



Svenska
Båtunionen



VERKSAMHET
2021

Innehållsförteckning

Verksamhetsåret	4-5
Demokrati	6
Verksamhet	6
Bidrag från SBU-fonden till båt och utbildning	7
Kommittéer	8-9
Representation	10
Remisser	11
Rorsmansmärket – Kvinnor till rors	12-13
Resultaträkning Svenska Båtunionen	14
Balansräkning Svenska Båtunionen	15
Noter och bokslutskommentar	16-19
Revisionsberättelse Svenska Båtunionen	20-21
Resultaträkning SBUFAB	22
Balansräkning SBUFAB	23
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	24-25
Båtförbund och dess medlemsklubbar	26-31



Ordförande Christer Eriksson.

Ordförande har ordet

Svenska Båttunionens verksamhet har under året i stor utsträckning påverkats av pandemins fortsatta framfart. Båtttriksdagen hölls digitalt och avslöpte utan problem. Båttmässorna i både Göteborg och Stockholm ställdes in, vilket gjorde att priset till Årets Båttklubb, Nynäshamns Båttällskap, delades ut på plats hos klubben.

Jag och Båttlivs chefredaktör, Lars-Åke Redéen, hade ett uppföljningsmöte med inrikesminister Mikael Damberg den 4 oktober. Där fick vi information om att polis, tull och kustbevakning nu arbetar mer underrättelsebaserat än tidigare, vilket långsiktigt kommer avgöra hur myndighe-

terna lyckas stoppa stöldligornas framfart. Sverige fick i augusti en ny lagstiftning som innebär att systematiska stölder har kommit in i brottsbalken och dessutom har straffen för häleri skärpts. Enligt färsk statistik har färre stölder av båttmotorer skett under 2021 än tidigare år och jämfört med 2017 har stölderna nästan halverats.

Under hösten höll SBU-akadem sin första kurser digitalt. SBU-akademins utbildningar erbjuder båttklubbarna med båttförbunden som avsändare.

Arbetet med BAS version 3 har fortskridit under hela året och beräknas var klart till sommaren 2022. I oktober anordnade

Svenska Båttunionen tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten och Havsmiljöinstitutet en nationell båttmiljökonferens med temat Framtidens hållbara båttliv. Syftet med konferensen var att skapa en mötesplats mellan teori och praktik. Årets Unionsråd hölls i Stockholm och genomfördes fysiskt. Mötet var i år inriktat mot Svenska Båttunionens vision, strategiska mål och verksamhet.

Jag hoppas att nu när vaccineringen har skett i stor utsträckning att vi åter kan träffas under normala former och skapa bra verksamhet i Svenska Båttunionen.

Christer Eriksson
Ordförande

VERKSAMHETSÅRET

UNIONSSTYRELSEN

Att i en pandemi utföra styrelsearbete är en utmaning både rent praktiskt men också ur demokratisk aspekt och för Unionsstyrelsen är detta inget undantag. Mycket tid har lagts på att planera genomförande av möten och träffar för att sedan kunna ha en alternativ plan, allt efter hur restriktionerna har ändrats.

Totalt har styrelsen haft 17 möten fördelade över verksamhetsåret, där det bara vid ett tillfälle gick att träffas på plats på Svenska Båtunionens kansli. Unionsstyrelsens arbete har kontinuerlig fokuserat på att skapa grunder och förutsättningar för verksamheten, till exempel arbetet med vision och strategiska mål som har varit en mycket utvecklande och inspirerande uppgift.

Unionsstyrelsen vill skapa en röd tråd i verksamheten som också syns genom dokumentationen. Därtill kommer löpande styrelsearbete och hanterande av frågor såsom remissvar och hållbarhetsfrågor med mera.

ARBETSUTSKOTT

Arbetsutskottet har haft 17 protokollförda möten för behandling av båtclubbslån och bidragsansökningar från SBU-fonden samt personalärenden. Dessutom har Arbetsutskottet förberett Unionsstyrelsens möten.

KANSLI

Kansliet har under året omfattat sex heltidstjänster. En av dessa har under januari till maj haft reducerad tjänst med anledning av pandemin. Under våren arbetade kansliets personal i huvudsak från hemmet och återvände till vårt kansli i augusti. Under hösten har kansliets personal fortsatt att delvis arbeta hemifrån.

XRF-PROJEKTET

XRF-projektet, som syftar till att utbilda båtclubbsfunktionärer till mätförrättare för att kunna mäta förekomst av biocider på båtskrov, tog ordentlig fart under året. Totalt utbildades 92 funktionärer till mätförrättare, från 44 båtclubbar som under året har mätt 1700 båtar.

RORSMANSMÄRKET

Med stöd av en arbetsgrupp bestående av representanter från båtförbund och båtclubbar har materialet för Rorsmansmärket omarbetats och vitaliserats. Tyvärr vågade många båtclubbar inte genomföra aktiviteten på grund av pandemin, men cirka tio båtclubbar har beställt material och genomfört aktiviteten.

OMARBETNING AV BÅTMILJÖ.SE

Hemsidan båtmiljö.se har byggts om och fått nya funktioner, ny information och ny grafisk profil. Båtmiljö.se är Svenska Båtunionens faktabank för hållbart båtliv och vänder sig till utövare av allt vattenburet friluftsliv.

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Stora Båtclubbsdagen genomfördes digitalt söndagen 14 mars med cirka 250 deltagare från fler än 180 båtclubbar och båtförbund.

HAVSTULPANVARNINGEN

Havstulpanvarningen möjliggörs av ett 90-tal frivilliga havstulpanobservatörer längs Sveriges kust som varje vecka under säsongen kontrollerar om havstulpanlarver satt sig fast på en plexiglasplatta nedsänkt i vattnet. Observationerna redovisas på vår havstulpankarta på båtmiljö.se.

Det fanns 19 653 registrerade mottagare av havstulpanvarningen via e-post eller SMS under 2021. Varning gick ut i mitten av augusti och uppmärksammades av flera olika media.

SBU-AKADEMIN

Projektet avslutades och är nu en del av kansliets verksamhet. Pilotutbildningen Styrelsens ansvar genomfördes och information om föreningskunskap har sammanställts och finns nu tillgängligt på Svenska Båtunionens hemsida.

NATIONELL BÅTMILJÖKONFERENS

Kansliet i samverkan med Miljökommittén arrangerade tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten och Havsmiljöinstitutet konferensen Framtidens hållbara båtliv på Marstrand 26–27 oktober. Konferensen samlade cirka 70 deltagare från 35 olika myndigheter, företag och organisationer involverade i båtlivets miljöfrågor.

SKROVMÅLET

Kansliet och Miljökommittén i samverkan med Transportstyrelsen, Kemikalieinspektionen, Rise, Havs- och vattenmyndigheten samt Naturvårdsverket arrangerade i september och oktober tre webinarier till vilka medlemmar i Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben var inbjudna. Webbinariet gick igenom de nya reglerna för skrovsanering av bottenfärg och vilka förväntningar som ställs på båtclubben. Cirka 200 båtclubbar och enskilda medlemmar deltog.

BAS 3.0

Kansliet har samordnat och bistått BAS-kommittén och BAS Produktråd i projektet "BAS version 3". Detta är ett omfattande projekt som kommer att resultera i en ny version av BAS som ligger på en modern teknisk plattform.

Tekniklyftets syfte är att öka funktionalitet och säkerhet i hela BAS.

MÖTEN OCH DIGITALA EVENT

Kansliet har stöttat styrelsen, kommittéer och båtförbund i genomförande av många olika digitala webinarier, konferenser och årsmöten. Cirka 700 båtclubbar och 930 medlemmar deltog i något av de digitala event som genomfördes.

REMISSVAR

Kansliet har, i samverkan med olika kommittéer och andra båtorganisationer, under året besvarat nedan angivna skrivelser och remisser (se Remisser).



Arrangörerna av Nationella Båtmiljökonferensen 2021. Fr. v. Peter Karlsson, Svenska Båttunionen, Kajsa Tönnesson Havsmiljöinstitutet, Fredrik Lindgren, Havs- och vattenmyndigheten och Carl Rönnö, Svenska Båttunionen.

DEMOKRATI

ORDFÖRANDEKONFERENSER

Under året har två ordförandekonferenser genomförts. Den första genomfördes digitalt den 14 februari. Syftet med denna konferens var att diskutera verksamhet och strategier 2021–2025. På konferensen deltog 23 båtförbund. Varje kommitté presenterade sina strategiskt viktigaste frågor. Därefter informerades om olika projekt så som Rorsmansmärket, XRF-projektet och SBU-akademien. Betydelsen av att förbunden har samordnare inom varje intresseområde betonades.

Den andra ordförandekonferensen genomfördes 4 maj och var också digital. På denna konferens deltog 20 båtförbund. Unionsstyrelsen hade efter rundringning till båtförbunden ställt samman några viktiga frågor som förbundsdelegaterna fick diskutera gruppvis.

BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdag genomfördes digitalt den 27 mars. Av Svenska Båtunionens 26 medlemsförbund var 23 representerade och tillsammans med Unionsstyrelsen, kanslipersonal och övriga funktionärer var det ett 70-tal personer närvarande. Tyvärr saknades representanter för Mälarens Båtförbund, Navis och Sommens Sjöråd. Förhandlingarna leddes av mötesordförande Roger Alm och vice mötesordförande Bengt Gärde. Cecilia Obitz och Jonas Turitz valdes till mötessekreterare.

Mötet fastställde verksamhetsberättelse och årsredovisning för 2020, verksamhetsplan och budget för 2021 liksom preliminär budget för 2022, vanlig ordning.

Motioner och propositioner behandlades i tre separata utskott, i digitala så kallade breakout-rooms. Trots den fysiska distansen kunde mötet hållas med bra dialog och debatt. Det är glädjande att vi kan hålla demokratin så väl fungerande inom Svenska Båtunionen trots pandemin.

Tre nya ledamöter valdes in i Unionsstyrelsen: Susanne Nicklasson (Dalarnas Båtförbund), Hans Johansson (Saltsjön-Mälarens Båtförbund) och Ola Runesson (Smålands Båtförbund). De avgående styrelseledamöter kunde dessvärre inte avtackas sedvanligt utan blir uppvtaktade vid nästa möjliga tillfälle.



UNIONSRÅDET

Unionsrådet genomfördes 20–21 november på Marina Towers i Nacka. Önskemål om innehållet hade framkommit på ordförandemötet i maj. Mötet fokuserade på vision, strategiska mål (på fem års sikt) och verksamhet inom områdena miljö- och hållbarhet, sjösäkerhet, juridiskt stöd,

barn och ungdom, stödförebyggande åtgärder, BAS, redaktionskommittén och tidningen Båtliv samt föreningsdemokrati. Ulf Grape och Inger Högström-Westerling modererade. Diskussioner fördes både i plenum och gruppvis. De strategiska målen som beslutades under Unionsrådet kommer att ligga till grund för verksamhetsplanen 2022, som ska behandlas på kommande båttriksdag.

FÖRTJÄNSTTECKENÄMND

På grund av pandemin har inga förtjänsttecken delats ut. Nämnden har reviderat anvisningarna för förtjänsttecken och lämnat dessa till Båtriksdagen 2022 för beslut.

VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft sex sammanträden varav fyra har hållits digitalt. Valnämnden har delat upp båtförbunden på respektive ledamot i Valnämnden vilket har inneburit att vi har haft lättare att ha telefonkontakt och/eller personliga möten med företrädare för alla båtförbund. Vi har sett en fortsatt positiv trend när det gäller nomineringar till olika funktioner inom Svenska Båtunionen. Under året har vi fått in ytterligare en kvinna i Unionsstyrelsen vilket är mycket positivt.

SBU-FONDEN

Svenska Båtunionens fond stiftades 2016. Sökande förening ska vara medlem i båtförbund inom Svenska Båtunionen eller vara direkt ansluten som medlem i Svenska Båtunionen. Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr. Unionsstyrelsen beslutar hur medel ska tilldelas, beslut tas en gång per kvartal.

Under verksamhetsåret har fjorton ansökningar inkommit med ett belopp tillsammans på 1 583 540 kr. Av dessa har elva ansökningar blivit beviljade bidrag till en summa av 1 004 540 kr. 864 540 kr har under året betalats ut från SBU-fonden.

De utdelade medlen har till stor del gått till båtklubbar för ungdomsverksamhet av olika slag.

VERKSAMHET OCH PROJEKT

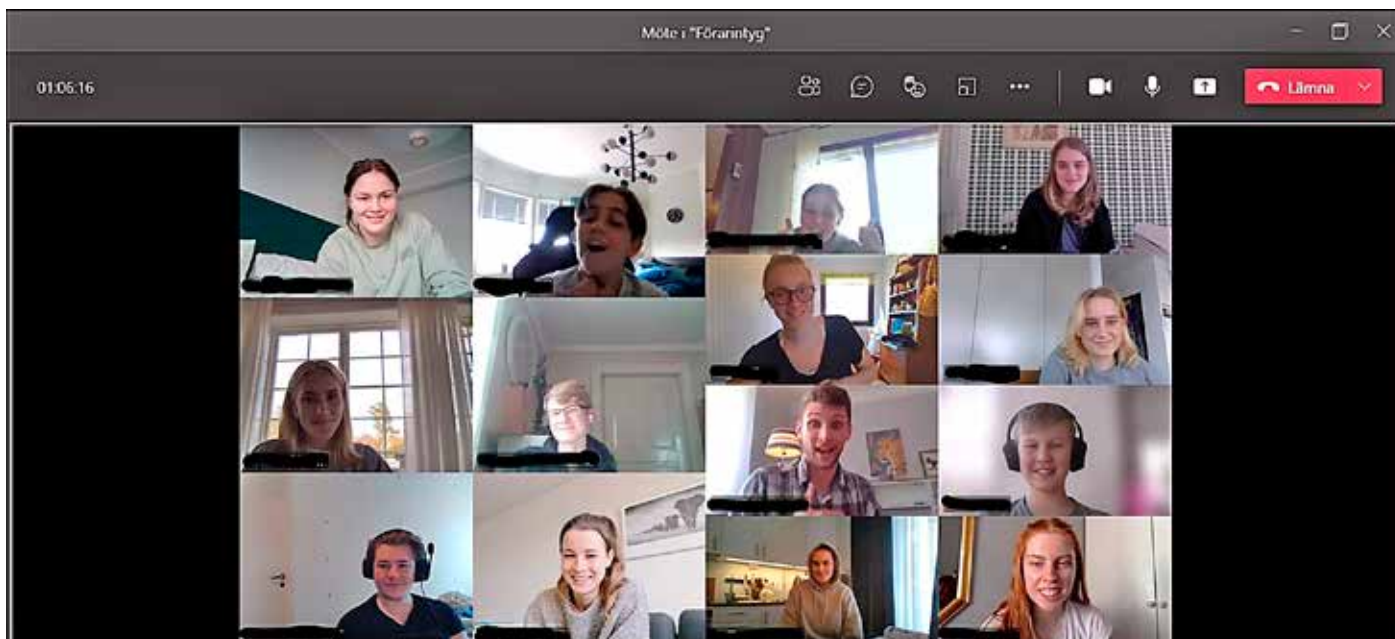
Projekt som drivits av kansliet redovisas på sidan 4 under Verksamhetsåret.

EGENKONTROLL AV FRITIDSBÅT

Sjösäkerhetskommittén har tillsammans med Miljökommittén haft en arbetsgrupp som har tagit fram ett digitalt verktyg för "Egenkontroll av fritidsbåt". Det nya verktyget är indelat per båtmodell med kontrollpunkter som enbart berör aktuell båtmodell.

HANDBOK HAMNAR FÖR FRITIDSBÅTAR

Miljökommittén har tillsammans med sjösäkerhetskommittén bildat en arbetsgrupp för att revidera och uppdatera handboken "Hamnar för fritidsbåtar", bland annat om skrobbåtar och elsäkerhet. Företaget Seaflex har bistått arbetsgruppen med expertkompetens under arbetets gång.



Digitalt möte hos Skurusundets Båtsällskap.

Bidrag från SBU-fonden till båt och utbildning

Alla som är verksamma inom Svenska Båttunionen kan söka bidrag för olika projekt från SBU-fonden.

Miljö, ungdomsarbete och främjande av båtlivet är sådant som båtklubbar med flera kan söka bidrag till från fonden som nu har 2,6 Mkr i kapital. Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr.

Abbekås Båtklubb och Skurusundets Båtsällskap är två av förra året mottagarna av bidrag från SBU-fonden.

Abbekås Båtklubb, nära Sveriges sydligaste spets, fick ett bidrag på 80 000 kr för inköp av en egen säkerhetsbåt. Den ska användas av klubbens seglarskola och till utbildningar inom klubben. Totalt kostade räddningsbåten 200 000 kr. Förutom bidrag från SBU fick klubben även hjälp av Svenska Seglarförbundet och Crafoordska stiftelsen.

Vilket behov hade ni av säkerhetsbåt och hur har det fungerat?

– Utan en fungerande säkerhetsbåt hade vi inte kunnat genomföra vår seglarskola.

Den förra båten vi hade var i mycket dåligt skick och behövde bytas ut. Vi köpte en begagnad Brig Falcon 500 L 2019 med en Evinrude 50 hk. Båten kördes ned till Skåne av en medlem i klubben på trailern som ingick i köpet, säger Anders Fredberg, kassör i Abbekås Båtklubb.

– Sjösättningen skedde på vår sjösäkerhetsdag lördagen 12 juni. Det var ett lyckat arrangemang där vi också profilerade våra bidragsgivare. Båten användes flitigt under sommarens seglarskola, som blev en framgång trots vissa justeringar i kursuppläggen på grund av pandemin.

Hur stor verksamhet har ni?

– Förra året hade vi sex kurser och i år har vi planerat nio. Flera av kurserna är nya och vänder sig både till ungdomar och vuxna. Vi har ett aktivt utvecklingsarbete för såväl seglarskolan som kurser för vuxna. Det hade inte varit möjligt utan den nya säkerhetsbåten. Vi har stora förhoppningar

inför sommaren när pandemin förhoppningsvis släppt greppet.

Skurusundets Båtsällskap i Stockholm fick 16 540 kr för en helt annan aktivitet.

– Det vi har gjort med hjälp av bidraget är att tillsammans i ungdomssektionen studera via digitala möten för att kunna skriva prov för förarintyg och kustskepparintyg för att få mer kunskap om sjömanskap, lagar och regler på sjön samt för att skapa en gemenskap bland de unga i klubben. Deltagarna har varit mellan 12 och 30 år gamla. Som mest hade vi 15 personer med, dock endast 12 som hade möjlighet att skriva proven.

– Vi övade bland annat på att pejla, använda oss av kompassen och navigatören och att navigera i papperssjökort under gång. Alla deltagare har fått godkända dag- och mörkerpraktikintyg i sina blå böcker. Praktiken har hållits av två unga i klubben.

– Efter det sista provet i kustskepparintyget avslutade vi med en gemensam utomhusmiddag i mastskjulet eftersom det var en regnig kväll. Vi bestämde oss för att ha fortsatt aktivitet i form av helgeskador och vi är sugna på att ta VHF-certifikat tillsammans. Vi har hittat en gemenskap och jag tror att vi kommer fortsätta att lära oss om båtliv tillsammans och säkerligen utveckla nya aktiviteter tillsammans.

Hur har ni använt pengarna som ni fick?

– Pengarna har främst använts till inköp av material såsom läroböcker, sjökort och bränsle till båtarna. Vi har kunnat använda det här materialet till fler kurser och så möjligheten finns för alla medlemmar att låna materialet.

– Vi har haft utvärdering av kurserna både bland eleverna och ledarna. Eleverna är överlag nöjda med blandningen mellan distans och undervisning på plats, en del önskade fler träffar på plats – speciellt de träffar då sjökortsarbete var det vi jobbade med.

Vad tycker deltagarna och ni ledare i efterhand?

– Vi var tre ledare, en som höll i all teori och sjökortspraktik och två som höll i båtpraktikerna. Reflektionen av ledarna var i stort sett att det mesta fungerade bra, det var en utmaning att förmedla navigation via Zoom, men tillsammans kunde nya idéer och lärosätt utformas. Båtpraktikerna fungerade bra och ledarna är nöjda med de resurser de haft tillgång till.

– Kurserna har mynnat ut i en ungdomsskader på båtklubben och fortsatt engagemang.



Abbekås BK fick möjlighet att köpa in en sjöräddningsbåt tack vare bidrag från SBU-fonden. Foto: Martin Nilsson.

KOMMITTÉER

BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM – BAS

Utveckling av den nya versionen har fortsatt under året. Det mesta av BAS-kommitténs verksamhet har skett inom BAS version 3 projektet (BAS v3), samt drift och förvaltning av befintliga BAS v2. Testverksamheten i nya versionen startade sent 2021.

BAS-kommittén har enbart arrangerat digitala möten under året. De möten som arrangeras är kommittémöten (sex möten), projektmöten med projektgruppen för "BAS v3 (42 möten) samt en del informations-, utbildnings- och fortbildningsmöten för BAS-coacher och andra.

Ett av våra mål är att varje förbund ska ha tillgång till minst en BAS-coach, det har tyvärr inte uppnåtts under året. BAS-kommittén har därför fortsatt arbetet med att försöka bredda kunskap och information om BAS på förbunds- och klubbnivå.

BAS-kommittén har också försökt rekrytera fler BAS-coacher men utan framgång hittills då det är en brist på BAS-coacher inom Svenska Båtunionen.

Målet var att varje förbund ska ha en BAS-samordnare för kontakt mellan BAS-kommittén och båtklubbarna, speciellt under 2021 och 2022, med hänsyn till nya versionen av BAS, har inte uppnåtts vilket medför att vi måste kommunicera direkt med båtklubbarna om BAS v3.

I övrigt har kommittén uppnått de satta målen.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har under året hållit elva möten, varav ett fysiskt. Även denna sommar genomfördes en flytväst-kampanj. Vi delade ut 80 flytvästar till tio båtklubbar, som genomförde speciella aktiviteter. Vi delade även ut flytvästar till fyra fritidsbanker. Detta fick god respons och publicitet.

På den webbaserade stora båtklubbsdagen ansvarade vi för ett seminarium med rubriken: "Olyckor på sjön-sanningar och myter", där ledamoten Jonas Ekblad var föredragande.

Sjösäkerhetskommittén har utarbetat sex remissvar och yttranden.

BARN OCH UNGDOM

Barn- och Ungdomskommittén ska presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar. Kommittén har haft sju protokollförda möten.

Det uppdaterade och digitaliserade instruktions- och utbildningsmaterialet har marknadsförts via Svenska Båtunionens hemsida och artiklar i Båtliv. Vidare lansering har inte varit möjlig på grund av pandemin. Det har inte heller varit möjligt att genomföra några resor eller besök hos förbund eller klubbar.

Kommittén har deltagit på den digitala Stora Båtklubbsdagen. Reportage om KMK:s ungdomsverksamhet har publicerats i Båtliv. Inventering av ungdomsverksamheten i klubbar och förbund har genomförts.

MILJÖ

2021 har varit ett mycket produktivt år. Kommitténs sju ordinarie ledamöter har under året haft 14 digitala möten och i augusti tillsattes en ny ordförande, Hans Johansson.

I februari hölls den årliga miljökonferensen, denna gång i ett digitalt format med drygt 250 deltagare. Våren präglades av fortsatt utveckling av båtmiljö.se, XRF-utbildningar och remissvar. I maj skrevs en debattartikel om behovet av

information om känsliga botten i sjökort. Båtförbundens miljösamordnare bjöds in till en första digital träff och en andra träff hölls i november. Denna dialog med förbunden har uppskattats och en e-postgrupp har skapats för fortsatt meningsutbyte.

Sommaren dominerades av Havstulpanvarningen och i september höll miljökommittén, tillsammans med ansvariga myndigheter och kansliet, tre webinarier om Skrovmålets nya rekommendation om sanering av båtbottnar.

I oktober var kommittén delaktig i arrangemanget av en nationell båtmiljökonferens som samlade cirka 70 personer från branschen, myndigheter och forskningsinstitut för att diskutera utmaningar och lösningar för framtidens hållbara båtliv.

Under året har Miljökommittén även ansvarat för omarbetingen av handboken "Hamnar för fritidsbåtar" och deltagit i omarbetningen av "Egenkontroll för fritidsbåtar". Svenska Båtunionens miljöpris för 2021 och för 2022 kommer att delas ut under inledningen av 2022.

STÖLD OCH SÄKERHET

Kommittén har samlat information om yttre skydd, låssystem, kamerabevakning samt kring regelverken och GDPR. Under året har också ett inhämtat exempel på komplett larmsystem för båtklubb presenterats.

Kommittén har deltagit i två stöldskyddskonferenser, dels digitalt med Region Stockholm, dels fysiskt hos Skånes Båtförbund.

JURIDIK

Juridiska kommittén har under året haft digitala utbildningstillfällen om bland annat om styrelseansvar. Vi har haft ett stort antal rådgivande ärenden bland annat frågor om skattskyldighet för inkomstskatt och mervärdesskatt för båtklubbar. Andra ärenden har gällt arrendeavtal och handhavande av övergivna båtar hos båtklubbarna. Kommittén konstaterar att behovet av juridiskt biträde fortsätter att öka. Under året har kommittén utökats med en medlem.

REDAKTION

Tidningen Båtliv har enligt plan givits ut med sex nummer under året med en upplaga på 142 000 exemplar/nummer. Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat sex till åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris.

Tio digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 132 000 mottagare, varav cirka 25 procent som har öppnat nyhetsbrevet. Båtliv har en aktiv hemsida som uppdateras dagligen med i snitt 65 000 unika besökare/månad.

Nynäshamns Segelsällskap utsågs till Årets Båtklubb 2020. Båtförbunden runt Vänern har på begäran fått en samlad information om tidningens produktion.

Inställda båtmässor i Göteborg och Stockholm ökade intresset för att annonsera och planerade sidor med text och annonser fick utökas i varje nummer. Innehållsmässigt har tidningen bred information om båtar, båtillbehör, "göret-själv-reportage", miljöreportage och utländska stödlors framfart. Efter varje nummer har en enkel läsärundersökning med endast två frågor genomförts. Tyvärr med alltför få svarande men de som har hört av sig anger ett läsvärde på 4 - 5 i en femgradig skala.



Kungliga Motorbåt Klubbens ungdomsläger innebär en vecka med mycket båtkörning. Foto: Isabella Kull

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Medlemskap i Svenska Båttunionen ger våra båtklubbar automatiskt en kollektiv båtklubbeförsäkring som är avtalad med Trygg-Hansa och som administreras av Svenska Sjö AB. Försäkringen ger ett bra grundskydd och för större klubbar finns tilläggförsäkringar som är mer omfattande.

År 2021 har varit ett stabilt år för försäkringen och fokus har lagts på att ytterligare informera klubbarna om försäkringen och dess innehåll.

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

På grund av pandemin har inga aktiviteter inom ramen för riksdagens fritidsbåtnätverk genomförts.

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

SVENSKA BÅTTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för Svenska Båttunionens tidning Båttliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen.

REPRESENTATION

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet arbetar för ett säkrare båtliv. Rådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Sjösäkerhetskommitténs ordförande har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten. Endast två webbmöten har hållits och Sjösäkerhetsrådets verksamhet har gått på sparlåga.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter, som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit tre möten.

Båttorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut.

Under 2021 har Båtmiljörådet diskuterat utfasning av äldre tvåtaktsmotorer med förgasarteknik, Skrovmålet samt den kommande avfallsmottagningsförordningen.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB är en ideell förening vars medlemmar består av representanter för Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 14 olika typer av intyg åt fritidsbåtlivet för ökad sjösäkerhet.

Totalt har NFB under 2021 utfärdat drygt 18 000 intyg. NFB har också arbetat med att implementera en ny systemlösning i syfte att införa digitala intygsprov där två av intygen nu är i bruk. Under pandemin har även flera försök med distansföreläsningar via videolänk genomförts, vilket fungerat bra.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

Verksamheten har i huvudsak skötts digitalt. Halvårsmöten hölls i april och oktober. Årsmötet kunde dock genomföras i Stockholm 30 september till 1 oktober. Sverige har innehaft ordförandeposten genom Inger Högström-Westerling.

Punkter som har diskuterats är bland annat undervattensbuller, XRF-mätningar och olycksstatistik. Det beslöts att en arbetsgrupp med personal från varje kansli ska inrättas för att följa Helcoms arbetsgrupper som är av intresse, såsom ministermöten, Maritime och Reponse. Vidare ska en arbetsgrupp ta fram förslag för en nordisk sjösäkerhetskonferens i Sverige under 2022.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

Pandemin har påtagligt påverkat EBA:s verksamheter. Både april- och oktobermötet skedde digitalt med en förenklad dagordning. Bengt Gärde från Svenska Båttunionen är en av fyra vicepresidenter.

Genom representationen säkerställs att de nordiska ländernas frågor bevakas av EBA:s styrelse och att vi på så sätt kan påverka båtlivsfrågor inom EU. EBA har också observatörsstatus inom Helcom.

HELSINGFORSKOMMISSIONEN (HELCOM)

Kansliet har för Svenska Båttunionen och Nordiska Båttrådet deltagit vid flera digitala möten under 2021 och medverkat i arbetet med Baltic Sea Action plan.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

Svenska Båttunionen är för närvarande inte representerat i ARN utan båtlivets representeras av Sjösportens samarbetsdelegation genom Svenska Kryssarklubben.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna. Svenska Båttunionen har deltagit i de möten som genomförts och sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bland annat en intern utbildningsorganisation. Svenskt Friluftsliv har under 2021 genomfört kampanjen Friluftslivets år.

Svenska Båttunionen ansökte inte om några projektbidrag inför 2021.

Samverkan med andra organisationer

UPPLEV BÅTLIVET

Under parollen Upplev båtlivet samlas Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige. Gemensamt driver vi webbsidan upplevbatlivet.se med en mängd filmer, tips och inspiration för allmänheten.

FÖRARBEVIS FÖR VATTENSKOTER

Svenska Båttunionen har tillsammans med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet engagerats i utredningen gällande förarbevis för vattenskoter. Vi har svarat på remisser, haft möten med politiker och tjänstemän i riksdagens trafikutskott, Regeringskansliet och Transportstyrelsen upp till GD-nivå.

Vi har trots det inte till fullo lyckats påverka beslutet om förarbevis för vattenskoter men påverkat det i rätt riktning så att ett flertal intyg utfärdades genom NFB under en övergångsperiod gäller som och kan ligga till grund för förarbevis för vattenskoter.

Svenska Båttunionen bestod år 2021 av

24 båtforbund

2 direktanslutna klubbar

914 båtklubbar

178 165 medlemmar



Sjösäkerhetskommittén har delat ut flytvästar till tio båtklubbar. Här är glada mottagare i Alingsås.

Svenska Båttunionens har under 2021 lämnat följande remissvar och yttranden:

- 2021-02-Svenska Båttunionens, Svenska Kryssarklubbens och Svenska Seglarförbundets gemensamma yttrande över Kompletterande förslag till I2020/02471 Promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter
- 2021-03-Yttrande gällande betänkandet "Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd"
- 2021-04-Svenska Båttunionens remissvar på Havs- och vattenmyndighetens förslag till åtgärdsprogram för havsmiljön i Nordsjön och Östersjön 2022-2027, Dnr: 2807-20
- 2021-05-Svenska Båttunionens yttrande gällande betänkandet Havet och människan M2021_00092
- 2021-06-Remissvar avseende promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter Dnr: I2020/02471
- 2021-07-Remissvar gällande avveckling av sjösäkerhetsannordningar i Stockholms skärgård
- 2021-08-Fritidsbåttorganisationernas yttrande gällande vindkraftparken Mareld
- 2021-09-Fritidsbåttorganisationernas yttrande gällande vindkraftparken Dyrning
- 2021-10-Svenska Båttunionens yttrande gällande vindkraftparken Kultje
- 2021-11-Svenska Båttunionens yttrande avseende Transportstyrelsens regeringsuppdrag att utreda åldersgränsen för vattenskoter
- 2021-12 Remissvar gällande promemorian Återkallelse tills vidare av förarbevis för vattenskoter Dnr: I2021/02696
- 2021-13 Remissvar avseende promemoria Utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsföreläggande Dnr: Ju2021/03716



Madeleine Holhammar, tränar på att köra båten inne i hamnen hos Norrtälje Segelsällskap. Instruktor är Carl Henriksson. Susanne Storck och Carola Jacobsen väntar på sin tur att öva.

RORSMANSMÄRKET – KVINNOR TILL RORS

Här lär sig tjejerna köra båt

Vill din båtklubb också ordna aktiviteter för att förbättra säkerheten på sjön? Då kan ni göra som Norrtälje Segelsällskap. De tog hjälp av Svenska Båtunionens (SBU) utbildningsmaterial Rorsmansmärket och riktade sig till de kvinnliga medlemmarna i klubben. Text & foto: Anne Adre-Isaksson



BAKOM INITIATIVET STÅR

Ginger Liljeroth och hennes man Matz. När de flyttade till Norrtälje för ett par år sen engagerade han sig ganska direkt i Norrtälje Segelsällskap. Rorsmansmärket kom på tal och Matz var en av dem som hjälpte SBU att ta fram det nya materialet. Därmed fick även Ginger kontakt med kansliet.

– Idén till kursen föddes hemma vid köksbordet. Jag är själv väldigt aktiv på båten vilket Matz alltid har uppmuntrat. Men det är traditionellt sett ganska könsladat och vi pratade en hel del om det. Det var då vi kom

på att vi skulle ordna en kurs för bara tjejer, berättar Ginger.

De blev fem entusiastiska tjejer från klubben som började spåna. För att få veta intresset skickades ett E-mail ut till samtliga medlemmar.

– Det är ju framför allt manliga medlemmar i klubben men de flesta av dem skickade mailet vidare till sina respektive. Det tog bara ett par timmar så hade vi fått in 20 intresseanmälningar. Det hade jag aldrig trott, säger Ginger.

I KLUBBEN FANNS två RIB-båtar som kunde användas. De valde den större av dem för att kunna

hålla coronaavstånd i båten.

Som instruktörer hittade de två personer som tidigare engagerat sig i klubben, Thomas Kihlström och Carl Henriksson. Carl som varit med sedan han var barn, har i flera år varit ledare för ungdomssektionen och håller dessutom i seglarskolorna.

– Tack vare att vi hittade instruktörer inom klubben kunde vi hålla kostnaderna nere, säger Ginger Liljeroth.

Utbildningarna har riktat sig till medlemmar, till en låg kostnad på 350 kronor per person. Då har de haft en timmes teori samt tre timmars praktik ute i båten.

– Vi har haft tre personer i båten samtidigt plus instruktören, så det har blivit en timmes praktik per person, berättar Ginger.

DE HAR UTGÅTT från SBU:s utbildningsmaterial men fokuserat på de praktiska delarna. Deltagarna har tränat på att lägga till vid boj, vända i trånga utrymmen, lägga till vid y-bommar, lägga till långsides och kört runt lite inne i hamnen.

– Materialet har fungerat jättebra och filmerna som hör till är pedagogiska och informativa, säger Ginger.

Syftet har dels varit att öka



Ginger Liljeroth var initiativtagare till kursen "Rorsmansmärket" i Norrtälje SS. Hon tycker att utbildningsmaterialet från SBU fungerat utmärkt.

FAKTA RORSMANSMÄRKET

Svenska Båttunionen har tagit fram aktiviteten Rorsmansmärket för att inspirera till och underlätta för sjösäkerhetshöjande aktiviteter i båtklubbens egen regi. Den riktar sig till alla som vill träna grundläggande båtkörning för att klara av de vanligaste momenten inom körning i låg fart med motordriven båt. Aktiviteten tar mellan 2,5–3,5 timmar.

Det krävs inga utbildade instruktörer eller godkända examinationsförrättare. Det räcker att ni som håller i aktiviteten har erfarenhet av körning med motorbåt och kan förklara muntligt hur övningarna ska gå till.

Till hjälp finns det undervisningsmaterial i form av två planscher, filmer på YouTube och ett deltagarmaterial som kan skrivas ut från batunionen.se/utbildning. Där finns också mer information om rorsmansmärket.

säkerheten på sjön. Men också att få tjejer att känna sig trygga bakom ratten.

– Minst två personer måste kunna hantera båten om något händer när man är ute. Därför funderar vi på att köra utbildningen även för unga nästa år.

Madeleine Holhammar är en av de tre som varit med den här dagen när Båtliv besöker Norrtälje Segelsällskap:

– Vi har nyligen flyttat hit och köpt båt. Min man har vuxit upp med båt men jag har aldrig varit på sjön, berättar hon.

De är medlemmar i NSS och när inbjudan kom anmälde sig Madeleine direkt.

– Det har varit jättebra med både teori och praktik nära varandra. Det har känts avslappnat och kan man inget så har det varit ok. Det är bra att få testa själv och jag har fått många tips och förståelse för hur man ska tänka. Det har verkligen varit jätteroligt, säger hon.

Susanne Storck har en mindre båt och tycker att det varit bra att få koppla ihop teori och praktik.

– Med den kunskap jag fått nu känner jag mig tryggare. Vi har fått öva flera gånger och fått den tid vi behöver. Det har varit jättebra, säger hon.

Carola Jacobsen och hennes

man hade aldrig haft båt när de för sex år sedan köpte en. Nu fungerar den som deras sommarstuga.

– Men jag vill inte bara åka med. Jag kände att jag behövde lära mig. Om det händer något behöver jag veta vad jag ska göra. Så jag hoppade på direkt när inbjudan kom. Det är ett jättebra initiativ av klubben, säger hon.

Carola tycker att instruktörerna varit bra på att lyssna på frågorna och gett bra svar.

– Jag hoppas att de bygger på med fler kurser. Det vore kul om

de kunde ordna kurs för förarbevis också.

Instruktören, Carl Henriksson, tycker att klubbens satsning är mycket bra.

– Det är viktigt att alla kan köra båten när man är ute. Vad som helst kan hända på sjön.

Han tycker att materialet varit bra och lätt att utgå från.

PÅ FRÅGAN VAD deltagarna tycker varit svårast svarar de med en mun och ett stort skrott:

– Det är att kunna skilja på

höger och vänster!

– Det är också svårt att känna hur mycket man behöver lägga om när man parerar vågor. Det är sådant man behöver träna fram en känsla för, konstaterar Madeleine.

Ginger berättar att klubben troligen kommer att ordna en uppföljning för några som inte kom med nu och kanske även i höst och nästa år, samt kanske utöka till ungdomar också.

– Vi fick en sådan enorm respons så vi vågade inte göra mer reklam nu, säger hon. ☺



Nöjda med träningen – Susanne Storck, Madeleine Holhammar och Carola Jacobsen. Nöjd instruktör är Carl Henriksson.

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202101-202112	202001-202012	201901-201912	201801-201812	201701-201712
Verksamhetens intäkter	12 514	12 453	11 981	12 415	13 218
Verksamhetens resultat	-2 798	-1 178	-1 582	-819	-109
Balansomslutning	14 773	16 543	17 876	15 751	15 605
Antal anställda	6	6	5	5	7

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel Sv. Sjö	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Belopp vi årets ingång	901 687	3 471 509	342 020	9 853 627	-28 520	14 540 323
Disp. av årets resultat				-28 520	28 520	0
Årets resultat					-949 225	-949 225
Utnyttjande		-868 784	-30 000			-898 784
Belopp vid årets utgång	901 687	2 602 725	312 020	9 825 107	-949 225	12 692 314

RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	9 825 106
Årets resultat	-949 225
Summa	8 875 881

Disponeras enligt följande: 8 875 881 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 456 905	10 249 000
Bidrag		1 013 643	1 632 198
Övriga rörelseintäkter		1 043 035	572 293
Summa föreningens intäkter		12 513 583	12 453 491
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 866 967	-9 022 859
Personalkostnader	3	-5 444 728	-4 608 553
Summa föreningens kostnader		-15 311 695	-13 631 412
Verksamhetsresultat		-2 798 112	-1 177 921
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	1 750 000	1 050 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	5	100 000	100 129
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 113	-728
Summa resultat från finansiella investeringar		1 848 887	1 149 401
Resultat efter finansiella poster		-949 225	-28 520
ÅRETS RESULTAT		-949 225	-28 520
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen (se ovan)		-949 225	-28 520
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		0	0
Reservering av ändamålsbestämda medel		0	0
Kvarstående belopp för året/balanserat resultat		-949 225	-28 520

BALANSRÄKNING (kr)		Not 1		
TILLGÅNGAR			2021-12-31	2020-12-31
Anläggningstillgångar				
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>	6			
Aktier i dotterbolag			50 001	50 001
Aktier i intressebolag			12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>			<i>62 501</i>	<i>62 501</i>
Summa anläggningstillgångar			62 501	62 501
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager</i>				
Handelsvaror			12 497	1 625
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar			387 184	517 697
Fordran hos dotterbolag			783 301	510 506
Övriga fordringar			3 855	4 053
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			548 765	673 364
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>			<i>1 723 105</i>	<i>1 705 620</i>
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar			460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>			<i>460 800</i>	<i>460 800</i>
<i>Kassa och bank</i>				
Kassa och bank			12 513 718	14 312 270
<i>Summa kassa och bank</i>			<i>12 513 718</i>	<i>14 312 270</i>
Summa omsättningstillgångar			14 710 120	16 480 315
SUMMA TILLGÅNGAR			14 772 621	16 542 816
EGET KAPITAL OCH SKULDER			2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital				
Ändamålsbestämda medel			3 816 432	4 715 216
Balanserat kapital			9 825 106	9 853 627
Årets resultat			-949 225	- 28 520
Summa eget kapital			12 692 313	14 540 323
Avsättningar				
Övriga avsättningar	7		86 000	86 000
Summa avsättningar			86 000	86 000
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder			166 495	517 867
Övriga skulder			412 527	146 399
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			1 415 286	1 252 228
Summa kortfristiga skulder			1 994 308	1 916 493
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER			14 772 621	16 542 816

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänförs till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2 Föreningens intäkter

Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande:

	2021	2020
Medlemsavgifter	10 456 905	10 249 000
Bidrag	1 013 643	1 632 198
Övriga intäkter	1 043 035	572 293
Summa	12 513 583	12 453 491

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	633 960	922 185
Övriga projektbidrag	79 683	410 013
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	300 000
Summa	1 013 643	1 632 198

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande:

Konferensavgifter	162 870	84 789
Försäljning	477 646	24 330
Särskilt anställningsstöd	244 084	255 836
Övriga intäkter	158 435	207 338
Summa	1 043 035	572 293

Not 3 Personalkostnader

	2021	2020
Män	4	4
Kvinnor	2	2
<i>Medelantalet anställda</i>	<i>6</i>	<i>6</i>

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	2021	2020
Utdelning från Svenska Sjö/ Svenska Sjö Intressenter AB	1 750 000	1 050 000
Summa	1 750 000	1 050 000

Not 5 Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	2021	2020
Utdelningar från Folkspel	100 000	100 129
Summa	100 000	100 129

Not 6 Finansiella anläggningstillgångar	2021-12-31	2020-12-31
Aktier i dotterbolag		
Svenska Båtunionens Förlags AB		
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag		
Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 7 Övriga avsättningar	2021-12-31	2020-12-31
Ingående avsättning	86 000	86 000
Båtlivsfonden (BF & BK)	86 000	86 000
Summa	86 000	86 000

Not 8 Eventualförpliktelser	2021-12-31	2020-12-31
Borgenslån	20 184 541	22 683 892
Summa	20 184 541	22 683 893

Not 9 Förslag till resultatdisposition	
Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel	9 825 106
Årets resultat	<u>-949 225</u>
Summa	8 875 881
Disponeras enligt följande:	
Överförs i ny räkning	8 875 881



Unionsstyrelsen 2021. Fr. v.: Christer Eriksson, Hans Johansson, Ulf Grape, Hans Öhlund, Bo Wernlundh, Susanne Niklasson, Ola Runesson, Inger Högström-Westerling, Lasse Carlsson, Per Edberg och Gary Börjesson.

BOKSLUTSKOMMENTAR VERKSAMHETSÅR 2021

Så fortsatte pandemin även under verksamhetsåret 2021 och våra förhoppningar om ett mer normalt år kom på skam. Svenska Båtunionen höll en digital Båtriksdag för andra året i följd men kunde ha ett fysiskt Unionsråd på Elite hotell i Nacka, innan restriktionerna slog till igen.

Unionsstyrelsen har under året haft två fysiska möten och resten digitala. På liknande sätt har kommittéerna och arbetsutskottet haft sina möten.

Det första året med arvoden till funktionärer visade på att budgeten gjorts på färre möten än vad som varit, vilket slår igenom med högre kostnad än beräknat på ca 90 tkr.

Den Nationella båtmiljökonferensen kunde hållas fysiskt i Marstrand och samlade ca 70 deltagare från organisationer och myndigheter involverade i båtlivets miljöfrågor.

Tidningen Båtliv var tillbaka till en mer normal annonsmarknad och tillsammans med besparingar i produktionen

blev resultatet ca 150 tkr bättre än budgeterat.

BAS 3.0-projektet hade en ursprunglig plan att kunna implementera den nya versionen i början av 2022. Under projektets gång har det tillkommit funktioner och förändringar i projektet som gör att tiden för implementeringen istället flyttas till andra halvåret 2022. Det innebär ca 300 tkr i högre kostnader än den beräknade budgeten. Dessa kostnader kommer att belasta och redovisas under år 2022.

Utdelningen från Svenska Sjö Intressenter AB blev 750 tkr högre än budgeterat och vi fick en oväntad utdelning från Folkspel på 100 tkr. Detta tillsammans med pandemi-årets minskade verksamhet och kostnader på vissa poster, innebär att vi hamnar på ett minusresultat om 949 tkr som årets resultat.

Unionsstyrelsen föreslår att årets resultat överförs i ny räkning.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2021-01-01—2021-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båttunionsen för år 2021-01-01—2021-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Övrig upplysning

Enligt stadgarna ska Båttriksdagen hållas senast under första veckan i april. Som framgår av förvaltningsberättelsen har Båttriksdagen, på grund av pågående pandemi, inte hållits inom den tid som stadgarna föreskriver.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Upplands Väsby i februari 2022

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions-sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Revisionsberättelse avseende verksamhetsåret 2021

Till Båttriksdagen i Svenska Båttunionsen

Vi har stickprovsmässigt granskat årsbokslutshandlingar och bokföringen för år 2021 i SBU. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vi förtroendevalda revisorer har ansvar att uttala oss om årsbokslutet men framför allt om förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den sakliga informationen i årsbokslutet. Vi har framför allt granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i SBU för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden enligt nedan.

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Vi tillstyrker att Båttriksdagen fastställer resultaträkningen och balansräkningen för SBU, samt att resultatet överförs i ny räkning och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Av Båttriksdagen valda revisorer

Leif Zadig
Stockholm februari 2022

Mats Norell
Ludvika februari 2022

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV

Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 490 sidor. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431.

Bolaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Även under 2021 har den rådande pandemin påverkat Svenska Båtunionens Förlags AB men inte i lika stor negativ utsträckning som under föregående verksamhetsår. Annonsmarknaden återgick nästan till det normala och tack vare det kunde fler sidor produceras än de budgeterade.

Byte av papper i tidningen gjordes för att få ner kostnaderna på papper och porto. På grund av rådande brist på papper steg priset på papper med 13 % under året.

En genomgång och översyn av cirka tio tryckerier gjordes med hjälp av Media720 i november inför verksamhetsåret 2022. Beslutet blev att fortsätta vårt samarbete med VTAB.

FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202101-202112	202001-202012	201901-201912	201801-201812	201701-201712
Nettoomsättning	9 781	9 014	9 283	9 068	9 089
Resultat efter finans. poster	0	0	0	0	0
Soliditet, %	8	14	12	13	9

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232	124 232
Årets resultat			0	0
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

Not 1

2021-01-01
2021-12-31

2020-01-01
2020-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.

Nettoomsättning	9 780 859	9 013 513
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 780 589	9 013 513

Rörelsekostnader

Produktionskostnader	-9 529 553	-8 714 100
Övriga externa kostnader	-251 593	-299 725
Summa rörelsekostnader	-9 781 146	-9 013 825

Rörelseresultat

-287 -312

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter	287	312
Summa finansiella poster	287	312

Resultat efter finansiella poster	0	0
--	----------	----------

ÅRETS RESULTAT	0	0
-----------------------	----------	----------

BALANSRÄKNING

	Not 1	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 243 649	668 210
Övriga fordringar		39 244	21 823
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		235 799	159 000
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>1 518 692</i>	<i>849 033</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		4 142	14 552
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>4 142</i>	<i>14 552</i>
Summa omsättningstillgångar		1 522 834	863 585
SUMMA TILLGÅNGAR		1 522 834	863 585
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		337 050	182 286
Skulder till koncernföretag		783 301	510 506
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		278 251	46 561
Summa kortfristiga skulder		1 398 602	739 353
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 522 834	863 585

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Sekreterare

Skattmästare

Ledamöter

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF

Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF

Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Bo Wernlundh, Göteborg, Väst kustens BF

Susanne Nicklasson, Stora Skedvi, Dalarnas BF

Hans Johansson, Skärholmen, Saltsjö Mälarens BF

Per Edberg, Hammarö, Värmlands BF

Ola Runesson, Bredaryd, Smålands BF

Gary Börjesson, Lidingö, Saltsjö Mälarens BF

Arbetsutskottet

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF

Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

REVISORER

Auktoriserad revisor

Förtroendevalda revisorer:

Revisorssuppleant:

Cajsa Marcelius

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF

Mats Norell, Ludvika, Dalarnas BF

Clas-Göran Ekeberg, Karlstad, Värmlands BF

Bo-Krister Bofeldt, Kristinehamn, Östra Vänerns BF

SVENSKA BÅTUNIONENS NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Göran Persson, Herräng, Roslagens BF

Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

VALNÄMND

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF

Eva Srejber, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF

Günther Karl, Enånger, Hälsinglands BF

Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

SVENSKA BÅTUNIONENS KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson

Mari-Ann Johansson

Patrik Lindkvist

Cecilia Obitz

Carl Rönnow

Carl Zeidlitz

FUNKTIONÄRER I SVENSKA BÅTUNIONENS KOMMITTÉER

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Hans Öhlund
Inger Högström–Westerling
Henrik de Vries, del av år
Jonas Ekblad
Roland Nyqvist
Krister Storm
Håkan Wahlberg

BAS

Gary Börjesson
Ola Runesson
Patrik Lindqvist
Inge Bramer
Leif Svärd

Miljö

Hans Johansson
Sören Löfgren, del av året
Bengt Hallberg
Stellan Stark
Jimmy Dominus
Ingemar Holmen, del av året
Per Sjöholm, del av året
Carl Rönnow
Bengt Fröberg
Lotta Rosenberg Linnér

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson
Christer Eriksson

Ungdom

Per Edberg
Ulf Grape
Pelle Larsson
Per Jönsson
Roger Ekdahl, delar av året

Juridik

Christer Eriksson
Bengt Gärde
Henrik de Vries
Curt Lindenbaum

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Lars-Åke Redéen
Lotta Ivarsson
Henrik Salén
Cecilia Obitz
Bo Wernlundh
Carl Zeidlitz
Anne Adre Isaksson
Bengt Anderhagen

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Ingen verksamhet under året

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Hans Öhlund
Lars Brickzén

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Ulf Grape

Stockholm i februari 2022

Christer Eriksson

Ordförande

Hans Öhlund

Inger Högström–Westerling

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Susanne Nicklasson

Hans Johansson

Ola Runesson

Gary Börjesson

Per Edberg



Anslutna klubbar 2021–12–31

SVENSKA BÅTUNIONENS BÅTFÖRBUND

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
BTH Akademiska Segelsällskap
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlsclrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlsclrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Hamnförening
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekingeseke SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb
Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap
Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Getholmsskatans Småbåtshamn
Granuddens Båtklubb
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjö Skärs Småbåtshamn
Måttunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäcks Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Källvikens Bryggförening
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb

Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västansviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb



& DESS MEDLEMSKLUBBAR

Hille Båtklubb
Häckskärsvikens båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsbybjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmaren
Skebäcks Varfsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Härte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltsviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb

Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Bräcke Båtklubb
Dvärsatts Båt- och Varvsförening
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjö Strands Båt- och Hamnförening
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvärsätt
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben Båtförbund

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segelsällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb

Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsborgs Båtklubb
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtsklubb

Torshälla Segelsällskap
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis Båtförbund

Navigationssällskapet – Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtsklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands samf.för.
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Öregrunds Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön–Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyrån
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen

Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvarsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäs vikens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekshagens Båtklubb
Eriksdals Motorbåtsklubb
Eriksviks Båtklubb EBK
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudds Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovtanäs Båtklubbs Samfällighetsförening
Gröndals Båtklubb
Grönviken Ramsö Bryggförening
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gustavsviks Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtägaref. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjösällskap
Hässelby Strands Båtklubb
Hästhölmens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Integrationssegling
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb

Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlsbills Båtklubb
Karlskärs Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb KBK
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Lambarö Båtsällskap
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövbergavikens Sjösällskap
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälärhöjdens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb – NBK
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norrröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytorps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornässets Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Resarö Båtklubb

Riddersviks Sjösjällskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålambshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Sjöuddens Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösjällskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Solsidans Båtklubb
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stallvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömma Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Swedish Racing Club
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Sätra Båtsällskap
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtgäreförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmyran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
Underås Båtklubb
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Upsala Segelsällskap
Vasspirens Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap
Viksjo Båtklubb

Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö–Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta gårds båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ållmora Samfällighet
Ålsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örundsbro Båtklubb
Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skaraborgs Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
Blombergs Båtsällskap
Carlsborgs segelsällskap
Kållandsö Marina Båtklubb
Lidköpings Båtsällskap
Lugnås Båtklubb
Råbäcks Båtsällskap
Rödesunds Hamnförening
Sandvikens Båtklubb
Sjökvarns Båtklubb
Sjötorp–Lyrestads Båtförening
Sjötorps Båtklubb
Spikens Båtsällskap
Synnerby/Backa Bryggförening
Såtenäs Båtklubb
Torsö Båtklubb
Tåtorps Båtklubb
Vänsjövikens Båtsällskap
Årnäs Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
Borstahusens Segelsällskap
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstorps Hamn
Båtklubben Pärlean
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Christianstads Segelsällskap
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborg Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb

Landskrona Segelsällskap
Limhamns Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Segelklubb
Lotskajens Båtsällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Segelsällskapet Sunnan, Ivösjön
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Segelklubb
Torekovs Båtsällskap – TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bolmens Hamnförening
Bolmstad Hamnförening
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt-& Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnebo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungnäs Båtklubb
Loftahammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Mörbylånga Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtsklubb
Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Solberga Hamnförening
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Åsvallesunds Båtklubb



Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
Boxholms Båtklubb
Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Trälhavets Båtklubb
Viggbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båtförbund

BK Studsvikingarna
Brandholms Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Gnesta Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Mättinge Båtförening
Nävekarvs Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Persagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb

Tureholmsvikens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund

Bengtsfors Motorbåtsklubb
Båtklubben Rävorna
Dals Eds Båtklubb
Gardesanna Båtförening
Lennartsfors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtssällskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Säffle Motorbåtssällskap
Säffle Segelklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Gråbergs Bryggförening
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb

Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnsförening
Nyviks Båtförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtssällskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmansholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Lungviks Hamnförening
Mädans Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Sundsvalls Cityhamn
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångervärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Wifstavarfs Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

Västskustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espinäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Föreningen Örsviken
Getskärs Båtklubb

Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Hjällsnäs Båt & Bryggförening
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o Segelbåtsällskap
Kyrkesunds Båthamnsförening
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Rossö Båthamnsförening
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövsåges BS
Trönningenäs Båthamnsförening
Uddevalle Motorbåtsklubb
Uggums Fritidsbåtförening
Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb

WMY Hamnförening
Vråkärrs Båtklubb
Wrångebäckens Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Önnereds Sommargästförening
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokindens Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Båtklubben i Björkfors
Båtvikens Hamnförening
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergs Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Järnevid Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Mariebergs Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Waldemarsviks Segelklubb
Viggeby Båtklubb
Vingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Åmmebergs Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb



Bergsvikens Motorsällskap. Foto: Lennart Norgren

Redéen Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Kaisa Sjöström 2022



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se