



Svenska Båtunionen

# US Protokoll 2022-08

Datum 2022-05-16

Plats: Hybrid – digitalt och fysiskt på kansliet

**Deltagare:**

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Ola Runesson

Per Edberg

Inger Högström-Westerling

Hans Johansson

Susanne Nicklasson – kom in senare i mötet

**Adjungerade:**

Peter Karlsson – delar av mötet

Carl Rönnow – delar av mötet

**Anmält frånvaro:**

Gary Börjesson

**1. Öppning av mötet**

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

**2. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

**3. Föregående protokoll**

Protokollet 2022-07 gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.

**4. Rapporter**

**4.1 Rapport från Ordförande**

Ordförande deltagit i bolagsstämman i de tre Svenska Sjöbolagen som avslöpte väl.

**4.2 Ekonomi**

**4.2.1 Utdelning från Svenska Sjö**

Svenska Sjö Intressenter AB tar över en del av kapitalet från Svenska Sjö AB (20 miljoner) för förvaltning.

Utdelningen från Svenska Sjö AB blev totalt 7 miljoner varav SBU får 1.750.000kr.

#### 4.2.2 Utfall maj

Ökat antal medlemmar ger en ökning av intäkten med ca 500K  
Ekonomin ser bra ut så här långt in på året.

### 4.3 Rapport från kommittéerna

#### 4.3.1 BAS V2 stänger för utbildning och migrering v 33-34

Startskottet går i morgonkväll för utbildningen. Endast 5 BAS-coacher av 20 är med och utbildar. Alldeles för få för att få det att fungera på ett optimalt sätt. Alla som ska använda sig av BAS måste gå en utbildning. Risken är stor att supporten blir överbelastad i och med att det finns brister i utbildningskapaciteten.

264 av 520 användare anmälda till utbildningen så här långt.  
13 utbildningstillfällen planerade fram till september.

#### 4.3.2 Sjökortsliftet

SBU och Kryssarklubben Inbjudna till dialogmöte med Sjöfartsverket. SBU och Kryssarklubben åker ner till Norrköping för att titta på jämförelsekartor.  
1/9 förslag på datum.

#### 4.3.3 Nordiska Båtrådet

Inger rapporterade från Nordiska Båtrådets möte.  
Se bilaga 1.

#### 4.3.4 Sollentuna Kommun ett föreläggande att XRF-mäta alla båtar.

Sollentuna BK uppmanades att uppvisa ett mätprotokoll till den 1/5 i år.  
Förelägandet överklagades till Länsstyrelsen. Sollentuna BK vann i den instansen och är därmed befriade från kravet. Avvaktar dock ett eventuellt överklagande från Sollentuna Kommun till Mark och Miljödomstolen.  
Fortsättning följer.

### 4.4 Rapport från kansliet

#### 4.4.1 Säker på nordiska vatten 2022

Nordiska Båtrådet arrangerar en konferens den 8-9/9 kring sjösäkerhet.  
Syftet är att samordna de nordiska länderna i säkerhetsfrågor.  
Styrgruppsmöte v28.  
Programråd ska tillsättas.

#### 4.4.2 Vattenskoterutredningen

Utredningens förslag som kan verka mot varandra – ska läggas fram som förslag till regering/riksdag. Se bilaga 2.  
Vi kommer att lämna skriftliga synpunkter på förslaget.

#### 4.4.3 Almedalen 2022

Deltagarna från SBU Seglar ner i en inhyrd Bavaria 40, Tält finns uppställt på kajen. Tisdagen vår dag. En timme per organisation. SBU:s timme blir "Båtlivets röst" – där syftet är att samla in synpunkter att ta med sig till politikermötet.

batlivsverige.se är siden som används.

Alla seminarier direktsänds via sociala medier.

Gotlands Seglarförbund deltar i arrangemangen.

Se även [www.batlivsverige.se](http://www.batlivsverige.se)

### 5. Från föregående möten bordlagda ärenden

Inga bordlagda ärenden fanns att gå igenom

### 6. Ärenden för behandling

#### 6.1 Organisationsutredningen

Genomgång av tidsplan och budget.

Budget för utredningsprojektet OBS inklusive en extra Båtriksdag

2022 – 200K

2023 – 600K

2024 – 400K

Brev plus uppdragsbeskrivning inklusive budget och tidsplan skickas ut till förbunden

Startdatum för Utredningsprojektet blir ett digitalt möte 2022-09-04 kl 19.00

Varje förbund skall ha utsett två representanter till referensgruppen.

Ulf skriver förslag på vad som står i utskicket.

#### 6.2 Arbetsgrupp för planering av US internat 23-24 augusti

Mötet blir på kansliet och börjar kl 10.00 den 23/8 och avslutas kl 16.00 den 24/8.

Arbetsgruppen består av Peter K (sammankallande) Susanne, Bosse och Ola

Förslag på studiebesök på Skota Hem i Saltsjöbaden. Skota Hem är en ideell

organisation som arrangerar parasegling – det vill säga segling för personer med

funktionsvariationer.

#### 6.3 Mässor 2023

Inomhusbåtmässorna – Göteborg (2-12 februari) och Älvsjö (två helger 9-12 och 16-19). Diskussion kring SBU:s deltagande.

Totalt 130.000 deltagare på bägge båtmässorna.

De olika kommittéerna kan ha dagar då de bemannar montern.

Beslut: Att delta i Göteborg och Älvsjö. Fortsätta med Stora Båtklubbsdagen digitalt.

Peter K Carl Z, Bosse W och Inger HW och Gary B ingår i arbetsgruppen.

#### 6.4 Projektansökningar SFL m.fl. 2023

Sista september sista dagen för ansökan av projektmedel från Svenska

Friluftsrämmandet. Viktigt att kommittéerna börjar ta fram eventuell ansökan. Viktigt att man är säker på att kunna ro projektet i hamn.

Reglerna för ansökan och vad tidigare projekt har fått pengar för finns på SFL:s hemsida.

## 7. Nästa möte

7.1 Nästa möte fysiskt i Stockholm den 23-24 augusti

## 8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet

.

### Beslut:

Budget för utredningsprojektet OBS inklusive en extra Båtriksdag

2022 – 200K

2023 – 600K

2024 – 400K

Startdatum för Utredningsprojektet blir ett digitalt möte 2022-09-04 kl 19.00

Att delta i båtmässorna Göteborg och Älvsjö 2023.

Fortsätta med Stora Båtklubbsdagen digitalt.

---

Christer Eriksson

Ordförande

---

Ulf Grape

Sekreterare

### Bilaga 1.

Rapport från Nordiska Båtrådets möte

Se nästa sida

## Rapport European Boating Association

EBA, årsmöte den 28 april – 1 maj.

Så ägde äntligen det första fysiska mötet i EBA sedan covid utbrottet 2020. Plats för mötet var Royal Marine Hotell i Dun Laoghaire mindre ort 5 mil söder om Dublin. Orten är ett välkänt båtområde med flera yachtklubbar. I detta område är segling och båtlivet en av de stora fritidsaktiviteterna som familjen samlas runt. Båtlivet är för de engagerad den stora fritidssysselsättningen. Man imponerades gärna av omfattningen av den ungdomsverksamhet som bedrevs med dagliga träningsseglingar samt även av att varje klubb hade eget klubbhus med fullservicerestaurang med subventionerade priser.

Representanter från Sverige var Inger Högström Westerling, Peter Karlsson och Bengt Gärde som även är en av valda vice presidenter inom EBA.

I samband med EBA:s årsmöte höll Nordiska Båtrådet även sedvanligt möte med representanter från de nordiska länderna. Stig Hvide Smidt är för närvarande ordförande i Nordiska Båtrådet, Representanter från Sverige var även Bengt Gärde och Peter Karlsson. Mötet ägde rum torsdag 28 april. Avsikten med mötet i Nordiska Båtrådet var att förbereda det kommande årsmötet i EBA för att finna gemensamma nordiska ståndpunkter på de frågor som skulle diskuteras på EBA mötet och hade nordisk anknytning. De frågor som hade betydelse för nordiska båtförhållanden var:

- Utsläpp av avgaser från båtmotorer. Future means of propulsion.
- Diskussioner rörande bottenfärger.
- Skippers licensing, utbildningsfrågor och även vattenskoter
- Vindfarmer, Windfarm areas

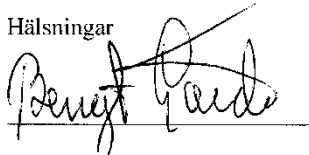
Efterkommande mötet i EBA framgår av bilagda bilagor.

Vid EBA mötet redovisade Peter Karlsson även nya regler i Sverige avseende framförandet av vattenskoter.

**Bottentvätt:**

Oaktat att SBU flera gånger demonstrerat och redovisat användandet av bottentvättar så är minnet kort. Nya personer företrädande olika medlemsorganisationer har dålig kunskap om bottentvättar som ett medel att slippa bottenmåla. Inför kommande höstmöte i EBA har SBU åtagit sig att göra en kortare presentation rörande båtbottentvättar.

Hälsningar



Bengt Gärde

Bilagor

Protokoll Nordiska Båtrådet

Deltagarlista EBA

Program EBA:s årsmöte

Protokoll EBA från EBA:s årsmöte

Utredningen hade inför mötet tagit fram ett par förslag, bland annat:

1. Nuvarande Vattenskoterförordning upphävs men övergångsbestämmelser gör den gällande till 2026.
2. Ändringar i Sjötrafikförordningen vilket ger Länsstyrelserna ett tydligare bemyndigande att skriva föreskrifter för att begränsa/förbjuda vattenskotrar i utpekade områden.
3. Uppdrag till Länsstyrelserna att peka ut områden där vattenskoterkörning behöver begränsas/förbjudas, ex skyddade områden (eftersom att Vattenskoterförordningen upphävs).
4. Förslag på ny bestämmelse - "*En vattenskotter som framförs inom ett avstånd om 50 meter från platser där människor vistas i vattnet, får inte färdas i högre hastigheter än 5 knop och visa särskild hänsyn*"
5. Förslag på ny bestämmelse - "*En vattenskotter får inte framföras i vattenområden som sträcker sig 100 meter från strandlinjen vid normalt vattentillstånd (om inte vattenskottern framförs i högst 5 knop och med kortast möjliga väg till tillåtet vattenområde)*".
6. Informationsportal om vattenskotrar på ex Transportstyrelsens hemsida.