

Hållbara drivmedel

Svenska Båtunionens Miljökonferens 2022

Ebba Tamm

Drivkraft Sverige

2022-02-17

Klimatmålen för inrikes transporter

- **Målet** innebär att växthusgasutsläppen från inrikes **transporter**, utom inrikes luftfart, ska minska med minst **70** procent senast 2030 jämfört med 2010.
 - Transporteffektivare samhälle
 - Energieffektivare fordon
 - Förnybara drivmedel och elektrifiering
- För tiden därefter gäller att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

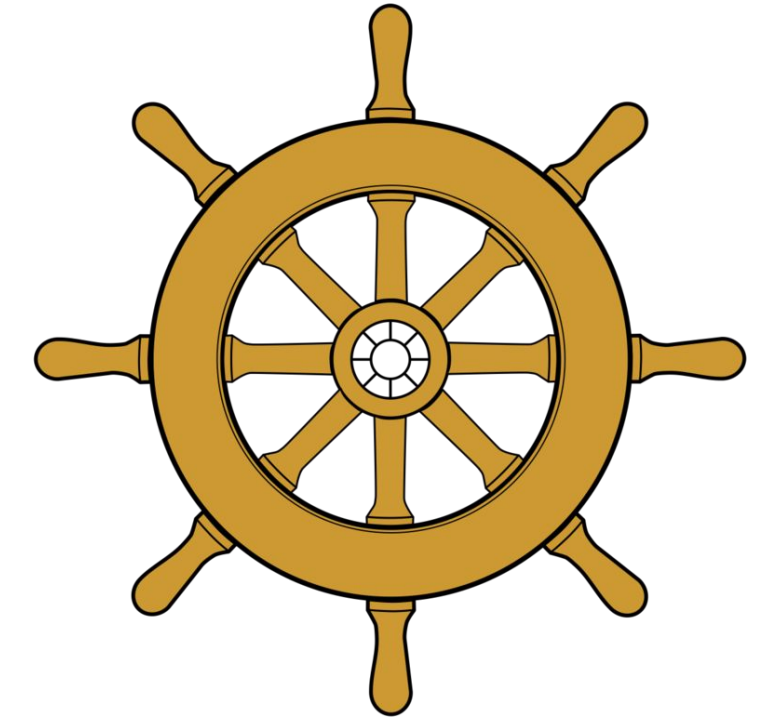
Nuvarande mål i EU

- Förnybartdirektivet, RED II, medlemsstaten skall uppfylla
 - 10% energibas 2020
 - 14% energibas till 2030
- Bränslekvalitetsdirektivet, drivmedelsleverantören skall uppfylla
 - 6% reduktionsplikt i hela EU

Förslag till uppdaterat förnybartdirektiv, RED III

- 13% reduktionsplikt 2030 för hela EU
- Medlemsstaten skall uppfylla
- Förslag att reduktionsplikten enligt bränslekvalitetsdirektivet på 6% skall upphöra
- Förslag att skapa ett separat EU handelssystem för utsläppsrätter för transport och byggnader.

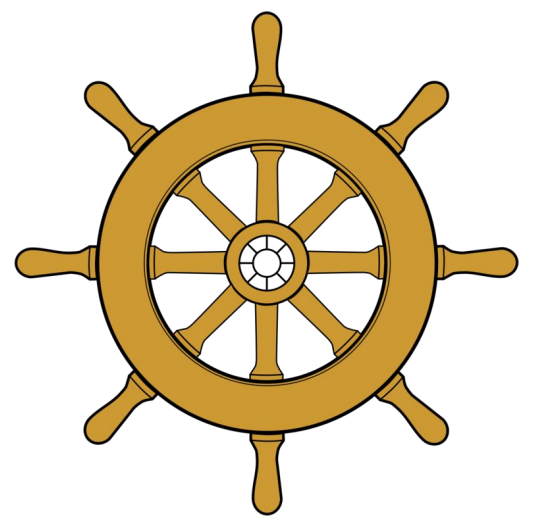
Styrmedel - Sverige



- Reduktionsplikt från 1 juli 2018
- Höginblandade biodrivmedel
E85, biogas, ED95, HVO100, B100
 - Fortsatt skattebefrielse med statsstödsgodkännande till och med 2022
 - Biogas har fått 10 års förlängning av statstödsgodkännande till 2030
 - Sverige har beslutat att söka förnyelse av skattebefrielse och för längre tid
 - Villkor i statsstödsgodkännande är att ingen överkompensation får förekomma genom skattebefrielse

Reduktionsplikt

- Innebär att man minskar utsläppen av växthusgaser (i hela kedjan från produktion till användning, "well-to-wheel") jämfört med om drivmedlet varit fossilt, genom inblandning av biodrivmedel.
- Uppfylls per kalenderår (normalt) och per drivmedelsleverantör
- Alla biodrivmedlen för reduktionspliktens uppfyllnad måste uppfylla EU:s hållbarhetskriterier.



Reduktionsplikt forts

- Aktörerna kan välja att blanda i:
 - en mindre volym av biodrivmedel med låga växthusgasutsläpp (bra reduktion)
 - en större volym av biodrivmedel med högre växthusgasutsläpp (sämre reduktion)
- Separata kvoter för bensin och diesel
- FLEX-kvot som innebär att man kan fylla på med överskott från dieselkvoten in i bensinkvoten då 6% reduktionsplikt för bensin har uppnåtts
- Full skatt på de biodrivmedel som ingår i reduktionsplikten

Reduktionspliktslagen – fastställda nivåer

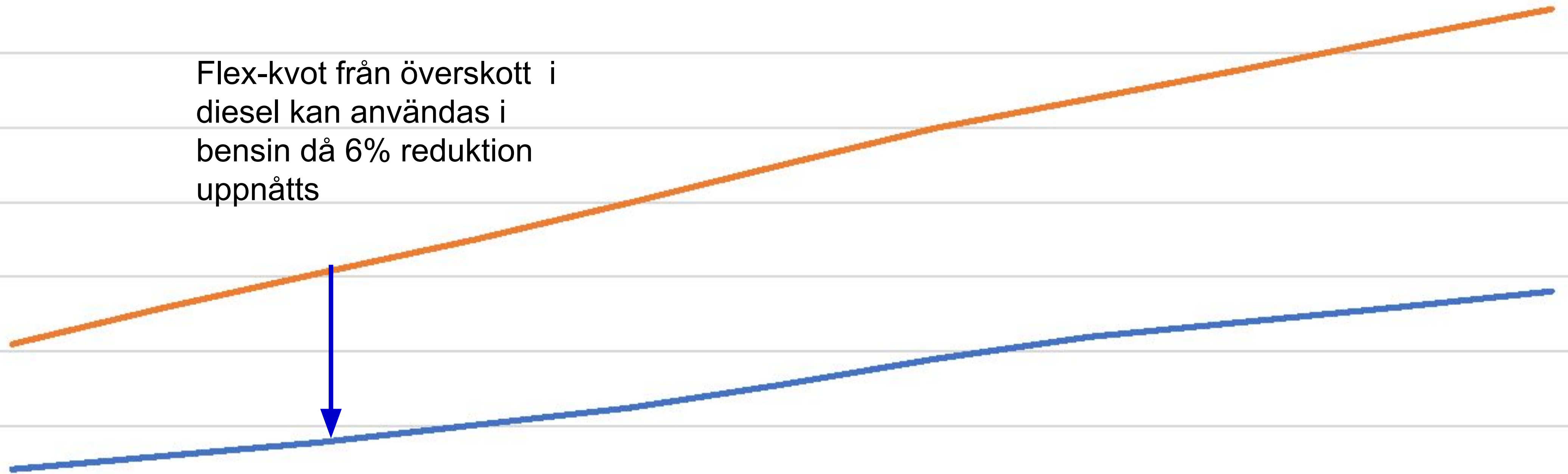
År	Bensin	Diesel	Flyg	
2020	4,2%	21%	-	
2021	6% (1 aug)	26% (1 aug)	0,8% (1 juli)	
2022	7,8%	30,5%	1,7%	
2023	10,1%	35%	2,6%	
2024	12,5%	40%	3,5%	
2025	15,5%	45%	4,5%	
2026	19%	50%	7,2%	
2027	22%	54%	10,8%	
2028	24%	58%	15,3%	
2029	26%	62%	20,7%	
2030	28%	66%	27%	

Reduktionspliktsavgifter om målen inte nås

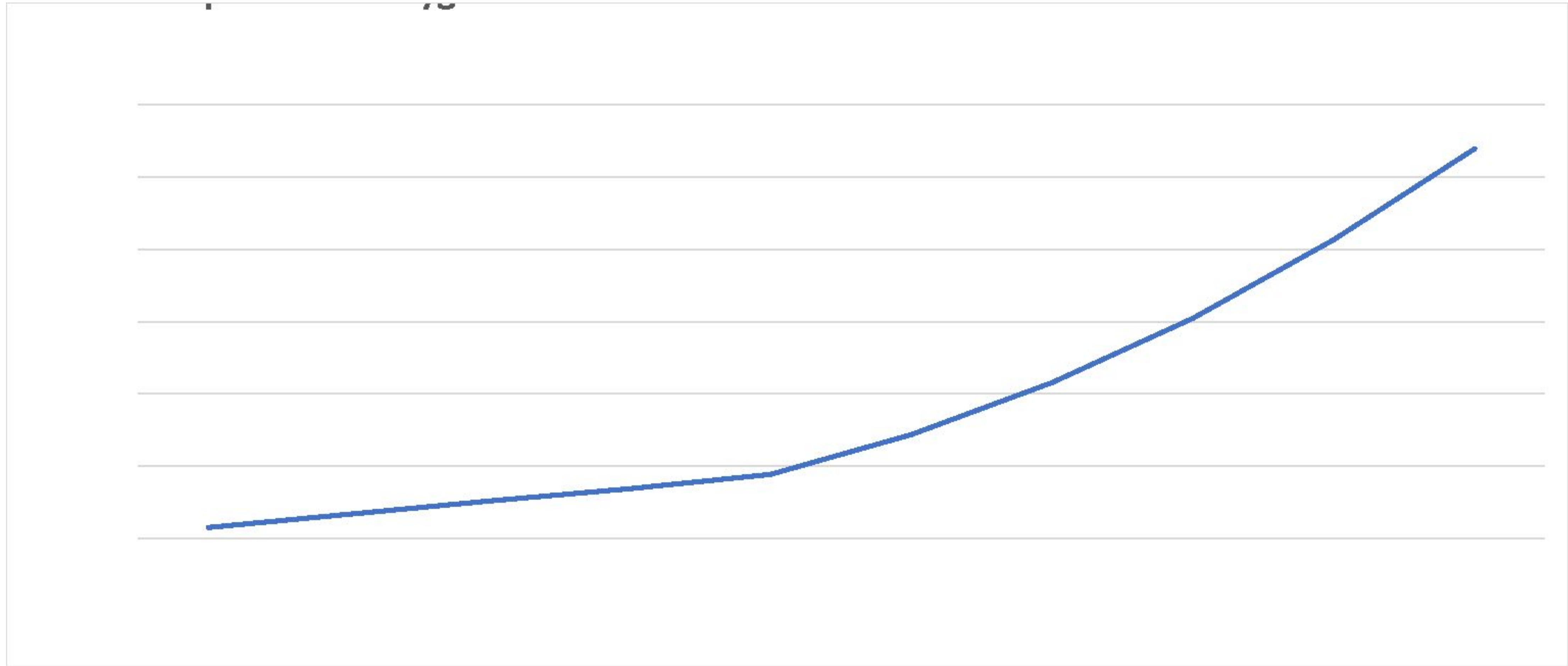
- Bensin: 5 kr/kg CO₂
- Diesel: 4 kr/kg CO₂
- Flygfotogen: 6 kr/kg CO₂

Kontrollstationer: 2022, 2025, 2028 (vart 3:e år)

Flex-kvot från överskott i
diesel kan användas i
bensin då 6% reduktion
uppnåtts



Reduktionsplikt för flyget från 1 juli 2021 - 2030



Reduktionspliktsavgift:
6kr /kg CO₂

Alternativ att uppfylla reduktionsplikten bensin

- Hållbara biodrivmedel
 - Etanol, max 10%vol
 - Biobensin, ingen gräns men blandningen måste uppfylla kraven i drivmedelslagen och bensinstandardEN 228
 - Biobensin, möjlig inblandning beroende på egenskaper och kvalité, uppskattningsvis 20-30%vol om man får tag i bra kvalité.

Alternativ att uppfylla reduktionsplikten diesel

- Hållbara biodrivmedel
 - FAME (RME), max 7%vol
 - HVO, ingen gräns men blandningen måste uppfylla kraven i drivmedelslagen och dieselstandarderna EN 590 och SS 15 54 35,
 - HVO - möjlig inblandning ca 35-50%vol kanske upp till 70%vol - olika förutsättningar för olika aktörer

E10 bidrar till att minska klimatpåverkan från fordon

E10 ersätter dagens 95 oktaniga bensin med 5 % etanol och blir den nya standardkvalitén.

E10 är 95 oktanig bensin med upp till 10 % hållbar etanol, vilket är bättre ur klimatsynpunkt.

En högre andel inblandning av hållbara biodrivmedel innebär att utsläppen av växthusgaser minskar.



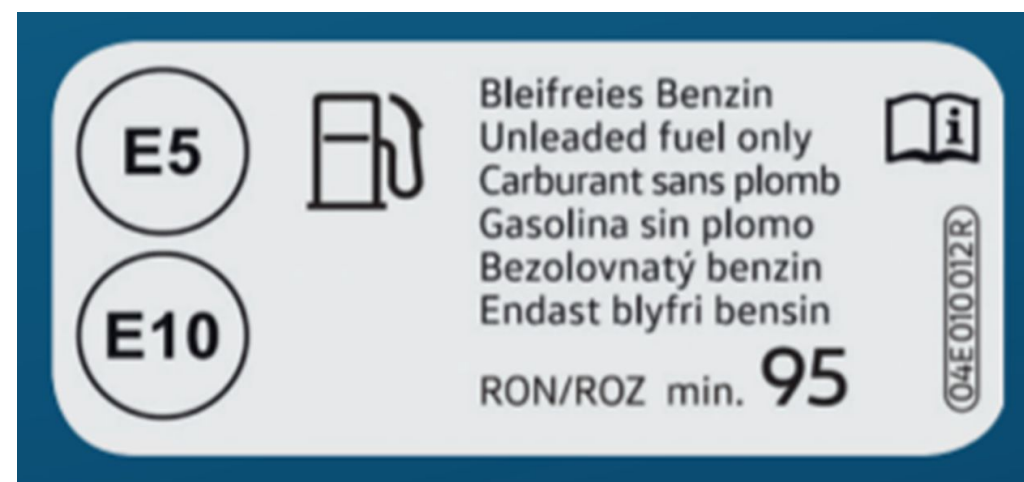
De allra flesta bensindrivna personbilar kan köras på E10

Ca 94 procent av alla bensindrivna bilar är godkända för körning på E10. Det omfattar även äldre bilar.

E10 blev ett lagkrav för bilar producerade från den 1 januari 2011.

Ca 98% av de bensindrivna bilarna som är 30 år eller yngre är godkända för körning på E10.

Alla bensinbilar tillverkade fr.o.m. den 1 oktober 2018 har märkning för E10 i tanklocket.



För att se vad som gäller för din bil kan du få mer information på BIL Swedens och Drivkraft Sveriges hemsidor.



Frågor & Svar om E10

- Hittar du [här](#)



Fritidsbåtar & E10

- Drivmedel utvecklas för fordon
- Båtar är sammansatta med båtens bränslesystem och motor – olika tillverkare
 - Bränslesystem: bränsletank, bränsleledningar, anslutningar
 - Motor: motortillverkaren svarar på denna fråga
- Båtar – ofta äldre än fordonsparken
- Flera sjömackar kan inte ha hålla fler kvalitéer. I Stockholms skärgård har de som får drivmedel med båt valt att hålla en E5 kvalité som alla kan tanka. Blir BF98 med upp till 5% etanol.
- På landbaserade drivmedelsstationer kommer huvudkvalitén för bensen vara E10.
- Information till båtägare. [Ladda ner](#)

Diesel

- **Diesel Mk1**

- Uppfyller standard SS 15 54 35 och SS-EN 590
- Ingår i reduktionsplikten.
- FAME max 7%
- HVO cirka 25-40%

- **HVO100**

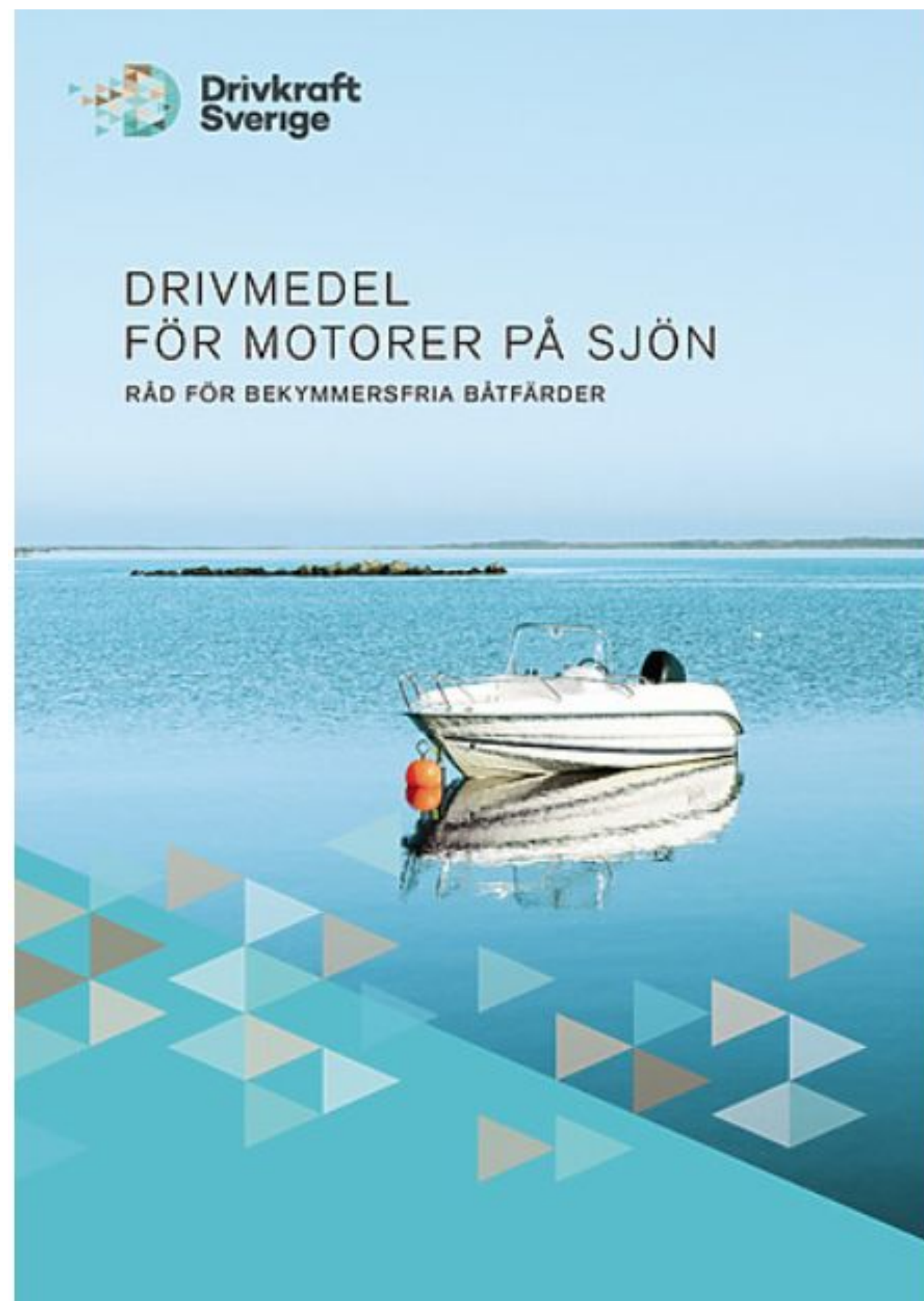
- Helt förnybar diesel, uppfyller standard SS-EN 15 940
- Normalt inget godkännande från motortillverkaren för HVO100
- Skattebefrielse till 31.12.2022 – ny ansökan om skattebefrielse skall skickas in till EU Kommissionen

Diesel med och utan FAME

Diesel med FAME



Diesel utan FAME



Drivmedel för motorer på sjön
[Ladda ner](#)

Information om E10 för
båtagare, [Ladda ner](#)



Information om mikroorganismer i diesel

[Ladda ner](#)

Övrigt

- Frågor & Svar – alkylatbensin. [Ladda ner](#)

Kontaktdata

Ebba Tamm, Produkt- och miljöexpert Drivkraft Sverige

0733-81 80 82

ebba.tamm@drivkraftsverige.se

!

Frågor ?

