BÅTRIKSDAGSPROTOKOLL 2010
Från Svenska Båtunionens Båtriksdag den 26 mars – 27 mars 2010 ombord i M/S Victoria I.

Deltagare	bilaga 1
Dagordning	bilaga 2
Röstlängd	bilaga 3
Båtriksdagshandlingar	bilaga 4

BÅTRIKSDAGENS ÖPPNA DEL

Båtriksdagen inleds med att Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde hälsar delegater och gäster välkomna ombord. Linda Lindenau informerade om Svenska Båtunionens utvecklingsprojekt "Kvinnliga förebilder", vidare informerade Andres Lepik maskinchef i M/S Victoria I om grå- och svartvattenhanteringen ombord.

I samband med Båtriksdagen utdelades följande förtjänsttecken:

Guldplakett	Göran Andersson	Östergötlands BF
	Tommy Engvall	Blekinge BF
Silverplakett	Sven Andersson	Skånes BF
Guldnål	Bengt Hallberg	Västerbottens BF
Silvernål	Håkan Karlsson	Svinninge BK
	Rune Stang	SMBF
	Ingemar Wahlman	Gästriklands BF

BÅTRIKSDAGENS FORMELLA DEL

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
   Hans W Berglund förrättar upprop. Gotlands Seglarförbund och Z-BF är ej närvarande. Övriga förbund och rikstäckande klubbar har tillsammans 189 röster, vilket fastställs av Båtriksdagen.
   Röstlängd – se bilaga 3.

2. Val av mötesordförande och mötessekreterare.
   Magnus Anderberg och Jan-Olof Ohlander väljs till mötesordförande respektive vice mötesordförande Hans W Berglund och Philippe Tamwelius, Lidingö BF väljs till mötessekreterare.

3. Val av justerare
   Benny Witz KMK och Inge Bramer SMBF väljs till justeringsmän att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll.

4. Val av rösträknare
   Berith Sandlin Bottenvikens BF och Michael Hammargård Fiskarfjärdens BK väljs till rösträknare.

5. Fråga om Båtriksdagens behöriga utlysande
Utlysning gjordes vid de regionala konferenserna i Jönköping 3 oktober, Stockholm 4 oktober och Umeå 10 oktober 2009. Vidare utlystes vid Unionsrådet den 14 november 2009 och i nr 6 av tidningen Båtliv som utkom den 26 november 2009. Kallelse utsändes till förbund och klubbar 10 december 2009. Båtriksdagshandlingar utsändes till förbund och klubbar den 25 februari 2010. Båtriksdagen befinns vara i stadgeenlig ordning utlyst.

6. Fastställande av dagordning
Den utsända dagordningen godkänns och fastställs.

7. Unionsstyrelsens verksamhet och förvaltning 2009
Båtriksdagen beslutar att lägga verksamhetsberättelse med balans- och resultat-räkning med godkännande till handlingarna. Lennart Wendt SMBF anmärkte att Svenska Båtunionen inte besvarat remissen om Lidingöbrons öppningsförmåga på det sätt som angivits.

8. Redovisning av beslut fattade vid föregående Båtriksdag och dess verkställighet
Redovisningen av beslut vid Båtriksdagen 2009 genomgicks och lades till protokollet.

9. Revisorernas berättelse
Revisionsberättelsen föredras av auktoriserade revisorn Lars Olov Stéen.

10. Resultatdisposition
Båtriksdagen beslutar att de till Båtriksdagens förfogande balanserade överskottsmedlen om 2 219 425 kr respektive årets underskott om 8 644 kr skall balanseras i ny räkning, för året balanserat överskott fastställdes till 2 210 781 kr.

11. Ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
Båtriksdagen beslutar bevilja Unionsstyrelsen ansvarsfrihet för 2009 års förvaltning.

12. Utskottsarbeten – motioner och proposition 1
Motioner och proposition 1 behandlas i utskotten under fredag kväll och lördag förmiddag, varför Båtriksdagen ajourneras till lördag kl 14.00.

Motion nr 1 – Vinteruppställning
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Utskottets kommentar:
En broschyr produceras i dels pappersform och dels i elektronisk form för publicering på Svenska Båtunionens hemsida att beakta tidigare upprättade dokument framställda av Svenska Båtunionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 2 – Utveckling av BAS
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 3 – Båtlivsutredning
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 4 – Webbkommunikation
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Utskottets kommentar:
Webbansvarig och informationsspridning ska täckas av redan budgeterande ramar. Beslut från Båtriksdagen hur information ska spridas följs inte av Svenska Båtunionens kansli idag. Utskottet rekommenderar att kansliet arbetar fram rutiner som lever upp till framtaget ramverk.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 5 – Svenska Sjö
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Utskottets kommentar:
Svenska Båtunionen bör aktivera sig som medlem/delägare i Båtägarnas Försäkringskommitté och tydligare redovisa för Båtförbunden vad Svenska Båtunionen syftar med sitt delägarskap och sin strategi i Båtägarnas Försäkringskommitté.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 6 – Farleder
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar avslår motionen.

Utskottets kommentar:
Utskottet rekommenderar att Unionsstyrelsen arbetar fram rutiner för handläggning av gemensamma frågor.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 7 – Moms
Utskottet tillstyrker Unionsstyrelsens förslag att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 8 – Utsläpp toaavfall
Utskottet har inget yrkande. Motionären yrkar att Båtriksdagen beslutar att motionens andra attsats blir Båtriksdagens beslut.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med motionärens yrkande.

Motion nr 9 – Utbildningsbidrag
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar avslå motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 10 – Båtpolitisk hearing
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 11 – Säkerhetsbesiktning
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 12 – Besiktningskonferens
Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar avslå motionen.

Utskottets kommentar
Besiktningskommittén uppmanas att ta fram ny vision och nya målsättningar för verksamheten.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 13 – Förbundskonferenser
Utskottet föreslår att förbundskonferenser huvudsakligen bör hållas gemensamt för samtliga förbund och i samband med ordinarie konferenser Vid behov bör initiativ kunna tas av regioner eller av kommitté till regionala träffar där någon från Unionsstyrelsen eller kommitté medverkar.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande

Proposition 1 – Vidareutveckling BAS
Utskottet tillstyrker Unionsstyrelsens förslag och föreslår Båtriksdagen besluta i enlighet med propositionen samt att ytterligare medel om 100 000 kr skall avsättas ur BFK-medlen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

13. Proposition nr 3 – Mål- och Verksamhetsplan 2010
Båtriksdagen beslutar i enlighet med Unionsstyrelsens förslag att fastställa Mål- och verksamhetsplan 2010. Med förändring enligt proposition 1.

14. Proposition nr 2 - Budget 2010 samt preliminär budget 2011
Båtriksdagen beslutar i enlighet med Unionsstyrelsens förslag att fastställa budgeten för 2010 och preliminär budget för 2011. Med förändringen som beslutats under proposition 1 samt att för juridiska kommittén avsätta 25 000 kr istället för 10 000 kr och för skatter & moms justeras från 50 000 kr till 25 000 kr i enlighet med verksamhetsplanen.

15. Medlemsavgifter för 2010
Båtriksdagen beslutar fastställa oförändrade avgifter för 2011 till:
56kr för enkelanslutna medlemmar och enkelanslutna familjemedlemmar,
51kr för dubbelanslutna medlemmar och dubbelanslutna familjemedlemmar,
25kr för enskilt ungdomsmedlemskap (tom 20 år).

16. Val av skattmästare
Till skattmästare för en tid av två år väljs

Denis Helin	Sollentuna, SMBF	Omval

Val av ledamöter i Unionsstyrelsen
Till ledamöter i Unionsstyrelsen för en tid av två år väljs

Lars-Olof Carlsson	Göteborg, Västkustens BF	Omval
Carl R Hellström	Lidköping Östra Vänerns BF	Omval
Erik Duvner	Abbekås Skånes BF	Nyval
Inge Bramer	Stockholm SMBF	Nyval
Anita Zeliath	Bjärnum, Blekinge BF	Nyval

Val av revisor
Till ordinarie revisor för en tid av två år väljs

Christer Eriksson	Helsingborg, Skånes BF	Nyval

Val av revisorsuppleant
Till revisorssuppleant för en tid av två år väljs

Björn Axelsson	Linköping, Östergötlands BF	Omval

18. Val av förtjänstteckennämnd
Till ledamöter i förtjänstteckennämnden för en tid av ett år väljs.

Bengt Gärde (ordf)	Lidingö	Lidingö BF
Jan-Olof Ohlander	Värmdö	SMBF
Harald Mårtensson	Linghem	Östergötlands BF

19. Val av valnämnd för en tid av ett år
Till ledamöter i valnämnden intill nästa Båtriksdag valdes efter sluten omröstning.

Ordinarie

Owe Lindström (ordf)	Årjäng	Vänern Väst Dalslandskanal BF
Berth Johansson	Vårby	SMBF
Hans Bergström	Umeå	Västerbottens BF

Suppleanter

Jan-Olov Hallstensson	Karlstad	Värmlands BF	för Owe Lindström
Birgitta Jacobsson	Gråbo	Västkusten BF	för Berth Johansson
Kent Danielsson	Malmö	Skånes BF	för Hans Bergström

20. Avslutning
Magnus Anderberg förklarade Båtriksdagens formella del avslutad.

Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde tackade presidiet för väl genomförda förhandlingar. De avgående Unionsstyrelseledamöterna Tommy Engvall, Leif Stenlund och Carsten Syverstad avtackades för sitt arbete i Unionsstyrelsen. Bengt Gärde riktade också ett tack till gäster, delegater och funktionärer.

M/S Victoria I, den 27 mars 2010

Vid protokollet:

Hans W Berglund

Philippe Tamwelius

Justeras:

Magnus Anderberg

Jan-Olof Ohlander

Inge Bramer

Benny Witz

Förteckning över Motioner

Nr	Ä-nr	Motionär	Ämne	Sida
1	1352	Mälarens BF	Vinteruppställning	10
2	1362	Sörmlandskustens BF	Utveckling BAS	14
3	1364	Östergötlands BF	Båtlivsutredning	16
4	1365	Östergötlands BF	Webbkommunikation	18
5	1368	Mälarens BF	Svenska Sjö	22
6	1369	Roslagens BF	Farleder	24
7	1370	SMBF	Moms	28
8	1371	SMBF	Utsläpp toaavfall	30
9	1372	SMBF	Utbildningsbidrag	32
10	1373	Västkustens BF	Båtpolitisk hearing	34
11	1374	Blekinge BF	Säkerhetsbesiktning	36
12	1375	Blekinge BF	Besiktningskonferens	38
13	1376	Gästriklands BF	Förbundskonferenser	40

Förteckning över Propositioner

Nr	Ämne	Sida
1	Vidareutveckling BAS	42
2	Avgifter	43
3	Verksamhetsplan och budget	44

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

2009-11-24

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

Motion till Båtriksdagen 2010

Framtagande av riktlinjer för pallningsmaterial för vinteruppställning av båtar.

Bakgrund:
Med anledning av dödsolyckan i Strängnäs, när en vagga vek sig och klämde ihjäl ägaren, har vi i Mälarens Båtförbund börjat diskutera vinteruppställningsmaterial.

Som ni alla vet är det nästan ett under att det inte sker fler olyckor än det gör. Vi har ställt oss frågorna:

Varför finns det inte en samlad rekommendation till båtägarna om hur det bör vara när det gäller vaggor, vagnar, kärror och bockar?

Varför ingår inte vinteruppställningsmaterialet och dess säkerhet som en punkt i säkerhetsbesiktningen? Flertalet av båtarna besiktas när båten står på land och då kan det ju vara bra att båtägaren får rekommendationer om farligheter.

Mälarens Båtförbund önskar att SBU och säkerhetsbesiktningskommittén tar tag i frågan och driver den vidare. En stor del av båtlivet sker på landbacken och där kan vi öka säkerheten med bra information. MBF har tagit fram en början till rekommendation, se bilaga.

Mälarens Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2010 att

SBU tar fram en broschyr/trycksak med rekommendationer och riktlinjer för hur pallningsmaterial bör vara utformat. Detta bör sedan införlivas i säkerhetsbesiktningsarbetet och även spridas till klubbarna.

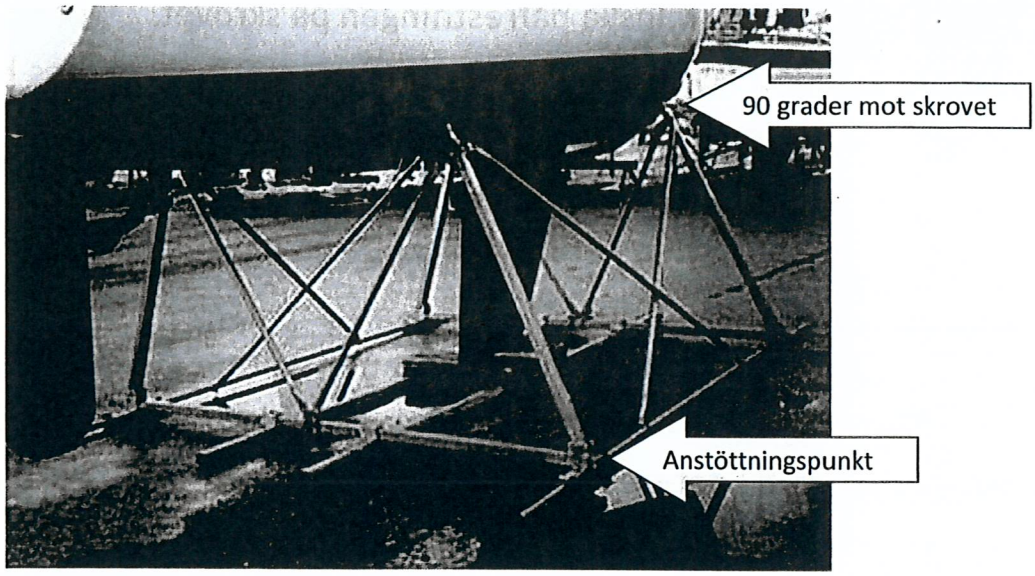
Mälarens Båtförbund

Jan Blomkvist
Säkerhetsbesiktningsansvarig

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Några viktiga tips om vaggor och vagnar

Foto: Vaggan är från Press och son



- Vaggan/vagnens anstöttning ska vara minst lika bred som båtens bredaste del.
- Vaggan/vagnen ska vara minst en 1/3 av båtens längd.
- Båten ska stå så rakt som möjligt, både i längdriktning och tvärgående. Fenkölade båtar kan behöva viss uppallning i akterkant på kölen för att stå rakt i längdriktningen och t. ex inte peka uppåt med fören. (Om möjlig hör med fabrikanten/konstruktören om bästa sätt att ställa båten på land.)
- Fenkölade båtar bör ha för och akterstötta för att hindra slingring i vaggan/vagnen.
- Stöttorna ska ligga an mot skrovet med 90 grader.
- En sidostötta ska som namnet antyder stötta båten för krafter sidledes. Anliggningsytan bör vara i höjd med eller strax under vattenlinjen. Om möjligt placera stöttorna vid båtens genomgående skott – där är skrovet starkast.

- Båten ska stå på kölpallningen med hela tyngden och inte hänga i vaggan/vagnen eller på stöttorna. Glidskydd i sidled på kölpallningen är bra att ha.
- Gör en färgmarkering på vaggan/vagnen vid t. ex akterkant på kölen. Det underlättar nästa torrsättning och båten hamnar rätt i vaggan/vagnen på en gång.
- Båtar över 10 meter bör ha 6 st sidostöttor för att sprida ut krafterna och minska påfrestningen på skrovet.
- Knyt aldrig fast täckningen i en stötta, stöttan kan dras bort av de stora krafter som uppstår vid kraftig vind.
- Materialet i vaggan/vagnen ska vara dimensionerat efter de krafter som båten ger med täckningen på, dvs. rejält med tanke på stormar och snö.
- Vindkraften på en 10 meters båt motsvarar ca 1,5 tons tryck. Kraften på lästöttorna ökar till det dubbla om båten är täckt (3 ton) och till det tredubbla (4,5 ton) om masten sitter kvar.
- Kontrollera att alla bultar är åtdragna och att inga sprickor uppstått i svetsfogar mm.
- Många frestas att behålla och använda en gammal vagga/vagn efter att man bytt upp sig till en större båt. Undersök alltid att den nya båten passar enligt ovanstående punkter.

Till sist!
–Skaffa för guds skull en ordentlig stege till båten. Så att du säkert kan ta dig upp och ner. Det händer massor med fallolyckor på grund av dåliga stegar.
Och du!
– Lås fast stegen ordentligt, så slipper vi kanske objudna gäster i båtarna.

JABLO 2009

Unionsstyrelsens svar på motion 1 Ä.nr.1352

I motion föreslås att SBU skall ta fram riktlinjer för pallningsmaterial vid vinteruppställning av båtar.

MBF har i motionen angett följande bakgrund:

Med anledning av dödsolyckan i Strängnäs, när en vagga vek sig och klämde ihjäl ägaren, har vi i Mälarens Båtförbund börjat diskutera vinteruppställningsmaterial.

Varför finns det inte en samlad rekommendation till båtägare om hur det bör vara när det gäller vaggor, vagnar, kärror och bockar?

Varför ingår inte vinteruppställningsmaterialet och dess säkerhet som en punkt i säkerhetsbesiktningen? Flertalet av båtarna besiktas när de står på land och då kan det vara bra att båtägaren får rekommendationer om farligheter.

Mälarens Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2010 att:

SBU tar fram en broschyr/trycksak med rekommendationer och riktlinjer för hur pallningsmaterial bör vara utformat. Detta bör sedan införlivas i säkerhetsbesiktningsarbetet och även spridas till klubbarna.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar avslå till motionen då det i handboken ***"Hamnar för fritidsbåtar"*** kapitel 4.15 finns angivet principer för uppallnings- och stöttningsanordningar. SBU kan inte ta det juridiska ansvaret för eventuella olyckor som inträffar på grund av felaktig uppallning. Det är varje båtägares och båtklubbs ansvar att anordna säker förvaring av torrsatta båtar.

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

Motion till Båtriksdagen 2010 från Sörmanskustens Båtförbund

Bakgrund:
Bas-K är ett hjälpmedel för klubbfunktionärer och tanken att samla all data på ett ställe och sedan kunna jobba med administration var som helst där det finns internetuppkoppling är bra.
Den utveckling som har skett har kostat en hel del pengar, dock återstår mycket arbete innan det fungerar riktigt smärtfritt ute på klubbnivå.
Från flera klubbar inom SKBF har framförts önskemål om enklare användargränssnitt i Bas-K och flera automatiserade urvalsfunktioner.

Enklare hantering vad gäller utskrifter, färdiga layouter i PDF-format vid medlemslistor, brygglistor, etiketter osv.

Hur gör man idag när t.ex. en vaktlista skall tas ut ur systemet?
Skapa en sektion, Vaktpliktiga.
Välja ut medlemmar till sektionen.
Kanske efter ålder.
Efter hamnplatser.
Efter vinterplatser eller...
Ganska mycket arbete som måste utföras varje år.

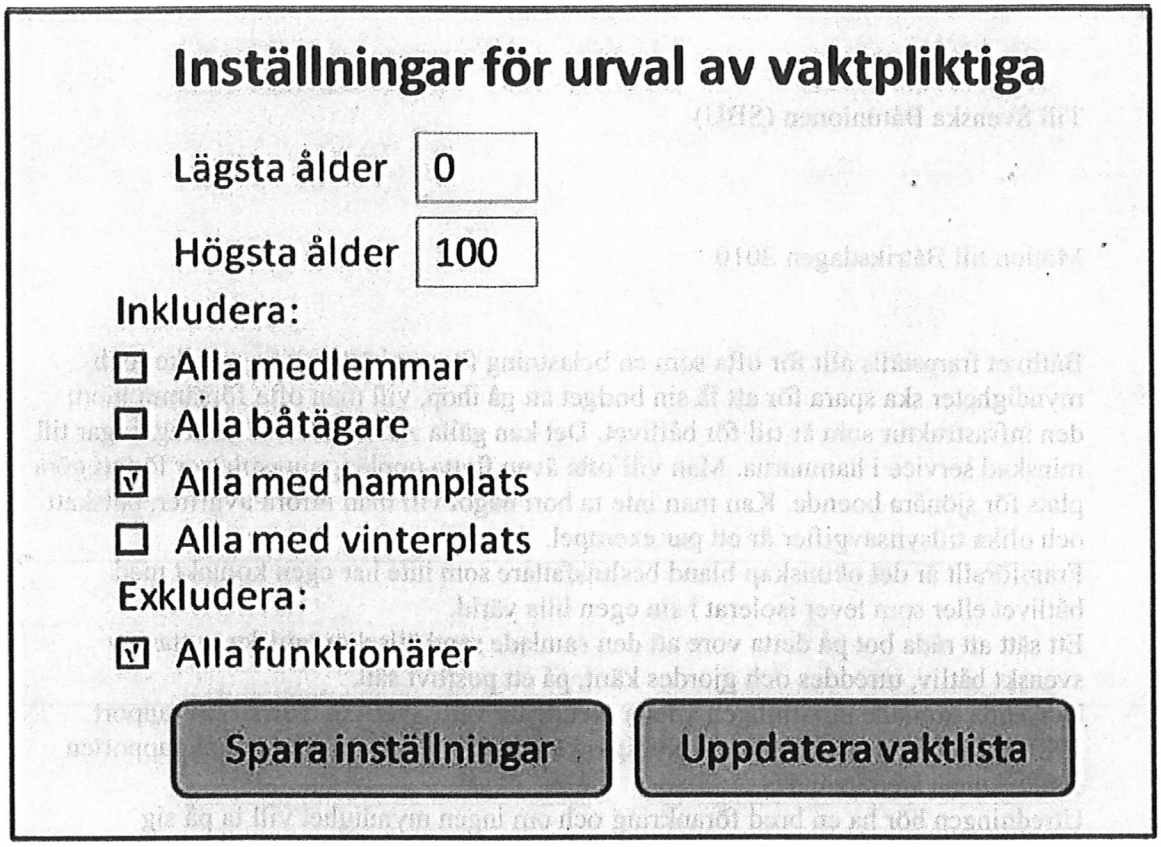
Med lite mer användarvänlighet kan det göras med inställning av några parametrar, behöver bara göras första året, och sedan en (1) knapptryckning och sektionen med årets vaktpliktiga är klar.
Ett förslag till layout i bilaga 1.

Det är ett exempel en sak som kan förenklas, det finns ganska många fler möjligheter...

Motion:
SBU bör driva den framtida utvecklingen av BAS-systemet så att det blir enklare att utnyttja möjligheterna som finns i systemet utan att göra så mycket arbete manuellt som idag.
Finansiering borde gå att ordna via Båtlivsfonden.

Styrelsebeslut 2010-01-06
/Berit Hjelm
Förbundssekreterare

Bilaga 1



Unionsstyrelsens svar på motion 2. Ä.nr.1362

Motionären önskar ett enklare och mer användarvänligt BAS-system.

Unionsstyrelsen menar att motionen tydligt pekar på ett behov som bedöms aktuellt och hänvisar samtidigt till proposition IT. Medel kan dock ej tas från Båtlivsfonden.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Till Svenska Båtunionen (SBU)

Motion till Båtriksdagen 2010

Båtlivet framställs allt för ofta som en belastning för samhället. När politiker och myndigheter ska spara för att få sin budget att gå ihop, vill man ofta försämra inom den infrastruktur som är till för båtlivet. Det kan gälla allt från farledsindragningar till minskad service i hamnarna. Man vill ofta även flytta uppläggningsplatser för att göra plats för sjönära boende. Kan man inte ta bort något vill man införa avgifter, båtskatt och olika tillsynsavgifter är ett par exempel.
Framförallt är det okunskap bland beslutsfattare som inte har egen kontakt med båtlivet eller som lever isolerat i sin egen lilla värld.
Ett sätt att råda bot på detta vore att den samlade samhällsekonomiska nyttan av svenskt båtliv, utreddes och gjordes känt, på ett positivt sätt.
Den enda samlade utredningen i detta ärende lär vara Sveriges Turistråds rapport 1987:3. "Båtliv en folkrörelse – Nyttigare än du tror" är titeln, namnet på rapporten skulle kunna återanvändas.
Utredningen bör ha en bred förankring och om ingen myndighet vill ta på sig ansvaret, kan kanske studien genomföras i samarbete med någon högskola, som ett kvalificerat examensarbete.

Hemställan:
Att Båtriksdagen uppdrar åt SBU:s styrelse att verka för att en studie om den samhällsekonomiska nyttan, av det svenska båtlivet, genomförs på ett objektivt sätt. Vi anser att det är viktigt att presentera ett samlat ekonomiskt värde, inte bara för vad de rent kommersiella och turistiska verksamheterna tillför Sverige, utan även räkna in vad rekreations och friskvårds perspektiv sparar åt samhället. Dessa värden skulle vara bra argument att användas i debatter för båtlivet.

Östergötlands Båtförbund
Linköping 10 jan, 2010

Harald Mårtensson
Förbundsordförande

Postadress	E-post	Telefon	Bankgiro	Organisationsnr
c/o Britt Axelsson Nya Tanneforsvägen 58 582 42 Linköping	kansli@xn--bf-eka.se	013-14 74 66	5668-2198	822001-6458

Unionsstyrelsens svar på motion 3, Ä.nr. 1364

Genomförande av utredning om fördelarna med fritidsbåtsliv.
Rekreation, friluftsliv – båtliv, friskvård och samhällsekonomisk nytta har diskuterats och forskats om under många år. Det finns ett antal nu aktuella forskningsrapporter som behandlar ovanstående bl a

"Friluftsliv och demokrati"
"Friluftsliv och folkhälsan"
"Friluftslivets påverkan på samhällsekonomi och välfärd"

Även SWEBOAT har gjort studier om friluftslivets (båtlivets) ekonomiska värde och f n bedrivs på Mittuniversitet en studie om friluftslivets värde. Båtturism är också en del av den s k upplevelseindustrin, som värderas i ekonomiska termer och som många politiker och näringsliv anser att man ska satsa på för att skapa arbetstillfällen.

Sammanhållande för friluftslivet och dess samhällsnytta mm är Svenskt Friluftsliv som är paraplyorganisation för 21 ideella friluftsorganisationer i landet och här finns en samlad bild över alla studier och rapporter avseende motionens innehåll.

Unionsstyrelsen är positiv till motionen och dess syften men anser att behandlingen av motionen ska överföras till Sjösportens samarbetsdelegation (SSD), där alla båtlivsorganisationer finns representerade. Rimligen är motionen lika angelägen för alla och ganska krävande att driva för endast en organisation. Uppgiften kräver ett visst samarbete med Svenskt Friluftsliv. På grund av motionens omfattning kan arbetet ske i flera steg under 1-3 års tid. Inga ekonomiska medel finns i föreslagen budget avdelade för år 2010.

Steg 1: Uppgift att skaffa sig en samlad bild av nu aktuella rapporter som kan vara användbara i det fortsatta arbetet.

Steg 2: Utvärdera innehållet och sammanfatta det material som passar motionens syfte.

Steg 3: Presentera en rapport med fokus på båtlivets samhällsnytta och hur rapporten kan användas i olika sammanhang.

Utöver ovanstående som är lite mer allmänt hållet bör övervägas att starta en studie om båtlivets samhällsnytta på lokal nivå. Det som ofta är viktigt är hur många arbetstillfällen olika verksamheter genererar och kan det påvisas för lokalpolitiker att fritidsbåtlivet skapar x antal årsarbetare i kommunen är båtklubbens förhandlingsläge säkert avsevärt bättre. Lämplig rubrik kan vara: Hur många arbetstillfällen genererar fritidsbåtlivet i en kustkommun av genomsnittsstorlek. En sådan studie kan läggas ut som ett examensarbete vid Högskola/Universitet. Resultatet blir säkert mer konkret och tydligt än allmänna sammanfattningar och är kanske användbar som mall för övriga.

Unionsstyrelsens hemställan
Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Till Svenska Båtunionen (SBU)

Motion till Båtriksdagen 2010

SBU:s Mål och Verksamhetsplan med de övergripande målen antagna på Båtriksdagen 2009 där SBU utgått från att Förbund och klubbar driver jämförbara verksamheter på regional och lokal nivå. De långsiktiga verksamhetsmålen lyder, citat;

" Vi ska

- *Vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svensk båtliv*
- *Bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet*
- *Säkerställa den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk*
- *Verka för ett gott sjömanskap*
- *Ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta"*

slut citat

Vidare ska kommunikationen vara en förutsättning för ett starkt varumärke.

Citat
"En ideell organisation ställer höga krav på informations- och kommunikationsarbetet, eftersom allt sker på mottagarens, den enskilde människans villkor. En professionell kommunikation ökar också den enskildes engagemang, vilket bidrar till ett starkare varumärke. Våra mål är

- *En kommunikationsplan, som skapar förankring i organisationen.*

Strategi
Målen når vi genom

- *Främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet*
- *Skapa öppna kommunikationskanaler som förbinder båtmedlem, klubb, förbund och styrelse/kansli samt övriga intressenter*
- *Aktivt stimulera medlemmarnas vilja att arbeta ideellt*
- *Utveckla en förmåga att agera framsynt*
- *Främja ungdomsverksamheter*
- *Bedriva och verka för utbildning inom båtlivet"*

slut citat

Om ovanstående genomförs så kommer förbunden att känna sig mer delaktiga i beslut och veta vad som händer i SBU. Det är klubbarna genom sina förbund som ska vara drivkraften för SBU som inte får bli en egen självständig organisation.

Postadress	E-post	Telefon	Bankgiro	Organisationsnr
c/o Britt Axelsson Nya Tanneforsvägen 58 582 42 Linköping	kansli@xn--bf-eka.se	013-14 74 66	5668-2198	822001-6458

Hemställan

Att båtriksdagen fattar beslut om att

- Att utse en webbansvarig, med tillräckligt med tid avsatt, där prioriteten ligger på att hålla hemsidan uppdaterad och aktuell.
- Att SBU:s hemsida alltid uppdateras i "realtid" och inaktuella dokument, artiklar, etc. tas bort. Äldre dokument kan gärna arkiveras på särskild plats.
  Verksamhetens olika funktionärer måste också alltid vara korrekt angivna.
- Att beslutsunderlagen för beslut och styrelseprotokoll inklusive ekonomisk rapport, AU protokoll och andra protokoll, ska finnas tillgängligt senast en (1) vecka efter möte.
- Att ärendehanteringssystemet ska fungera så att ärendena finns tillgängliga på hemsidan, på ett överskådligt sätt, så att nytillkommet lätt hittas.
- Att i stället för att via e-post skicka ut protokoll inkl. bilagor, bör webbansvarig skicka ett mail om att nya dokument finns för nedladdning, till förbunden och eventuellt klubbar.
- Att kallelser och möteshandlingar finns tillgängliga på hemsidan samtidigt som de skickas i pappersform, underlättar förbundens förberedelser inför BRD, UR och andra centrala möten.

Östergötlands Båtförbund
Linköping 10 jan, 2010

Harald Mårtensson
Förbundsordförande

Unionstyrelsens svar på motion 4 Ä.nr. 1365

Motionären föreslår att ett en webbansvarig utses och att ett antal att-satser införs som reglerar verksamheten. Unionsstyrelsen finner att en del är viktiga men att motionen i sin helhet skall besvaras. Vidare finner Unionsstyrelsen att det saknas erforderliga medel för att hemställa om att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar avslå motionen

Ärr 1368

MÄLARENS BÅTFÖRBUND

2010-01-11

Svenska
Båtunionen
af
Pontins väg 6
115 21
Stockholm

Motion till Båtriksdagen 2010

Försäkringsbolaget Svenska Sjö och dess verksamhet.

Svenska Sjö, båtägarnas eget försäkringsbolag, med syftet att erbjuda båtägarna den mest fördelaktiga försäkringen, avser eller har redan utvidgat sin verksamhet till att omfatta sakförsäkringar.

Bolaget, som de tre senaste åren, visar en vinstmarginal på mellan 25 till 45 procent borde ej behöva ompröva sin verksamhet. Däremot synes det alarmerande att omsättningen stadigt sjunker.

Att utöka verksamheten att även gälla sakförsäkringsområdet avviker sannolikt mot bolagets ursprungliga verksamhetside och bör därför klargöras.

Mälarens Båtförbund , MBF, hemställer till Båtriksdagen 2010 att:

Svenska Båtunionen, SBU, som delägare av Svenska Sjö, begär en förklaring och redovisning av framtida mål och strategier

Mälarens Båtförbund
Försäkringskommitten

Björn Blomqvist

Unionsstyrelsens svar motion 5 Ä.nr. 1368

Motionären önskar ett klargörande av vilka mål och strategier som gäller för Svenska Sjö. Svenska Sjö på Båtriksdagen att avge en förklaring och redovisning av framtida mål och strategier för sin verksamhet.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Roslagens Båtförbund
Håkan Wahren
h.wahren@wahrenkonsulter.se

MOTION
2010-01-11

Till **Båtriksdagen**
Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2010 om farbara farleder från Roslagens Båtförbund (RBF)

RBF vill med denna motion

Fråga hur SBU bevakar båtklubbarnas och båtförbundens intressen när det gäller att hålla farleder farbara

Hemställa om åtgärder från SBU som syftar till att påverka Sjöfartsverk, Vägverk, Banverk kommuner och länsstyrelser ifråga om farbara farleder.

Två exempel från Roslagen

1.Vinterbro över Länsösundet i farleden till Östhammar
Tack vare en artikel i Uppsala Nya Tidning 2009 uppmärksammade RBF:s ordförande att det finns en ansökan om att lägga ut flytbryggor som ska tjäna som en bro vintertid över Länsösundet. Enligt artikeln hade länsstyrelsen i Uppsala för avsikt att ge tillstånd för en sådan bro.
RBF:s ordförande skrev till länsstyrelsen efter underhandskontakter per telefon med chefen för räddningstjänsten i Norduppland och med länsstyrelsens rättschef. Följande konstaterades i skrivelsen:

- **"Vinterbron bör styras efter isläget och inte låsas till fasta datum**
- Den planerade utformningen, med flytbryggor/pontoner som brokonstruktion, gör **farleden oframkomlig** oavsett om vattenområdet avlyses eller inte.
- **Räddningstjänsten har en båt** stationerad i Östhammar **med uppgift att trygga liv och hälsa** på sjön och på öar. Den används och ska användas så länge isläget tillåter – inte kalendern.
- Det finns även **andra båtar i Östhammar som används för yrkes- och fritidsfiske** m m. Även för dem bör isläget styra möjligheterna att passera Länsösund som är den **enda farleden till och från Östhammar**.

Varken Roslagens Båtförbund eller Svenska Båtunionen har fått rubricerade ärende på remiss.

Jag anser det rimligt att RBF som företräder båtsporten i området får tillfälle att ge sina synpunkter på ärendet innan länsstyrelsen beslutar."

Roslagens Båtförbund
Håkan Wahren
h.wahren@wahrenkonsulter.se

MOTION
2010-01-11

2. Broöppningar, utprickning och muddring i Väddö kanal
Väddö kanal skapades för att få en skyddad farled mellan fastlandet och Väddö. Det finns två öppningsbara broar i kanalen vid Elmsta och Bagghus. Det finns även en fast bro vid Trästa med tillräcklig höjd för att de flesta segelbåtar ska kunna passera.

Om broöppningstiderna begränsas kraftigt kan inte segelbåtar och stora motorbåtar passera kanalen.

Utprickning och viss muddring behövs för att bibehålla djupgåendet 2,5 meter.

Väddös östra sida kan vara farlig att passera vid hårt väder, därför är kanalen värdefull för sjöfarten.

Förslag till beslut av SBU

- Att ha överläggningar med Transportstyrelsen som är paraplyorganisation för Sjöfartsverket, Vägverket och Banverket.
- Att bevaka och driva farledsfrågor i Sjösportens samarbetsdelegation
- Att kräva att SBU och båtförbunden alltid får farledsfrågor på remiss
- Att prenumerera på pressklipp som gäller farledsfrågor – för att förbättra bevakningen

Enligt styrelsens beslut,

Håkan Wahren
förbundssekreterare

Unionsstyrelsens svar på motion 6 Ä.nr.1369;

Motionären yrkar att SBU ska ha överläggningar med Transportstyrelsen som är paraplyorganisation för Sjöfartsverket, Vägverket och Banverket.
Svenska Båtunionen har redan täta kontakter med samtliga berörda myndigheter

Motionären yrkar att SBU ska bevaka och driva farledsfrågor i Sjösportens samarbetsdelegation
Detta är en av SSD:s verksamheter och farledsfrågor bevakas kontinuerligt.

Motionären yrkar att SBU och båtförbunden alltid får farledsfrågor på remiss
Unionsstyrelsen betonar vikten av att Båtförbunden har täta kontakter med berörda myndigheter på det lokala och regionala planet. SBU har ett mycket bra kontaktnät på riksplanet

Att prenumerera på pressklipp som gäller farledsfrågor – för att förbättra bevakningen
SBU prenumererar sedan något år på "båtlivs"- relaterade pressklipp från Meltwater News. Dessa klipp distribueras till kansliet och Unionsstyrelsens medlemmar dagligen

Unionsstyrelsens hemställan
Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen

Saltsjön – Mälarens Båtförbund
BÅTLIVSFRÄMJANDET

Svenska Båtunionen
af Pontins Väg 6
115 21 Stockholm

Stockholm 2010-01-13

Motion till Båtriksdagen 2010

Snabbutredning om mvs-utredningens effekter på medlemsklubbarna, förbunden och SBU

Bakgrund:

Den lagda s.k. "Momsutredningen" som föreslår mvs-plikt för ideella föreningar innebär sannolikt att samtliga SBU:s medlemsklubbar med årsomsättning > 250 kkr, samtliga förbund och SBU from 2011-01-01 skall redovisa mervärdesskatt. Förutsättningen från förslagsställaren är att mervärdesskatten i princip är kostnadsneutral (avgifterna till medlemmarna sänks med 20% varefter mvs 25% läggs på (på så sätt betalar medlemmen inte mer i det senare fallet än tidigare). Från denna "utgående moms" görs avdrag med "ingående moms" på kostnadsfakturorna och på så sätt påverkas inte skattesubjektets resultaträkning med oförändrade avgifter till medlemmarna.

Den ekonomiska effekten blir dock inte alls sådan. Alla de leverantörsfakturor som f.n. INTE är momsbelagda ökas i kostnad med 20 % vid införande av mvs-plikt. Eftersom dessa fakturor hos många klubbar utgör uppemot 60 – 80 % av den totala omslutningen (mark- och hamnarrende samt avgifter till förbund och SBU) kan den sammanlagda kostnadsökningen för en klubb uppgå till belopp > 100 kkr. Räntekostnader är inte momspliktiga för de klubbar som istället för höga arrendekostnader har upptagit lån för investeringar i mark och/eller anläggningar. Därmed skapas på sådana kostnader ingen reducerande ingående moms, varför kostnadseffekten här är av samma dignitet som avseende arrende.

F.n. gäller ett maximerat belopp för medlemsavgiften om 500 kr och det finns ingen anledning att tro att detta belopp kommer att förändras. Denna begränsning gör att de avgifter som betalas av klubbarna till förbunden, varav större delen slussas vidare till SBU, troligen måste omdefinieras – med de kostnadseffekter detta medför i olika led.

Har vi möjligen nu nått dithän att "ideell allmännyttig förening" inte längre är ett "måste"? Kan det finnas alternativa lösningar?

Hemställan:

Saltsjön – Mälarens Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att

- ovanstående frågor skyndsamt utreds avseende ekonomiska och juridiska effekter i olika led
- SBU avger rekommendationer till förbund och medlemsklubbar för att lindra eller undvika negativa effekter
- SBU bistår förbunden och medlemsklubbarna med utbildning och/eller instruktioner avseende hur mvs praktiskt hanteras
- SBU eventuellt kallar till Extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet för att för Båtunionen formellt hantera beslut som kan bli följden av ovanstående

SALTSJÖN – MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Inge Bramer
förbundsordförande

Adress:	Telefon:	Fax:	E-post / Hemsida:	Plusgiro / Bankgiro:	Organisationsnummer:
Hammarby Allé 91 120 63 Stockholm	08-669 12 00	08-658 62 41	inge.bramer@smbf.org www.smbf.org	5 47 15-8 5664-2341	802007-2917

Unionsstyrelsens svar på motion 6 Ä.nr.1369;

Motionären yrkar att SBU ska ha överläggningar med Transportstyrelsen som är paraplyorganisation för Sjöfartsverket, Vägverket och Banverket.
Svenska Båtunionen har redan täta kontakter med samtliga berörda myndigheter

Motionären yrkar att SBU ska bevaka och driva farledsfrågor i Sjösportens samarbetsdelegation
Detta är en av SSD:s verksamheter och farledsfrågor bevakas kontinuerligt.

Motionären yrkar att SBU och båtförbunden alltid får farledsfrågor på remiss
Unionsstyrelsen betonar vikten av att Båtförbunden har täta kontakter med berörda myndigheter på det lokala och regionala planet. SBU har ett mycket bra kontaktnät på riksplanet

Att prenumerera på pressklipp som gäller farledsfrågor – för att förbättra bevakningen
SBU prenumererar sedan något år på "båtlivs"- relaterade pressklipp från Meltwater News. Dessa klipp distribueras till kansliet och Unionsstyrelsens medlemmar dagligen

Unionsstyrelsens hemställan
Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen

Unionsstyrelsens svar på motion 7 Ä.nr 1370

Motionären yrkar på en snabbutredning av Moms-utredningens konsekvenser för medlemsklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
Motionären yrkar att

Ovanstående frågor skyndsamt utreds avseende ekonomiska och juridiska effekter i olika led

SBU avger rekommendationer till förbund och medlemsklubbar för att lindra eller undvika negativa effekter

SBU bistår förbunden och medlemsklubbarna med utbildning och/ eller instruktioner avseende hur mvs praktiskt hanteras

SBU eventuellt kallat till Extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet för att för Båtunionen formellt hantera beslut som kan bli följden av ovanstående.

Unionsstyrelsen, är av den uppfattningen att det är mycket viktiga frågor för förbunden – medlemmarna – klubbarna som inbegripes i SMBF:s motion. Unionsstyrelsen bevakar också regelmässigt dessa frågor. Unionsstyrelsen är positiva till och lämnar således bifall till motionen och att adekvat utbildning och information kommer att hållas – lämnas redan under kommande båtriksdag 26 – 28 mars 2010. SBU har sedan för avsikt att följa frågan och utreder – debatterar redan nu de olika ekonomiska och juridiska konsekvenserna i olika led. SBU kommer i möjligaste mån ta fram riktlinjer och information för att lindra eller undvika negativa effekter avseende införandet av moms.
Fråga om extra båtriksdag får anstå i avvaktan på eventuellt behov därav.

Unionsstyrelsens hemställan
Unionsstyrtelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen dock skall frågan om extra Båtriksdag anstå i avvaktan på eventuellt behov därav

Saltsjön – Mälarens Båtförbund
BÅTLIVSFRÄMJANDET

Svenska Båtunionen
af Pontins Väg 6
115 21 Stockholm

Stockholm 2010-01-13

Motion till Båtriksdagen 2010

Tömningsstationer för Båttoaletter

Bakgrund:

Transportstyrelsen har 2009-12-01 avlagt "Rapport angående uppdrag om utsläpp av toalettavfall från fritidsbåt".

Denna rapport kan förväntas att mycket snabbt ge ett regelverk som i högsta grad medför mycket stora investeringskostnader för medlemsklubbarna och stora investeringskostnader för båtklubbsmedlemmarna.

Naturligtvis finns i vårt kollektiv en önskan om att mildra dessa pålagor och kostnader i största möjliga utsträckning.

Hemställan:

Saltsjön – Mälarens Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att

- Båtunionen nogsamt följer utvecklingen från "rapport" till "beslut" och i varje instans bevakar och företräder det organiserade båtlivets synpunkter
- Båtunionen söker hitta lösningar runt praktisk samverkan inom kollektivet och med andra parter samt söker finna generella finansieringsformer för de investeringar som krävs inom numerären

SALTSJÖN – MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Inge Bramer
förbundsordförande

Adress: Hammarby Allé 91, 120 63 Stockholm
Telefon: 08-669 12 00
Fax: 08-658 62 41
E-post / Hemsida: inge.bramer@smbf.org, www.smbf.org
Plusgiro / Bankgiro: 5 47 15-8, 5664-2341
Organisationsnummer: 802007-2917

Unionsstyrelsens svar på motion 8 Ä.nr. 1371

Motionären har ingivit motion avseende tömningsstationer för båttoaletter utifrån en 2009-12-01 angiven rapport från Transportstyrelsen. Motionären yrkar att

> Svenska Båtunionen nogsamt följer utvecklingen från "rapport" till "beslut" och i varje instans bevakar och företräder det organiserade båtlivets synpunkter. Svenska Båtunionen söker hitta lösningar runt praktisk samverkan inom kollektivet och med andra parter samt söker finna generella finansieringsformer för de investeringar som krävs inom numerären.

Unionsstyrelsen har i grunden samma uppfattning som SMBF om det viktiga i att löpande följa och bevaka frågan och ser nödvändigheten och behovet att framgent bevaka frågan för båtlivets bästa. Under Båtriksdagen kommer Unionsstyrelsen att lämna information om läget i denna fråga.

Unionsstyrelsen hemställan
Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

Saltsjön – Mälarens Båtförbund
BÅTLIVSFRÄMJANDET

Svenska Båtunionen
af Pontins Väg 6
115 21 Stockholm

Stockholm 2009-01-13

Motion till Båtriksdagen 2010

Bidrag från SBU till förbunden för BAS-utbildning

Bakgrund:

SBU bidrar med 500 kr per styck för två klubbmedlemmar per medlemsklubb för utbildning i BAS-K. De flesta klubbar har nu utbildat den "första generationen" funktionärer och dessa har i hög grad ersätts med nya funktionärer. Efterfrågan på utbildning är fortsatt hög.

Det ligger i såväl SBUs som förbundens och klubbarnas intresse att så många som möjligt använder BAS.

Hemställan:

Saltsjön – Mälarens Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att utbildningsbidraget om 500 kr utökas till att omfatta 2 utbildningstillfällen med minst ett års mellanrum för 2 personer per klubb och utbildningstillfälle.

SALTSJÖN – MÄLARENS BÅTFÖRBUND

Inge Bramer
förbundsordförande

Adress:	Telefon:	Fax:	E-post / Hemsida:	Plusgiro / Bankgiro:	Organisationsnummer:
Hammarby Allé 91 120 63 Stockholm	08-669 12 00	08-658 62 41	inge.bramer@smbf.org www.smbf.org	5 47 15-8 5664-2341	802007-2917

Unionsstyrelsens svar på motion 9 Ä.nr.1372

Motionären yrkar att utbildningsbidraget om 500kr per utökas till att omfatta s utbildningstillfällen med minst ett års mellanrum för 2 personer per klubb och utbildningstillfälle. Anledningen är att första generationen funktionärer som utbildats i BAS-K nu börjar lämna sina uppdrag

I den ursprungliga utbildningsplanen för BAS var tanken att kompetens skulle byggas upp inom förbunden som i sin tur skulle hantera utbildningsbehovet hos klubbarna. För att stimulera införandet av BAS hos klubbarna har SBU under ett par år satsat pengar för att snabbt få igång så många klubbar som möjligt. US menar att de förbund som idag saknar kompetens kring BAS snarast måste säkerställa detta. US konstaterar även att budgeten inte tillåter ett bifall och hänvisar till proposition IT.

Unionsstyrelsens hemställan

US hemställer att Båtriksdagen beslutar avslå motionen

Västkustens Båtförbund

VBF – ett förbund i Svenska Båtunionen - SBU

Göteborg 2010-01-12

Till Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2010

I september 2010 sker riksdagsval. Många viktiga båtlivsfrågor finns eller kan hamna på den politiska dagordningen. Spolplattor, bottenfärger, promillegränser, toaförbud, båtregister, båtskatt, släckta fyrar, nedläggning av båtleder, nya momsdirektiv, regelverk som ibland gör det omöjligt att utveckla sin egen hamn, båtkörkort mm är exempel på sådana frågor. Vissa dyker upp med jämna mellanrum medan andra frågor är mindre frekventa. Ett antal utredningar och remisser är färdigbehandlade på myndighetsnivå och skall nu beslutas av våra politiska företrädare.

För att någon mån kunna påverka den politiska processen yrkar Västkustens Båtförbund på att Svenska Båtunionen bjuder in riksdagspartiernas båtlivsföreträdare och informerar om sina visioner, långsiktiga mål , årliga verksamhet och givetvis alla hjärtefrågor. Därefter ska riksdagspartierna ges möjlighet att redovisa sina uppfattningar om hur det svenska båtlivet ska utvecklas. Mötena bör inkludera frågestunder. Varje riksdagspartis ståndpunkter i redovisade båtlivsfrågor ska sedan rapporteras i tidnigen Båtliv i god tid före valdagen. Av erfarenhet kan nämnas att man bör bjuda in endast ett riksdagsparti i taget vid samma tillfälle.

Båtlivs reportage kan sedan följas upp lokal nivå där förbund och klubbar kan möta lokal politiker.

Lars Brickzén
Sekreterare i Västkustens Båtförbund

Unionsstyrelsens svar på motion 10 Ä.nr. 1373

Motionären visar på många skäl och ger även anvisningar till hur ett ömsesidigt informationsutbyte mellan företrädare för Sveriges riksdagspartier och Svenska Båtunionen (SBU) kan ske, av stor vikt för alla parter eftersom huvuddelen av landets organiserade båtägare finns inom SBU.
Med anledning av den korta tid som återstår till kommande riksdagsval bör ärendet av tidsskäl prioriteras.

Unionsstyrelsens hemställan
Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motion 1 till Båtriksdagen 2010.

Att verka för ökad sjösäkerhet och tryggare båtliv ingår sannolikt i alla båtklubbar och förbunds mål och syften.

Merparten av våra svenska fritidsbåtar tillverkades och sjösattes åren 1965- 1995, har nu mellan 15-45 år·sjösäsonger bakom sig, att åren sätter sina spår både p.g.a klimat och slitage är självklar och syns i statistik.

Möjligheten och behovet för båtägare att tillsammans med säkerhetsutbildade opartiska ögon med viss regelbundenhet låta sin båt genomgå säkerhetskontroll (frivillig säkerhetsbesiktning) bör informeras om och uppmuntras till.

De år Svenska Sjö begärde besiktning för att erbjuda fullgott försäkringsskydd på äldre båtar utfördes omkring 900-1000 kontroller årligen. Utan dessa krav, utförs på båtägarnas begäran nu ca 300 säkerhetskontroller/år, trots att behovet nu egentligen borde vara större, av ovan nämnda själ.

Blekinge Båtförbund vill se:

Åtgärder som stimulerar till ökad efterfrågan av båtsäkerhetskontroller/besiktning.

Karlskrona 2010-01-11

Bennet Borgkvist v.ordf.

BLEKINGE BÅTFÖRBUNDS kansli - SUNNAVÄGEN 5 - 371 39 KARLSKRONA
Tel. 0455-803 90 telefonsvarare - Bankgiro 5416-8745 - E-mail: blekinge.bf@swipnet.se

Unionsstyrelsens svar på motion 11 Ä.nr. 1374

På senaste Unionsrådet diskuterades livligt frågan som motion 11 tar upp. De senaste årens utveckling med en kraftig nedgång av antalet besiktigade båtar måste analyseras brett. Från unionsrådet fick kommittén uppmaningen att komma med nya förslag på innehåll och utformning av besiktningsarbetet med syfte att öka efterfrågan. Verksamhetsplanen och budgeten är ett uttryck för detta. Unionsstyrelsen ställer sig bakom en sådan inriktning och avvaktar kommitténs kommande förslag och idéer och återkommer efter detta i samarbete med kommittén.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen.

BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motion 2 till Båtriksdagen 2010.

Allt sedan 1988 har unionen begärt att förbunden utser och anmäler funktionärer som säkerhetsbesiktningsansvariga. Årligen har sedan dessa förbundsrepresentanter, för information-utbildning-uppdatering-erfarenhetsutbyte kallats till centralt arrangerad besiktningskonferens vars syfte för deltagarna framförallt varit att sedan vid träffar på hemmaplan vidareförmedla konferensinnehållet till respektive förbunds besiktningsmän/kvinnor.

De här konferenserna är av deltagarna uppskattade och framförallt välbesökta, ibland med över trettio deltagare och med deltagare från som minst 21 förbund.
SBU:s centrala konferens 2009 för förbundens besiktningsansvariga blev inställd för att ersättas med regionalt anordnade träffar, men dessa gav av förståeliga skäl inte samma "hela båtsverige"-utbyte för deltagarna.
Till mångas besvikelse har det inte heller för 2010 planerats för någon gemensam träff för förbundens besiktningsansvariga.

Om centrala SBU:s båtsäkerhetskonferenser med deltagare från hela unionen åter ska arrangeras fordras ett båtriksdagsbeslut!

Blekinge Båtförbund vill se:

Att besiktningsansvariga från förbund över hela landet årligen ges möjlighet till gemensamt arbetsmöte/konferens.

Karlskrona 2010-01-11

Bennet Borgkvist v.ordf.

BLEKINGE BÅTFÖRBUNDS kansli - SUNNAVÄGEN 5 - 371 39 KARLSKRONA
Tel. 0455-803 90 telefonsvarare - Bankgiro 5416-8745 - E-mail: blekinge.bf@swipnet.se

Unionsstyrelsens svar på motion 12 Ä.nr. 1375.

Unionsstyrelsen tycker att kommittén själv skall planera för säkerhetsarbetet och också hur utbildningen skall skötas, lokalt, regionalt eller centralt. En bred genomlysning enligt resonemanget i motion 12 måste rimligen också innehålla en utbildningsstrategi. Innan detta finns framme kan inte unionsstyrelsen ställa sig bakom ett enskilt krav på innehåll.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar avslå motionen.

GBF
Gästriklands BåtFörbund

Motion till Båtriksdagen 2010 Gävle 2010/01/14

Förbundskonferenser

Bakgrund

Under de senaste åren har styrelsen i SBU tillsammans med SBU:s kansli arrangerat förbundskonferenser på olika platser i vårt land, vilka har varit omtyckta och uppskattade. Anledningen till att verksamheten en gång startade var att fler representanter skulle få möjlighet att diskustera aktuella frågeställningar med vår styrelse och samtidigt korta det "mentala avståndet" mellan båtklubb och huvudorganisation. Det sista hade till syfte att väcka intresse att ta på sig ideella uppdrag inom organisationen på sikt, dvs. känna sig delaktig och behövd. Första året var det fem sammankomster ute i landet, vilket kortades ner till tre under 2009 och under årets förbundsråd diskuterades det att ta bort dem helt.

Syfte & målsättning

Vi i Gästriklands Båtförbund tycker det är synd att ett uppskattat inslag i vår verksamhet minskas ner och eventuellt tas bort, ett inslag som våra medlemmar uppskattar och vill ha kvar. Av denna anledning vill vi i Gästriklands Båtförbund förhindra att förbundskonferenserna minskas eller helt försvinner från vår verksamhetsutövning, vilket vi vet kommer att skada den upplevda medlemsnyttan från våra medlemmar.

Yrkande till Båtriksdagen

Av ovanstående anledning yrkar vi i Gästriklands Båtförbund:

1. Att styrelsen i SBU via kansliet anordnar fem stycken endagars förbundskonferenser ut på olika platser i landet respektive år
2. Att SBU står för styrelsens resekostnader och boende
3. Att medverkande Förbund står för konferenslokal och lunch till alla medverkande delegater, SBU:s styrelse och kansli.

Styrelsen i Gästriklands Båtförbund

Tommy Sandin
Ordförande

Unionsstyrelsens svar på motion 13 Ä.nr. 1376.

Under de senaste åren har styrelsen i SBU tillsammans med SBU:s kansli arrangerat förbundskonferenser på olika platser i vårt land, vilka har varit omtyckta och uppskattade. Anledningen till att verksamheten en gång startade var att fler representanter skulle få möjlighet att diskutera aktuella frågeställningar med vår styrelse och samtidigt korta det "mentala avståndet" mellan båtklubb och huvudorganisation. Det sista hade till syfte att väcka intresse att ta på sig ideella uppdrag inom organisationen på sikt, dvs. känna sig delaktig och behövd. Första året var det fem sammankomster ute i landet, vilket kortades ner till tre under 2009 och under årets förbundsråd diskuterades det att ta bort dem helt.

Unionsstyrelsens hemställan

Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar bifalla motionen, och uttalar som sin mening att Unionsstyrelsen ges i uppdra att anpassa antalet förbundskonferenser till behovet hos förbunden och till svenska Båtunionens verksamhetsår.

1. Bifalla att styrelsen i SBU via kansliet anordnar förbundskonferenser ute på olika platser i landet respektive år. Föreslår att numrerat antal konferenser ändras och anpassas efter behov hos Förbunden och SBU:s verksamhetsår.

2. Bifalla att SBU står för unionsstyrelsens resekostnader och boende.

3. Bifalla att medverkande Förbund står för konferenslokal och lunch till alla medverkande delegater, SBU:s styrelse och kansli.

Proposition 1 2010

Vidareutveckling av BAS under 2010

Under 2009 beslutade förändringar av BAS har genomförts. Totalt har ca 40 mer eller mindre omfattande ändringar införts i BAS-K release 1.3 till 1.7. Den övervägande delen av dessa efter önskemål från dom klubbar som använder systemet.
BAS-F har förbättrats på ett sätt som förenklar förbundens möjligheter att debitera sina medlemsklubbar årsavgifter och tjänster.
Även BAS-H (hemsidan) och BAS-Ä har utvecklats och förbättrats.

Under 2010 behöver:
- Hemsidan viss vidareutveckling så att ansvariga inom SBU:s kansli och för respektive kommitté själva kan ansvara för underhållet.
- Det kvarstår ett antal önskemål om förändringar i BAS-K. Samtidigt vet vi att det uppstår nya önskemål i takt med att båtklubbarna börjar använda systemet.
- BAS-F behöver en mer utvecklad bokföringsorder med bl.a. förbättrad krediteringsfunktion även när det gäller BAS-F kommer nya önskemål att uppstå under året.
- US har uttryckt önskemål om en flexibel modul för undersökning av hur medlemmar och andra upplever SBU, vad man skall syssla med, hur man ställer sig till lagförslag o.s.v. Undersökningarna skall kunna: vara interna och offentliga vara tidsbegränsade, pågå parallellt, hanteras av kansliet utan konsulthjälp m.m.
Beräknad kostnad 130.000:-

Unionsstyrelsens hemställan:
Med hänvisning till ovanstående hemställer Unionsstyrelsen om att:
130 000:- avsätts för vidareutveckling under 2010 och att detta sker genom ianspråktagande av BFK-medel.

Proposition 2 Avgifter för 2010-2011

Med anledning av att Unionsrådet (UR) hösten 2009 ej accepterade US förslag till en avgiftshöjning för vuxna och familjemedlemmar med 5 kr för 2011.

Förslag väcktes att och skära i utgifter och spara. Styrelsen accepterade resultat av förslaget till den stramare framlagda budgeten för 2010-2011 som arbetades fram i plenum. Budgeten och Verksamhetsplaner är anpassade till de nya målen 2010-2011.

Beträffande 2012 gör Unionsstyrelsen bedömningen att det dels finns ett behov av att förstärka det egna kapitalet i enlighet med revisorernas påpekande dels finns ett behov av ökade medlemsavgifter detta på grund av den allmänna kostnadshöjningen i Sverige.

Inför 2010 och 2011 gäller följande medlemsavgifter enl. tidigare beslut för enkelanslutna medlemmar och enkelanslutna familjemedlemskap .

Avgift = 56 kronor

För dubbelanslutna medlemmar och dubbelanslutna familjemedlemskap.

Avgift = 51 kronor

För enskilt ungdomsmedlemskap (t.o.m 20 år)

Avgift = 25 kronor

Unionsstyrelsens hemställan:

Med hänvisning till ovan och bifogade sifferredovisningar hemställer unionsstyrelsen att:

- Rev budget för 2010 fastställes enligt förslag.
- Rev. preliminär budget för 2011 godkännes med oförändrade avgifter

Proposition 3 Mål och Verksamhetsplan 2010

1 Långsiktiga verksamhetsmål

Båtriksdagen 2009 har fattat beslut om långsiktiga verksamhetsmål för SBU, vilka framgår nedan.

För att nå uppsatta mål över tiden måste dessa brytas ned i delmål, som kan kopplas till SBU kärnverksamhet. Många delmål är långsiktiga och kräver ungefär samma verksamhet år efter år medan andra mål kan behöva omprövas från tid till annan och kan säkert medföra nya prioriteringar och verksamheter. Målen kan ofta uppnås genom olika aktiviteter och till olika kostnader beroende på vald aktivitet. Med en begränsad ekonomi är det därför viktigt att Unionsstyrelsen har underlag för att kunna prioritera sin och SBU verksamhet för att nå resultat i viktig verksamhet, i viktiga frågor och på ett kostnadseffektiv sätt.

Unionsstyrelsen utgår ifrån att förbund och klubbar bedriver jämförbara verksamheter på regional och lokal nivå, vilket totalt sätt ökar unionens möjlighet att nå sina mål. Därför är det viktigt att Unionsstyrelsen mål också uppfattas som stöd för den regionala och lokal verksamheten.

Övergripande mål:

Vi ska skapa förutsättningar för ett båtliv med livskvalitet för oss och kommande generationer

Långsiktiga verksamhetsmål:

Vi ska

- *vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv*
- *bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet*
- *säkerställa den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk*
- *verka för ett gott sjömanskap*
- *ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta*

<u>Strategi</u>

Målen når vi genom att

- *främja medlemmarnas medinflytande och delaktighet*
- *skapa öppna kommunikationskanaler som förbinder båtmedlem, klubb, förbund och styrelse/kansli samt övriga intressenter*
- *aktivt stimulera medlemmarnas vilja att arbeta ideellt*
- *utveckla en förmåga att agera framsynt*
- *främja ungdomsverksamheter*
- *bedriva och verka för utbildning inom båtlivet*

2 Verksamhetsmål och prioriteringar

Prioriteringar

Unionsstyrelsen har inom ramen för Båtriksdagens beslut om varumärkesstärkande åtgärder valt att prioritera **Båtunionens miljöarbete, ungdomsverksamhet och kommunikationsmöjligheter**.

Miljöarbetet har under många år bedrivits framgångsrikt men är för huvuddelen av våra medlemmar relativt okänt. Under hösten har miljökommittén lagt ned ett omfattande remissarbete med anledning av Transportstyrelsens uppdrag att utreda förutsättningarna för ett förbud mot utsläpp av toalettavfall. Dessutom har en miljöpolicy fastställts för unionen. Miljöarbetet kommer även framledes att vara en av Unionens viktigaste uppgifter. Styrelsens övergripande mål för miljöarbetet är
- ett ökat miljömedvetande hos båtfolket
- ökad medvetande utanför SBU om vårt miljöarbete
- forum för förbund och klubbar i miljöfrågor

Ungdomsverksamheten har av många förbund givits hög prioritet. Många klubbar har en omfattande ungdomsverksamhet, som också ger möjlighet att på sikt få in nya funktionärer i styrelser och kommittéer. För att aktivera fler klubbar och bredda utbudet inriktas verksamheten mot följande mål
- ungdomsansvarig i varje förbund
- ett långsiktigt samarbete med andra organisationer i syfte att stimlera till nya aktiviteter

Kommunikation är en förutsättning för ett starkare varumärke. En ideell organisation ställer höga krav på informations- och kommunikationsarbetet, eftersom allt sker på mottagarens, den enskilde människans, villkor. En professionell kommunikation ökar också den enskildes engagemang, vilket bidrager till ett starkare varumärke. Vårat mål är att ta fram och implementera
- en kommunikationsplan, som skapar förankring i organisationen genom det informationsflöde och den ökade kunskapen/medvetenheten om SBU samt en ökad självkänsla rörande tillhörigheten i SBU som en sådan plan har för avsikt/syfte att skapa.

3 Mål- och verksamhetsplaner samt budget för 2010

3.1 Sjösäkerhet

Farledskommittén

Mål

Genom påverkan på myndigheter och andra organisationer aktivt verka för att Sveriges farleder och vattenvägar hålls öppna och utprickade för fritidsbåtar

Budget: 15 000 kr

Verksamhet

Deltagande i Sjösportens Samarbetsdelegations (SSD) möten för att, gemensamt inom det Svenska organiserade båtlivet, bättre kunna påverka myndigheter och andra organisationer om behovet av säkra farleder för fritidsbåtar.

Sjösäkerhets- och Teknikkommittén

Mål

Att informera om aktuella lokala, regionala, nationella och internationella sjösäkerhets- och teknikfrågor för fritidsbåtar.

Genom information och påverkan skapa förståelse för SBU:s mål för den marina infrastrukturen.

Budget: 15 000 kr

En kommunikationsplan som skapar förankring i organisationen.
Underlätta och i samverkan lämna stöd till deltagande i båtmässor.
Kompetens att förmedla information intern och externt.
Utgöra en stödresurs för medlemmar/kommittéer/funktionärer i informationsfrågor.
Budget: 210 000 kr

Verksamhet
Verksamhet och informationsaktiviteter planläggs och genomförs när ny kommittéordförande har utsetts.

Redaktionskommittén
Mål
God förmåga att förmedla aktuella båtlivsfrågor.
Skapa opinion i viktiga båtlivsfrågor.
Producera en uppskattad medlemstidning minst 6 ggr/år enligt fastställt koncept.
Budget: 90 000 kr

Verksamhet
Program för 2010
Sex sammanträden per år för att producera BÅTLIV.
Ett sammanträde per år för långtidsplanering.
Mässbesök och konferensdeltagande

3.4. Ungdomsverksamhet
Ungdomskommittén
Mål
Aktivt stöd till båtklubbars ungdomsverksamhet.
Ungdomsansvarig i varje förbund.
En förstudie på "SBU dataspel" , vars syfte är att få ungdomar intresserade av båtkörkort och intresse för SBU ungdomsverksamhet.
Genom planering och på sikt genomförande av eskadersegling med syfte att öka intresset för ungdomsledarutbildning och sjösäkerhet.
Budget: 100 000 kr

Verksamhet
- Påverka alla förbund att utse en ungdomsansvarig.
- Seminarium/träff under Stockholmsmässan Starta en ungdomsfond.
- Ta fram kostnader och vinster till att framställa ett dataspel inriktat på utbildning.
- Söka medlemskap i SISU, studie- och utbildningsorganisation.
- Samarbeta med andra Föreningar för att öka utbudet på aktiviteter.
- Erbjuda Förbunden utbildning för ungdomsansvariga, t ex brand, förarbevis, HLR.
- Att påbörja förberedelser (planering) inför Eskader 2012.
- Ta fram film och material till klubbarnas informationsträffar i skolor.

3.5 Samverkan/påverkan/nätverk
Unionsstyrelsen
Hos riksdagspartierna ökad kunskap om SBU verksamhetsmål.
En utvecklad planeringsmodell, som ger god framförhållning och delaktighet inom unionen.
Goda förutsättningar för ledning av SBU verksamhet.
God förmåga att i viktiga båtlivsfrågor informera både inom och utom organisationen.
Årliga arrangemang där viktiga båtlivsfrågor diskuteras tillsammans med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare.
Förtroendefullt samarbete med övriga båtlivsorganisationer, bl a inom SSD.

Budget: 510 000 kr (båtriksdag)
30 000 kr (valnämnd)
40 000 kr (revision)
70 000 kr (unionsråd)
130 000 kr (förbundsverksamhet)
180 000 kr (unionsstyrelse)
50 000 kr (båtting)
45 000 kr (nationell samverkan)
45 000 kr (reserv)

Verksamhet
Båtriksdag, Unionsråd, båtting under Älvsjömässan, medverkan vid politikerveckan i Visby, förbundskonferenser, samverkan med övriga båtlivsorganisationer, förbundskontakter ute i landet, representation

Internationell verksamhet (Unionsstyrelsen)
Goda kunskaper om båtlivets förutsättningar i Norden.
Skapa förutsättningar för att tillsammans driva båtlivsfrågor i Östersjöländerna.
Kunskap om och påverkan på aktuella båtlivsfrågor inom European Boat Association (EBA).
Budget: 110 000 kr

Verksamhet
Medlemsavgifter för Nordbåt och EBA. Deltagande i mötesverksamhet avseende Nordbåt och EBA
för 2 – 3 personer.

Samtliga kommittéer och arbetsgrupper
Knyta goda och varaktiga relationer med förekommande samverkanspartners

Budget och verksamhet: Se resp kommittéers verksamhet

3.6 Stöd
SBU kansli
Mål
Erforderligt stöd till US, kommittéer, båtförbund och båtklubbar.
Svara för den löpande verksamheten såsom SBU möten och övriga arrangemang, rådgivning, ekonomiadministration, adressregister för tidningen Båtliv och kommittéadministration.
Svara för SSD och NFB kanslier samt ekonomiadministration för Nordbåt och EBA.
Säkerställa att hamnhandboken innehåller aktuell information om gällande bestämmelser.
Budget: 2 825 000 kr (personal)
1 125 000 kr (kanslikostnader)
90 000 kr (serviceavtal medlemsregister)
10 000 kr (Ankarena)

IT-kommittén
Mål
Erbjuda förbund och klubbar kostnadsfri tillgång till SBU IT-system i syfte att underlätta nödvändig föreningsadministration.
Vidmakthålla och utveckla befintliga för förbund och klubbar efterfrågade administrationsprogram.
Verka för att alla förbund och klubbar underhåller BAS-M medlemsregister.

Utveckla SBU hemsida i takt med medlemmar, båtklubbar och förbunds behov av öppna kommunikationskanaler inom SBU.
Ha goda kunskaper om IT- marknaden och framtida stödmöjligheter.
Budget: 30 000 kr
130 000 kr som BFK-medel enligt särskild proposition

Verksamhet
Utveckling av SBU hemsida
Utveckla BAS enligt framförda önskemål för förbund och klubbar
Skapa program som ger möjlighet att undersöka medlemmar och andras uppfattningar i båtlivsfrågor och i för SBU verksamhet andra viktiga frågor.

Båtklubbsförsäkringskommittén
Mål
Erbjuda förmånliga båtklubbsförsäkringar för SBU båtklubbar.
Budget: 720 000 kr

Verksamhet
Premieinbetalningar, förhandlingar och framtagande av informationsmateriel

Juridiska kommittén
Mål
Goda kunskaper om juridiska frågor inom båtlivet.
Genom allmän information i aktuella juridiska frågor underlätta klubbar och förbunds verksamhet.
Tillhandahålla löpande juridisk rådgivning i för medlemmarna aktuella juridiska frågor.
Biträda medlemmarna i olika tvistefrågor.
Informera/utbilda i juridiska nyheter rörande båtlivet och dess verksamhet.
Budget: 25 000 kr (juridik)
25 000 kr (skatter och moms)

Verksamhet
Informationsmöten

Unionsstyrelsens hemställan
Unionsstyrelsen hemställer att Båtriksdagen beslutar anta mål och Verksamhetsplan för 2010

Utfall 2006--2009. US förslag till budget 2010 och underlag för budget 2010, 2011							
KOSTNADER TKR	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2009**	**2010**	***2011***
Beslutande/Rådgiv organ	Utfall	Utfall	Utfall	Budget	Utfall	*US budget*	*Pr. Budget*
Båtriksdag	379	443	462	*500*	459	*510*	*510*
Båtting	49	50	64	*50*	49	*50*	*50*
Unionsråd	176	60	116	*100*	174	*70*	*70*
Förbundsverksamhet	180	163	154	*170*	162	*130*	*130*
Ordförandekonf.	0	0	0	*0*	0	*0*	*0*
Unionsstyrelse	188	188	237	*175*	235	*250*	*250*
Revison	35	51	38	*40*	48	*40*	*40*
Valnämnd	16	23	28	*30*	25	*30*	*30*
Summa	**1023**	**978**	**1099**	**1065**	**1152**	**1080**	**1 080**
Samverkan							
Nationell verks.	28	46	51	*45*	41	*45*	*45*
Internat. verks.	84	123	149	*110*	147	*110*	*110*
Summa	**112**	**169**	**200**	**155**	**188**	**155**	**155**
Administration							
Personal	2496	2536	2738	*2750*	2878	*2825*	*2825*
Övriga kanslikostnader	807	966	1049	*1100*	945	*1125*	*1125*
Serviceavtal medlemsreg.	70	63	59	*81*	81	*90*	*90*
Summa	**3373**	**3 565**	**3 846**	***3 931***	**3 904**	***4 040***	***4 040***
Tidningen BÅTLIV	**2021**	**1 682**	**1 855**	**2 100**	***2 718***	***2 100***	***2 100***
Kommittéverksamhet							
Juridik	10	16	8	*25*	11	*10*	*25*
Hamn	9	32	22	*10*	0	*0*	*0*
Organisationsprojekt	0	21	0	*0*	0	*0*	*0*
Miljö	39	24	128	*85*	139	*200*	*200*
SeeBreeze	164	159	0	*0*	0	*0*	*0*
Redaktionskommittén	75	84	105	*90*	76	*90*	*90*
Farled					7	*15*	*15*
EnergiSäkerhetTeknik	11	12	14	*15*	20	*15*	*15*
Säkerhetsbesiktning	158	118	141	*120*	73	*50*	*50*
Båtturism/Skärgårdsfrågor	0	3	1	*20*	0	*20*	*20*
IT	49	197	21	*30*	20	*30*	*30*
Tävling	15	6	0	*15*	34	*10*	*30*
Ungdom	38	27	5	*120*	103	*100*	*100*
Reserv / Projekt	0	0	0	*100*	0	*45*	
Summa	**568**	**699**	**445**	**630**	**483**	**585**	**575**
Arbetsgrupper							
Varumärkesgruppen			164	10	1	0	0
Skatter & Moms				50	2	50	50
Summa	**0**	**0**	**164**	**60**	**3**	**50**	**50**
Projekt							
Förebildsprojektet				**223**	**223**	**227**	
Övriga kostnader							
Båtklubbsförsäkring	220	220	256	*747*	722	*720*	*720*
Information/Mässor	102	255	166	*210*	134	*210*	*210*
BAS-utveckling			138		20	*0*	
Ankarena					29	*10*	*10*
Avskrivningar	111	0	5	*10*	10	*10*	*10*
Räntor	32	21	13	*10*	2	*10*	*10*
Övriga kostnader	9		0				
Summa kostnader	**7 571**	**7 589**	**8 187**	**8 918**	**9 588**	**8 970**	**8 960**
INTÄKTER TKR							
Medlemsavgifter	7073	6965	7233	*7800*	8186	*8200*	*8200*
Statliga bidrag	200	200	200	*200*	0	*0*	*0*
Projektbidrag	138	64	123	*0*	100	*50*	*50*
Förebilds projektet					223	*227*	
Adm. bidrag	581	597	610	*550*	614	*600*	*550*
Folkspel	0	0	0	*0*	0	*0*	*0*
Konferensavgifter	303	233	196	*175*	256	*175*	*175*
Säkerhetsbesiktning	0	1	1	*0*	0	*0*	*0*
Försäljning	39	83	46	*25*	75	*25*	*25*
Båtlotteriet	-25	84	0	*100*	*58*	*0*	*0*
Sponsring						*50*	*50*
Räntor	49	90	204	*70*	68	*20*	*70*
Övrigt	0	0	9	*0*	0	*0*	*0*
Summa intäkter	**8358**	**8317**	**8622**	**8920**	**9580**	**9347**	**9120**
Driftsresultat	**787**	**728**	**435**	**2**	**-8**	**377**	**160**

BFK-medel 130 tkr
Regl år 2007,2008