

Välkommen till Unionsrådet 2022



Svenska Båtunionen

Välkommen!

Christer Eriksson



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen under 2022

23 regionala båtförbund och två riksomfattande båtklubbar

917 anslutna båtklubbar

187.000 medlemmar

Styrelse och sex kommittéer

Kansli med sex anställda



Tillsammans har vi sedan Båtriksdagen:

- Sjösatt nya BAS 3
- Utbildat över 1500 funktionärer
- Utflykt med riksdagens fritidsbåtnätverk
- Paneldebatt och tält under Almedalsveckan
- Lansering av ny digital Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt
- Ny, uppdaterad Havstulpanvarning på båtmiljö.se
- 190 km allemansrätt med båtklubbar i Skaraborgs och Östergötlands båtförbund, Göta Kanals 200-årsjubileum



Svenska Båtunionen

Tillsammans har vi sedan Båtriksdagen:

- Lansering av Båtlivspodden med Svenska Sjö.
- Gett ut Båtliv som planerat
- Startat upp organisationsöversyn
- 10 förbund har nu den gemensamma förbundshemsideslösningen, minst tre av dessa har gemensamma klubbhemsidor.
- Nordisk Sjösäkerhetskonferens nyss avslutad
- Delegater i utredningar och nätverk, bla Vattenskoterutredningen.
- Påverkat Sjöfartsverket i arbetet med Sjökortslýftet.
- Skapat nya Hamnboken 2022
- Ökad samverkan med övriga båtorganisationer = Båtliv Sverige



Svenska Båtunionen

Vad händer under vintern 2022/23?

BAS 3 kommer att sätta sig och återgå till drift och underhåll.

Utbildnings- och supportorganisationen behöver utvecklas.

Fortsatta utbildningar i BAS 2-4 tillfällen/månad

Deltar på Båtmässorna i Göteborg och Stockholm igen.

Fortsatt arbete med organisationsöversyn



Svenska Båtunionen

Valnämnden informerar

Owe Lindström

Eva Srejber, Günther Karl

Lars Afzelius, Sten Olsson



Svenska Båtunionen



Svenska Båttunionen

Uppföljning av våra strategiska mål
Inger Högström-Westerling, Ulf Grape

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

- Vid UR 2021 enades vi om en vision och ett antal strategiska mål för de olika kommittéerna.
- Målen är lagda på ca 5 år.
- Genomgång och diskussion vid UR de kommande åren
- Är målen relevanta och uppnåeliga?
- Är arbetet med målen påbörjat eller är målen uppnådda?



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2021

Grön text innebär att målet är nått

Blått innebär att arbetet är påbörjat

Rött innebär att arbetet inte är påbörjat



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Vision för Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 80 % av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996
- En miljösamordnare i 100 % av båtklubbarna
- **Verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen**
- Vänta på långsiktiga EU direktiv och bevaka forskningsframsteg på miljövänliga alternativ



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Strategiska mål: Sjösäkerhet

- Minskning med av 15 % av allvarliga olyckor i samband med båtlivet
- Minskning med 25 % av antalet dödsolyckor i båtlivet
- **Inkludera vattenskoterägarna i båtklubbarna**
- Verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare
- **Informera om sjösäkerhet i skolorna**
- Anti – HOPP kampanj



Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Strategiska mål: Juridik – politik

- Tillgång till resurser och kompetens i organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Ta fram material för Båtklubbarna angående ovanstående
- Offentliggöra juridiska ärenden som stöd för båtklubbar
- Informera om styrelseansvar och dess konsekvenser
- Tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Strategiska mål: Barn o Ungdom.

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare
- Skolan – friluftsdagar prova-på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna
- Scouterna – samarbete på central nivå



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Strategiska mål: BAS

- Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet
- Bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns i framtiden
- Utbilda klubbarna i hur BAS kan användas på bästa sätt



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2022

Strategiska mål: Redaktionskommittén och tidningen Båtliv:

- Ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar
- Öka kunskapen om SBU
- Mer reportage



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens Unionsråd 2021

Förslag till strategiska mål: Föreningsdemokrati

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik
- Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati- etik- och föreningskunskap
- Styrelsens ansvar
- Samarbeta gärna med studieförbund



Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Genomförd politisk påverkan 2022
Inger Högström-Westerling, Susanne Nicklasson, Peter Karlsson

Genomförd politisk påverkan

April–Maj

Tillsammans med Sweboat

Förarintygsutbildning i
riksdagshuset.

7 deltagare från 4 partier.

Samtliga klarade
examinationen



Svenska Båtunionen

Genomförd politisk påverkan

Juni

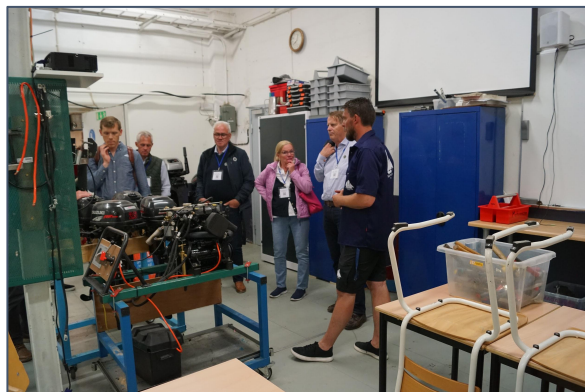
Båtutflykt med Riksdagens
fritidsbåtsnätverk.

Tillsammans med
Sweboat.

26 Riksdagsledamöter
deltog



Svenska Båtunionen



Svenska Båunionen

Genomförd politisk påverkan

Juli

Almedalsveckan

Tillsammans med Sweboat
och Riksföreningen
Gästhamnar Sverige.

Program söndag – tisdag i
tält.



Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Vattenskoterutredningen

Carl Rönnow, sakkunnig miljö- och hållbarhetsfrågor på Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Bakgrund

- ❖ Kommittédirektiv från Miljödepartementet sept 21
- ❖ Slutredovisning okt 22

Utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras

- i syfte att förhindra oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön
- analysera och föreslå lämpliga sanktioner
- analysera och föreslå ändamålsenlig tillsyn och kontroll
- nödvändiga författningsförslag



Expertgrupp – fyra möten under året

Justitiedepartementet

Naturvårdsverket

Åklagarmyndigheten

Polismyndigheten

Kustbevakningen

Havs- och vattenmyndigheten

Transportstyrelsen

Sjöfartsverket

Miljödepartementet

Havsmiljöinstitutet

Svenska Båtunionen

Sweboat



Svenska Båtunionen

Frågor som diskuterades

❖ Definition av en vattenskoter?

- Skillnad på Vattenskoter och Jetski?
- Längd och bredd?
- Teknikneutralitet (jet, el, foil)
- Hur många vattenskotrar finns det idag?

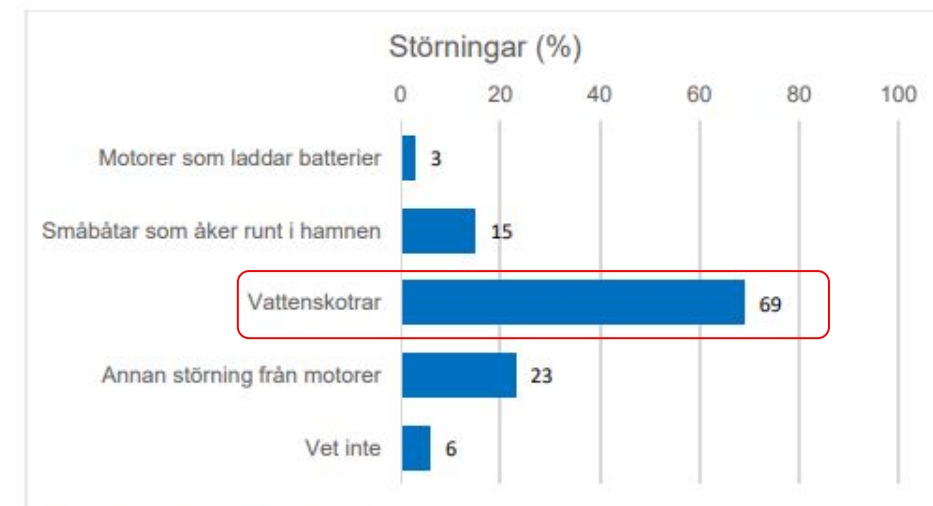
❖ Är vattenskoterförordningen tillämplig?

- Dagens regelverk sedan 1993 med allmänt förbud, men LST pekar ut områden utöver allmänna farleder som får användas. Ej tillämplig EU-rättsligt.

❖ Hur ser störningsbilden ut?

- Buller och buskörning nära badande
- Miljöpåverkan, grunda vikar





Figur 8.2.2 Störande element.⁶⁵

⁶⁴ Hur ofta störs du av andras båtmotorer när du är ute med båt?

⁶⁵ Vad är det som upplevs som störande?

Huvudsakliga problemet som upplevs med vattenskoter – buller och buskörning i närheten av badande



Svenska Båtunionen

Behovet av reglering om Vattenskoterförordningen upphävs?

Sjölagen (störande eller onödig körning)

Åldersgräns 15 år (2019)

Krav på förarbevis (2022)

Ordningsbot för brott mot sjölagen (2022)



Svenska Båtunionen

Utredningens första förslag

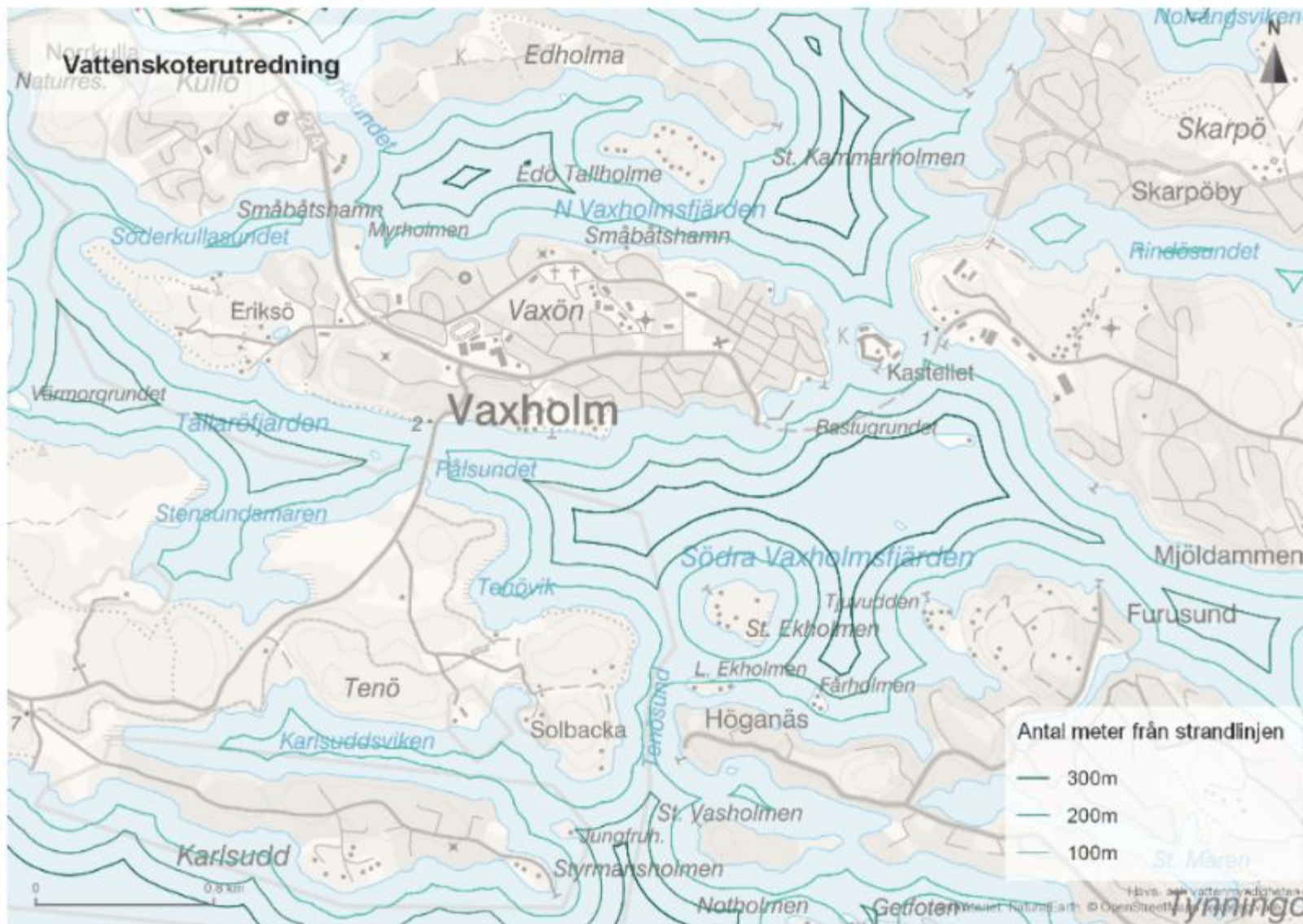
“En vattenskoter som framförs inom ett avstånd om **50 meter från badande**, får inte färdas i högre hastighet än 5 knop och ska visa särskild hänsyn”

“En vattenskoter **får inte framföras i vattenområden som sträcker sig 100 meter från strandlinje**, om inte vattenskotern framförs i högst 5 knop och med kortast möjliga väg till tillåtet vattenområde”



Svenska Båtunionen

Figur 8.4 Visualisering av hur en strandnära begränsning skulle utformas i skärgårdsmiljö



Källa: Havs- och vattenmyndigheten.

Problem med generell avståndsregel:

- ❖ Tillsyn och kontroll?
- ❖ Bevisbördan?
- ❖ Proportionerligt året runt?
- ❖ Straffar alla vattenskoterförare
- ❖ Allmänna farleder med andra hastighetsbegränsningar?



Svenska Båtunionen

Förslag som utredning lämnat

- ❖ Vattenskoterförordningen upphävs
- ❖ Generellt förbud att använda vattenskoter i naturreservat
- ❖ Länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas
- ❖ Transportstyrelsen ska tillhandahålla information om vattenskotrar och gällande regler
- ❖ Transportstyrelsen ska utreda förutsättningar för ett register för vattenskotrar



Vad händer nu?

- ❖ Särskilt yttrande inskickat
- ❖ Förslaget skickas ut på remiss – oklart när!



Frågor?



Svenska Båtunionen

Båtbottnar, markföroreningar och Sollentuna-fallet

Carl Rönnow, Hans Johansson, Curt Lindenbaum och Bengt Gärde

Hans = Orange, Carl = Grön, Curt & Bengt = Blå



Svenska Båtunionen

Introduktion

Hur ser det ut?

Ska vi lägga oss på en miniminivå eller vara ännu bättre?



Svenska Båtunionen

Hur ser miljöarbetet ut i båtförbunden?

- Finns stadgar som reglerar miljöarbetet?
- Finns verksamhetsplan/verksamhetsberättelse?
 - Finns utbildningsbehov och material?



Hand upp om du har fått
en inspektion i din egen
båtklubb!



Svenska Båttunionen

Båtklubbar som miljöfarlig verksamhet

- U-verksamhet – Miljöprövningsförordningen
- Miljöbalken
- Jämför med bil och parkeringsgarage



Miljöbalken (1998:808)

Allmänna hänsynsreglerna (2 kap) urval:

1§ Omvänd bevisbörda/PPP

2§ Kunskapskravet

3§ Försiktighetsprincipen

7§ Skälighetsprincipen

8§ Ansvar för skadad miljö

7§ Skälighetsprincipen

Kraven i 2–5 §§ och 6 § första stycket gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

8§ Ansvar för skadad miljö

Alla som bedriver eller har bedrivit en verksamhet eller vidtagit en åtgärd som medfört skada eller olägenhet för miljön ansvarar till dess skadan eller olägenheten har upphört för att denna avhjälps i den omfattning det kan anses skäligt enligt 10 kap. I den mån det föreskrivs i denna balk kan i stället skyldighet att ersätta skadan eller olägenheten uppkomma.



Svenska Båtunionen

Miljöbalken (1998:808) forts.

10 kap. Verksamheter som orsakar miljöskador

2§ Verksamhetsutövarens ansvar för avhjälpande

Den som bedriver eller har bedrivit en verksamhet eller vidtagit en åtgärd som har bidragit till en föroreningsskada eller allvarlig miljöskada (verksamhetsutövaren) är ansvarig för det avhjälpande som skall ske enligt bestämmelserna i detta kapitel

26 kap. Tillsyn

19§ Kontroll och rapportering

Den som bedriver verksamhet eller vidtar åtgärder som kan befaras medföra olägenheter för människors hälsa eller påverka miljön skall **fortlöpande planera och kontrollera** verksamheten **för att motverka eller förebygga** sådana verkningar.

Den som bedriver sådan verksamhet eller vidtar sådan åtgärd skall också genom **egna undersökningar** eller på annat sätt hålla sig underrättad om verksamhetens eller åtgärdens påverkan på miljön.

Den som bedriver sådan verksamhet **skall lämna förslag till kontrollprogram** eller förbättrande åtgärder till tillsynsmyndigheten, om tillsynsmyndigheten begär det.



Svenska Båtunionen

Kommunal taxa

Varför ser det olika ut? Vad omfattar taxan?



Svenska Båtunionen

Stockholm

Beslutad av
kommunfullmäktige

Taxa från och med 1 januari 2022:

- miljötillsyn är 1 260 kr/timme
- Fast årlig avgift för båtklubbar med uppläggningsplats är 3 780 kr.

63.2006	Drift av en eller flera fritidsbåtshamnar med tillhörande en eller flera anläggningar för uppställning och/eller underhåll av fritidsbåtar där minst en hamn eller anläggning har kapacitet för minst 10 båtar.
63.2007	Drift av en eller flera fritidsbåtshamnar utan tillhörande anläggning för uppställning och/eller underhåll av fritidsbåtar där minst en hamn har kapacitet för minst 10 båtar.
63.2008	Drift av en eller flera anläggningar för uppställning och/eller underhåll av fritidsbåtar där minst en anläggning har kapacitet för minst 10 båtar. Gäller dock inte verksamhet klassificerad med kod 63.2006.

Exempel: Båtklubben betalar 3 780 kr/år men får bara tillsyn vart tredje år. Det innebär att totalt tillsynstid för båtklubben är 9h. Detta omfattar förberedelse, inspektör, inspektion och rapportskrivning.

Örebro

Timtaxan är 1020 kronor.

63.2001	8	U	Fritidsbåtshamn, marina eller båtklubb för mer än 50 fritidsbåtar eller liknande.
63.2002	4	U	Fritidsbåtshamn, marina eller båtklubb för högst 50 fritidsbåtar eller liknande.

Kungsbacka

Miljö- och hälsoskydd tar ut en avgift för den tillsyn och handläggning som utförs i ett ärende. Timavgiften är indexbaserad och räknas upp varje år, för år 2022 är det 1126 kronor. Avgiften är enligt taxa beslutad av kommunfullmäktige.

63.2001	U	6	För verksamheter för fritidsbåtshamn, marina eller båtklubb för 50 fritidsbåtar eller fler är tillsynstiden 6 timmar.
---------	---	---	---

Solna

För 2022 är timtaxan (T) är fastställd till 1 396 kronor.

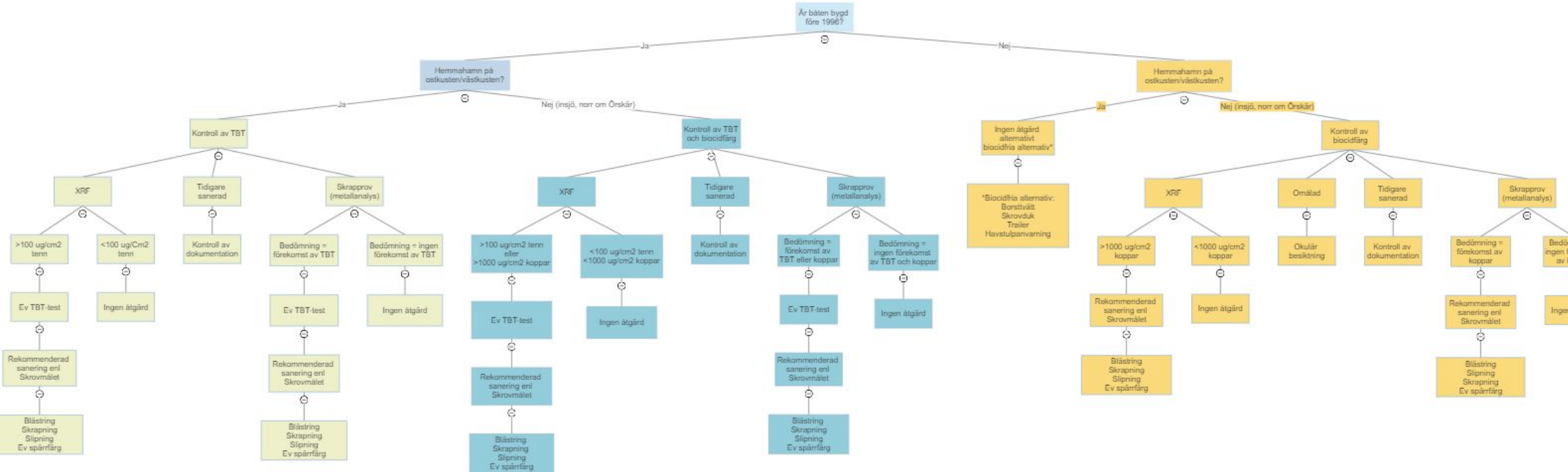
63.2001	6	U	Småbåtshamn, marina eller båtklubb med fler än 100 fritidsbåtar och med uppställningsplats.
63.2002	4	U	Småbåtshamn, marina eller båtklubb med fler än 30 fritidsbåtar och med uppställningsplats.
63.2003	4	U	Anläggning för tvättning av skepp och båtar målade med antifoulingfärg.

Båtbottnar

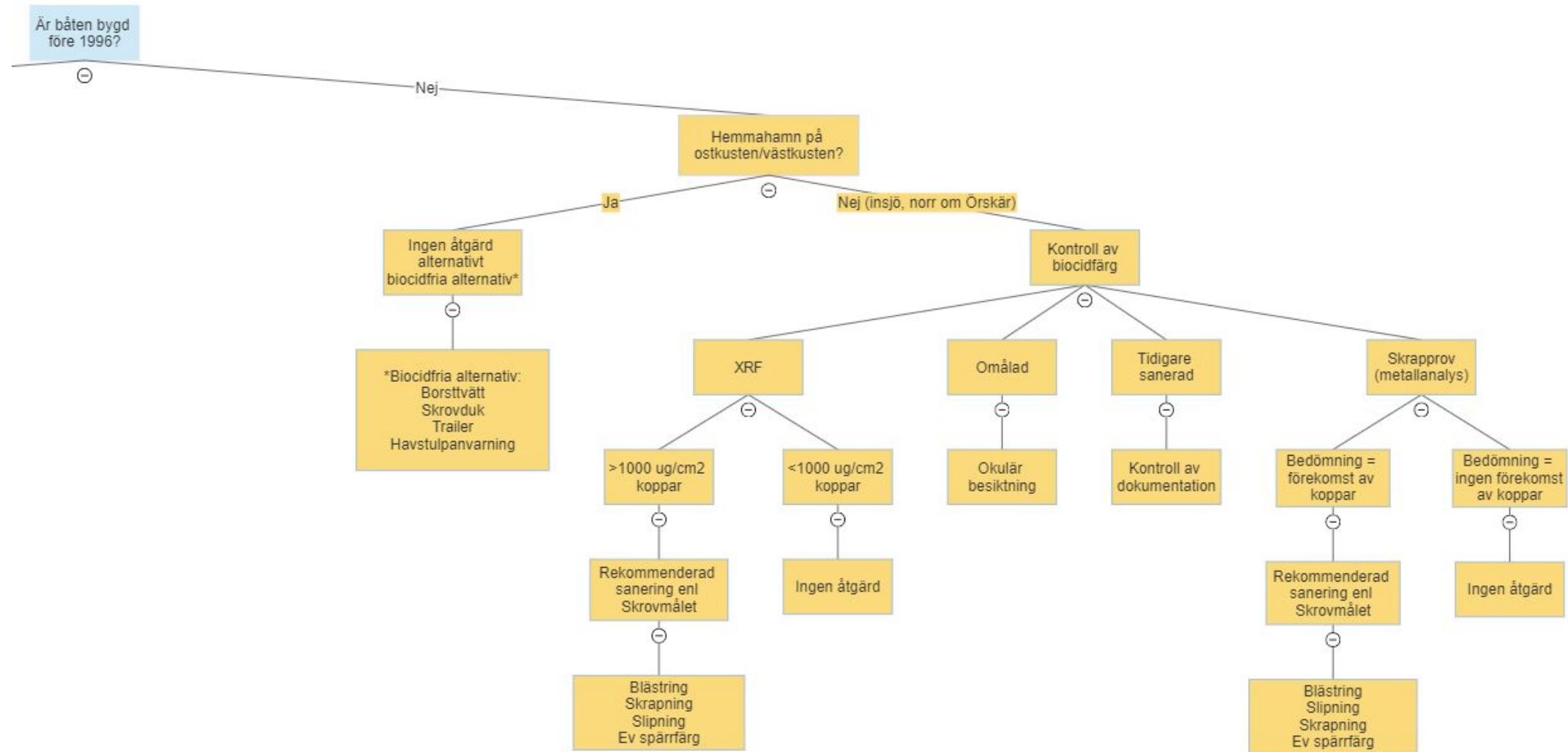


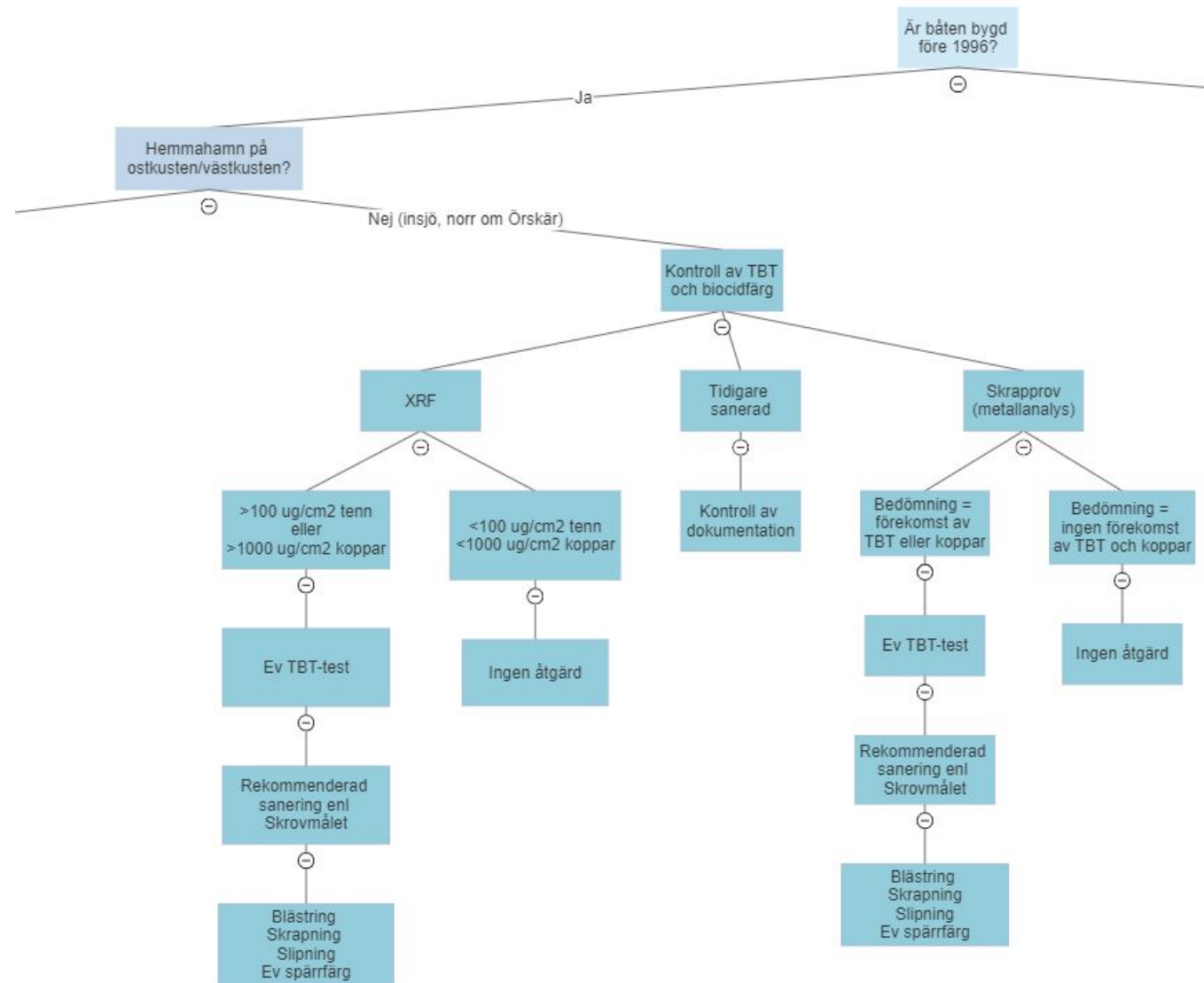
Svenska Båtunionen

Miljökommitténs ställningstagande



Svenska Båtunionen





Är båten byggd
före 1996?

⊖

Ja

Hemmahamn på
ostkusten/västkusten?

Ja

Kontroll av TBT

⊖

XRF

⊖

>100 ug/cm2
tenn

⊖

Ev TBT-test

⊖

Rekommenderad
sanering enl
Skrovmålet

⊖

Blästring
Skrapning
Slipning
Ev spärrfärg

<100 ug/Cm2
tenn

⊖

Ingen åtgärd

Tidigare
sanerad

⊖

Kontroll av
dokumentation

Skrapprov
(metallanalys)

⊖

Bedömning =
förekomst av TBT

⊖

Ev TBT-test

⊖

Rekommenderad
sanering enl
Skrovmålet

⊖

Blästring
Skrapning
Slipning
Ev spärrfärg

Bedömning = ingen
förekomst av TBT

⊖

Ingen åtgärd



Svenska Båtunionen

Regelverk för TBT och koppar



Svenska Båtunionen

NU FÖRBJUDS TENNBASERADE BOTTENFÄRGER

Förbudet mot tennbaserade bottenfärger kommer. Nya, skärpta regler föreslås gälla från 1 januari nästa år. Det blir en tillbakagång till kopparfärger, men de är klart förbättrade vid en jämförelse med äldre kopparfärger.

Av LÅ Redén (text), Peter Törnqvist, Jeppe Wikström (foto)

När en sorts odlade ostron i Frankrike dog för några år sedan, i området med stora småbåthamnarna, fick debatten om giftiga bottenfärger ny fart. Vad gav de för följdvärkning i havet? Kunde man erätta de giftiga ämnena med något mindre skadligt?

Man kopplade samman skadorna på ostronodlingarna med det term (vissa organiska tennföreningar) som är vanliga i bottenfärger. Alltså förbjöds tennbaserade bottenfärger näst intill omedelbart i Frankrike för båtar mindre än 25 meter.

Året var 1982 och frågan hade studerats sedan flera år, men nu var Frankrike moget för ett snabbt beslut.

England följde närmast efter med förbud. Nu förbereder även USA, Kanada, Norge och Europeiska gemenskapen (EG) lagstiftning mot tennbaserade bottenfärger.

Detsamma gäller svenska myndigheter. För alla är helt överens om att organiska tennbiocider, liksom andra biocider, är skadliga för miljön. Tenn är giftigare än de mesta för djur och växter i våra vatten. Dessut-

om lagras det upp i till exempel musslor och fisk.

Beslut i april

Ett problem är att även koppar — dagens huvudalternativ till tenn — kan vara skadligt, om än inte i lika hög grad. Och innan bättre alternativ hunnit utvecklas bör man ha något av dessa båda ämnen i bottenfärgen, för att den ska vara effektiv. Främst gäller detta på västkusten, där påviken är kraftigare. I sörvatten kan man klara sig utan.

Förslaget till en svensk forskrift mot tennbaserade bottenfärger är redan klart. Det har varit ute på en remissrunda och inblandade organisationer har haft möjlighet att yttra sig.

Kemikalieinspektionen, som tagit fram förslaget, räknar nu med att kunna göra klar forskriften redan under april!

Enligt förslaget ska förbudet gälla från och med årsskiftet 1988/89. Då skulle den här säsongen bli den sista med den gamla typen av tennbaserade bottenfärger för fritidsbåtar. En

färg som stått för närmare 75 procent av marknaden.

Lars Gustafsson på kemikalieinspektionen är övertygad om att ett beslut om förbud verkligen fattas. Han menar att det är klart motiverat att nu stoppa tennfärgerna, som är mest skadliga för miljön.

Han lägger dock till att förslaget från kemikalieinspektionen — också innebär att alla bottenfärger från och med 1992 måste vara godkända av kemikalieinspektionen för att få säljas. Detta tror han kan bidra till att sätta press på färgtillverkarna att utveckla mindre skadliga, men ändå väl fungerande bottenfärger.

Ingen negativ

Förbudet föreslås gälla alla båtar (undantaget aluminiumbåtar) under 25 meters längd. Handflottan berörs inte alls, där är det fritt fram än så länge för tennfärger.

Lars Gustafsson betonar att man både i Sverige och i andra



Norrska skärgården i Stockholm: norra ytterskärgården har många skyddade naturhamn. Ett av många parceller vi kan bevara tillsammans. Bland annat genom att välja bottenfärger som skadar så lite som möjligt.

länder väljer att nu stoppa tennet på de mindre båtarna. Främsta skälet är att småbåtarna ligger långa tider i hamn och i grunda vatten, där risken för skador på djur och växter är större. Handelsfartygen, däremot, är största tiden ute till havs.

Ingen av remissinstanserna har vänt sig emot förbudet. Men det finns en hel del synpunkter bland annat på när förbudet bör träda i kraft och på behovet av undantag. Färgtillverkarna och handlarna till exempel vill ha en senareläggning med upp emot två år med hänsyn till befintliga färglager, berättar Lars Gustafsson.

Färger finns

Färgfabrikerna är redan beredda på ett förbud. Bland annat tack vare att förbudet funnits i flera länder sedan tidigare och

Sverige bara är en av deras marknader.

Hempel's har en tennfri variant av sin Hard Racing, som funnits sedan fyra år i bland annat Västyskland.

Vår tennfria Hard Racing finns i handeln till dags säsong och är redan utpöjvad i andra länder, berättar Ingemar Virenberg på Hempel's.

Likadant är läget för International, som har en produkt klar för marknaden.

Micron CSC är det nya, förbättrade tennfria alternativet som ersätter Micron 25, säger Anders Runinge på International. Men vi har även vår välkända Fabi bottenfärg, som inte haft tenn sedan den introducerades på 20-talet.

Det finns ytterligare en nuvarande färg som är tillåten efter årsskiftet, om lagen går igenom. Det är Lidingsfärgen Exten-

ser, namnet uppköpt av International, som har sin VC 17 m.

Det är en teflonbaserad bottenfärg som bygger på att växterna ska få svårt att fästa, säger Christian Bigner på Extensor. I den så kallade "västkustvalinien" innehåller VC 17 m en zink tenn, men det försvinner också om förbudet kommer.

Santliga fabrikanter är dock överens om att det finns bottenfärger baserade på enbart koppar som ger ett lika bra beväpningskydd som tennfärgerna även i fortsättningen.

Aluminiumbåtar

En nästan kölig följd av förbudet mot tenn drabbar ägarna av aluminiumbåtar. De båtarna tål nämligen inte kopparbaserade färger, utan korroderar då. Alltså måste man göra något slags undantag.

Förslaget är att aluminiumbåtarna ska få målas med tennbaserad färg om detta görs på varv. Det här slår dock hårt, eftersom många alubåtar är akor eller liknande, och att lägga upp dem på varv för en enkel bottenmålning kan knappast vara ekonomiskt försvarbart.

Lika känsligt är det förstås om man har ett aluminiumdecks. Det måste också målas med tennbaserad färg. Och inte kan väl kemikalieinspektionen begära att man ska lägga upp båten på varv för målning av ett deck?

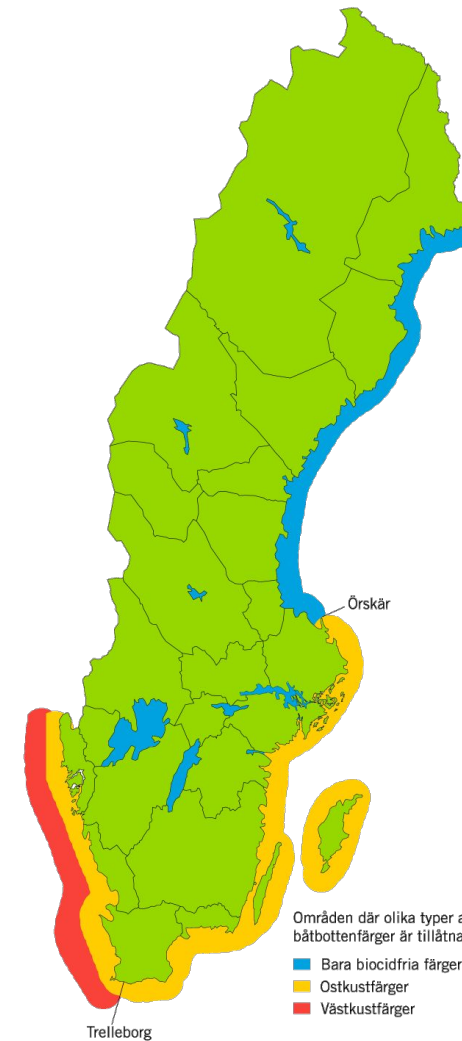
Svenska Båtunionen, som varit en av remissinstanserna i frågan, har särskilt tryckt på att man vill ha en praktiskt fungerande dispens för de som behöver måla främst sina drev. Antalet drev som berörs är minst 100 000!

En del frågespecken återstår alltså fortfarande omkring förbudet mot tennbaserade bottenfärger. Det står dock helt klart att vi får ett förbud. Trägen redan från 1 januari 1989.



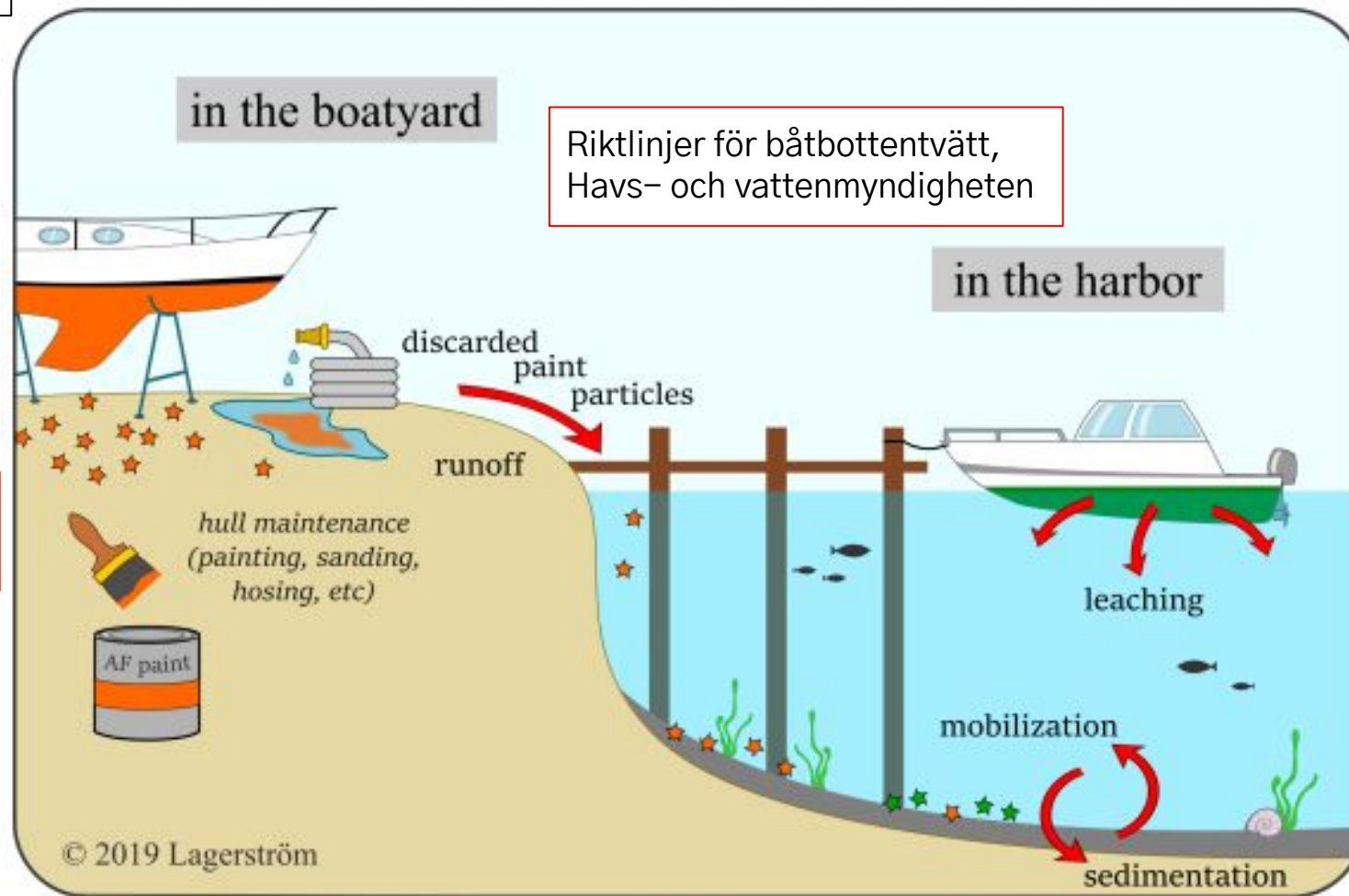
Vilka färger är godkända var?

Kemikalieinspektionen ansvarig myndighet.
På kemi.se finns en sammanställd lista över
vilka färger som är godkända idag



Båtbottenfärger,
Kemikalieinspektionen

Riktvärden för förorenad
mark, Naturvårdsverket



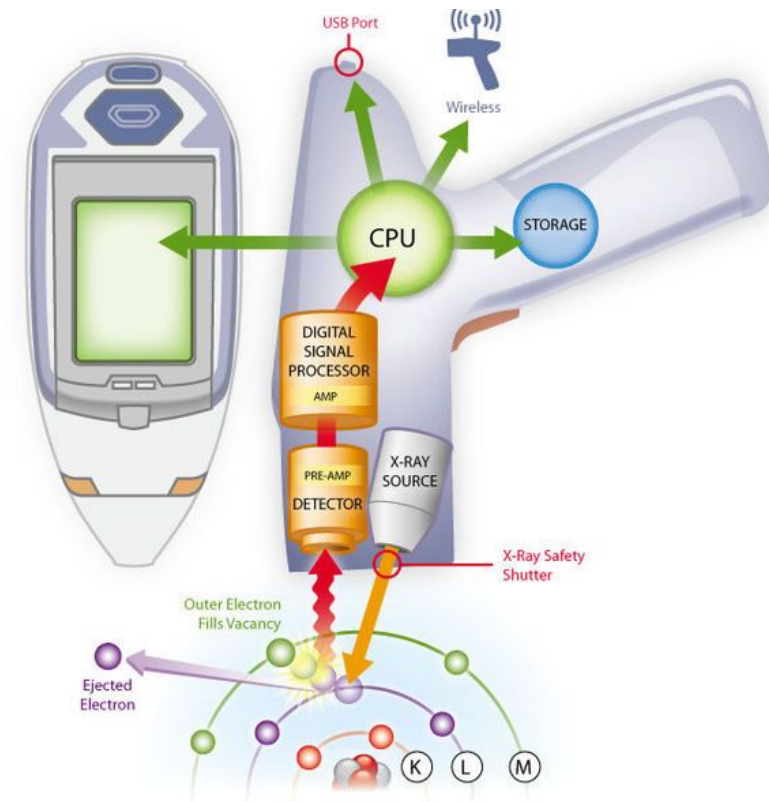
XRF och skrappröver



Svenska Båtunionen

XRF-instrumentet

Röntgenfluorescensteknik = instrumentet skickar ut en röntgenstråle som joniserar materialet man mäter på, och som identifierar och kvantifierar metaller (i vårt fall tenn, koppar, zink och bly)



XRF-instrument kan kalibreras mot olika bakgrunder, vilket innebär att det finns många olika användningsområden, ex:

- Förorenad mark
- Bilskrot
- Gruvexploatering
- Konsumentprodukter
- Båtskrov



Screeningmetod. Förslag på riktvärde finns för tenn och referensvärde för koppar.



Svenska Båtunionen

Skrappprover

- Alternativ/komplement till XRF-mätning (bra vid få båtar)
- Analys av tenn, koppar, zink, bly i mg/kg (snart även TBT?)
- Rabatt för medlemmar i Svenska Båtunionen
- Ger god indikation, men saknas riktvärden och går inte att direkt jämföra med XRF-mätning ($\mu\text{g}/\text{cm}^2$)



1 400,00 kr

Metaller i båtbottnfärg

Handläggningstid : 10 arbetsdagar (efter mottagande av prov)

Analys av metallerna tenn, zink, bly och koppar i båtbottnfärg. Dessa metaller är skadliga för miljön och kan förekomma i båtbottnfärg. Denna analys erbjuds i samarbete med Svenska Båtunionen. Kontakta Svenska Båtunionen för att få aktuella referensvärden eller om du har frågor. **OBS!** Inget provtagningsmaterial skickas ut av ALS, vänligen läs provtagningsinstruktion.

- [Läs mer om analys av metaller i båtbottnfärg](#)
- [Ladda ner provtagningsinstruktion](#)
- [Ladda ner orderblankett](#)

Önskat antal

0

Lägg till vara

Ta bort vara



Svenska Båtunionen

Fördelar och nackdelar med båda metoderna

Problemet: Kommunerna började i fel ände dvs ställde krav på klubbar utan att det fanns tillfredsställande metoder för att nå upp till kraven.

Bästa tillgängliga teknik

Frågan är på myndigheternas agenda – nya råd att vänta



Svenska Båtunionen

Saneringsmetoder



Svenska Båtunionen

Transportstyrelsen släppte i september 2021 en ny rekommendation om **hur** en båt ska saneras inom ramen för Skrovmålet.

Dessvärre saknas information om **när** en båt ska saneras, det är upp till varje kommun att ta beslut om.

Svenska Båtunionen erbjuder båtklubbarna stöd och rådgivning gällande när en båt ska saneras, både för XRF och skrapprover.



Svenska Båtunionen

Lämpliga metoder för sanering

- Slipning
- Torrskrapning
- Blästring med sand eller kolsyra
- Gelbehandling med skraper



Svenska Båunionen

Måla båten

Båtbottenfärg

- Lagstiftning och tillåtna båtbottenfärger
- Lär dig mer om TBT och koppar
- Biocidfri båtbottenfärg
- Om du måste måla

Alternativa metoder

- Borsttvätt
- Båtlift/trailer
- Måla inte mer än vad som behövs
- Semestra i sötvatten
- Skrovduk

Ta reda på vad din bottenfärg innehåller

- Skrapprov
- XRF-mätning

Sanera båtbotten

- Blästra
- Skrapa
- Slipa

DAGS ATT SANERA BÅTBOTTEN?

Det kan finnas flera orsaker till att sanera båtbotten. Det kan bland annat handla om att färgskiktet på båten har börjat krackelera, att du har köpt en ny båt men inte vet vad som finns på skrovet eller att du har gjort en mätning på båten och behöver sanera skrovet för att leva upp till kommunens krav.

Båtagare har under många år sanerat sina båtskrov för att ta bort gamla färglager och förse båten med en ny bottenfärg och på så vis en fin, slät yta. På senare tid har båtagare tvingats sanera sina båtskrov på grund av kommunala krav. Det handlar främst om när båten har påvisats höga tennhalter, vilket indikerar förekomst av TBT, eller höga kopparhalter, vilket indikerar förekomst av biocidfärg. TBT har varit förbjudet på fritidsbåtar sedan 1989 i Sverige och biocidfärger är inte godkända i insjöar och norr om Örskär.

Läs mer här om [lagstiftning för båtbottenfärg](#).

Lämpliga saneringsmetoder

I september 2021 släppte Transportstyrelsen, inom ramen för [Skrovmålet](#), en efterlängtd [rekommendation om hur en båt ska saneras från otillåtna båtbottenfärg \(TSS 2021-3499\)](#). I rekommendationen beskrivs bakgrunden till varför vi exempelvis behöver ta bort TBT, ansvar och avfallshantering, vilka saneringsmetoder som är lämpliga samt en lathund för respektive metod. De saneringsmetoder som bedöms som lämpliga är:

- slipning
- torrskrapning
- blästring med sand eller kolsyra
- gelbehandling med skrapa

Dessa metoder bedöms som lämpliga under förutsättning att människor och miljön skyddas genom:

- marken under båten täcks
- vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten
- miljö med undertryck skapas vid blästring
- personlig skyddsutrustning används
- färgdamm, färgrester, blästermedia, gel och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
- farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare
- människor och djur i omgivningen skyddas

De saneringsmetoder som inte rekommenderas är vacuumblästring, laserablation och gelbehandling med högtryckstvätt.



Svenska Båtunionen

PAUS

15 minuter



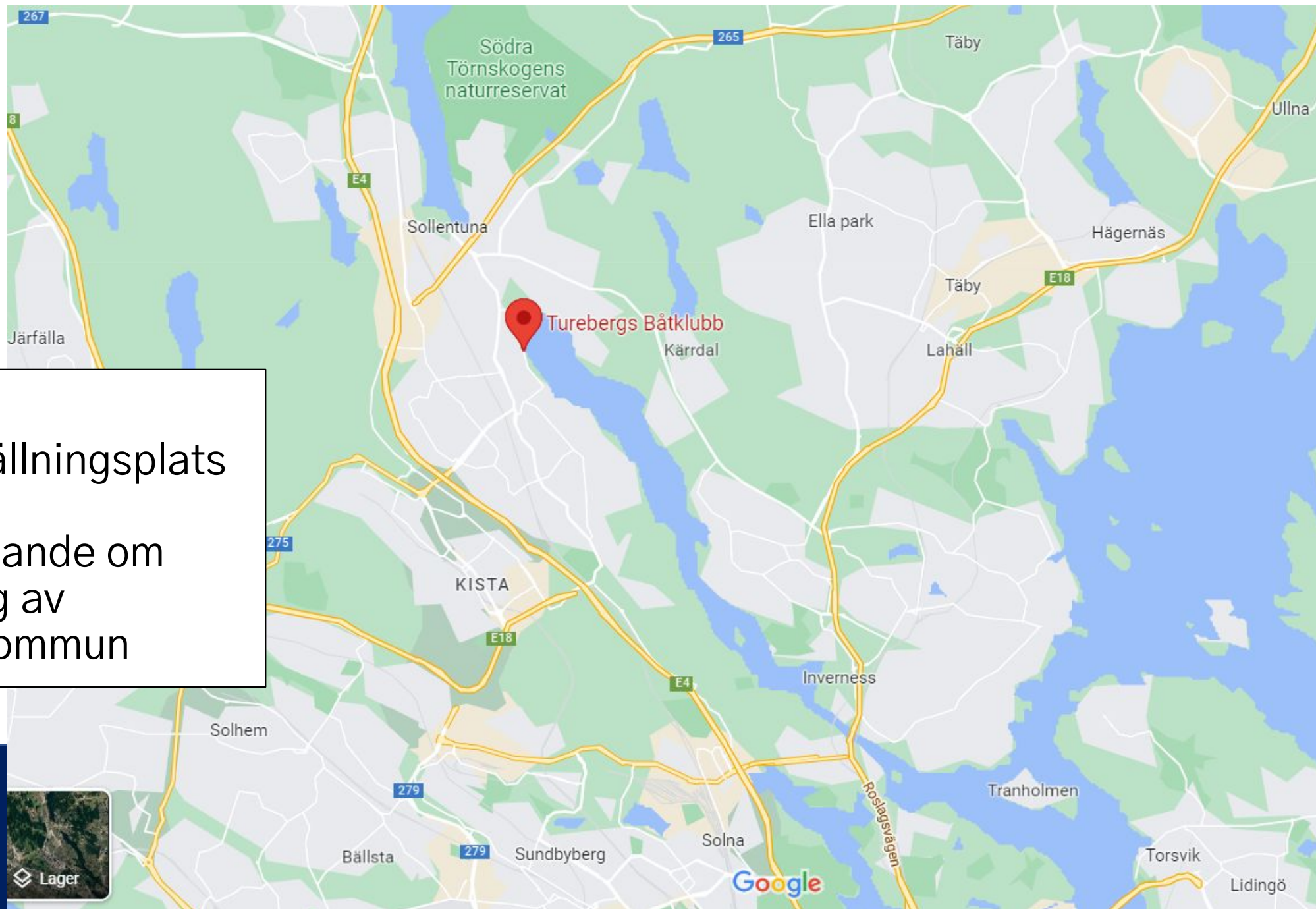
Svenska Båtunionen

Sollentuna-fallet

- Vad handlar fallet om?
- Vad innebär det för båtklubbarna?
 - Koppla till bil och parkeringsgarage



Svenska Båtunionen



- 5 båtklubbar
- Delad uppställningsplats
- Saltsjön
- Fick föreläggande om XRF-mätning av Sollentuna kommun

- Verksamhetsutövare?
- Rådighet
- Båtklubsmedlems ansvar?
- Artikel i Båtliv #6



Markföroreningar



Svenska Båtunionen

EBH-kartan

Hur ser det ut?

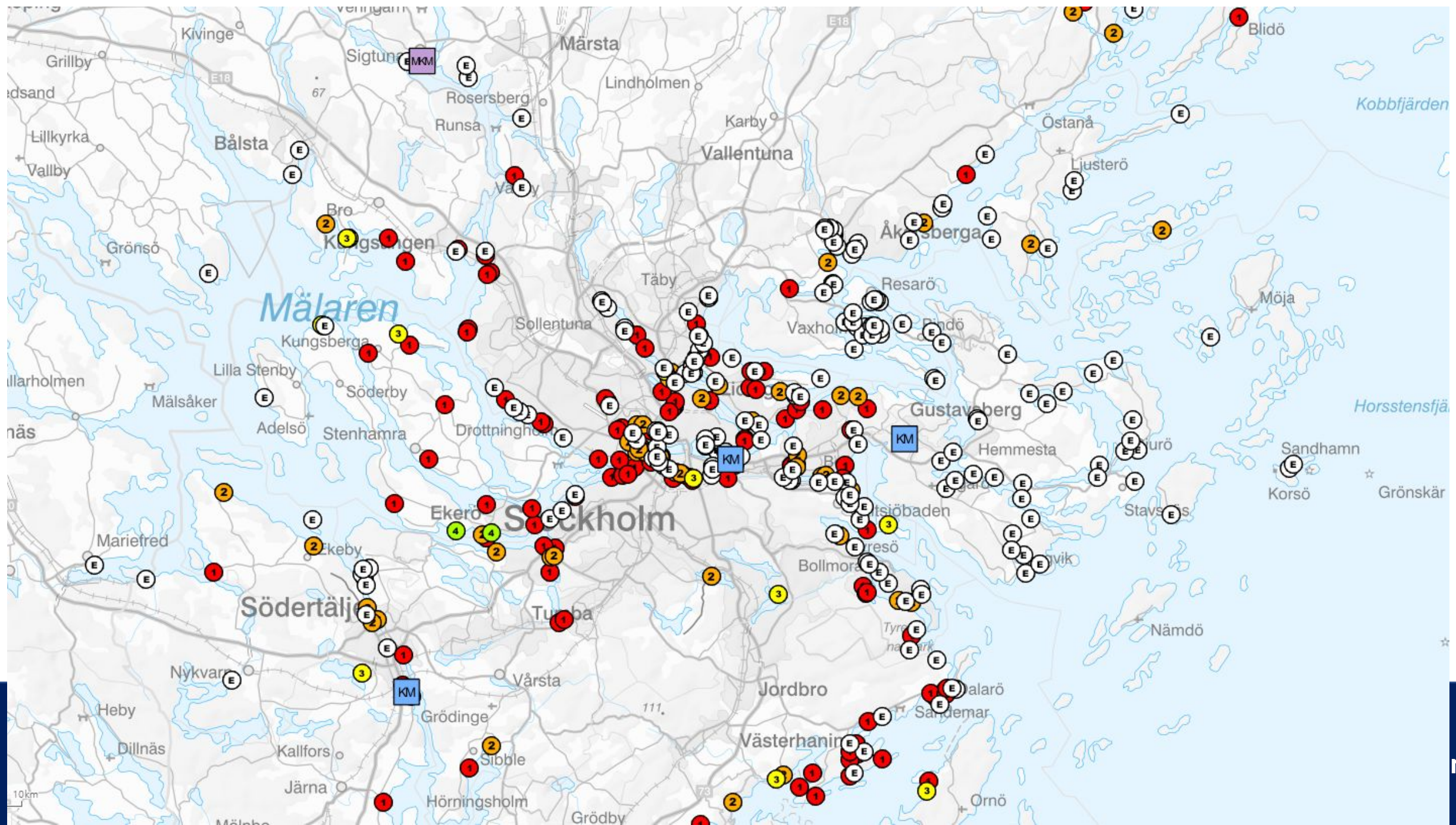
Riskklass 1–4 enligt MIFO Fas 1

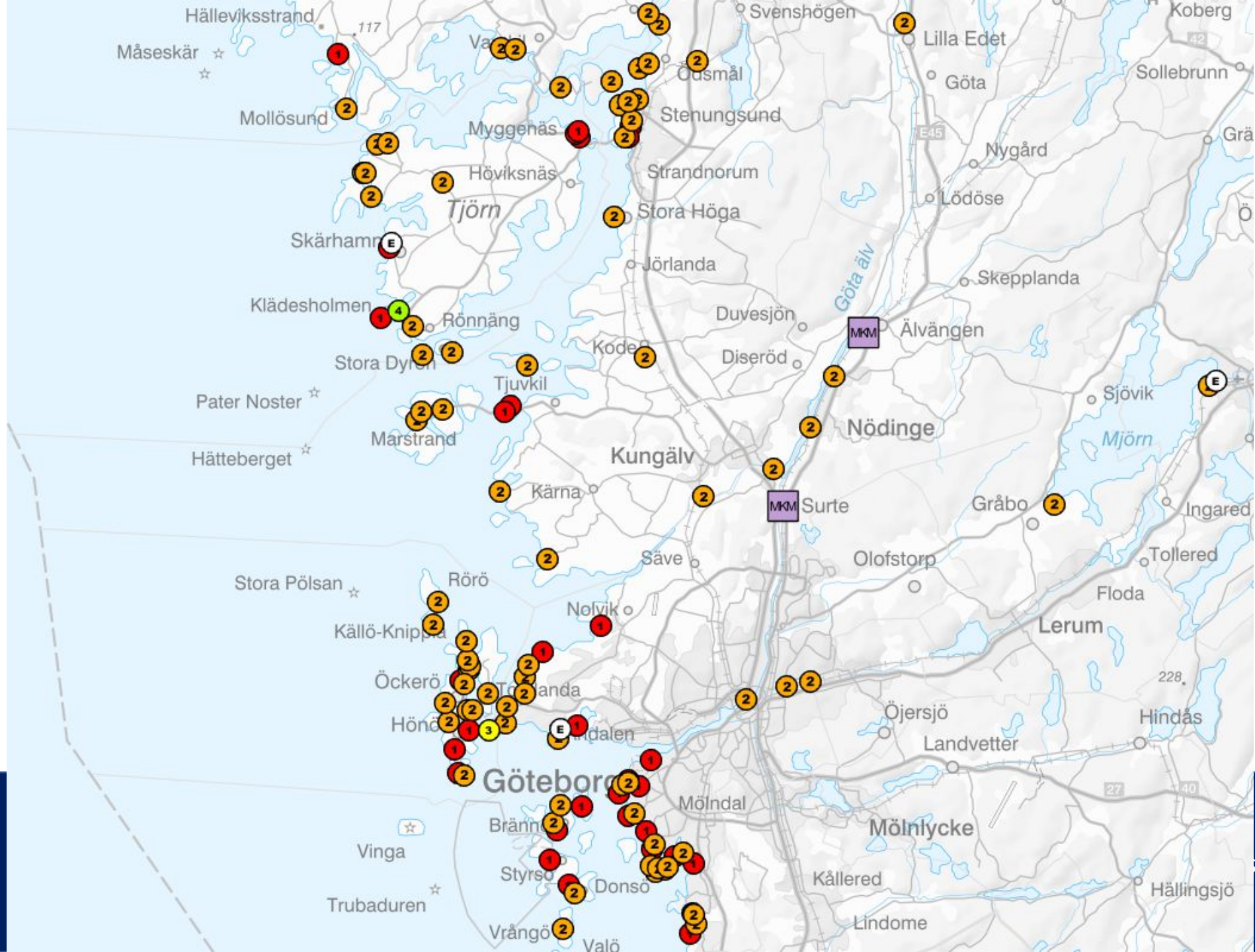
I dagsläget främst schablonklassning (LST/kommun)

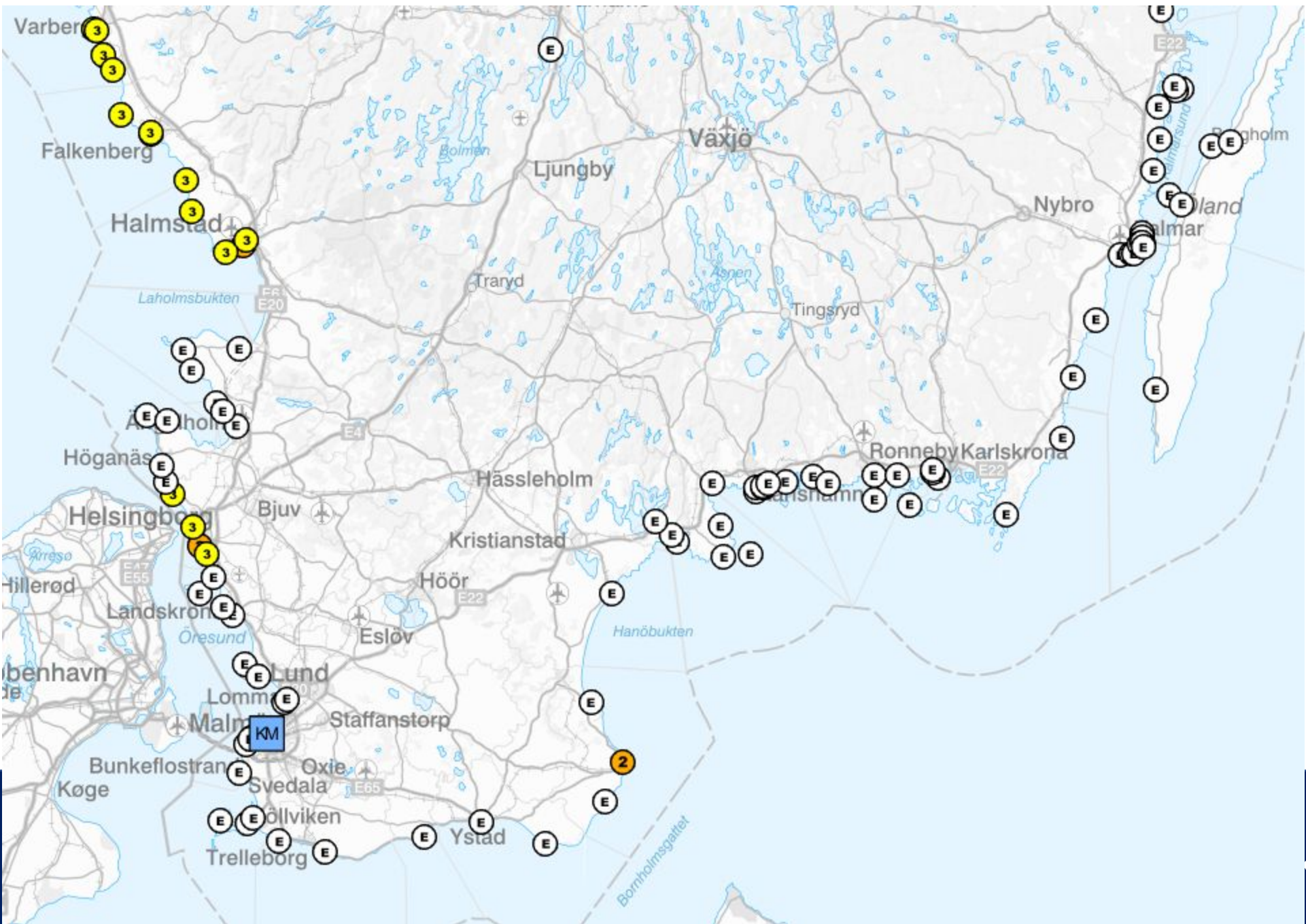
Kommuner kommer att prioritera riskklass 1–2

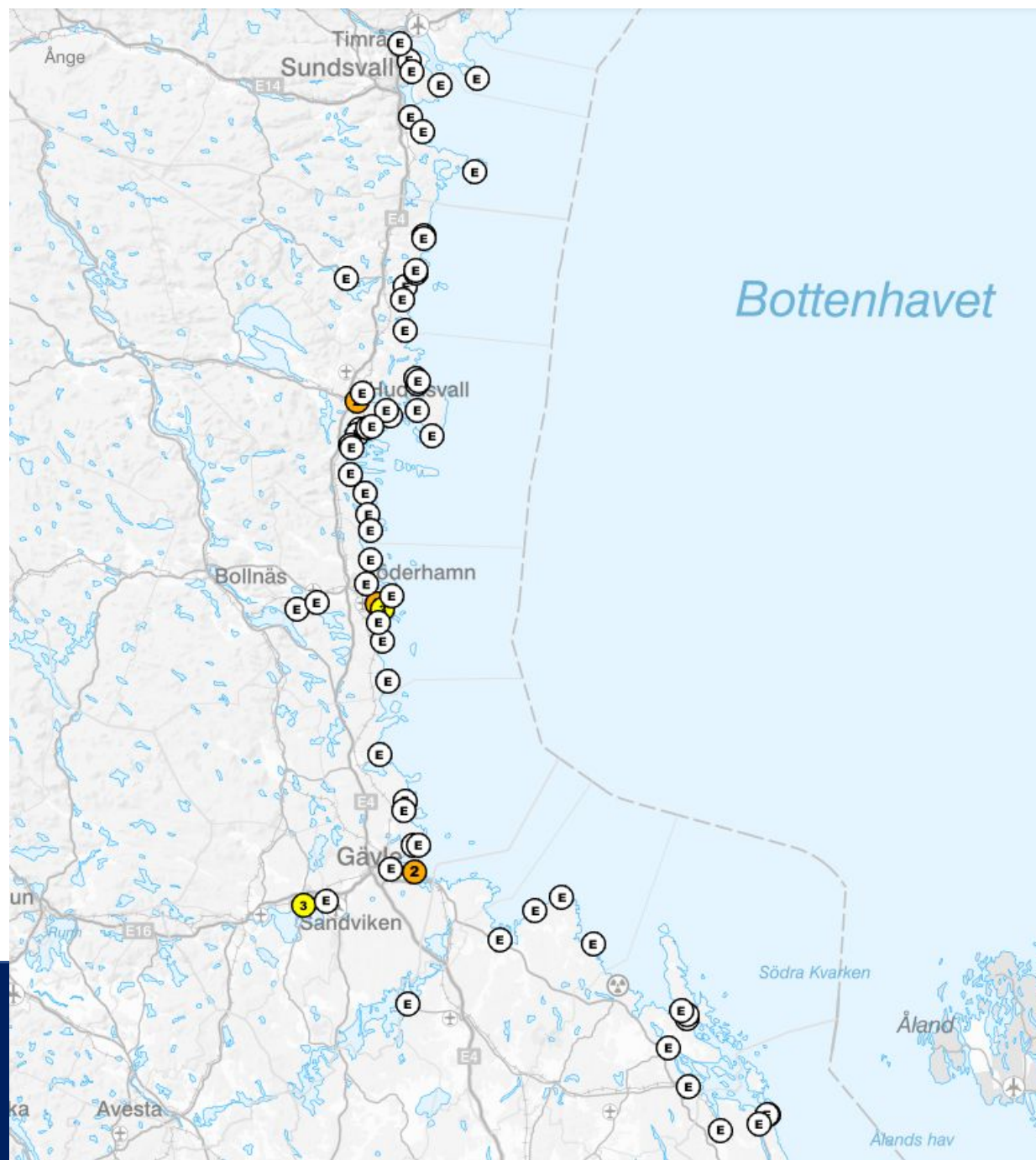


Svenska Båtunionen

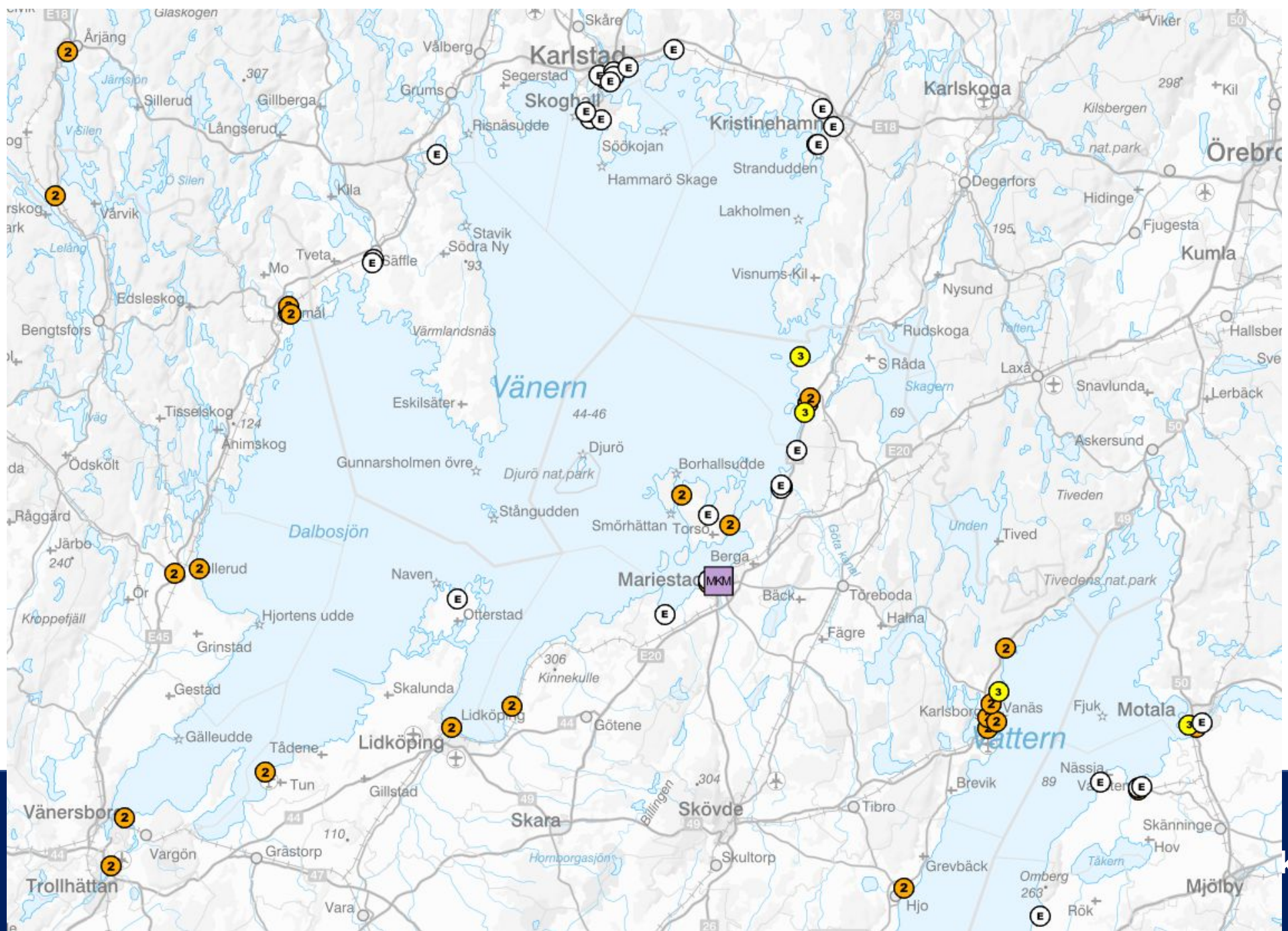








Svenska Båtunionen



ka Båtunionen

Har någon båtklubb påbörjat en marksanering?

- Exempel på föreläggande
- Publikfråga – känner ni till en klubb där detta är aktuellt?



Föreläggande om att genomföra markundersökningar inom fastigheten Sättra 1:4

Verksamhetens namn	Upplands Väsby båtsällskap
Verksamhetens adress eller plats:	Båthamnen Sättra
Fastighetsbeteckning:	Sättra 1:4

Beslut

Bygg- och miljökontoret har tagit del av förslag till provtagningsplan UVB, med uppdragsnummer 19559 daterad den 23 april 2021. Miljöavdelningen godkänner provtagningsplanen och bedömer att provtagning kan utföras såsom beskrivs i programmet.

Bygg- och miljönämnden beslutar att förelägga Upplands Väsby båtsällskap, persnr/orgnr 814800-4990 på fastigheten Sättra 1:4 om följande:

- Att genomföra en markmiljöteknisk undersökning enligt förslag till provtagningsplanen med uppdragsnummer 19559 avseende mark på och i anslutning till verksamhetsområdet inom fastigheten Sättra 1:4.
- Den planerade undersökningen ska utföras av sakkunnig i enlighet med MIFO fas 2 (Naturvårdsverkets rapport 4918) och SGF:s fälthandbok, rapport 2:2 013. Förslag till provtagningsplanen med uppdragsnummer 19559 ska ligga till grund för undersökningar.
- Resultat av markmiljöteknisk undersökning ska redovisas till miljöavdelningen senast den 1 september 2023.

Hur ser processen ut?

1. Upphandling av konsult
 2. Provtagningsplan
 - a. Godkänd av kommunen
 3. **Översiktlig miljöteknisk markundersökning**
 - a. Godkänd av kommunen
 - b. Upplysningsplikt enligt 10 kap 11 § Miljöbalken
 - c. Samråd med kommun om ytterligare åtgärder, avgränsningar i sidled och djupled. Tolkning av resultat
 4. Fördjupad miljöteknisk markundersökning
 - a. Godkänd av kommunen
 - b. Behov av ytterligare underlag? Spridningsvägar?
 5. § 28 anmälan
 - a. Hantering av förorenade massor, provtagning, uppföljning – Platsspecifika riktvärden?
 6. Beslut med försiktighetsmått
 - a. Delegationsbeslut eller nämndbeslut
- => Påbörja saneringsarbetet av marken

Saneringsmetoder – Sweboat kommer snart med rapport



Svenska Båtunionen

Vad säger lagstiftningen om markföroreningar och ansvar?

- Betala för gamla synder – måste vi det?
- 0-50-100 regel
- Olika hantering i olika kommuner



Sammanfattningsvis

Vad vill vi att du tar med dig från detta pass?

Vad vill du att miljökommittén ska fokusera på kommande år?



Svenska Båtunionen

Frågor?



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen

Egen säkerhetskontroll båt 2022

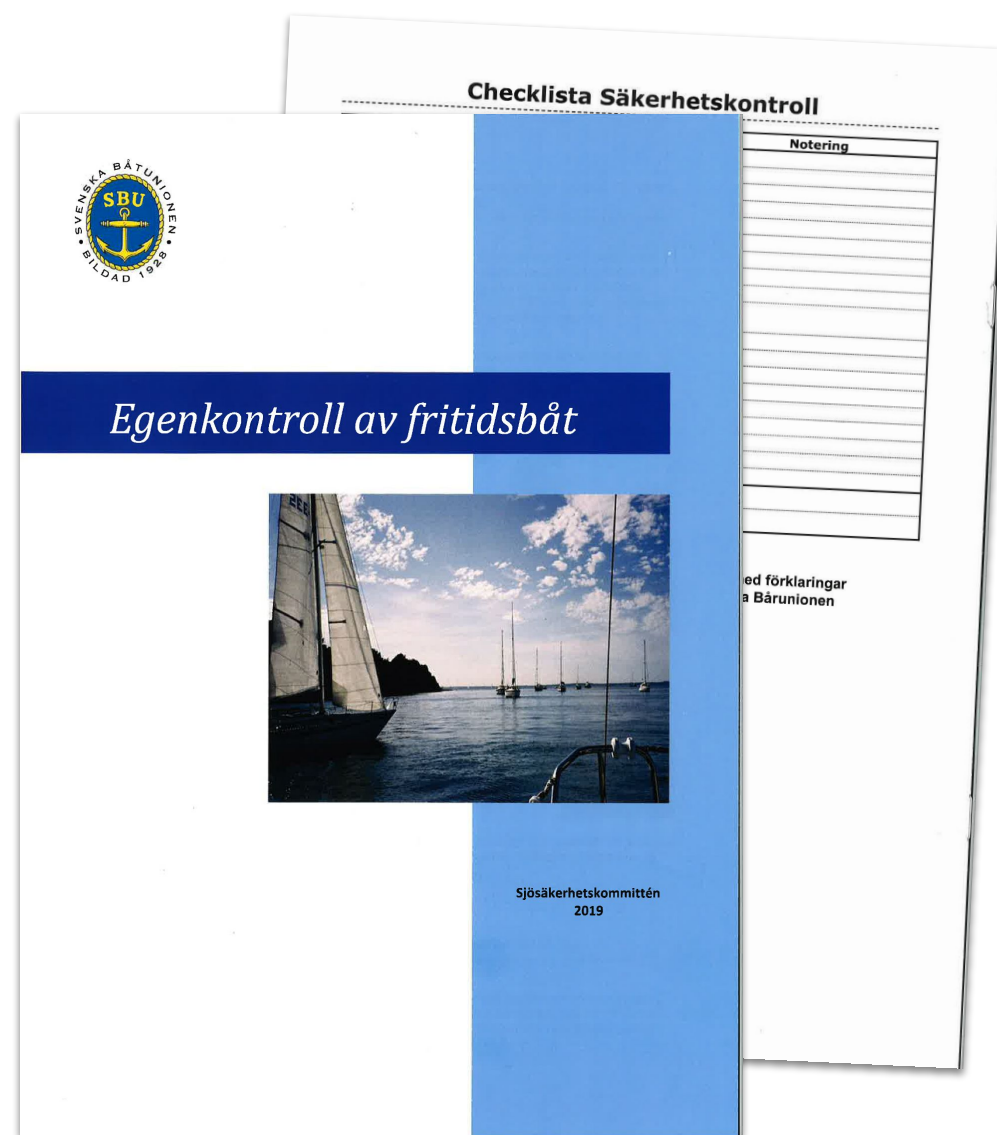
Hans Öhlund, ordf
Sjösäkerhetskommittén



Svenska Båtunionen

Uppdraget

Uppdatera materialet
Egenkontroll av fritidsbåt



Svenska Båtunionen

Arbetsgrupp

Stellan Stark, Hudiksvall (sammankallande)

Jonas Ekblad, Stockholm

Herbert Grill, Helsingborg

Roland Nyqvist, Mönsterås

Christer Storm, Bua

Carl Zeidlitz, kansli

Hans Öhlund, Skellefteå



Svenska Båtunionen

Tack till

Per Ingberg, Svenska Sjö Försäkring AB

BRP Sverige

Ekens Naval AB

Seldén Mast



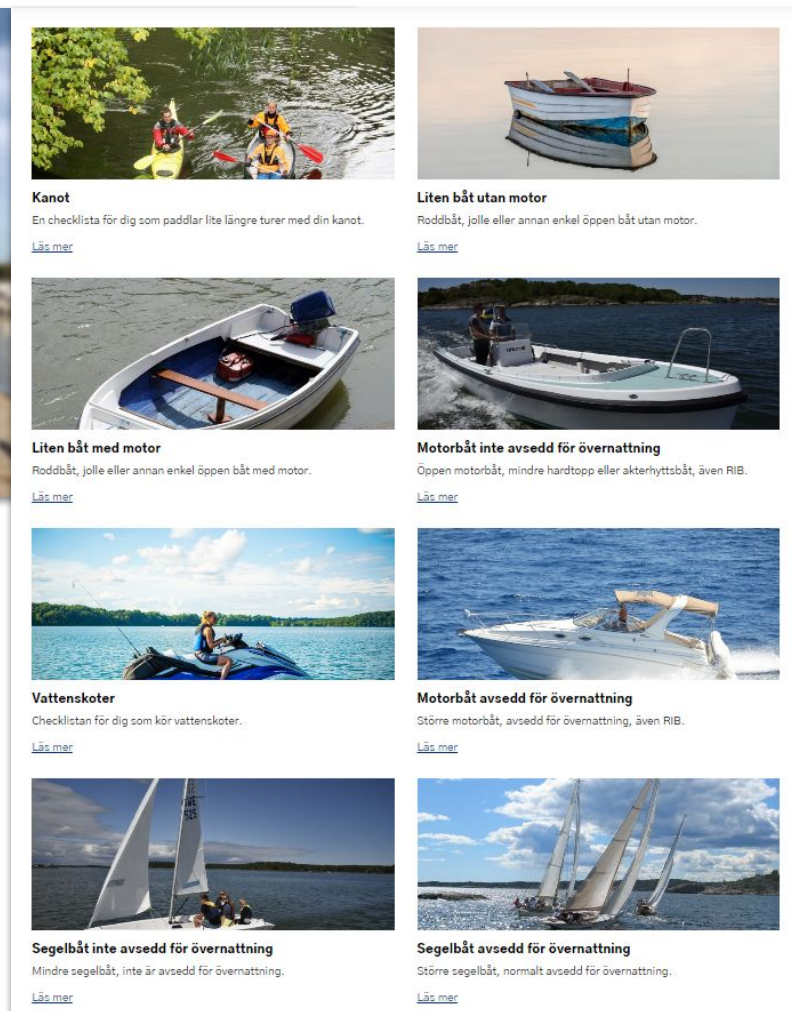
Svenska Båtunionen

Resultat

Webbaserat

Responsiv

Uppdelat på åtta båttyper



batunionen.se/sjosakerhet/saker-bat/egen-sakerhetskontroll/



Svenska Båttunionen

Hur sprider vi materialet?

Kontakta gärna Svenska Båtunionens Sjösäkerhetskommitté

sakerhet@batunionen.se

Hans Öhlund, 070–577 96 56



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen

Handbok för fritidsbåtshamnar

4:e upplagan

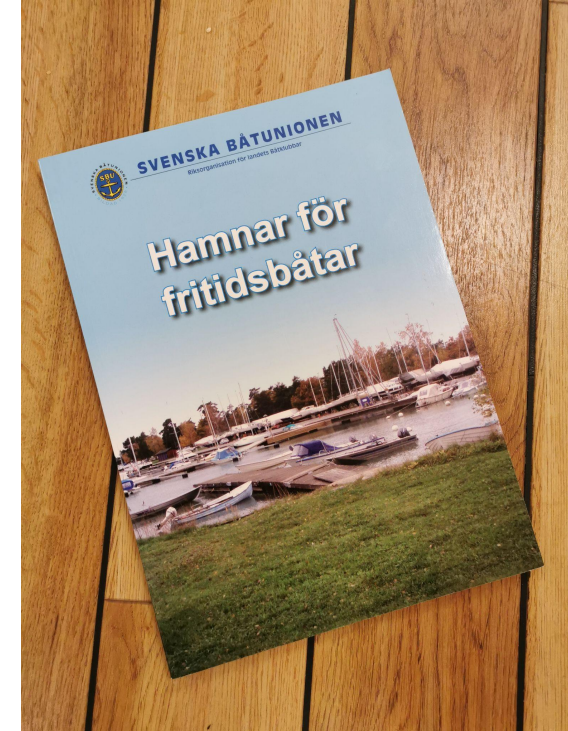
Hans Johansson,
ordf. Miljökommittén



Svenska Båtunionen

Första utgåvan 1978

Uppdaterad 2006 och 2015



Svenska Båtunionen

Arbetsgrupp 2021–2022

Bengt Hallberg
Jimmy Dominius
Gunnar Lundell
Jonas Ekblad

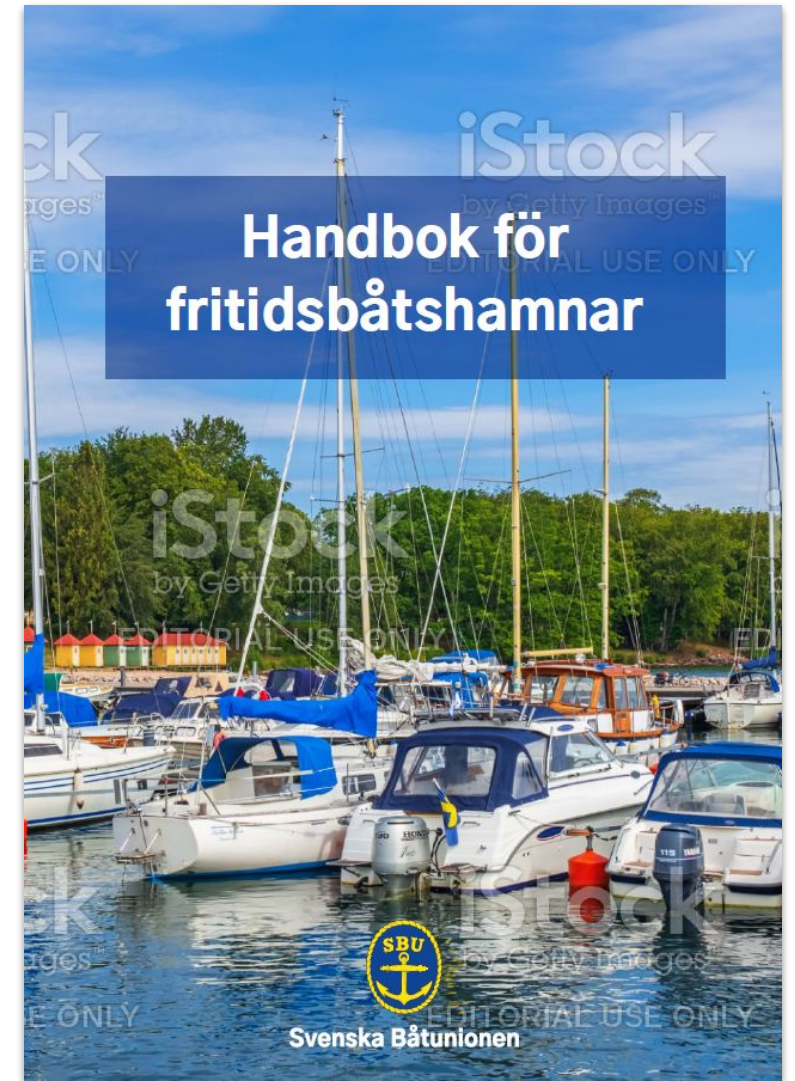
Bengt Fröberg
Lars Brandt
Peder Persson
Carl Rönnow



Svenska Båtunionen

Uppdaterad 4:e utgåva

Särskilt fokus i arbetet har legat på säkerhet, el och elförsörjning, skrotbåtar och miljö.



Svenska Båtunionen

Innehåll

1. Planering – Detaljplanering – Projektering – Naturförhållanden
2. Vattenområde
3. Landområde
4. Uppläggningsområde
5. Serviceanläggningar
6. Skrotbåtar – återanvändning
7. Förvaltning
8. Ekonomi
9. Miljöåtgärder – förebyggande miljöarbete



Planerad uppdatering 2023

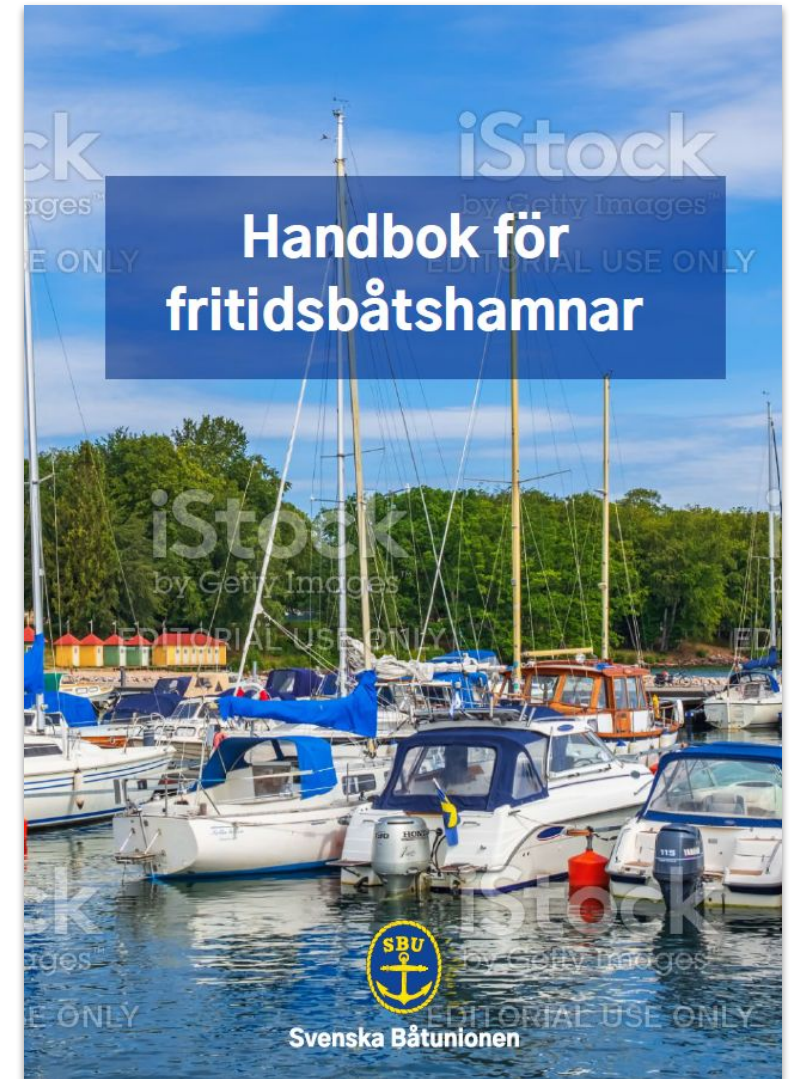
1. Stöldskydd och säkerhet
2. Egenkontrollprogram för fritidsbåtshamn



Svenska Båtunionen

Målgrupp

- Nyanläggning – klubb, kommun, marina
- Uppgradering befintlig hamn
- Underhållsplanering
- Ekonomisk planering
- Uppdatering hamnregler, avtal och juridik



Svenska Båtunionen

Utgåva som PDF

Ladda ned från batunionen.se/hamn-och-varv

Printa hela eller delar – begär offert från lokalt tryckeri eller SBU
vid större upplaga

Uppdateringar kommer att göras löpande



Svenska Båtunionen

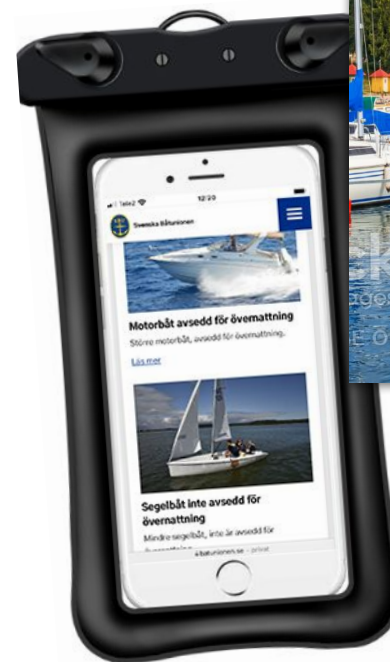
Hur sprider vi Hamnbok

Bjud in båtförbundets klubbar till webinar.

Bjud in till båtklubbsdag i båtförbundet.

Besök båtförbundets medlemsklubbar och berätta om Hamnboken (och andra medlemsförmåner i båtförbundet).

Delar trycks i Båtliv, ta med i Båtlivspodden och Båtmiljö.se



Svenska Båttunonen

Frågor och tips

Kontakta gärna Svenska Båtunionens Miljökommitté

miljo@batunionen.se



Svenska Båtunionen

Hamn- och farledsbeskrivning



Hamn- och farledsbeskrivning. Bakgrund

- 2014 Förstudie "Regionalt skärgårdssamarbete" mellan Roslagens, Gästriklands, Hälsinglands Båtförbund och alla sju kustkommuner från Östhammar till Nordanstig, regioner, länsstyrelser, stiftelser mm (Inte Norrtälje kommun och Länsstyrelsen Stockholm)
- 2015 Förstudien klar. Stora fördelar med samarbete
- 2016 Landorganisationerna infrastruktur i land. Båtförbunden ansvariga för att få fram en hamn- och farledsbeskrivning norr om Öregrund. Roslagen sammanhållande
- 2017 Kontakt Brixham Books. Ville/kunde inte ta fram en digital utgåva
- 2017 Kontakt Skagerrak Forlag AS
- 2018 Kontakt Hydrographica

Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

Samarbete mellan Roslagens, Gästriklands, Hälsinglands (Gävleborgs) och
Västernorrlands Båtförbund

Sammanhållande: Roslagens Båtförbund

Producent: Skagerrak Forlag AS och Hydrographica

Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

Samarbete mellan Roslagens, Gästriklands, Hälsinglands (Gävleborgs) och
Västernorrlands Båtförbund

Sammanhållande: Roslagens Båtförbund

Producent: Skagerrak Forlag AS och Hydrographica

2019 Avtal mellan Skagerrak Forlag AS och Roslagens Båtförbund

Sträckan Höga Kusten - Arholma

Båtförbunden inventerar. Hydrographica kompletterar, prioriterar och producerar

Bok och digital utgåva. Samma utseende som tidigare Hamnguides

Produkten ägs av förlaget

Färdig produkt senast första kvartalet 2023

Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

Men...

Finansiellt tillskott 400 000

***Utöver bokförsäljning
och***

Digital prenumeration

Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

Medfinansiärer

- ☐ Svenska Båtunionen
- ☐ Saltsjön - Mälarens Båtförbund
- ☐ Höga Kusten Destinationsutveckling
- ☐ Samtliga 12 kustkommuner från Örnsköldsvik till Östhammar

Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

Sundsvall Timrå Härnösand Kramfors Örnsköldsvik
Höga Kusten Destinationsutveckling

Nordanstig
Hudiksvall
Söderhamn
Gävle
Älvkarleby
Tierp
Östhammar

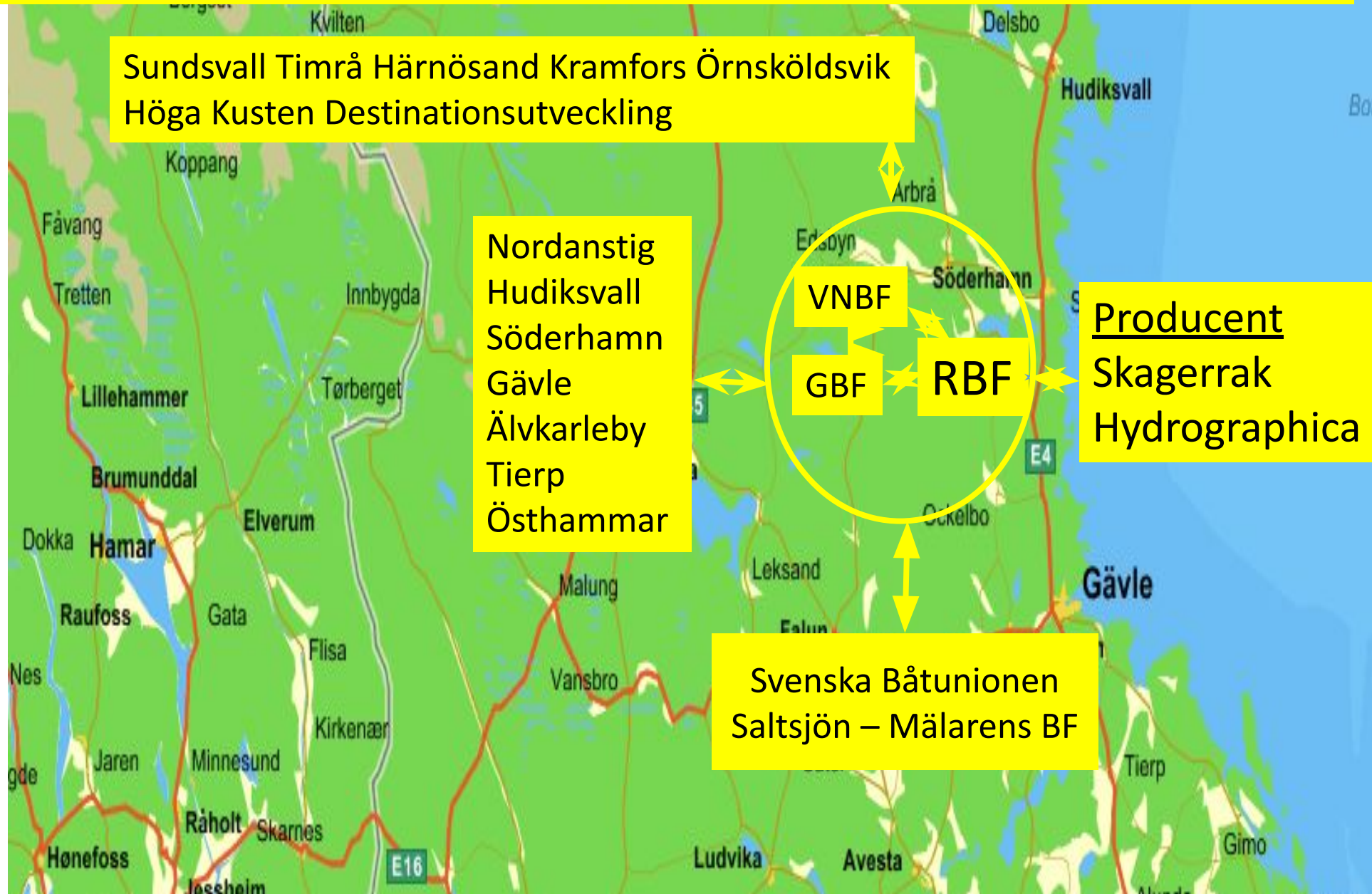
VNBF

GBF

RBF

Producent
Skagerrak
Hydrographica

Svenska Båtunionen
Saltsjön – Mälarens BF





71 Söder Långholm



WP 59° 28,82' N 18° 49,79' E

S 612/H 612-04

skargardsstiftelsen.se/omrade/finnhamn-och-kalgardson

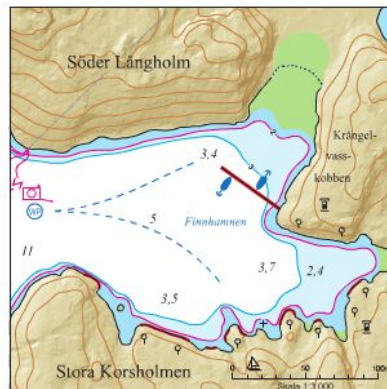
Generellt: Söder Långholm ligger mycket lämpligt till mitt emot Finnhamn och alldeles nära Husaröleden där den går genom Busströmmen. Det är visserligen på Finnhamn alla faciliteter finns, men över sundet till Finnhamn är det inte mer än 500 meter, och om man bara är uppmärksam på den täta båttrafiken är det fullt möjligt att ta sig över i Jolle.

På Finnhamn finns krog och butik, vandrarhem och fina promenadstigar. Från Finnhamn går reguljär trafik med snabba båtar, och man kan vara inne i centrala Stockholm på några timmar.

Det är egentligen från hamnen i Söder Långholm som hela Finnhamn fått sitt namn, här var den självskrivna ankar- och rastplatsen för de många finska skutor som för det mesta valde den skyddade Husaröleden för sina resor genom de svenska skärgårdarna.

Maritimt: I hamnen på Söder Långholm kan man ligga valfritt antingen vid flytbyggnen som är anknuten till Finnhamns gästhamn eller vid klippstränderna på Stora Korsholmen. Gästhamnsnsservicen finns på Finnhamn, men skärgårdsmaja finns i anslutning till flytbyggnen.

På Stora Korsholmen finns gott om bergöglor vid landstigningsvänliga



klippstränder. Botten är lerig och ger bra fäste, man kan spara in längd på ankartampen för att ge bättre svängrum åt andra båtar och svajliggare, för i hamnen på Söder Långholm är det oftast mycket båtar. Skyddet är mycket bra, bara i väst- eller nordvästvind blir det blåsigt, men ligger man vid flytbyggnen kan man rida ut även vindar från dessa håll, särskilt om man hittar en plats på insidan av byggnen. Där är dock grunt mot stranden, så manövertutrymmet är begränsat.



72 Finnhamn Paradiset



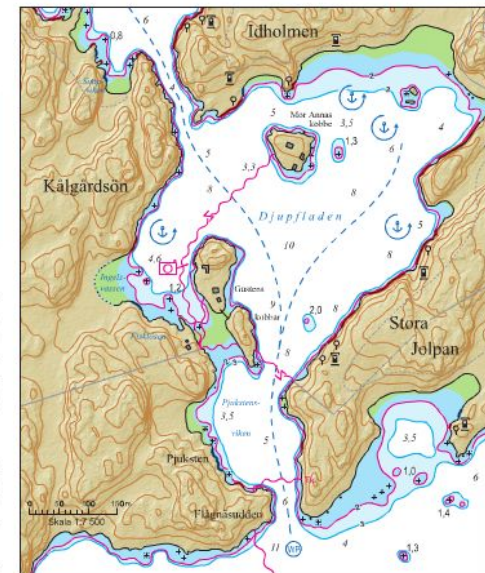
WP 59° 28,35' N 18° 48,43' E S 612, 615/H 612-04

skargardsstiftelsen.se/omrade/finnhamn-och-kalgardson
finnhamn.se

Generellt: Finnhamn är en central ort i mellanskärgården, både för fritidssjöfarten och för besökare som väljer reguljär turbåt från Stockholm. På Finnhamn finns mycket att uppleva, inte minst lockande är möjligheten till promenader på trevliga och lättgångna stigar, tillgången till café och restaurang och även möjligheten att handla ekologiskt odlade produkter direkt från Idholmens gård.

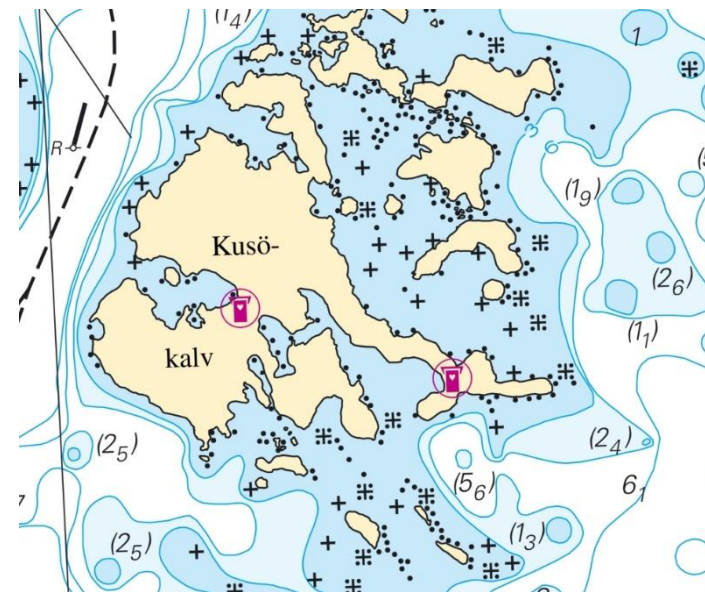
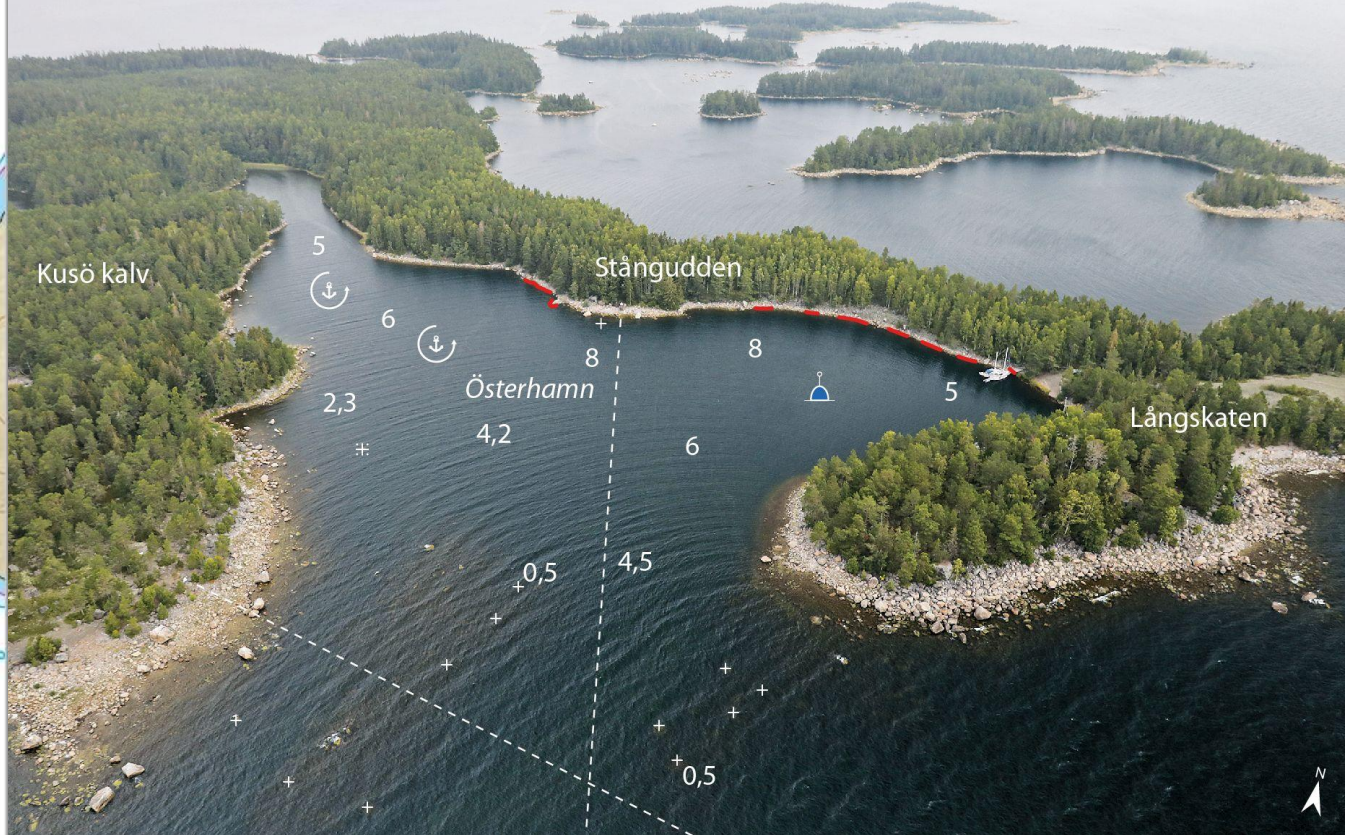
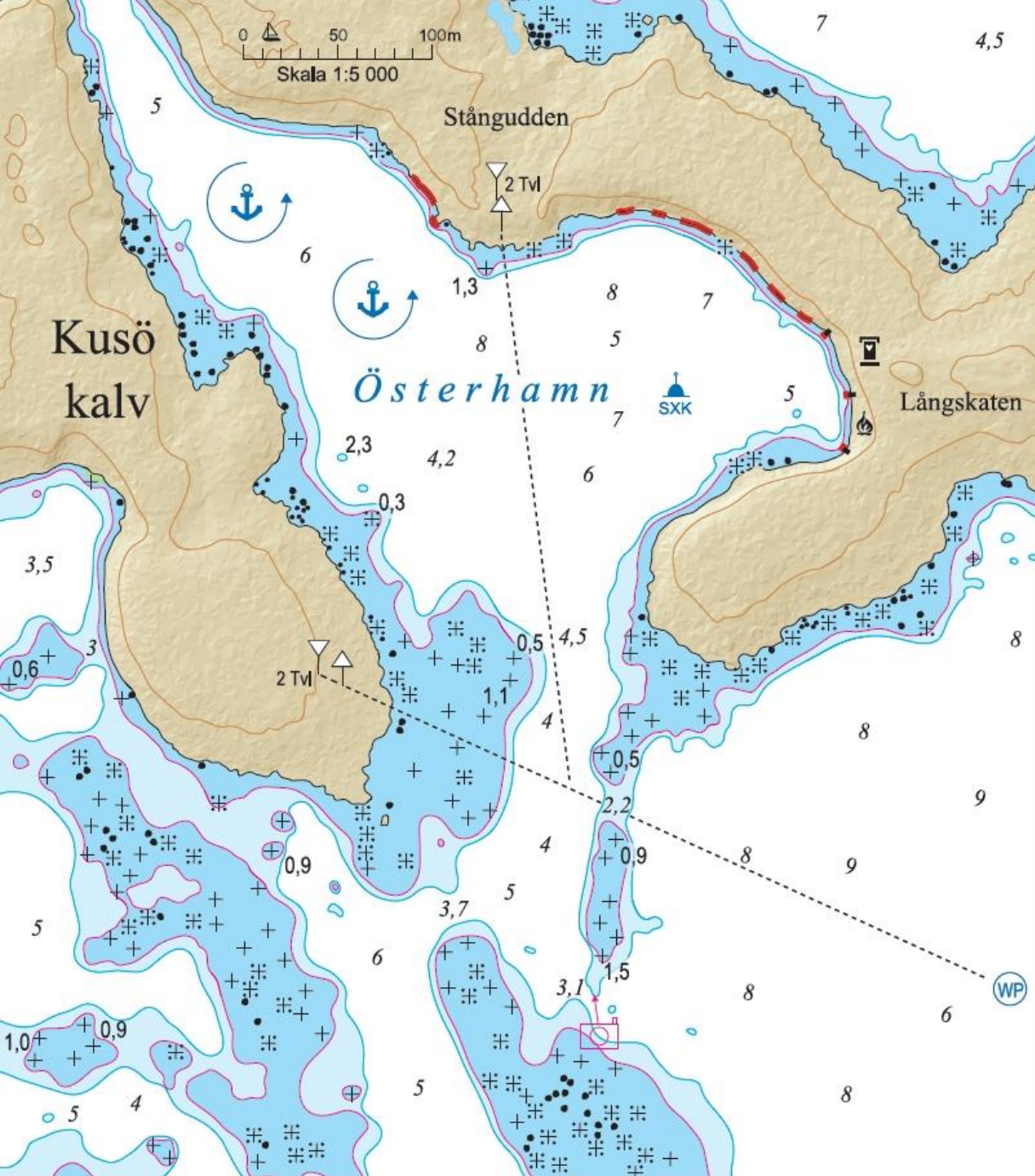
Maritimt: Finnhamn är för fritidsegelare synonymt med begreppet "Paradiset", som blivit smeknamnet på den förträffliga hamnen Djupfladen, som är det ursprungliga namnet. Hit söker sig de flesta då och då. Här finns gott om fina platser och man kan hitta skydd för alla vindar.

För svajankring finns i stort sett obegränsat utrymme. I viken längst i öster finns anlagd brygga för gästande båtar, i övrigt är det klippstränder som är bra lämpade för förtöjning. På många håll finns bergöglor, men det är inte regel. Vissa partier av klippstränderna på Stora Jolpan är branta, men mellan dessa branta avsnitt går det bra att ta iland. Öarna i fladen är bebyggda och ska inte användas för förtöjning. I fladen finns bara två grund att vara lite extra uppmärksam på: en 1,3-a strax



öster om Mor Annas kobbe, och märkligt nog en grynnan som sticker rakt upp från de omgivande 9-metersdjupen till nästan 2 meter. Toppen är mycket liten, men det hjälper ju inte om man råkar träffa den.

Inseglingen till Djupfladen gör man via sunden i norr och söder. Båda är lika okomplicerade, men öster om det södra inloppet finns en 1,3-metersgrynnan som kan ställa till det om man genar för snävt längs Stora Jolpans södra strand.

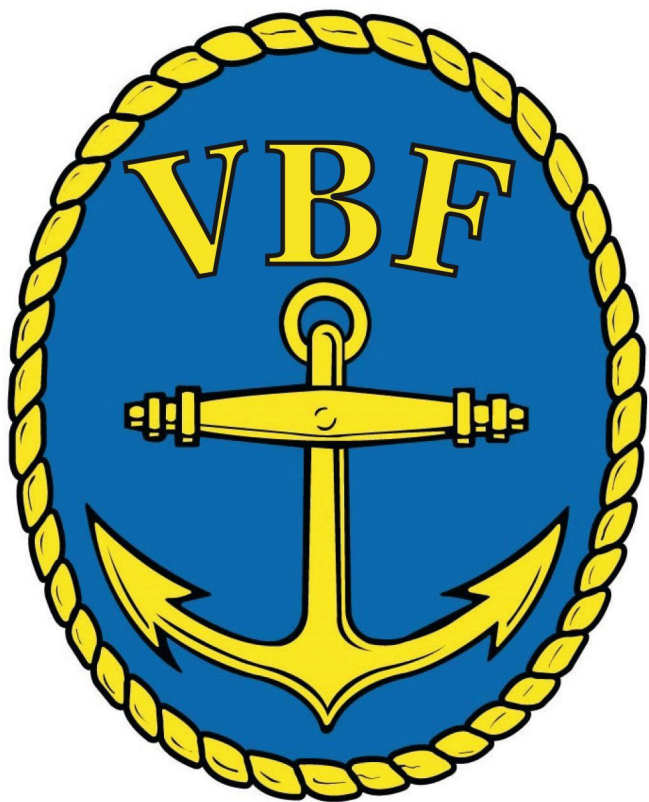


Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

Läget nu:

- Det blir 205 hamnar. 10 - 15 stryks av olika skäl. Gräsös utsida m.fl.
- 2021 Fotografering med flygplan intressanta områden som underlag för sjömätning
- 2021-2022 Hydrographica sjömätt samtliga hamnar
- 2022 Flygfotografering med helikopter samtliga hamnar
- Parallellt pågår kartritning och textskrivning
- 2023 Tryckning efter nyår
- 2023 Försäljning senast i mars. (Allt för sjön?)
- Projektplanen håller än så länge





Information om:

Digitala Nyhetsbrev



Information om Nyhetsbrev

- Västskärs Båtförbund
 - Ca 100 medlemsklubbar
 - Ca 20,000 klubbmedlemmar
- Med klubbarna kommunicerar vi genom mailutskick (BAS)
- Vi har en stark önskan om att kommunicera med våra klubbmedlemmar
- Vi vill lyfta klubbmedlems kunskap om förbundet och förbundets verksamhet
- Vi har ingen inarbetad metod för kommunikation med våra klubbmedlemmarna



Information om Nyhetsbrev

- Vi har mycket information att förmedla till klubbmedlemmarna, till exempel:
 - Information om utbildningar
 - Information om rabattavtal med lokala leverantörer
 - Information om aktuella och lokala båtlivsfrågor
- Vi upplever det som att den information vi vill förmedla till klubbmedlemmarna 'stannar upp' i klubbstyrelsen
- Beslut att kommunicera direkt med klubbmedlemmen
- Vi gjorde en enkel marknadsundersökning av möjliga verktyg
- Valet blev **Get a Newsletter**



Nyhetsbrev #1 2022

Du får detta nyhetsbrev för att du är medlem i en båtklubb ansluten till Väst kustens Båttförbund (VBF). Vi hoppas att ni finner informationen nyttig.

Nu har vi släppt vår medlemsapp

Appen VBF medlem är till för dig som är medlem i en båtklubb eller båtörening som i sin tur är knuten till Väst kustens Båttförbund (VBF).

Appen är till för att skapa medlemsnytta och informera om erbjudande och aktiviteter som VBF har till medlemmar i båtklubbar eller båtöreningar knutna till VBF.

För att kunna logga in på Appen måste du vara medlem och betalat årsavgift. Inloggningen är unik för dig och är din e-postadress och lösenordet för VBF.



Rabattavtal med ledande leverantörer inom Båttbranschen

Väst kustens Båttförbund arbetar aktivt för att hitta förmånliga samarbetsavtal med ledande leverantörer inom maritbranschen. I egenskap av en förening bestående av närmare 20,000 medlemmar vi förhandla fram bra erbjudande från flera olika leverantörer inom fritidsbått branschen. Du kan få upp till 30% rabatt på det du behöver för båten, hemmet och insiden!

Du kommer åt dina förmånliga rabatter genom att ladda ner VBF appen.

Nytt från Svenska Båttunionen



Båttlivspodden avsnitt 11 finns ute nu!

2022-09-29

Nytt avsnitt av Båttlivspodden finns ute nu, detta avsnitt handlar om Sveriges äldsta fritidsbåttstavar, nyheter från Båttmässan i Cannes och projektet The Ocean Cleanup.

Klicka här



Vi värnar om miljön, oavsett om båten ligger i vattnet, står på land och även däremellan.

2022-09-29

Som båtägare är det naturligt att värna om den miljö vi vårdesätter högt och njuter av att befinna oss i.

Båttmiljö.se drivs av Svenska Båttunionen och ger handfasta råd för ett miljövänligt båtliv. Här hittar du en massa nyttiga information, allt från eco-driving till bottenfärger. Din insats är viktig för en bättre miljö! Inte minst, bra hålltips inför upptägnings och vinterförvaring.

Klicka här



KONTAKTINFORMATION
Väst kustens Båttförbund
Talottgatan 24
426 76 Västra Frölunda

KONTAKTINFORMATION
E-post konsult:
vbfkonsult@vaskustensbf.se

Du får detta nyhetsbrev för att du har ett medlemskap i en båtklubb ansluten till Väst kustens Båttförbund.

© 2022 - Väst kustens Båttförbund

Läs i webbläsare | Avsluta prenumeration



Nyhetsbrevet

17,645 mailadresser

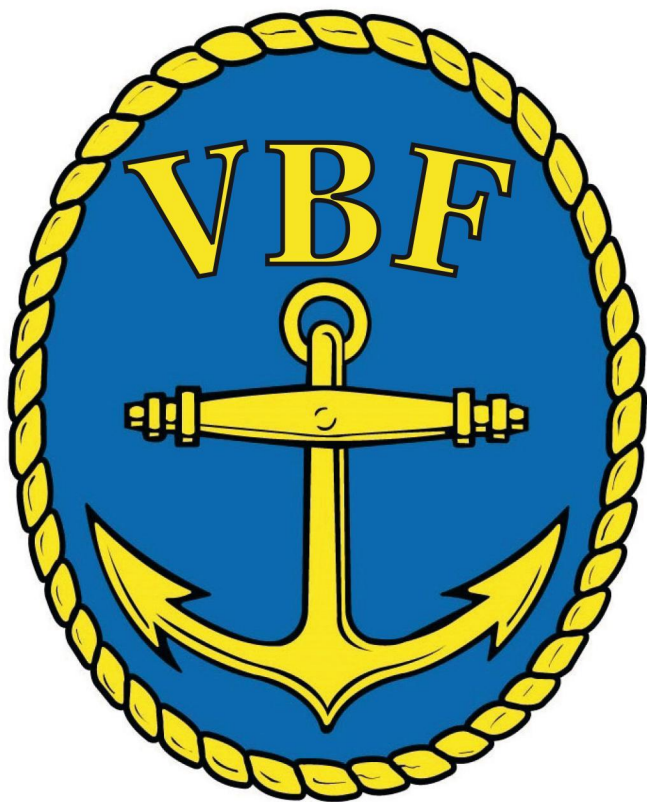
- 8,472 har öppnat mailet (49%)
- 1,278 har studsat (7%)
- 89 har avslutat (0,5%)

Klickat vidare till:

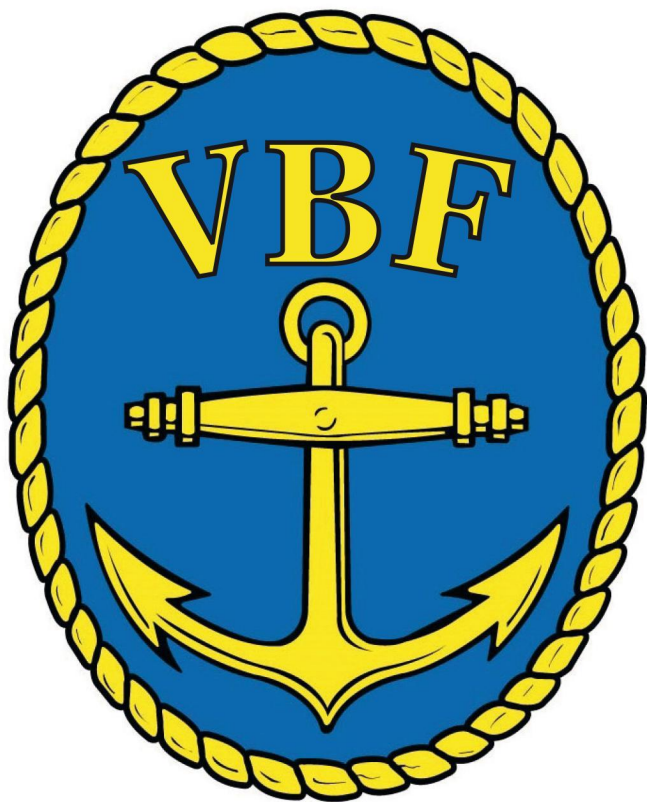
- 981 Båttlivspodden (5,6%)
- 958 Båttmiljö.se (5,4%)

Vad kostar det?

- 1680:- per utskick
- Kontaktkostnad 19 öre per öppnat mail



Frågor?



Tack!

Nyhetsbrev #1 2022

Dela ▾

Verktyg ▾



Översikt

Prenumeranter

Länkar

Studsar

Rapportdetaljer

Datum

2022-10-03 17:15

Skickat till

17645 prenumeranter

Lista

VBF Slutmedlem

Avsändare:

Väst kustens Båtförbund <vbfkansli@va...

Översikt



49% har öppnat
8647 prenumeranter

0.5% har avslutat
89 prenumeranter

43.8% har inte öppnat
7720 prenumeranter

6% har klickat
1052 prenumeranter

7.2% har studsat
1278 prenumeranter

Öppningar och länkklick

Denna sektion visar öppningar och länkklick över tid. Välj mellan att visa de första 24 timmarna eller all aktivitet.

Första 24 timmarna

All aktivitet

Öppningar Klickfrekvens



Öppningar

47.8%

har öppnat nyhetsbrevet totalt

Klickfrekvens

6.0%

har klickat på minst en länk totalt

Organisationsöversyn

Ulf Grape, Hans Öhlund Unionsstyrelsen



Svenska Båtunionen

Bakgrund

- Identitet – samma som 1928?
- Enskilde Båtagaren/Båtklubben – Vad gör SBU? Förmåner?
- Båtklubben – Motioner? Propositioner? Båtriksdag?
- Med dagens organisation svårt att få fram vad våra 180000 båtägare och 900 båtklubbar vill ha.
- Det är stora skillnader i storleken på förbunden – demokrati?
- SBU har en otydlig organisation. Centralorganisation/paraplyorganisation?



Svenska Båtunionen

Organisationsöversyn 2022

Målet med organisationsöversynen

Att skapa en modern organisation där det finns en samsyn gällande Svenska Båtunionens uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.



Svenska Båtunionen

Organisationsöversyn 2022

Arbetsstruktur för Organisationsöversyn Svenska Båtunionen

Styrgrupp = Unionsstyrelsen

- Starta projektet och kontinuerligt följa
- Proposition till Båtriksdag

Referensgrupp

- Representanter från alla förbund
- Följa hela processen för god förankring

Beredningsgrupp

- Fungera som kontakt till arbetsgrupperna
- Bereda frågor inför Styrgruppens möten

Analysgrupp

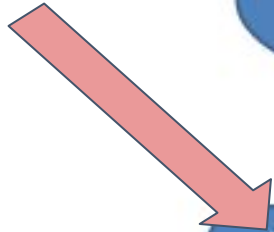
- Undersöka vad Båtklubbar och dess medlemmar önskar och behöver för att utveckla båtlivet

Organisationsgrupp

- Utifrån Analysgruppens resultat föreslå en organisationsstruktur där vi har samsyn på Uppdrag, Verksamhet, Organisation och Finansiering

Stadgegrupp

- Arbeta fram stadgar



Organisationsöversyn 2022

Resultat

Resultatet av utredningen bereds av Styrgruppen och kommer att formuleras som en proposition för behandling på Båtriksdag.



Svenska Båtunionen

Organisationsöversyn 2022

September 2022



November 2024

Tidplan

Analysgruppen beräknas kunna rapportera till styrgrupp och referensgrupp Q2 2023.

Organisationsgruppen beräknas kunna rapportera Q1 2024.

Stadgegruppen beräknas kunna rapportera Q2 2024.

Proposition till Båtriksdagens beräknas vara klar till en extra Båtriksdag Q3 2024.

Alla måste hjälpas åt!



Svenska Båtunionen



Svenska Båttunionen

BAS V.3



Svenska Båtunionen

Tidsplan

Projektet är just nu ett år försenat och det kommer att ta ca. 5 månader till innan allt är klart.

Det beror på:

- Vi har ökat säkerheten.
- Microsoft ändrade programvaran under tiden.
- Ont om ideella resurser har gjort att testningen dragit ut på tiden.



Kvalité

BAS V.3 har haft förväntad mängd buggar.

- Indata från båtklubbarna har varit felaktig.
- Resurserna för testning har inte varit tillräckliga.
- Leverantören har haft resursbrist.
- En större mängd felanmälningar beror på användarfel.



Ekonomi

BAS V.3 har hittills kostat 4,5 mkr.

Det kommer att ha kostat ca. 6 mkr när det är klart. ursprunglig budget var 3 mkr.

3 mkr avskrivs (tre år).



Svenska Båtunionen

Ny support- och utbildningsorganisation för BAS 3.0



Svenska Båtunionen

Bakgrund

- BAS är en av de viktigaste förmånerna för båtklubben att vara medlem i ett båtförbund.
- BAS är idag ett väldigt omfattande system.
- Fler än 500 båtklubbar (140 000 medlemmar) inom alla förbund använder BAS för att driva båtklubben, planera verksamheten och avisera medlemmar.
- Förväntan och behov av support ökar hela tiden från båtklubbarnas funktionärer.
- Kvaliteten och tillgängligheten på support, utbildning och båtklubbssanpassat stöd är för ojämn och inte tillgänglig för alla.



Vad blir annorlunda

Support och utbildning och båtklubbsanpassat stöd blir kansliets ansvar och drivs av anställd personal.

Central resurs för alla medlemmar.

Kvalitetssäkrade utbildningar med kursplan, ledare, utbildningsmaterial.

Fler personer som arbetar med support, utbildning och båtklubbsanpassat stöd.

De som tillhandahåller support, utbildning och båtklubbsanpassat stöd kommer att vara anställda eller arvoderade genom Svenska Båtunionen beroende på avdelning.



Svenska Båtunionen

Tre avdelningar

BAS-Support

BAS-Utbildning

BAS-Båtklubbsanpassat stöd



Svenska Båtunionen

BAS-support

Fortsätter på samma sätt som förut d.v.s. skriftliga frågor och skriftliga svar via supportfunktionen i BAS.

Personresurserna utökas.

Fortbildning och aktivt deltagande för inblandade blir ett krav.

Funktionärer arvoderas eller anställs av Svenska Båtunionen under kansliet.



Svenska Båtunionen

BAS-utbildning

Genomförs inom ramen för SBU-akademin, dvs kommuniceras genom förbunden, men arrangeras praktisk av kansliet.

Digitala, lärarledda utbildningar. Grundutbildning + påbyggnad

Exempel: BAS för kassörer, Bas för Hamn och Varv, Gör vaktlistan i BAS.

Kursplaner, utbildningsmaterial, självstudiematerial, Instruktionsfilmer.

Kursledare blir anställda av Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

BAS–Båtklubbsanpassat stöd

Uppstart av båtklubbar, avhjälpande av stora fel som inte kan lösas på distans.

Paketeras mot båtklubbarna.

Kvalitetssäkras

Skер på plats, vilket innebär resor, boende, m.m. samt ansvar för funktionären från Svenska Båtunionen.

Funktionärer anställs av Svenska Båtunionen.



Svenska Båtunionen

Fortsättningen

Kansliet har fått styrelsens uppdrag och ansvar för att bygga upp en ny organisation och driva Support, utbildning och båtklubbsanpassat stöd.

Planeras att starta igång under hösten 2023 och byggas upp under 2023–2024.

Nuvarande BAS-coachverksamhet kommer att avslutas.

Engagerade BAS-coacher kommer att få möjlighet att ingå i kommande organisation under nya förutsättningar.

Utbildningar inom ramen för SBU-akademin under våren 2023.



Svenska Båtunionen



Svenska Båtunionen

Sjökortslyftet
Peter Karlsson

Sjökortslyftet

Bakgrund

Sjömätningarna i stora områden intressanta för båtlivet gjordes i slutet av 1800-talet.

Sjöfartsverket har uppdaterat sjökorten efter en ny standard.

- Ny referensyta
- Uppdaterat landhöjningen
- Utifrån flygbildstolkning ändrat undervattensstenar, och andra hinder.
- Nya principer för att redovisa grunda områden



Svenska Båtunionen

Sjökortslyftet

Konsekvenser

- Okända djup redovisas som 0–3 m
- Kända grund har försvunnit
- Flera andra avvikelser och fel.
- Nya påstådda grund har dykt upp
- Tidigare farbara vatten redovisas som 0–3 m



Sjökortslyftet

Svenska Båtunionen har:

- Tillsammans med S XK haft möten med högsta ledning i Sjöfartsverket.
- Tillsammans med S XK sänt delegation till produktionsavdelningen i Norrköping.
- Uppmärksammat riksdagens trafikutskott på problemen.
- Skapat opinion i båtpressen.



Svenska Båtunionen

Sjökortslyftet

Vad har vi uppnått:

Inga ändringar i vatten utanför sjömätta områden i kommande sjökort söder om Landsort.

Fastslagit principer för prioritering i samband med sjömätningar för sjöfarten.

Arbetsgrupp tillsammans med SXX ska i samråd med SjöV peka ut prioriterade områden för sjömätningar.



Svenska Båtunionen

Sjökortslyftet

Fortsättningen

Tillsammans med S XK uppvakta ansvarig minister för att:

- Få till ändring i Sjöfartsverkets regleringsbrev.
- Tillsätta medel för sjömätningar i områden av intresse för det vattenburna friluftslivet.
- Tillföra medel för Sjöfartsverkets metodutveckling av sjömätning i grunda vatten



Svenska Båtunionen

Båtmässor 2023

Båtmässa i Göteborg 4–12 februari

Lördag 4: Sjösäkerhetskommittén

Båtlivsdag, Årets Båtklubb kl 14.00

Söndag 5: Sjösäkerhetskommittén

Måndag 6: Juridiska kommittén

Tisdag 7: Miljökommittén

Onsdag 8: Miljökommittén, Miljödag med Båtmiljöscenen



Båtliv



BÅTMILJÖ.se

Båtmässa i Göteborg 4–12 februari

Torsdag 9: Redaktionskommittén

Fredag 10: Redaktionskommittén

Lördag 11: Barn- och ungdomskommittén

Söndag 12: Barn- och ungdomskommittén



Båtmässa i Göteborg 4–12 februari

Bemanning

Lördag: Sjösäkerhet **V**

Söndag: Sjösäkerhet **V**

Måndag: Juridiska

Tisdag: Miljö **V**

Onsdag: Miljö **V**



Båtmässa i Göteborg 4–12 februari

Bemanning

Torsdag 9: Redaktionskommittén **V**

Fredag 10: Redaktionskommittén **V**

Lördag 11: Barn- och ungdomskommittén **V**

Söndag 12: Barn- och ungdomskommittén **V**

Allt för sjön i Stockholm 9–12 mars, 16–19 mars

Torsdag – fredag: Redaktionskommittén, fredag Unga hjältar **V**

Lördag - söndag: Barn- och ungdomskommittén, **V**
lördag Båtlivsdag

Torsdag – fredag: Miljökommittén, torsdag mässans miljödag **V**

Lördag – söndag: Sjösäkerhetskommittén **V**

Båtriksdagen 2023

Båtriksdagen 2023 genomförs 25–26 mars i Skellefteå.

Övrig information

Resa i grupp sker från Arlanda fredagen 24 mars.

Avgång med SAS kl. 17.50 SK1020

Återresa till Arlanda sker söndagen 26 mars

Avgång med SAS kl. 18.45 SK1017

Resor med flyg vid andra tider ska godkännas av Svenska Båtunionen.



Svenska Båtunionen

Exempel avslutande bild

Tex: Möt Svenska Båtunionen på



batunionen.se



@batunionen



@Batunionen



Svenska Båtunionen