	10 400 000
Statsbidrag	700 000	700 000
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	300 000	300 000
Sweboat miljöpris 2022	25 000	
1. Demokrati, samverkan, ledning	-1 757 960	-1 845 000
Båtriksdag	-290 075	-380 000
Grupper tillsatta av BRD	0	-25 000
Valnämnd	-48 576	-75 000
Unionsråd	-226 817	-350 000
Förbundsverksamhet	-19 347	-50 000
Nationell verksamhet	-71 237	-75 000
Unionsstyrelse	-449 592	-275 000
Arvoden inkl. soc. avgifter	-510 432	-450 000
Förtjänstteckennämnden	-5 304	-10 000
Ordförandekonferens	-68 605	-55 000
Veteranför. Ankarena	0	-25 000
Revisionsomkostnader	-67 975	-75 000
2. SBU kansli	-5 977 505	-5 985 000
SBU-kansli/Personal	-4 616 291	-4 610 000
SBU-kansli/Övriga kostnader	-1 171 856	-1 025 000
Kommunikation	-189 358	-350 000
Verksamheter som administreras av kansliet	-57 974	-250 000
Försäljning av int. certifikat	10 500	20 000
Stora Båtklubbskvällen		-15 000
Mässor	0	0
Nationell Miljökonferens	0	0
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	-15 395	-20 000
Övrig påverkan	-110 734	-110 000
XRF-mätning	160 561	0
Rorsmansmärket	-487	0
SBU-Akademien	-1 436	0
Båtmiljö.se	-20 884	-50 000
Havstulpanvarningen	-80 099	-75 000
BAS användarsupport och utbildning	0	0
Projekt som administreras av kansliet	34 315	0
Projektet "100 km Allemansrätt"	34 315	0
3. Sjösäkerhetskommittén	-41 356	-140 000
Sjösäkerhetskommittén	-41 356	-40 000
Aktiviteter	0	-100 000
4. Miljökommittén	-44 835	-145 000
Miljökommittén	-26 408	-30 000
Aktiviteter	-8 427	-105 000
Miljöpris	-10 000	-10 000

5. Båtliv - Redaktionskommittén	-3 272 026	-3 000 000
Redaktionskommittén	-92 709	-100 000
Prenumerationsbidrag Båtliv	-3 179 317	-2 900 000
6. Barn och ungdomskommittén	-17 717	-124 000
Barn & Ungdomskommittén	-17 717	-30 000
Aktiviteter		-94 000
7. Internationell verksamhet	-170 719	-115 000
Nordbåt, EBA, Helcom	-170 719	-115 000
8. BAS-kommittén	-1 218 742	-1 425 000
BAS-kommittén	-13 051	-15 000
BAS drift och teknisk support	-665 442	-1 410 000
BAS förvaltning	-540 249	
9. Medlemsstöd	-678 738	-697 000
Båtklubbsförsäkring	-657 701	-657 000
Juridiska kommittén	-21 037	-40 000
Övrigt	0	0
		0
Verksamhetsresultat	-1 310 147	-2 326 000
10. Ändamålsbestämda projekt	-3 405 389	-425 000
Rev hamnboken + Egenkontroll fritidsbåtar	-112 516	-125 000
Organisationsöversyn	-10 704	0
BAS 3.0	-3 282 169	-300 000
Verksamhetsutveckling		
Rörelseresultat	-4 715 536	-2 751 000
Finansiella poster	1 850 164	1 000 000
Utdelning från Svenska sjö AB	1 750 000	1 000 000
Utdelning Folkspel	100 164	0
Resultat efter finansiella poster	-2 865 372	-1 751 000
Avskrivningar BAS 3.0	1 939 593	0
Årets resultat	-925 779	-1 751 000

Verksamhet	2022			Budget 2023 (83kr)			Prel.budget 2024 (+10 kr)			Prel. budget 2025 (+8 kr)		
	Utfall	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt
Verksamhetsintäkter	11 893 110		14 150	14 150			16 500		17 800	17 800		
Medlemsavgifter	10 868 110		12 800	12 800			14 900		14 900	14 900		
Statsbidrag	700 000		1 050	1 050			1 300		1 300	1 300		
Samarbetsavtal med Svenska Sjö	300 000		300	300			300					
Sveboat miljöpris 2022	25 000											
1. Demokrati, samverkan, ledning	-1 757 960	2 335	130	-2 205			2 485	2 600	150	-2 355	2 600	150
Båtriksdag	-290 075	660	85	-575			695			-610		
Grupper tillsatta av BRD	0	0		0			25			-25		
Valnämnd	-48 576	75		-75			80			-80		
Unionsråd	-226 817	400	45	-355			435			-390		
Förbundsverksamhet	-19 347	25		-25			25			-25		
Nationell verksamhet	-71 237	75		-75			75			-75		
Unionsstyrelse	-449 592	475		-475			500			-500		
Anvoden inkl. soc. avgifter	-510 432	500		-500			520			-520		
Förtjänsteckennämnden	-5 304	10		-10			10			-10		
Ordförandekonferens	-68 605	0		0			0			0		
Veterantör. Ankarena	0	25		-25			25			-25		
Revisionsomkostnader	-67 975	90		-90			95			-95		
2. SBU kansli	-5 977 505	6 475	193	-6 282			6 501	6 680	0	-6 501	6 680	0
SBU-kansli/Personal	-4 616 291	4 975	193	-4 782			4 975			-4 975		
SBU-kansli/Övriga kostnader	-1 171 856	1 150		-1 150			1 176			-1 176		
Kommunikation	-189 358	350		-350			350			-350		
Verksamheter som administreras av kansliet	-57 974	1 450	485	-965			1 290	1 245	20	-730	1 245	20
Försäljning av int. certifikat	10 500		10	10			20			20		
Stora Båtklubbkvällen												
Mässor	0	280		-280			300			-300		
Nationell Miljökonferens	0	80	80	0						0		
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	-15 395											
Övrig påverkan	-110 734	80		-80			50			-50		
XRF-mätning	160 561	425	375	-50			300			100		
Rorsmansmärket	-487	20	20	0			20			0		
SBU-Akademien	-1 436	20	0	-20			20			0		
Båtmiljö.se	-20 884	20		-20			20			0		
Havstulpanvarningen	-80 099	75		-75			80			0		
BAS användarsupport och utbildning	0	450		-450			500			-500		
Projekt som administreras av kansliet	34 315	0	0	0			0	0	0	0	0	0
Projektet "100 km Allemansrätt"	34 315											
3. Sjösäkerhetskommittén	-41 356	130	0	-130			140	150	0	-140	150	0
Sjösäkerhetskommittén	-41 356	50	0	-50			50			-50		
Aktiviteter	0	80		-80			90			-90		

4. Miljökommittén	-44 835	75	0	-75	75	0	-75	85	0	-85
Miljökommittén	-26 408	35		-35	35					
Aktiviteter	-8 427	30		-30	30					
Miljöpris	-10 000	10		-10	10					
5. Båtliv - Redaktionskommittén	-3 272 026	3 700	0	-3 700	3 600	0	-3 600	3 800	0	-3 800
Redaktionskommittén	-92 709	200		-200	100		-100			
Prenumerationsbidrag Båtliv	-3 179 317	3 500		-3 500	3 500		-3 500			
6. Barn och ungdomskommittén	-17 717	85	0	-85	30	0	-85	80	0	-80
Barn & Ungdomskommittén	-17 717	30		-30	30		-30			
Aktiviteter		55		-55	55		-55			
7. Internationell verksamhet	-170 719	125	0	-125	130	0	-130	135	0	-135
Nordbåt, EBA, Helcom	-170 719	125		-125	130		-130			
8. BAS-kommittén	-1 218 742	2 180	0	-2 180	2 230	0	-2 230	2 280	70	-2 210
BAS-kommittén	-13 051	30		-30	30		-30			
BAS drift och teknisk support	-665 442	1 150		-1 150	1 200		-1 200			
BAS förvaltning	-540 249	1 000		-1 000	1 000		-1 000			
9. Medlemsstöd	-678 738	710	0	-710	720	0	-720	720	0	-720
Båtklubbeförsäkring	-657 701	660		-660	670		-670			
Juridiska kommittén	-21 037	50		-50	50		-50			
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verksamhetsresultat	-1 310 147	17 265	14 958	-2 307	17 201	17 190	-11	17 775	18 040	265
10. Ändamålsbestämda projekt	-3 405 389			-1 700			-400			-300
Rev hamnboken + Egenkontroll fritidsbåtar	-112 516									
Organisationsöversyn	-10 704	600		-600	400		-400			
BAS 3.0	-3 282 169	1 100		-1 100			0			
Verksamhetsutveckling		0		0			0			-300
Rörelseresultat	-4 715 536			-4 007			-411			-35
Finansiella poster	1 850 164			1 700			1 500	0		1 500
Utdelning från Svenska sjö AB	1 750 000		1 700	1 700		1 500	1 500		1 500	1 500
Utdelning Folkspel	100 164									
Resultat efter finansiella poster	-2 865 372			-2 307			1 089			1 465
Avskrivningar BAS 3.0	1 939 593			-236			-1 335			-366
Arets resultat	-925 779			-2 543			-246			1 099

Båtriksdagen 2023

Punkt 15

Unionsstyrelsen förslag gällande nästa års avgifter

För att upprätthålla nivån på verksamhet, medlemsförmåner, och service föreslår Unionsstyrelsen en höjning av medlemsavgiften för samtliga medlemskategorier med 10 kr 2024 till:

- Enskild medlem t.o.m 20 år – 48 kr
- Enskild medlem fr.o. m 21 år i dubbelansluten klubb – 88 kr
- Enskild medlem fr. o. m 21 år i enkelansluten klubb – 93 kr
- Familjemedlemskap i dubbelansluten klubb – 88 kr
- Familjemedlemskap i enkelansluten klubb – 93 kr

Valnämnden
Svenska Båttunionen
Owe Lindström, Ordförande
Eva Srejber
Lars Afzelius
Günther Karl
Sten Olsson

2023-02-09

Svenska Båttunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båttiksdagen 2023 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

Unionsstyrelse

Ordförande	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 2 år
-------------------	--------------------------	--------------------	---------------	-------------------

Ingen övrig nominerad

Ledamöter (4 st)	Per Edberg	Hammarö	VBf2	Omval 2 år
	Susanne Nicklasson	Falun	Dal Bf1	"
	Hans Johansson	Skärholmen	SMBF1	"
	Anders Jansson	Stockholm	SMBF1	Nyval 2 år

Övriga nominerade

Gary Börjesson
Jonas Turitz

Lidingö
Vallda

LBF
VBf1

Ändrat 2023-02-24
/Pka

Tidigare valda

Lasse Carlsson
Ola Runesson
Bo Wernlundh
Inger Högström Westerling
Hans Öhlund
Ulf Grape

Göteborg
Bredaryd
V:a Frölunda
Örebro
Skellefteå
Norrtälje

VBf1
Smål Bf1
VBf1
Hjä Bf1
Västerb Bf1
Rosl Bf1

Vald t o m 2023
"
"
"
"
"

Revisor

Mats Norell

Ludvika

Dal Bf1

Omval 2 år

Ingen övrig nominerad

Tidigare vald

Leif Zadig

Stockholm

Sk Bf1

Vald t o m 2023

Revisorssuppleanter

Claes-Göran Ekeberg

Karlstad

VBf2

Omval två år

Ingen övrig nominerad

Tidigare vald

Christer Bofeldt

Kristinehamn

Skarab Bf1
Vald t o m 2023

Förtjänstteckennämnd (3 st) Christer Eriksson
Sten Olsson
Göran Persson

Helsingborg Sk Bf1
Piteå BBF1
Herräng Rosl Bf1

Omval 1 år
"
"

Ingen övrig nominerad

Valnämnd 1 år (5 st)

Ledamöter

Owe Lindström
Eva Srejber
Lars Afzelius
Sten Olsson
Günter Karl

Årjäng VVDK BF1
Stockholm SMBF1
Göteborg VBF1
Piteå BBF1
Enånger Gävleb Bf1

Ingen övrig nominerad

1 Gävleb Bf= Gävleborgs Bf, BBF = Bottenvikens Bf

VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Väner Väst Dalslands Kanals BF,

Sk BF = Skånes BF, Rosl Bf = Roslagens Bf, Hjal Bf = Hjälmarens Bf, Västerb Bf = Västerbottens Bf

Dal Bf = Dalarnas Bf, Smål Bf= Smålands Bf, Skarab Bf=Skaraborgs Bf

2VBF = Värmlands BF

Personbeskrivning på nominerade

Christer Eriksson, Skånes BF

75 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärlden han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, ledamot av SBU:s juridiska kommitté, tidigare ordförande i BAS-kommittén och numera ordförande i SBU och SBUFAB. Christer brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt för en närmare dialog med båtförbunden.

Susanne Nicklasson, Dalarnas BF

58 år. Till vardags chef i offentlig förvaltning med ansvar för kvalitet och utveckling. Ordförande i Dalarnas BF och BAS-coach sedan starten. Hjärtefrågorna är att företräda den ideella föreningsverksamheten inom båtlivet samt att vistas säkert på sjön. Susanne sitter i SBU:s styrelse, är ekonomiintresserad samt brinner för medlemsnyttan och säkerhet ombord.

Per Edberg, Värmlands BF

74 år. Har varit lärare under hela sitt yrkesliv. Kassör i Karlstads SS och har samma befattning i Lövnäs BK. Sitter i Värmlands BF:s styrelse och är även BAS-coach inom förbundet. Per sitter i SBU:s styrelse. Per brinner för BAS och en bra ekonomi inom SBU.

Hans Johansson, Saltsjön-Mälarens BF

68 år. Under åren varit styrelseordförande och VD för flera bolag. Sitter i styrelsen för Oxelösunds SS och har där bland annat arrangerat en mångfald tävlingar. Sitter i styrelsen för Johannesdals BK och är ordförande i SMBF. Hans vill utveckla SBU till en organisation med en röst för båtlivet som hörs, samt att aktivera de förbunden som har låg verksamhet. Hans sitter i SBU:s styrelse.

Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens BF

64 år. Har varit ledamot i Sättra BK:s styrelse samt även varit ordförande i klubben. Är ledamot i SMBF:s styrelse sedan 2021. Anders har och har haft, ett antal styrelseuppdrag i både bolag och föreningar. Hans intresse är bland annat IT- och organisationsfrågor.

Gary Börjesson, Lidingö BF

77 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund främst som egen företagare men har även arbetat som revisor. Kassör i Lidingö BF och tidigare förbundskassör inom SMBF samt styrelseordförande, kassör och sekreterare inom Viksjö BK samt kassör i Sundbybergs BK. Gary är ledamot i SBU:s styrelse och ordförande i BAS-kommitten. Gary brinner för ett friluftsliv på och i närheten av vatten samt för IT- och ekonomifrågor.

Jonas Turitz, Väst kustens BF

57 år. Yrkesmässigt alltid arbetat inom mindre, entreprenörsdrivna, företag. Kappseglare men idag seglar han en klassisk MF båt och kör motorbåt när det behöver gå lite fortare. Brinner för att utveckla SBU till att bli en modern organisation som synliggör och tar tillvara på förbundens, klubbarnas och dess medlemmars intressen samt att SBU skall verka för en hållbar och långsiktig utveckling av båtlivet, detta omfattar framför allt miljöarbete.

Mats Norell, Dalarnas BF

65 år. Egenföretagare med lång erfarenhet av båtföreningsliv. Ordförande i Ludvika Motorbåtsklubb och ledamot i Dalarnas BF. Var ledamot av SBU:s styrelse under 2005–2006.

Claes-Göran Ekeberg, Värmlands BF

78 år. Har varit kassör i Värmlands BF i 15 år och är nu kassör i sin båtklubb, Alsters BK.

Sten Olsson, Bottenvikens BF

70 år. Har varit ledamot av SBU:s styrelse samt ordförande i Bottenvikens BK och varit ordförande i Piteå BK under flera år. Utbildar för både i Förarintyg och Kustskeppare.

Göran Persson, Roslagens BF

80 år. Före detta ordförande i Roslagens BF. Mångårig erfarenhet av båtlivet. Speciellt intresserad av organisationsfrågor.

Owe Lindström, Vänern Väst Dalslands Kanals BF

69 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år.

Eva Srejber, Saltsjön-Mälarens BF

71 år. Ledamot av SBU:s valnämnd. Sedan 2005 medlem i Västermalms BK i Stockholm. Lång erfarenhet av lednings- och styrelsearbete. Suttit i både svenska och internationella ledningsgrupper och styrelser.

Lars Afzelius, Västkustens BF

81 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommittée. Sekreterare i Myggenäs Båtförening sedan 2002. Ledamot av SBU:s styrelse 2007–2017 och ordf i Västkustens BF 2008–2014.

Günther Karl, Gävleborgs BF

73 år. Suttit i Hälsinglands BF styrelse i många år, sitter sedan sammanslagningen med Gästriklands BF nu som ordförande i Gävleborgs BF . Ordförande i Iggesunds BK sedan 2015. Ledamot av SBU:s valnämnd.

Jag representerar	Namn
Blekinge båtförbund	Bengt Fröberg
Blekinge Båtförbund	Nils Krister Friedh
Bottenvikens Båtförbund	Per Berglund
Bottenvikens Båtförbund	Örjan Stenudd
Gotlands Seglarförbund	Ulf Christoffersson
Gävleborgs Båtförbund	Günther Karl
Gävleborgs båtförbund	Jan-Eric Lampinen
Gävleborgs Båtförbund	Joel Olsson
Gävleborgs Båtförbund	Stellan Stark
Dalarnas Båtförbund	Hans Peters
Hjälmarens Båtförbund	Thomas Andersson
Hjälmarens Båtförbund	Staffan Hartin
Jämtlands Båtförbund	Eric Nilsson
Jämtlands Båtförbund	Stefan Persson
Kungliga Motorbåt Klubben	Pelle Larsson
Lidingö Båtförbund	Ulrika Tode
Mälarens Båtförbund	
Navis-Navigationssällskapet	
Roslagens Båtförbund	Håkan Wahlgren
Roslagens Båtförbund	Håkan Zetterström
Roslagens Båtförbund	Leif Ehnström
Saltsjön Mälarens Båtförbund	Håkan Löfgren
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Anders Jansson
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Elisabeth Eng Åkerlund
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Katarina Fred
Skaraborgs Båtförbund	Björn Jacobsson
Skaraborgs Båtförbund	Bo Krister Bofeldt
Skaraborgs Båtförbund	Jan-Olov Magnusson
Skånes Båtförbund	Kjell Holst
Skånes Båtförbund	Tomas Henriksson
Smålands Båtförbund	Lars Nikell
Smålands Båtförbund	Richard Hobro
Sommens Sjöråd	
Södra Roslagens Båtförbund	Håkan Fritz
Sörmlandskustens Båtförbund	Roger Ekdahl
Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund	Anders Hansson
Värmlands Båtförbund	Lars Göran Kring
Värmlands Båtförbund	Thorsten Born
Västerbottens Båtförbund	Tage Staflund
Västerbottens Båtförbund	Ulf Forslund
Västerbottens Båtförbund	Valter Lindh

Jag representerar	Namn
Västernorrlands Båtförbund	Christina Alstergren
Västernorrlands Båtförbund	Carl-Göran Karlsson
Västernorrlands Båtförbund	Jan Nyström
Västernorrlands Båtförbund	Sven Dahlberg
Västernorrlands Båtförbund	Bo Berglund
Västkustens Båtförbund	Conny Olsson
Västkustens Båtförbund	Jonas Turitz
Västkustens Båtförbund	Leif-Göran Lundstedt
Östergötlands Båtförbund	Bo Svensson
Östergötlands båtförbund	Lars Björkman
Östergötlands Båtförbund	Anders Thorsen Yxne
Unionsstyrelsen	Bo Wernlundh
Unionsstyrelsen	Christer Eriksson
Unionsstyrelsen	Gary Börjesson
Unionsstyrelsen	Hans Johansson
Unionsstyrelsen	Hans Öhlund
Unionsstyrelsen	Inger Högström-Westerling
Unionsstyrelsen	Lasse Carlsson
Unionsstyrelsen	Ola Runesson
Unionsstyrelsen	Per Edberg
Unionsstyrelsen	Susanne Nicklasson
Unionsstyrelsen	Ulf Grape
SBU förtroendevald revisor	Leif Zadig
SBU förtroendevald revisor	Mats Norell
Valnämnden	Lars Afzelius
Valnämnden	Eva Srejber
Valnämnden	Owe Lindström
Valnämnden & Förtjänsteckennämnden	Sten Olsson
Förtjänsteckennämnden	Göran Persson
Inbjuden gäst	Roger Alm
Kansliet	Carl Rönnow
Kansliet	Cecilia Obitz
Kansliet	Erika Lilja
Kansliet	Mari-Ann Johansson
Kansliet	Patrik Lindqvist
Kansliet	Peter Karlsson

Jag representerar		Namn
Redaktör Båtliv		Lars-Åke Redéen
Medföljare	följer med	
Aina Zadig	Leif Zadig	SBU förtroendevald revisor
Asta Afzelius	Lars Afzelius	Valnämnden
Cecilia Grape	Ulf Grape	Unionsstyrelsen
Eva-Lena Edberg	Per Edberg	Unionsstyrelsen
Hans Peters	Susanne Nicklasson	Unionsstyrelsen
Kim Thorsen Yxne	Anders Thorsen Yxne	Östergötlands Båtförbund
Lena Eriksson	Christer Eriksson	Unionsstyrelsen
Lena Hesselroth	Anders Hansson	Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund
Maggi Johansson	Ola Runesson	Unionsstyrelsen
Marie-Helen Redéen	Lars Åke Redéen	Redaktör Båtliv
Martha Kesthely	Gary Börjesson	Unionsstyrelsen
Solveig Born	Thorsten Born	Värmlands Båtförbund
Ulla-Britt Lindström	Owe Lindström	Valnämnden

