

## **Båtriksdagen 2022**

**Nedanstående två motioner samt Unionsstyrelsens förslag om medlemsavgifter avser samma ämne och behandlas med fördel under punkten 14.**

### **Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–13 från Dalarnas Båtförbund angående indexreglering av medlemsavgiften**

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att Svenska Båtunionen från och med verksamhetsåret 2023 har en årlig reglering av medlemsavgiften utifrån KPI – konsumentprisindex.

Unionsstyrelsen delar motionärens uppfattning att medlemsavgiften framöver indexregleras för att ge god framförhållning och stabilitet för våra båtklubbar. Vid en tidigare ordförandekonferens presenterade Unionsstyrelsen en sådan konstruktion. En indexreglering är möjlig först efter att medlemsavgiften justerats så att Svenska Båtunionens budget är i balans.

Nuläget är väl känt med att medlemsavgiften har varit oförändrad sedan 2014.

Enbart de årliga kostnadsökningarna för den här tiden ger sammanlagda kostnadsökningar på ca 25%. Till det kommer Båtriksdagsbeslut som ytterligare ökat kostnaderna.

Från 2014 till och med 2021 har Svenska Båtunionen erhållit aktieutdelning från sitt ägarskap i Svenska Sjö Intressenter AB på totalt 13,3 mkr. 5,1 mkr av dessa beslutade årsmötet att använda i en särskild fond för båtklubbarna att ansöka. Resterande 8,2 mkr har gått in som intäkt i resp. års resultaträkning. Utan dessa medel hade vår organisation behövt vidta kraftfulla åtgärder för att få finansiell balans och säkerhet. Årliga aktieutdelningar är ingen självklarhet och om/när de kommer borde de förbehållas speciella projekt eller ändamål.

Först när medlemsavgiften är balanserad i förhållande till verksamhetsplanen är det rimligt att fortsätta med årliga indexregleringar av någon typ därefter. Kvar står dock alltid att verksamhetsplanen som beslutas är grunden för budgeten och dess finansiering via medlemsavgifter. Beslutar årsmötet om förändringar i verksamhetens omfattning måste detta alltid finansieras över tid.

### **Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–11 från Värmlands Båtförbund angående höjning av medlemsavgiften till 100 kr**

Värmlands Båtförbund vill öka medlemsavgiften till 100 kr.

Båtklubbarnas avgifter till Svenska Båtunionen är för den enskilde båtklubbsmedlemmen 65 eller 70 kr plus avgiften till förbundet från 5 kr till 28 kr. I jämförelse med andra stora intresseorganisationer är detta uppseendeväckande

lågt. Speciellt med tanke på vad medlemskapet innebär i form av förmåner och den nytta vår organisation gör för båtlivet.

Den tid och energi som vår organisation årligen lägger på detta ämne är till men för de verkligt viktiga och strategiska frågorna om båtlivets framtid beträffande främjande, miljö, arrenden m.m. Med motionens förslag skulle onekligen detta ändras i en konstruktiv och positiv riktning.

### **Unionsstyrelsens förslag till medlemsavgift för 2023 och preliminärt för 2024**

De budgetförslag som Unionsstyrelsen redovisar för 2023 och preliminärt för 2024 behöver finansieras med ökade intäkter.

För åren 2023 och 2024 är Unionsstyrelsens förslag att vi höjer medlemsavgiften med 13 kr för 2023 och preliminärt med 4 kr för 2024. Med dessa höjningar får vi balans mellan intäkter och kostnader utifrån nuvarande verksamhet och behöver inte ytterligare utnyttja det egna kapitalet. Medlemsavgiften ska sedan följa kostnadsutvecklingen. I beräkningen ingår en årlig aktieutdelning från Svenska Sjö Intressenter AB 1 000 tkr som prognos, något som inte är garanterat.

Sedan 2014 har vi haft oförändrad medlemsavgift. Under samma tid har den årliga kostnadsökningen som påverkar vår verksamhet sammantaget uppgått till ca 25%.

Detta hade inte varit möjligt att hantera utan den årliga aktieutdelning som vi erhållit från Svenska Sjö Intressenter AB sedan 2014. Fram till 2021 har vi erhållit 13,3 mkr. Av utdelningen har 5,1 mkr fonderats och delats ut till båtklubbar enligt särskilda villkor. Resterande 8,2 mkr har gått in i respektive års resultaträkning.

### **Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:**

**att medlemsavgiften för år 2023 skall höjas med 13 kr och preliminärt med 4 kr för år 2024**

**att motion 2022-13 avslås**

**att motion 2022-11 anses besvarad**