



Svenska Båtunionens

VERKSAMHETSPLAN



2022



Svenska Båtunionens styrelse.

VISION, STRATEGISKA MÅL & VERKSAMHETSPLAN 2022

INLEDNING

Unionsstyrelsens verksamhetsplan för 2022 innehåller bland annat att genomföra Ordförande-konferensen, Båtriksdagen och Unionsrådet. Vi planerar också för att ha vår årliga träff med riksdagens fritidsbåtnätverk i början av sommaren. Vi har beslutat att genomföra Båtriksdagen och planerar för att genomföra Unionsrådet fysiskt. Det beror naturligtvis på om pandemin har bekämpats med bland annat hjälp av vaccinering.

I år blir det inga båtmässor i Göteborg eller Stockholm. Det innebär att det inte kommer att bli en Stora Båtklubbsdagen i den form som vi tidigare har haft utan i år kommer Stora Båtklubbsdagen byta namn till Stora Båtklubbskvällen och genomföras digitalt.

BAS Version 3 blir färdigt under våren och lanseras under augusti med nytt gränssnitt och nya funktioner anpassade för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.

Vi planerar även att ha olika former av informationsmöten/utbildningstillfällen under året och ser fram emot att Unionsstyrelsens ledamöter under året kan återuppta besöken hos båt-förbunden, för hur det än är kan det digitala mötet aldrig ersätta det personliga.



Vision och strategiska mål

Nedan redovisar vi Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021. Med strategiska mål avser vi mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.

SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.

Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

Miljö och hållbarhet

- Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av TBT på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- Att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar tillhörande de regionala båtförbunden.
- Att verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen.
- Att arbeta för långsiktiga EU-direktiv gällande fritidsbåtsfrågor.
- Att bevaka forskningsframsteg inom miljövänliga alternativ.

Sjösäkerhet

- Att verka för en minskning med 15 procent av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- Att verka för minskning med 25 procent av antalet dödsolyckor i båtlivet.
- Att arbeta för inkludering av vattenskoterägare i båtklubbar.
- Att verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- Att sjösäkerhet inkluderas i skolundervisningen.
- Att ta fram och driva Anti-hoppiland-kampanj för att minska antalet olyckor i naturhamnarna.

Juridiskt stöd

- Att säkerställa resurser och kompetens inom Svenska Båtunionen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Att tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna.
- Att ta fram och tillhandahålla material för båtklubbarna angående ovanstående.
- Att tillhandahålla utbildning gällande styrelseansvar och föreningsjuridik.

Barn & ungdom

- Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- Att skapa ett koncept för att användas i skolorna på friluftsdagar och prova-på verksamhet.
- Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.

BAS Båtunionens administrativa system

- Att tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för att effektivt sköta sin verksamhet.
- Att bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns för administrationsverktygen.
- Utbilda i och hjälpa båtförbund och båtklubbar hur administrationsverktyget kan användas på bästa sätt.
- Att samtliga båtförbund har en samordnare för administrationsverktygen.

Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar.
- Båtliv ska öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- Båtliv ska innehålla fler reportage.

Föreningsdemokrati

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati, etik och föreningskunskap.
- Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- Att Svenska Båtunionen gärna samarbetar med studieförbund.



Verksamhet 2022

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UNIONSSTYRELSEN

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att ansvara för genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och andra aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

MÅL

- Att ha utökat samarbetet med de regionala förbunden.
- Att verkställa de beslut som fattats på Båtriksdagen.
- Att skapa förutsättningar för att kommittéerna ska kunna uppfylla sina uppdrag.
- Att utveckla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- Att Båtliv vidmakthåller sitt höga läsvärde.
- Att Svenska Båtunionens intäkter har använts så verksamhetseffektivt som möjligt.
- Att organisationen stärkt sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer som en självklar part i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

VERKSAMHET

- Att genomföra Ordförandekonferens, Båtriksdag och Unionsråd.
- Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för riksdagens fritidsbåtsnätverk.
- Att delta i förbundskonferenser och förbundsträffar.
- Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.

Budget: 1 835 000 kr

2. KANSLI

UPPDRAG

- Att driva verksamheten i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar.
Detta består i huvudsak av:
- att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- att tillhandahålla medlemssupport.
- att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

Budget: 5 985 000 kr

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommittéordföranden tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informationsspridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivs redaktion.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden till Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till styrelsen.
- Att verka för att fler båtägare gör *Egenkontroll av fritidsbåt*.
- Att verka för att hamnar för fritidsbåtar blir säkrare.
- Att verka för att fler använder säkerhetsutrustning som flytväst, nödsändare och mobilskydd till sin mobil.
- Att verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet och i att använda nödutrustning.

MÅL

- Att *Egenkontroll av fritidsbåt* och handboken *Hamnar för fritidsbåtar* under året nått en stor spridning.
- Att dödsolyckor och skadade på sjön minskar.
- Att genomföra minst ett seminarium/webbinarium om sjösäkerhet.

PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att informera om sjösäkerhetsfrågor i utskick och genom tidningen Båtliv.
- att sprida handboken *Hamnar för fritidsbåtar*.
- att ansvara för färdigställandet och spridandet av *Egenkontroll av fritidsbåt*.
- att få fler att använda flytväst.
- att uppdatera kunskap om nödsignalering.
- att driva Anti-hoppiland-kampanj.
- att sprida kunskap om promillegränsen vid framförandet av båt.
- att få fler att utbilda sig och få fler som tar Förarintyg för fritidsbåt.
- att marknadsföra Rorsmansmärket.
- att sprida vikten av att hjälpa varandra i samband med båtliv.
- att medverka i Sjösäkerhetsrådet.
- att inom ramen för Nordiska Båtrådet i samarbete med kansliet anordna en Nordisk Sjösäkerhetskonferens.

Budget: 140 000 kr



4. MILJÖKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund under 2022 utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att uppdatera och förvalta båtmiljö.se i enlighet med projektplan och budget.
- Att i samarbete med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ansvara för färdigställandet av handboken *Hamnar för fritidsbåtar* och revisionen av *Egenkontroll av hamnar*.
- Att revidera miljöprogrammet.
- Att stötta befintliga miljösamordnare i båtförbunden.
- Att genomföra utbildningar till mätförrättare för XRF-mätning.

MÅL

- Att verka för att det finns en fungerande struktur för miljöarbetet mellan Svenska Båtunionen, båtförbunden och intressenter.
- Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 80 båtklubbar.
- Att handboken *Hamnar för fritidsbåtar* har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar tillhörande Svenska Båtunionen.
- Att revisionen av *Egenkontroll av hamnar* är färdig.
- Att minst 300 förbunds- och båtklubbsfunktionärer deltagit i Miljökonferensen.
- Att delat ut Svenska Båtunionens miljöpris.
- Att ett reviderat miljöprogram har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar tillhörande Svenska Båtunionen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att anordna konferenser, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida och Båtmiljö.se, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att genomföra en miljökonferens för förbunds- och båtklubbsfunktionärer.
- att ta emot nomineringar och utse en årlig mottagare av Svenska Båtunionens miljöpris.
- att i samverkan med kansliet utveckla och driva båtmiljö.se och Havstulpanvarningen.
- att i samverkan med övriga kommittéer och kansliet färdigställa handboken *Hamnar för fritidsbåtar* och leda omarbetningen av *Egenkontroll av hamnar*.
- att fortsatt utveckla metoder för att mäta metallhalt på båtbottnar med XRF och skrapprov.
- att ta fram förslag till en strategi för Svenska Båtunionens långsiktiga miljöengagemang.
- att skriva ett öppet brev om behovet av information om känsliga botten i sjökort till Havs- och vattenmyndigheten och Sjöfartsverket.
- att initiera en förstudie om passiva åtgärder för hantering av förorenade uppställningsplatser.
- att samarbeta med båtbottenfärgstillverkare för att hitta miljövänliga båtbottenfärger.

Budget: 270 000 kr



Nynäshamns Segelsällskap vann utmärkelsen Årets Båtklubb 2020. Foto: Bobo Engren.

5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt gjord budgetplan för 2022.
- Att informera i aktuella båtlivsfrågor, om båtlivsupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att förmedla information från Svenska Seglarförbundet.
- Att bevaka och informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst tio digitala nyhetsbrev under året.
- Att ta fram en offert på ny läsarundersökning.
- Att administrera och utse arrangemanget Årets Båtklubb samt projektet Båtlivets Unga Hjältar.

MÅL

- Att ha en bred bevakning av båtlivsfrågor inom och utom den egna organisationen.
- Att tidningens innehåll ska återspegla olika läsarintressen och ha ett högt läsvärde.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att besöka och skriva reportage från båtklubbar, båtförbund och styrelse- och kansliarrangemang.
- Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra viktiga kontakter.
- Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- Att ha sponsorkontakter och genomföra utdelning av priser till Årets Båtklubb och Båtlivets Unga Hjältar.
- Att ta läsarkontakter efter varje nummer som ett led i tidningens måluppfyllnad.

Budget: 3 000 000 kr

6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

MÅL

- Att ha genomfört minst ett webbseminarium om ungdomsverksamhet.
- Att varje kommittéledamot besökt minst en klubb/båtförbund.
- Att ha påbörjat framtagande av material att användas inom skolor.
- Att ha knutit kontakt med Scouterna på central nivå.

PLANERAD VERKSAMHET

Vår avsikt är att besöka båtklubbar, delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- att få kontakt med skolor om att delta i friluftsdagar.
- att utreda förutsättningarna för framtagande av skolmaterial att använda vid t.ex. friluftsdagar.
- att etablera kontaktyta med Scouterna på central nivå.
- att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- att besöka klubbar/båtförbund för att få och ge information.

Budget: 124 000 kr

7. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom de nordiska och europeiska samarbetsorganen.

MÅL

- Att vidmakthålla vårt inflytande för båtlivsfrågor i Europa.

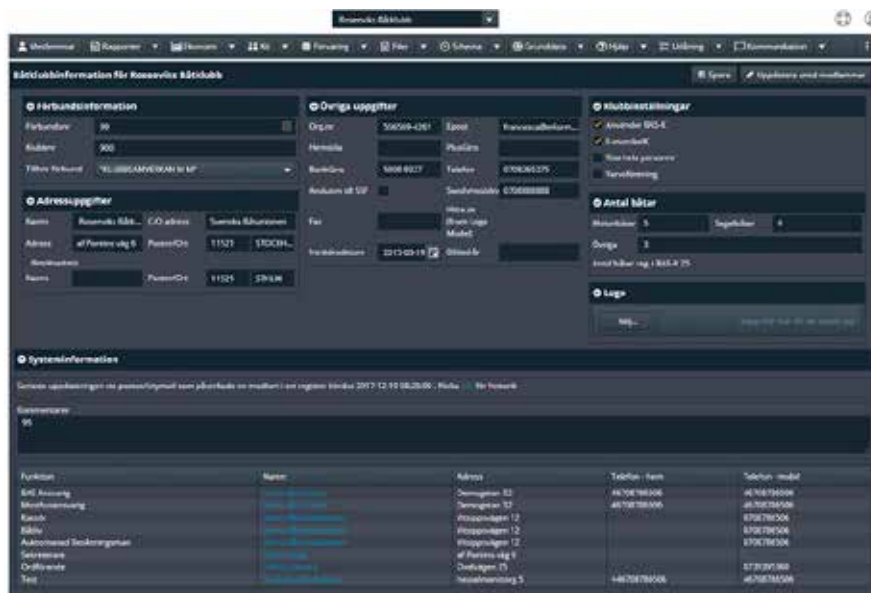
PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association och vid behov representera European Boating Association som observatör vid Helcoms möten.

Budget: 150 000 kr



Kungliga Motorbåt Klubbens ungdomsläger innebär en vecka med mycket båtkörning. Nybörjarlägret är även en introduktion till båtlivet, skärgården och förarintyget. Foto: Isabella Kull.



Exempel på hur BAS Verson 3 kan se ut.

8. BAS-KOMMITTÉN

BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

UPPDRAG

- Att tillgängliggöra säkra och hållbara administrativa verktyg till alla från klubbmedlemmar till Svenska Båttunionen centralt.
- Att utveckla BAS utifrån användarnas önskemål, säkerhetskrav och funktionalitet.
- Att alltid kunna tillhandahålla utbildning och support via BAS-coachar och samordnare i klubbar och förbund.

MÅL

- Att vara marknadsledande av administrativa IT-system för båtklubbar, båttförbund och Svenska Båttunionen.
- Att samtliga båtklubbar som använder BAS ska ha genomgått utbildning för BAS V3.
- Att det finns BAS-samordnare i alla båttförbund.
- Att ha utökat supportverksamheten för BAS-användare.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att produktionssätta BAS V3 under 2022.
- Att informera och utbilda alla BAS-coachar och -samordnare i BAS V3 innan produktion.
- Att ansvara för att utbildningar genomförs inför och under introduktionen av BAS V3 riktade till båtklubbar och båttförbund.
- Att avtala och administrera så att kompetenta resurser finns tillgängliga för drift, underhåll, utveckling, support och utbildning av BAS.
- Att tillhandahålla ett system för rapportering av supportärenden och önskemål av funktioner i BAS.

Budget:

BAS-kommittén	1 425 000 kr
BAS V3	300 000 kr

9. MEDLEMSSTÖD

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Trygg Hansa genom Svenska Sjö.

MÅL

- Att båtklubbarna har en bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggsförsäkringar.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att marknadsföra båtklubbsförsäkringen och dess tillägg mot båtklubbar inom Svenska Båtunionen.
- Att löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggsförsäkringar.

Budget: 657 000 kr

JURIDISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrende frågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

MÅL

- Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båtunionen gällande föreningsjuridik.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund genom att delta i utbildningar och event.
- att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båtunionens hemsida och i tidningen Båtliv.

Budget: 40 000 kr

10. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

Färdigställande av handboken *Hamnar för fritidsbåtar* samt revision av *Egenkontroll av hamnar*.

MEDVERKANDE: Miljökommittén, Sjösäkerhetskommittén samt Kansliet.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att göra färdigt den nya versionen av handboken *Hamnar för fritidsbåtar* med nya och reviderade kapitel, ny layout och med kompletterande bildmaterial.
- Tillsätta en arbetsgrupp med uppdrag att genomföra revision och omarbetning av *Egenkontroll av hamnar*.

MÅL

Vår avsikt är att anordna seminarier, webinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen *Båtliv* och liknande för:

- att handboken *Hamnar för fritidsbåtar* har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar tillhörande Svenska Båtunionen.
- att revisionen av *Egenkontroll av hamnar* är färdig.

Budget: 125 000 kr

Almedalen 2022

UPPDRAG

- Att i samverkan med Sweboat, Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Gotlands Seglarförbund delta i Almedalsveckan 2022.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Delta med eget tält och att genomföra publika aktiviteter riktade mot beslutsfattare och allmänhet.

MÅL

- Att skapa uppmärksamhet kring båtlivets frågor under Almedalsveckan.

Budget: 60 000 kr

BAS V3

Se BAS-kommittén

100 km allemansrätten (kansliet)

MEDVERKANDE: Svenska Båtunionen, Skaraborgs Båtförbund, Östergötlands Båtförbund, till båtförbunden hörande båtklubbar samt Göta Kanalbolag AB.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att med hjälp av båtklubbar inom Skaraborgs och Östergötlands Båtförbund öka kunskapen om allemansrätten och säkert friluftsliv hos vatten-, cykel- och fotburet friluftsliv längs Göta kanal under en sommarvecka 2022.

MÅL

- Att öka kännedomen om allemansrätten och nyttan av att bära flytväst till fot-, cykel- och vattenburet friluftsliv på och vid Göta kanal.

Budget: 0 kr (finansieras med 200 000 kr i form av projektmedel från Svenskt Friluftsliv).

SBU-akademin (kansliet)

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att utveckla fler utbildningar riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubsmedlemmar.
- Utöka informationen på Svenska Båtunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU-akademin.
- Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra utbildningar och resurser inom SBU-akademin.

MÅL

- Att säkerställa att båtklubbar kan fortsätta verka som ideella föreningar.
- Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båtunionen.

Budget: 0 kr

Representationer och nätverk som Svenska Båtunionen deltar i:

Allmänna reklamationsnämnden	Riksdagens fritidsbåtnätverk
Båtmiljörådet	Sjösportens samarbetsdelegation (SSD)
European Boating Association (EBA)	(SSD omstartas under 2022)
Folkspel	Sjösäkerhetsrådet
Helcom (genom EBA eller Nordiska Båtrådet)	Svenska Sjö Intressenter AB
Ideell Arena	Svenskt Friluftsliv
Nordiska Båtrådet	Regeringskansliets utredning om
Nämnden för Båtlivsutbildning	vattenskoter och andra störande vattenfarkoster



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se