

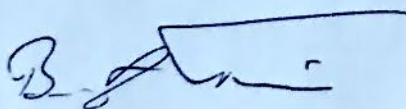
Motion angående förutsättning att anlägga båtmack.

Bakgrund. Båtgare med framförallt bensindrivna motorbåtar har allt svårare att hitta sjömackar. I Blekinge finns det endast två stycken. Detta innebär att många båtgare tankar sina båtar från bensindunkar. Denna hantering medför både ökade risker för spill och brand samt skapar olägenheter för båtlivet. Det innebär också ökade risker för bränslestopp vilket kan leda till sjöolyckor.

Problemområde. Räddningsverkets Handbok för hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer, Maj 2008, ISBN 978-91-7253-394-3, har avsnitt 11.10 marina bensinstationer. Här anges att det är olämpligt att utforma marina bensinstationer som automatstationer. Hänvisningen är att det stopp för tankning över 100 liter, normalt är borttaget på sjömackar. Detta kan leda till risk för stora läckage.

Förslag till lösning. Att anlägga automatstation skall åter vara tillåtet. MSB kan sätta krav på att obemannade sjömackar skall ha stopp vid 100 liter. Den båtgare som behöver mer drivmedel får då påbörja en ny tankning.

Motion. Blekinge Båtförbund vill att SBU kontakter berörda myndigheter för att förändra regelverket för sjömackar, så att anläggning av obemannade bensinstationer åter skall bli praktiskt möjligt.



Bengt Fröberg