

Minnesanteckningar Miljökommitténs möte 1 juni 2022

Plats: Google Meets

Tid: 09.00 – 11.00

Närvarande: Bengt Hallberg, Jimmy Dominius, Carl Rönnow, Lotta Rosenberg, Bengt Fröberg, Stellan Dahlberg

Frånvarande: Peter Karlsson, Stellan Stark, Hans Johansson

1. Mötets öppnande

Carl öppnar mötet.

2. Val av sekreterare

Carl väljs till sekreterare.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställs.

4. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar läggs till handlingarna.

5. Bordet runt

Stellan D: Diskussioner i olika forum om XRF-rapporten. Arbetet påbörjat med direktiv om förorenad mark. Det börjar röra sig i Göteborgsregionen om mätningar och saneringar. Algodlingar på gång längs med Bohuskusten – kan innebära begränsningar avseende tillgänglighet för friluftslivet eftersom dessa är tillståndspliktig verksamheter.

Lotta: Inläsning om förorenad mark och arbetet tillsammans med Stellan D är påbörjat. Deltagit på informationsmöte för havstulpanobservatörer – stort intresse finns i klubben.

Jimmy: IVL har nyligen släppt [rapport om bränslen och utsläpp](#). Miljövänliga bränslen ex HVO100 påverkar naturen mindre vid ett eventuellt spill. Båt som sjönk i båtklubben – allvarlig påminnelse om både miljöpåverkan och sjösäkerhet. SMBF miljökonferens i december. Rena Mälaren otroligt aktiva i regionen. Beslutsförslag från staden om prioriteringar om markföroreningar.

Bengt H: Sjösättning pågår. Styrgrupp med Södra Bottenviken kustvattenråd och Umeå Hamn gällande marksaneringar och bottensediment. BAS klarar inte alla webbläsare, exempelvis vaktlistan. Förhoppning om att det funkar till V3?

Bengt F: Blekinge BF kommer skicka en hemställan till SBU om utbildning inom juridik och miljö.

Carl: Informationsmöte för havstulpanobservatörer. Havstulpankartan uppdaterad och utskick av material i nästa vecka. Havsmiljöinstitutet har släppt ny rapport om hur fritidsbåtars avgasutsläpp, ffa PAH:er, påverkar livet i vattnet på Bohuskusten. Höga halter uppmätta i både musslor och ostron, men inte över gränsvärden.

6. Avrapportering

- Miljösamordnare i förbunden (länk)
 - o Summering av halvårsavstämning
 - 9 förbund närvarande, vilket är hälften av de förbund som utsett miljösamordnare.
 - Olika frågor högst på agendan runt om i landet. Allt från båtbottnsanering till markföroreningar och mottagningsdirektivet och toatömning.
 - Diskussion om båtklubbarnas egenkontroll. Ett förbund uppger att kommunen vill att båtklubbarna mer eller mindre ska föra bok över vad alla båtägare har målat sina båtar med och kontrollera detta, samt utsläpp av mikroplast.
- Revidering av handböckerna

- o **Egenkontroll fritidsbåt:** Vattenskoter och RIB är i princip klart, ska publiceras på hemsidan.
- o **Hamnboken:** Faktagranskning och korrektur pågår, sakta men säkert.
- Arbetsgrupp markföreningar
 - o Arbetet påbörjat med målsättning, avgränsning mm. Tre block – information/utbildning, juridik och teknik/saneringsmetoder. MiK behöver kunna vara rådgivande i vissa delar. Kan ingå i Hamnboken.

7. Bordlagda frågor

- a. Citat och bilder till Båtmiljö.se
- b. Öppet brev om information om känsliga bottnar i sjökort
- c. Skrotning av tvåtaktare
- d. Strategi för SBU långsiktiga miljöengagemang

8. Mottagningsdirektivet

Carl Rönnow och Peter Karlsson träffade Mattias Rust på Infrastrukturdepartementet härom veckan för att diskutera föreslagen definition av “hamn”. Arbetet väntas inte vara klart inom avsedda tidsramar utan snarare under 2023.

9. Hamnkartan

Annika Lindell på Transportstyrelsen har tagit kontakt och mottar gärna förbättringsförslag. TS har för avsikt att skicka ut information till båtklubbarna om de ändringar som har gjorts på Hamnkartan och att det inte längre är möjligt att rapportera brister.

10. XRF

Styrelsens arbetsutskott önskar ett ställningstagande från Miljökommittén om XRF-metoden, utifrån resultaten i XRF-rapporten från SXK och VBF.

Diskussion inom kommittén, som landar i följande:

- Mätning av båtar ska kunna ske teknikneutralt. I vissa fall lämpar det sig med XRF, i andra fall med skrapprover.
- Gällande TBT är det rimligt att mäta båtar äldre än 96
- Genomföra en konferens i höst tillsammans med Sweboat
- Ny kunskap ska användas för att utveckla metoden framåt. Viktigt att ställningstagandet inte går emot tidigare budskap från SBU
- Tydliggöra skillnad mellan inspektionsrapport och ett föreläggande

Carl börjar formulera ett utkast och delger kommittén innan det skickas till AU.

11. Vattenskoterutredningen

Carl deltar på expertmöte med Vattenskoterutredningen den 3/6. Utredningen har nu lämnat skarpa förslag som ska diskuteras, bland annat en generell förbudszon 100 m från strandkant och 50 m från badande. Inom detta avstånd gäller 5 knop och särskild hänsyn. Svenska Båtunionens ståndpunkt är att problematiken med störande vattenskoterförare redan regleras genom befintlig lagstiftning.

12. Avstämning kommunikationsplan/verksamhetsplan 22

Frågan bordläggs. Jimmy tillägger att en debattartikel fortfarande bör kunna vara aktuellt, då med fokus på fossilfritt båtliv alt skrotbåtar.

13. Övriga frågor

- a. Tätare samarbete med juridiska kommittén?
 - i. Frågan bordläggs.

- b. Almedalen
 - i. Planering i full gång. Ett par politiker har tackat ja till att närvara på debatten. Eventet kommer att livesändas och kansliet önskar hjälp med att sprida information om det.
- c. Referensgrupp skrotbåtar
 - i. Carl kommer att delta i en referensgrupp om skrotbåtar. Initialt möte med HaV i mitten av juni.

14. Nästa möte

Nästa möte bestäms till tisdag 6 september 09:00 – 11:00.

15. Mötet avslutas

Carl avslutar mötet och önskar alla en skön båtsommar!