



Svenska Båtunionen

Referat från Unionsråd 19–20 november 2022

Lördag

Ordföranden förklarar 2022 års Unionsråd öppnat

- Christer Eriksson hälsade alla välkomna till Unionsrådet och Scandic Star Sollentuna.
- Christer lyfte vilka aktiviteter som genomförts sedan Båtriksdagen, bland annat lansering av BAS version 3, genomfört en riksdagsutflykt tillsammans med Sweboat, paneldebatt i Almedalen, startat Båtlivspodden och mycket mycket mer. Christer betonar även vikten av gott samarbete på samtliga plan inom vår organisation men även med de andra båtlivsorganisationerna inom ramen för Båtliv Sverige.

Valnämnden informerar

- Owe Lindström meddelar att valnämnden är på plats och att samtliga delegater är välkomna till rum Napoli. Sista nomineringsdag till båtriksdagen är 20 januari och i år kommer förfarandet enbart att ske digitalt.

Uppföljning av strategiska mål

- Ulf Grape och Inger Högström–Westerling (båda US) går igenom Svenska Båtunionens vision och följer upp de strategiska mål Unionsrådet beslutade om 2021. En uppföljning av de strategiska målen kommer att ske varje UR och vissa formuleringar kan komma att ses över, då vissa mål i dagsläget exempelvis inte är mätbara. När förslag på nya formuleringar finns på plats kommer förbunden meddelas. Inget av de strategiska målen var uppnått, men merparten var påbörjade.
- Bo Krister Bofeldt (Skaraborgs BF) efterlyser mer reportage från båtklubbarna. Lars-Åke Redéen meddelar att Båtliv har flertalet notiser och reportage i varje nummer – men att både förbund och båtklubbar alltid är välkomna att kontakta tidningen med idéer och inspel.
- Kjell Holst (Skånes BF) frågar om materialet kommer att delas ut, vilket Ulf Grape informerar om att materialet skickas ut efter UR.

Genomförd politisk påverkan 2022

- Inger Högström–Westerling, Susanne Nicklasson (båda US) och Peter Karlsson (Kansli) går igenom genomförda PR/lobbying-aktiviteter under det senaste året, bland annat genomförd Förarintygsutbildning i riksdagshuset tillsammans med Sweboat, riksdagsutflykt med 26 riksdagsledamöter till Marina Läroverket, paneldebatt och närvaro i Almedalen tillsammans med Sweboat och Riksföreningen Gästhamnar Sverige under namnet Båtliv Sverige.
- Kjell Holst (Skånes BF) frågar om mål och måluppfyllnad för Almedalen samt strategi framåt. Peter Karlsson meddelade att det var en väldigt lyckad aktivitet i Almedalen med närmare 300 samtal. Strategiskt valde vi att närvara i Almedalen i år för att det var valår, men vi kommer inte att närvara varje år.

Vattenskoterutredningen

- Carl Rönnow (Kansli) redogjorde för vad som diskuteras i Vattenskoterutredningen under året och vilka förslag som nu lämnats i SOU 2022:49. Publikationen kommer att skickas ut på remiss där Svenska Båtunionen kommer ges möjlighet att yttra sig.
- Anders Jansson (SMBF) frågar om Svenska Båtunionens ståndpunkt avseende register för vattenskotrar då utredningen föreslår detta. Peter Karlsson (Kansli) konstaterar att frågan om register, både för vattenskoter och för båt, är aktuell på flera plan och att SBU som organisation kommer att behöva ta ställning i frågan inom snar framtid. Hans Öhlund (US) befäster detta och framför att om vi ska ha möjlighet att påverka frågan bör vi agera proaktivt och bereda frågan internt väldigt snart.

Båtbottnar, markföreningar och Sollentuna-fallet

- Carl Rönnow (Kansli), Hans Johansson (US), Curt Lindenbaum och Bengt Gärde (båda juridiska kommittén) redogjorde för aktuell miljölagstiftning, vad en kommunal taxa omfattar, ett förslag på flödesschema om när en båt behöver åtgärdas, regelverk för TBT och koppar, mätmetoder och saneringsmetoder för båtbottnar.
- Håkan Fritz (Södra Roslagens BF) påpekar att SBU bör arbeta tillsammans med kommunerna för en giftfri miljö och att lagstiftningen är glasklar – inte motarbeta genom överklaganden och ifrågasätta kommunernas arbete.
- Curt Lindenbaum och Bengt Gärde fortsätter och redogör för Sollentuna-fallet, vad det handlade om och hur det påverkar båtklubbar. Kompletterande artikel kommer i Båtliv #6.

- Kristian Ehrling kommenterar att det är fortsatt båtklubben som är att betrakta som verksamhetsutövare och inte den enskilde båtägaren, även om båtägaren anses ha den faktiska och rättsliga rådigheten över sin båt.
- Carl Rönnow fortsätter och berättar om markföreningar, EBH-kartan och hur processen ser ut för att sanera en båtupställningsplats.
- Curt Lindenbaum och Bengt Gärde redogör för vad lagstiftningen säger om markföreningar och ansvar – exempelvis är det viktigt att hålla koll på vad som står i arrende eller nyttjanderättsavtal.
- Kommentar från Anders Olsson (VVDK) att SBU behöver lobba mot staten för stöd för inventering och sanering för ideella föreningar.
- Hans Johansson (US) summerar föredraget och frågar vad miljökommittén ska arbeta med framöver. Håkan Fritz (Södra Roslagens BF) önskar att SBU tar fram material och stöd till båtklubbarna avseende sanering av markföreningar.

Egen säkerhetskontroll

- Hans Öhlund (US) presenterade det nya materialet för egen säkerhetskontroll. Carl Zeidlitz (Kansli) meddelar att ca 5000 personer har besökt sidan, ca 500 har påbörjat en säkerhetskontroll och ca 100 personer har laddat ned sitt protokoll som PDF. Hans Öhlund ställer frågan om hur vi sprider materialet.
- Flera kommentarer – bla genom NFB, tidningen Båtliv och nyhetsbrev. Båtförbunden behöver sprida vidare till båtklubbarna och ett förslag att göra det som en aktivitet – i samband med Rorsmansmärket, och/eller som tipsrundor och utlottningar av ex flytväst till de personer som har genomfört egen säkerhetskontroll.

Hamnboken - Handbok för fritidsbåtshamnar

- Hans Johansson (US) presenterade den nya hamnboken. Särskilt fokus i arbetet har legat på säkerhet, el och elförsörjning, skrotbåtar och miljö. Finns i två versioner – dels som PDF, dels som högupplöst PDF för tryck. Hans Johansson uttrycker att vi behöver ta fram en plan för att kommunicera och sprida den nya hamnboken, både genom förbund och klubbar.
- Alla deltagare fick varsitt exemplar av Hamnboken.

Hamnguiden 10. Höga Kusten - Arholma

- Göran Persson (Roslagens BF) informerar om arbetet med att framställa Hamnguiden 10. Arbetet har varit ett samarbete mellan flera båtförbund samt Hydrographica och avsikten är att guiden ska vara tryckt och klar att sälja på Allt för sjön i mars 2023.

190 km allemansrätt

- Bo Krister Bofeldt (Skaraborgs BF) berättade om sommarens insats vid Göta Kanal där flera klubbar från Skaraborgs och Östergötlands BF runt kanalen informerades om allemansrätten.

Digitala nyhetsbrev

- Jonas Turitz (Västkustens BF) informerade om hur västkustens båtförbund har börjat kommunicera direkt med sina medlemmar via digitala nyhetsbrev. Totalt hade 49 procent öppnat nyhetsbrevet och bland annat hade 5,6 procent klickat sig vidare till Båtlivspodden och 5,4 procent till Båtmiljö.se. Kostnad 19 öre per öppnat mejl. Jonas Turitz tycker det är en väl värd investering och det etablerar en bra kontakt med både klubbar och medlemmar.
- Diskussion om GDPR. Patrik Lindqvist (Kansli) meddelar att det kan finnas eventuell problematik med GDPR om inte medlemmen har accepterat att få information från förbundet. Finns dock sätt att runda detta menar Bo Krister Bofeldt (Skaraborgs BF). Patrik Lindqvist (Kansli) meddelar att frågan kommer att ses över.

Söndag

Organisationsöversyn

- Ulf Grape och Hans Öhlund (US) redogjorde för den pågående organisationsutredningen där analysgruppen väntas avge första rapporten till styrgruppen under andra kvartalet 2023. Målsättningen är en proposition till en extrainsatt Båtriksdag klar kvartal tre 2024.
- Synpunkter och förslag till kommunikation efterlyses, både kommunikation direkt till båtägare på bryggan och också via förbunden ut till båtklubbarna.
- Lars Afzelius (Redaktionskommittén) informerade om att en läsarundersökning planeras till våren 2023.

BAS V.3

- Gary Börjesson (US) berättade om hur processen sett ut för lanseringen av BAS version 3, som ersätter BAS version 2. Flertalet oförutsedda förändringar har skett sedan projektet drog igång, bland annat pandemin, Microsofts programuppdateringar, högre säkerhetskrav med Bank-ID m.m., vilket föranlett förseningar. Konkret har det medfört att lanseringen av BAS version 3 blivit försenat från 2 till 3 år och kostnaden för projektet ökat från 3 till 4,5 miljoner kronor, men kan sluta på 6 miljoner kronor. Arbetet har skapat stor arbetsbelastning, bland annat på grund av buggar och fel i systemet, för såväl Informia som för våra ideella krafter.

- Diskussion om finansiering och förvaltning av BAS och att systemet står och faller på ett fåtal personer.

Ny support- och utbildningsorganisation för BAS 3.0

- Peter Karlsson (Kansli) informerade om avsikten att bygga upp en ny support- och utbildningsorganisation för BAS i syfte att professionalisera support och utbildning samt minska känsligheten och öka kompetensen. Detta eftersom förväntansbilden på supportfunktionen har ökat avsevärt sedan lanseringen av version 3.
- Den nya organisationen ska tas fram av kansliet och beslutas av US. Kommer att innebära anställd personal då systemet är för komplext för att kunna drivas och hanteras av ideella krafter.
- Kommentar från Karl Tervell (Värmlands BF) att BAS är viktigt i marknadsföringen gentemot nya klubbar.
- Diskussion om finansiering. Lasse Carlsson (US) meddelar att det finns eget kapital för att täcka planerade kostnader, både för BAS version 3 och en support- och utbildningsorganisation (beräkning på en budget om 3 kr/medlem och år för anställd personal) men oaktat kommer intäkterna att behöva ökas framöver.

Sjökortslyftet

- Peter Karlsson (Kansli) berättade om Sjöfartsverkets så kallade "Sjökortslyftet" och vad Svenska Båtunionen, tillsammans med våra systerorganisationer, har gjort för att påverka den uppkomna situationen. Ingen förändring kommer att ske på redan reviderade områden (från Norrbotten till Sthlm mellan), men framöver, framför allt Sörmlandskusten och nedåt, lovar Sjöfartsverket att även sjömäta på grundare områden. En grupp kommer att tillsättas som bland annat ska se över sjökorten i Stockholmsområdet och påpeka brister till Sjöfartsverket.

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

- Anders Jansson berättade om NFB och presenterade de nya intygskorten, NFB som app och att de nya proven kommer att skrivas helt digitalt och rättas centralt. Idéer finns på att införa ytterligare utbildningar för att tillgängliggöra informationen för även yngre personer, i syfte att öka kunskapen på sjön.

Båtmässorna 2023

- Bo Wernlundh och Inger Högström-Westerling (US) redogjorde för SBU:s engagemang på båtmässorna i Göteborg (februari 2023) och Älvsjö (mars 2023). SBU kommer att ha egen monter på båda mässorna och montern kommer att bemannas av personer från samtliga kommittéer.

Båtriksdagen 2023

- Hans Öhlund (US) och Peter Karlsson (Kansli) informerade om Båtriksdagen 2023, som kommer att hållas i Skellefteå den 25–26 mars. Viktigt att tider och anmälan m.m. följs noga då det redan finns förbokade flygbiljetter Tur och Retur Arlanda – Skellefteå. Önskar förbunden ta sig till Båtriksdagen på annat sätt gäller billigaste möjliga resa enligt SBU:s resepolicy. Mer information om Båtriksdagen kommer att skickas ut innan årsskiftet.

Avslut

- Christer Eriksson avslutade med att tacka samtliga föredragshållare, närvarande delegater och kansliet för ett väl genomfört Unionsråd.

Anteckningar

Carl Rönnow och Carl Zeidlitz