



**Svenska Båtunionen**  
af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm  
Tel: 08-545 859 60  
Fax: 08-545 859 69  
E-post: info@batunionen.se  
batunionen.se  
Bankgiro: 810-4515  
Org.nr: 802002-3431

Justitiedepartementet  
Enheten för lagstiftning om allmän ordning och  
säkerhet och samhällets krisberedskap

Stockholm 2022-03-10

Dnr Ju2021/04006

## Remissvar avseende betänkandet Åtgärder i gränsnära områden (SOU 2021:92)

Svenska Båtunionen representerar över 180 000 medlemmar anslutna i 915 ideella båtklubbar genom 23 regionala båtförbund och två riksomfattande klubbar.

### Sammanfattning

Svenska Båtunionen tillstyrker utredningens förslag om utökade befogenheter för Polisens, Tullens och Kustbevakningens personal i gränsnära områden. De berörda myndigheterna behöver även tilldelas ytterligare resurser för att öka kontrollen av och förhindra utförsel av stulet gods ur Sverige, samt i regleringsbrev och andra styrdokument ges ett tydligt uppdrag att göra så.

Det kan också finnas skäl att inkludera fritidsbåtshamnar eller till och med hela kuststräckor i definitionen av gränsnära område, i vilket fall vad som gäller utökade befogenhet för personliga kontroller (identitetskontroll, visitation och kontroll av fordon) även om systematisk videoövervakning kanske av integritetsskäl bör begränsas under i vilket fall sommarmånaderna.

### Bakgrund

Svenska Båtunionens har engagerats i frågan om myndigheternas kontroll (eller brist på kontroll) av från landet utgående gods med anledning av de omfattande stölderna av båtmotorer, båtmotordelar, båttillbehör och ibland hela båtar som systematiskt genomförs av internationella stöldligor. Stöldgodset exporteras främst först till andra EU-länder och sedan vidare till tredje land, oftast utanför EUs östra gräns.

För allmänheten är det obegripligt att utförsel av stöldgods inte i sig är kriminellt, att endast som mest två procent av de utgående transportererna kontrolleras av Tullen samt att stöldgods till värden av flera miljarder kronor år efter år kan passera ut ur Sverige utan att svenska myndigheter har reagerat kraftigt och tillsatt stora resurser för att stoppa utförseln.

Endast vad gäller båtmotorer har det årligen stulits över 2500 motorer under många år, till ett värde av 200 till 300 miljoner kronor per år. Under 2020 och 2021 har de anmälda båtmotorstölderna minskat något, sannolikt på grund av pandemin och de reserestriktioner som också begränsat vissa kriminella personers resande. Fortfarande anmäldes det ändå under 2021 över 1500 båtmotorstölder, vilket motsvarar drygt fyra stulna båtmotorer per dag.

Förutom svenska fritidsbåtsägare drabbas jord- och skogsbruk, entreprenadverksamheter, byggbranschen och många bilägare av de internationella stöldligorna framfart. Bildelar såsom katalysatorer, backspeglar, lyktinsatser, rattar och krockkuddar stjäls i tusentals, verktyg från byggarbetsplatser, hela entreprenadmaskiner och traktorer stjäls och forslas, mer eller mindre obehindrat ut ur landet. Påfrestningarna på svenska hushåll, företag och försäkringsbolag är enorma. Det vilar ett tungt ansvar på svenska myndigheter, regeringen och det politiska etablissemanget att tillsätta de resurser som krävs för att denna industriella kriminalitet försvåras till det yttersta.

De föreslagna åtgärderna, liksom de ökade insatserna som Tullen, Kustbevakningen och Polisen genomfört under 2020 och 2021 är steg i rätt riktning och vi uppmanar regeringen att gå vidare med detta arbete. Myndigheterna behöver förutom lagstiftning också ges ett tydligt uppdrag att agera mot den internationella stöldbrottsligheten liksom tilldelas de extra resurser som detta utökade uppdrag kräver.

Vi notera att fritidsbåtshamnar inte inkluderas i definitionen av gränsnära områden, liksom inte heller den svenska kusten i sin helhet. Det kan förvisso vara rimligt att inte ha lika långtgående möjligheter till generell kameraövervakning inom dessa områden som i de utpekade gränsnära områdena, åtminstone inte under sommarmånaderna när många utövar sitt friluftsliv där. Under övriga delar av året kan dock fritidsbåtshamnar och andra kustnära platser utgöra såväl stöldplats av båtmotorer och andra båtdelar som utförselplats av stulet gods. Det finns också en uppenbar risk att om myndigheterna lyckas stävja utförseln av stulet gods genom de större kommersiella hamnarna, så kommer de kriminella att söka nya platser och sätt för sin utförsel och att användningen av mindre båtar i mindre hamnar eller naturhamnar längs kusten då kommer att öka för denna verksamhet.

### **Fortsatt arbete för ett säkrare och tryggare båtliv**

Svenska Båtunionen står självklart till förfogande för en fortsatt konstruktiv dialog med regeringen och berörda myndigheter i frågan och ser fram emot ett fortsatt samarbete för ökad trygghet och säkerhet inom fritidsbåtlivet.

För Svenska Båtunionen

Christer Eriksson  
Ordförande

Svenska Båtunionen arbetar sedan 1928 för ett sjösäkert och hållbart båtliv tillgängligt för alla. Läs mer på [batunionen.se](http://batunionen.se). *Båtliv* är Europas största båttidning och medlemstidningen för Svenska Båtunionen. *Båtliv* utkommer sex gånger per år och på [batliv.se](http://batliv.se) uppdaterar du dig dagligen med nya spännande nyheter. På [Båtmiljö.se](http://batmiljo.se) får du de senaste tipsen för ett hållbart båtliv.