

Ordförandekonferensen 2022-02-20

Elite Marina Tower, Nacka

Ordförandekonferensen kommer att spelas in för att vi ska kunna göra den tillgänglig för er deltagare efteråt.



Svenska Båtunionen

2021

Många nya medlemmar

Rekordförsäljning av båtar

Stigande andrahandspriser

Platskö nästan överallt

Trångt på sjön igen



Svenska Båtunionen

Utgångspunkten

I samtal på ordförandekonferensen och på Unionsrådet formulerade vi gemensamt:

- Vår vision och våra strategiska mål.



Svenska Båtunionen

Mål för ordförandekonferensen 2022

När vi lämnar mötet idag ska vi tillsammans ha en gemensam syn på våra mål, vår verksamhet och dess finansiering.



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens stadgar

§ 1

- tillvarataga fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet



Svenska Båtunionens stadgar

§ 1 fortsättning:

- verka för säkra fritidsbåtar
- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete
- vara opinionsbildande och drivande i båtlivsfrågor



Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionens stadgar

§ 1 fortsättning

- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- sprida information om båtlivsfrågor och Svenska Båtunionens verksamhet genom egen tidning



Svenska Båtunionen

”att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförfrämjande intresseorganisation.”



Det ska vara lätt
att vara
funktionär!



Svenska Båtunionen

”stödja dess ungdomsverksamhet”



Fler
ungdomar till
båtlivet!



Svenska Båttunionen

Möten och event



Fler
mötesplatser!



Svenska Båtunionen

”påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar” och båtklubbar och ”ge ut en egen tidning”

Båtklubbsförsäkring, Svenska Båtunionen						
Valbara tilläggförsäkringar						
Utökad egendom första risk eller fullvärde	Utökad styrelseansvar 1,5 mkr	Utökad ansvar vid lyft 2,5 mkr	Utökad olycksfall 10 Pbb för anhänga	Cistern- försäkring 1 mkr/100 tkr	Utökad förmögenhets- brotts- försäkring 4 Pbb	Utökad rättsskydds- försäkring 8 Pbb
Grundförsäkring genom medlemskap i SBU						
Egendom 4 Pbb	Styrelseansvar 5 Pbb	Ansvar vid lyft 1 mkr	Olycksfall 10 Pbb	Extrakostnad 2 Pbb	Förmögenhets- brott 2 Pbb	Rättsskydd 6 Pbb
Oljeskada på egendom 1 mkr	Ansvar 5 mkr	Hysesförlust 2 Pbb				
1 Prisbasbelopp (Pbb) 2020 = 47 300 kr						

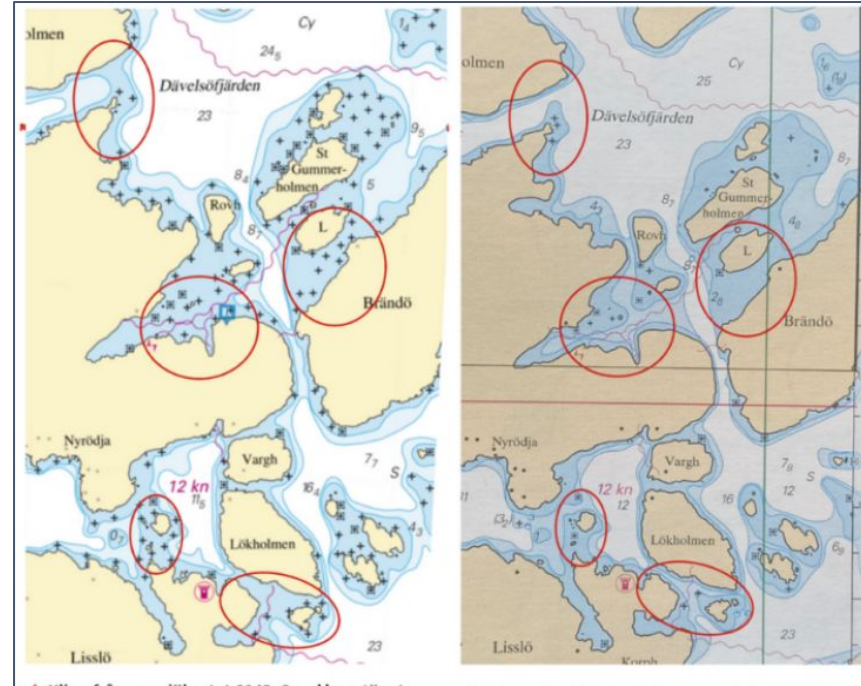


Bra medlems-
förmåner!



Svenska Båtunionen

”säkra fritidsbåtar och utbildning inom båt- och sjöliv sjömanskap och god sjösäkerhet”



Vi ska vara en
aktiv part i
sjösäkerhets-
arbetet!



Svenska Båtunionen

Fritidsbåtlivets utveckling till natur, miljö och samhälle

Vi vill kunna möta ökade miljökrav!



Svenska Båtunionen

Kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer

Kommittédirektiv

En reglering av användningen av vattenskotrar och liknande farkoster
Beslut vid regeringssammanträde den 23 september 2021

Sammanfattning

En särskild utredare ska utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras. Syftet med utredningen är att säkerställa att användningen av sådana farkoster inte medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Utredaren ska bl.a.

- analysera hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras i syfte att förhindra oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön,
- analysera och vid behov föreslå lämpliga och effektiva sanktioner för att förhindra att sådana farkoster medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön,
- analysera och vid behov föreslå hur en effektiv och ändamålsenlig tillsyn och kontroll av regelverket kan uppnås och under detta arbete särskilt beakta myndigheters befintliga befogenheter och behov, och
- lämna nödvändiga författningsförslag.



Bekämpningsmedel

Biocidprodukter

Regler för biocidprodukter

Verksamma ämnen

Ansök om godkännande för biocidprodukt

Vanliga typer av biocidprodukter

Desinfektionsmedel

Bekämpning av råttor och möss

In situ-genererade biocidprodukter

Båtbottenfärger – om du måste måla

Regler för båtbottenfärger

Koldioxidbaserade myggfällor

Storskalig myggbekämpning

Avskräckande eller tilldragande medel som består av livsmedel eller föder

av att och laddas ut i närmaste infästningsstation tillsammans med förpackningen.

Alternativa metoder

Den pågående utvecklingen av nya metoder och medel mot påväxt på båtskrov är önskvärd eftersom traditionella båtbottenfärger är giftiga för den känsliga marina miljön som exponeras. Alternativ till dagens kemiskt verkande färger kan vara fysikaliskt verkande färger eller mekaniska metoder.

Vid valet av metod är det viktigt att du som båtägare tänker på hur du kan minska din påverkan på miljön. Exempelvis innehåller även fysikaliskt verkande båtbottenfärger i vissa fall skadliga ämnen som läcker ut i miljön. Det är därför viktigt att titta på märkningen av färgprodukterna som ska ge information om hur farliga de är för hälsan och miljön. Mekaniska metoder kan då i många fall fungera utmärkt som alternativ till båtbottenfärg. Några exempel är:

- Högtrycksspolning på land över spolplatta med rening.
- Borsttvätt i vattnet (automatisk eller för hand). Tänk på att om du målat med ytnjuk och/eller kemiskt verkande färg bör du avstå från borsttvätt som saknar uppsamling av slam under båten.
- Andra metoder som båtlyft, flytande skrovduk, pontoner, med flera.

🔗 På webbplatsen batmiljo.se finns bra information om alternativa metoder.🔗

För mer information kan du lyssna på Kemikaliepodden om båtbottenfärger.

Vi behöver
nära kontakt
med
myndigheter



Svenska Båtunionen

Motioner om båtlivsfrågor hösten 2021

Nyckelord: båtkörkort, båtregister, båtskatt, båtbottentvätt, toatömning, laddstolpar.

Motionsnummer	Avsändare	Rubik	Förslag till beslut/att-sats	Kommentar
2021/22:3934	Markus Wiechel (SD)	Kunskaps- och säkerhetskrav för framförandet av vissa fritidsbåtar	1. Riksdagen ställer sig bakom om förarbevis för att framföra fritidsbåtar med viss hastighet och storlek, 2. Riksdagen ställer sig bakom om åldersgräns för att framföra fritidsbåtar med viss hastighet och storlek, 3. Riksdagen ställer sig bakom krav på viss båtutrustning.	Förarbevis, åldersgräns mm
2021/22:1027	Kerstin Lundgren och Mikael Larsson (C)	Producentansvar för fritidsbåtar och nationellt system för skrotbåtar	1. Riksdagen ställer sig bakom införandet av ett producentansvar för fritidsbåtar och ett nationellt system för skrotbåtar, 2. Riksdagen ställer sig bakom att utreda ansvarsfrågan för skrotbåtar som i dag finns i våra sjöar.	Producentansvar
2021/22:3279	Nooshi Dadgostar mfl (V)	Biologisk Mångfald	1. Riksdagen ställer sig bakom att Transportstyrelsen eller annan lämplig myndighet bör ges i uppdrag att hålla ett båtregister med obligatorisk anmälan för fritidsbåtar, 2. Riksdagen ställer sig bakom att regering återkomma med en tydlig strategi för hur Sverige ska få en miljövänlig fritidsbåtsflotta.	
2021/22:55	Angelika Bengtsson (SD)	Översyn av momssats	1. Riksdagen ställer sig bakom en översyn av momssatsen (camping 12 %, gästhamn 25 %).	
2021/22:1269	Abraham Halef (S)	Båtskatt och båtregister	1. Riksdagen ställer sig bakom att se över möjligheten till en båtskatt, 2. Riksdagen ställer sig bakom att möjligheten till återinförande av ett obligatoriskt fritidsbåtsregister	
2021/22:2596	Jessica Thunander mfl (V)	Hållbar Sjöfart	1. Riksdagen ställer sig bakom att regeringen skyndsamt bör återkomma med förslag på införande av fö 18 års åldersgräns för att köra snabbgående fritidsbåtar med hastighetskapacitet från 15 knop och uppåt	
2021/22:1414	Adnan Dibrani mfl (S)	Båtregister	1. Riksdagen ställer sig bakom att se över behovet av att skapa ett nationellt båtregister för landets fritidsbåtar	
2021/22:2954	Jimmy Ståhl mfl (SD)	En konkurrenskraftig svensk sjöfart	1. Riksdagen ställer sig bakom en utökad K-märkning av fritidsbåtar och fartyg.	
2021/22:4121	Annie Lööf mfl (C)	Centerpartiets budgetmotion 2022	Inkludera laddningsstolpar längs kusten för elbåtar i trafikverkets uppdrag	
2021/22:2439	Ida Drougge (M)	Toatömning i skärgården	1. Riksdagen ställer sig bakom att behovet av fler oplatser för toatömning i skärgården	
2021/22:4183	Jessica Rosencrantz mfl (M)	Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård	Ytterligare medel till LOVA för utökad antal toatömningsstationer och båttvätt för fritidsbåtar	
2021/22:272	Markus Wiechel och Mikael Strandman (SD)	En levande och välmående skärgård	1. Riksdagen ställer sig bakom att ta fram förslag för att uppmuntra botten tvätt	
2021/22:1672	Johan Hultberg (M)	Stärk den maritima näringen	1. Riksdagen ställer sig bakom enhetlig moms inom besöksnäringen, 2. Riksdagen ställer sig bakom om regelförenklingar och samordnad tillsyn, 3. Riksdagen ställer sig bakom att utreda förutsättningarna för en snabb utbyggnad av den marina laddinfrastrukturen	Laddinfrastruktur
2021/22:878	Edward Riedl (M)	Exportstöd till svensk småbåtsindustri	1. Riksdagen ställer sig bakom att se över möjligheten att införa ett exportstöd (liknande det som finns i andra länder) för att få igång exporten hos svensk småbåtsindustri.	
2021/22:3665	Magnus Ek mfl (C)	Cirkulär ekonomi och kemikalier	1. Riksdagen ställer sig bakom om att ett producentansvar för båtar bör införas, 2. Riksdagen ställer sig bakom om att se över möjligheten att införa ett obligatoriskt ägarregister för båtar eller en tvingande ansvarsförsäkring, 3. Riksdagen ställer sig bakom om att förenkla hanteringen av skrotbåtar och vrak, 4. Riksdagen ställer sig bakom om att se över möjligheten att utveckla skrotbåtspremien för ökad återvinning.	Producentansvar, båtregister
2021/22:413	Ann-Sofie Lifvenhage (M)	Miljöstationer på båtklubbar	1. Riksdagen ställer sig bakom att båtklubbar ska ansvara för gemensam miljöstation för omhändertagande av glykol, spillolja och batterier	Miljöstation

Vi behöver träffa fler beslutsfattare!



Svenska Båtunionen

Opinionsbildande och drivande i båtlivsfrågor



SVENSKA DAGBLADET Nyheter Näringsliv Kultur Ledare Debatt Tidningen

Sverige

Kriminalpolitiken

Tullen får mer muskler mot stöldgods och tjuvar

I jakten på internationella stöldlighör vill regeringen ge tullen fler befogenheter. Både stöldgods och misstänkta personer ska kunna hållas kvar. En utredning föreslog redan 2006 att tullen skulle få dessa befogenheter.

Owe Nilsson / TT
Uppdaterad 2020-02-14
Publicerad 2020-02-14



Svenska Båtunionen

Vad har hänt de senaste åtta åren?

Lag om toatömning

Lag om åldersgräns på vattenskoter

Körkort för vattenskoter

Skattskyldighet för båtklubbar

Moms på båtklubbsarrende

Krav på båtbottensanering

Krav på marksanering

Ökad kontroll av båtklubbar

Krav på mottagning av farligt avfall i hamnarna

Förbud mot tvåtaktsmotorer i vissa sjöar

Förslag på **båtskatt och båtregister**
flera gånger

Fler **båt och båtmotorstölder**

Inflation



Svenska Båtunionen

Vad har hänt de senaste åtta åren?

Och dessutom:

Färre engagerade i våra båtklubbar

Höjda bränslepriser

Dyrare arrenden

Ökat intresse för båtliv

Ca. 13 000 nya båtklubsmedlemmar



Svenska Båtunionen

Utökade verksamheter sedan 2014

Startat Båtmiljö.se

Startat Havstulpanvarningen

Utökat Unionsrådet till två dagar.

Startat ordförandekonferensen.

Startat Stora Båtklubbsdagen

Startat SBU-akademin

Påverkat i EU:s Avfallsmottagnings-
direktiv

Utökat Båtliv med ett nummer och bytt
till tjockare omslag

Fördubblat antalet användare i bas.

Bekostat hemsidor till förbund

Gett stöd till förbundsträffar

Tagit fram metod för XRF-mätning

Utbildat mätförrättare

Genomfört flera nationella konferenser



Svenska Båtunionen

Utökade verksamheter sedan 2014

och dessutom:

Delat ut **2 600 000 kr** till båtklubbar.
Påverkat politiker och beslutsfattare.
Skapat eget utbildningsmaterial för båtklubbar.
Utvecklat BAS.
Utökat kansliet.
Ökat vårt inflytande i EUs organ.



Svenska Båtunionen

Unionsstyrelsen vill att
Svenska Båtunionen är rustad
och har resurser för att möta
ökade krav.



Svenska Båtunionen

Pågående verksamheter och verksamhet under planering



Svenska Båtunionen

Pågående verksamhet inom miljöområdet

Intern information: Hamnboken, Egenkontroll för fritidsbåtshamnar

Extern kommunikation: Båtmiljö.se, Havstulpanvarningen

Påverkan: Helcom, Båtmiljörådet, Complete +, Avfallsförordningen, Vattenskoterutredningen, vindkraftparker till havs, 2-takts motorer, markföroreningar

Medlemsstöd: XRF + skrapprov, webinarier, SBU-akademin



Svenska Båtunionen

Pågående verksamhet inom Sjösäkerhetsområdet

Intern information: Hamnboken, Egen säkerhetskontroll

Extern kommunikation: flytvästkampanj, anti-hopp-kampanj

Påverkan: Sjösäkerhetsrådet, sjösäkerhetskonferens,
Sjökortslyftet, NFB

Medlemstöd: Rorsmansmärket, webinarier



Svenska Båtunionen

Pågående verksamhet inom barn- och ungdomsområdet

Intern information: Ungdomsmaterialet, Besök hos båtklubbar

Påverkan: Ungdomsrådet

Medlemsstöd: webinarier



Svenska Båtunionen

Pågående inom medlemsstöd och support

Pågående inom juridiska kommittén

Intern information: Svara på inkomna frågor

Pågående inom BAS-kommittén

Färdigställa BAS 3.0 med koppling mellan BAS och ekonomiprogram.

Utbilda BAS-coacher

Utbilda båtklubbar och Båtförbund i BAS V 3.0



Svenska Båtunionen

Lobbying

- Förarintygsutbildning för riksdagsledamöter och tjänstemän
- Utflykten med riksdagens fritidsbåtsnätverk
- Almedalen tillsammans med Sweboat och RGS
- Utredningen om vattenskotrar och andra störande vattenfarkoster.



Möten, samverkan m.m.

Svenska Båtunionen genomför eller deltar i cirka 170 möten om året.

Vi samverkar i olika frågor med fler än 20 andra organisationer och myndigheter.



Svenska Båtunionen

Svenska Båtuionens vision



Svenska Båtuionen

Unionsrådet 2021 formulerade vår vision

Svenska Båtunionens vision:

- Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.
- Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.



Svenska Båtunionen

Strategiska mål 2022–2027



Svenska Båtunionen

Miljö och Hållbarhet

- Skapa förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av TBT på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- Att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar tillhörande de regionala båtförbunden.
- Att verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen.
- Att arbeta för långsiktiga EU-direktiv gällande fritidsbåtsfrågor.
- Att bevaka forskningsframsteg inom miljövänliga alternativ.



Sjösäkerhet

- Att verka för en minskning med 15 procent av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- Att verka för minskning med 25 procent av antalet dödsolyckor i båtlivet.
- Att arbeta för inkludering av vattenskoterägare i båtklubbar.
- Att verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- Att sjösäkerhet inkluderas i skolundervisningen.
- Att ta fram och driva Anti-hoppiland-kampanj för att minska antalet olyckor i naturhamnarna.



Juridisk support

- Att säkerställa resurser och kompetens inom Svenska Båtunionen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Att tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna.
- Att ta fram och tillhandahålla material för båtklubbarna angående ovanstående
- Att tillhandahålla utbildning gällande styrelseansvar och föreningsjuridik.



Barn och ungdom

- Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- Att skapa ett koncept för att användas i skolorna på friluftsdagar och prova-på verksamhet.
- Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.



BAS Båtunionens administrativa system

- Att tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för att effektivt sköta sin verksamhet.
- Att bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns för administrationsverktygen.
- Utbilda och hjälpa båtförbund och båtklubbar hur administrationsverktyget kan användas på bästa sätt.
- Att samtliga båtförbund har en samordnare för administrationsverktygen



Tidningen Båtliv

- Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar.
- Båtliv ska öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- Båtliv ska innehålla fler reportage.



Svenska Båtunionen

Föreningsdemokrati

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati, etik och föreningskunskap.
- Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- Att Svenska Båtunionen gärna samarbetar med studieförbund.



Svenska Båtunionen

Verksamhet 2022



Svenska Båtunionen

Miljökommittén

- Revidera Egenkontroll för hamnar för fritidsbåtar.
- Fortsätta utbilda mätförrättare för XRF-mätningar.
- Delta i möten och i Regeringens utredning om Vattenskotrar och andra störande vattenfarkoster.
- Öka vår kompetens inom området förorenad mark.



Sjösäkerhet

- Göra färdigt och sprida Hamnar för fritidsbåtar (“Hamnboken”) och det nya verktyget Egen säkerhetskontroll av fritidsbåtar.
- Påverka Sjöfartsverkets arbete med Sjökortslyftet.
- Genomföra och delta i webinarier om sjösäkerhet.
- I samverkan med Nordiska Båtrådet anordna en nordisk sjösäkerhetskonferens.



Barn- och ungdomskommittén

- Besöka båtklubbar för att ta reda på mer om barn och ungdomsverksamheten inom Svenska Båtunionen.
- Söka kontakt med Scouterna för att undersöka möjligheterna för samarbete.
- Undersöka förutsättningarna för att ta fram ett skolmaterial för båtliv.



Kompetensutveckling och inspiration

- Fortsätta att utveckla nya utbildningar inom ramen för SBU-akademin.
- Genomföra Stora Båtklubbskvällar.
- Genomföra webinarier inom sjösäkerhet, båtmiljö samt barn- och ungdomsarbete.
- Fortsätta arbeta för att fler båtklubbar genomför Rorsmansmärket.



Medlemstöd och förmåner

- BAS version 3 släpps i augusti med nya funktioner och nytt gränssnitt.
- Ge ut Båtliv med 6 nummer och Båtlivs nyhetsbrev 10 nummer.
- Tillhandahålla juridiskt stöd via mail.
- Kommunicera Båtklubbsförsäkringen genom Svenska Sjö.



Finansiering av verksamheten

Så här slutade 2021



Svenska Båtunionen

2021

Utfall 2021 Prel. Bokslut				
Verksamhet	Intäkt 2021	Kostnad 2021	Utfall 2021	Budget 2021
Huvudsakliga intäkter	11 390 865		11 390 865	11 225 000
Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1 370	-1 296 841	-1 295 471	-1 190 000
SBU kansli	244 084	-6 212 284	-5 968 200	-5 965 000
Aktiviteter som administreras av kansliet	11 000	-24 259	-13 259	-40 000
Sjösäkerhet	0	-65 223	-65 223	-100 000
Miljö	209 635	-619 766	-410 131	-390 000
Båtliv	0	-2 649 057	-2 649 057	-2 900 000
Ungdomsverksamhet	0	0	0	-70 000
Internationell verksamhet	24 015	-93 868	-69 853	-115 000
BAS	158 435	-1 478 500	-1 320 065	-1 320 000
Medlemsstöd	0	-626 496	-626 496	-640 000
Driftsresultat	12 039 404	-13 066 293	-1 026 889	-1 505 000
Ändamålsbestämda projekt	472 096	-2 244 432	-1 772 336	-1 700 000
Övriga finansiella händelser	1 850 000		1 850 000	1 000 000
Utdelning från Svenska sjö AB	1 750 000		1 750 000	1 000 000
Utdelning Folkspel	100 000		100 000	
Verksamhetsresultat			-2 799 225	-3 205 000
Årets resultat			-949 225	-2 205 000



Svenska Båtunionen

2022

Verksamhet	Budget 2022		Budget
	Kostnad	Intäkt	
Verksamhetsintäkter		11 400	11 400
1. Demokrati, samverkan, ledning	1 835	0	-1 835
2. SBU kansli	6 245	260	-5 985
Verksamheter som administreras av kansliet	575	430	-125
Projekt som administreras av kansliet	120	120	0
3. Sjösäkerhetskommittén	140	0	-140
4. Miljökommittén	270	0	-270
5. Båtliv - Redaktionskommittén	3 000	0	-3 000
6. Barn och ungdomskommittén	124	0	-124
7. Internationell verksamhet	115	0	-115
8. BAS-kommittén	1 500	75	-1 425
9. Medlemsstöd	697	0	-697
Övrigt	0	0	0
Verksamhetsresultat	14 621	12 285	-2 336
10. Ändamålsbestämda projekt			-425
Resultat finansiella poster			1 000
Utdelning från Svenska sjö AB		1 000	1 000
Resultat efter finansiella poster			-1 336
Årets resultat			-1 761

Vår ekonomi 2023–2024



Svenska Båtunionen

För att upprätthålla nivån på verksamhet, medlemsförmåner, och service behöver vi höja vår medlemsavgift.



Svenska Båtunionen

Unionsstyrelsen vill föreslå en
höjning med 13 kr 2023 och 4 kr till
2024.



Svenska Båtunionen

Verksamhet	Prel. budget 2023		13kr	Prel. budget 2024		4kr
	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		13 420	13 420		14 100	14 100
1. Demokrati, samverkan, ledning	2 235	130	-2 105	1 930	130	-2 150
2. SBU kansli	6 061	193	-5 868	6 350	0	-6 350
Verksamheter som administreras av kansliet	100	40	-60	100	40	-60
Projekt som administreras av kansliet	160	160	0	160	160	0
3. Sjösäkerhetskommittén	150	0	-150	150	0	-150
4. Miljökommittén	195	-65	-260	270	0	-270
5. Båtliv - Redaktionskommittén	3 200	0	-3 200	3 300	0	-3 300
6. Barn och ungdomskommittén	124	0	-124	124	0	-124
7. Internationell verksamhet	125	0	-125	135	0	-135
8. BAS-kommittén	1 600	75	-1 525	1 755	70	-1 685
9. Medlemsstöd	710	0	-710	720	0	-720
Övrigt	0	0	0	0	0	0
			0			0
Verksamhetsresultat	14 660	13 953	-707	14 994	14 500	-494
10. Ändamålsbestämda projekt			-300			-400
Resultat finansiella poster			1 000			1 000
Utdelning från Svenska sjö AB		1 000	1 000			1 000
Resultat efter finansiella poster			293			506
Årets resultat			-7			106

Budgetförslaget bygger på att intäkter och utgifter ska vara i balans och att vi upprätthåller en motsvarande verksamhetsnivå som 2022



Svenska Båtunionen

1 kr höjning ger en medlemsintäkt på
150 000 kr



Svenska Båtunionen

De senaste åtta åren har medlems-
avgiftens penningvärde minskat med
motsvarande

19 kr/båtklubsmedlem och år



Svenska Båtunionen

Diskussioner



Svenska Båtunionen

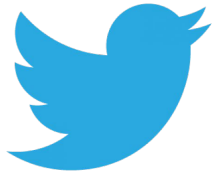
Möt Svenska Båtunionen på



batunionen.se



@batunionen



@Batunionen



Svenska Båtunionen