Båtriksdagshandlingar

2022

Svenska Båtunionen

Innehåll

Rubrik	sida
Program för Båtriksdagen	3
Dagordning	4
Preliminära röstetal (underlag för upprop och fastställande av röstlängd)	5
Redovisning av Båtriksdagens utlysning	6
Förteckning över motioner	7
M2022-01 – Ändring av stadga och direktiv	8
M2022-02 – Alkohol vid möten	10
M2022-03 – Arvoden	12
M2022-04 – Besparingar BAS	14
M2022-0 5 – Finansiering av miljöinformation	16
M2022-06 – Införande av regionråd	19
M2022-07 – Bemanning av kommittéer	21
M2022-08 – Samverkan miljöfrågor i miljöfrågor... Återtagen motion	23
M2022-09 – Styrdokument för tillsättande av kommittéer	24
M2022-10 – Ändrat röstetal	26
M2022-11 – Höjd avgift	28
M2022-12 – Stöd till utbildningsinsatser	31
M2022-13 – Årlig indexreglering av medlemsavgift	33
Förteckning propositioner	34
P2022-01 – Ändring av ditektivet gällande förtjänstteckennämnden	35
P2022-01b – Bilaga till direktiv gällande förtjänstteckennämnden	36
P2022-02 – Verksamhetsplan 2022	38–53
Fastställande av nästa års avgifter	54
Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år	55
Valnämndens förslag	57
Personbeskrivning på de nominerade	59
Deltagarlista	61

Översiktligt program Båtriksdagen 26 – 27 mars 2022

Fredag 25 mars

15:00	Incheckning på Elite Hotel Karlstad
18:00 – 20:00	Drop-in-middag på hotellet

Lördag 26 mars

09:00 – 11:00	Besök på Brigadmuseet i Karlstad
12:00	Båtriksdagen öppnas
13:00	Lunch
14:00	Besök på Lerinmuseet för medföljare
17:30	Båtriksdagen ajourneras
18:30	Samling och mingel, avtackning och utdelning av priser och förtjänsttecken.
19:30	Middag

Söndag 27 mars

09:00	Båtriksdagen återupptas
10:30	Förmiddagsfika
13:45	Båtriksdagen avslutas
14:00	Lunch

Preliminär dagordning

1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd

2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare

3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll

4 Val av två rösträknare

5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst

6 Fastställande av dagordning

7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning

8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet

9 Behandling av revisorernas berättelse

10 Beslut angående årets resultat

11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen

12 Behandling av motioner

13 Behandling av propositioner

14 Fastställande av nästa års avgifter

15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år

16 Val av Unionsstyrelse
   a val av ordförande/skattmästare
   b val av övriga ledamöter

17 Val av revisorer och suppleanter

18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande

19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande

20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

Preliminära röstetal 2022

Nr	Förbund	Antal *	Röstetal	Not.
20	Blekinge Båtförbund	5 445	7	
1	Bottenvikens Båtförbund	3 142	5	
6	Dalarnas Båtförbund	4 585	6	
21	Gotlands Seglarförbund	563	2	
5	Gävleborgs Båtförbund	7 225	9	
9	Hjälmarens Båtförbund	1 573	3	
4	Jämtlands Båtförbund	965	2	
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	2 030	4	
13	Lidingö Båtförbund	3 021	5	
10	Mälarens Båtförbund	5 486	7	
42	Navigationssällskapet – Navis BF	522	2	
11	Roslagens Båtförbund	5 250	7	
12	Saltsjön–Mälarens Båtförbund	46 523	48	
16	Skaraborgs Båtförbund	3 224	5	
19	Skånes Båtförbund	8 841	10	
18	Smålands Båtförbund	6 609	8	
35	Sommens Sjöråd	1 427	3	
22	Södra Roslagens Båtförbund	4 818	6	
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5 752	7	
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2 233	4	
8	Värmlands Båtförbund	6 828	8	
2	Västerbottens Båtförbund	3 027	5	
3	Västernorrlands Båtförbund	4 261	6	
17	Västkustens Båtförbund	19 438	21	
15	Östergötlands Båtförbund	7 946	9	

*** Antal medlemskap som ligger till grund för röstetal. Se Svenska Båtunionens stadga §9.**

Utlysning av Båtriksdagen 2022

Vid Unionsrådet i 21 november 2021 meddelades plats och datum för Båtriksdagen 2022.

I Båtliv nr 6 2021 annonserades Båtriksdagen 2022.

15 december 2021 skickades inbjudan ut till båtförbundens styrelser med e-post.

Den 24 februari skickades kallelse och handlingar ut till båtförbundensstyrelser.

Motioner

Nr	Inkom datum	Rubrik	Motionär
M2022-01	2021-05-16	Ändring av stadga och direktiv	Östergötlands BF
M2022-02	2021-05-16	Alkohol vid möten	Smålands BF, Östergötlands BF, Skånes BF, Blekinge BF
M2022-03	2021-05-16	Arvoden	
M2022-04	2021-05-16	Besparingar på BAS	
M2022-05	2021-05-16	Finansiering av miljöinformation	
M2022-06	2022-01-10	Införande av regionråd	Skaraborgs BF
M2022-07	2022-01-10	Bemanning av kommitéer	Skaraborgs BF
M2022-08	2022 01-10	Samverkan i miljöfrågor med andra organisationer samt framtagande av handlingsplan	Skaraborgs BF Motionen återtagen
M2022-09	2022-01-10	Styrdokument för tillsättande av kommittéer	Saltsjön-Mälarens BF
M2022-10	2022-01-11	Ändrat röstetal	Gävleborgs BF
M2022-11	2022-01-14	Höjd avgift	Värmlands BF
M2022-12	2022-01-14	Stöd till utbildningsinsatser	Blekinge BF
M2022-13	2022-01-14	Årlig indexreglering av medlemsavgift	Dalarnas BF

Dnr. 2021-059
17/5. 21 US.

ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2022

Vid ändring av stadga och direktiv, genom motion eller proposition, kan det ibland vara svårt att förstå varför ändringen ska föras in.
ÖBF föreslår att man vid varje ändring skriver en tydlig förklaring varför ändringen förbättrar/förtydligar stadgan respektive direktiv. När ändringen är införd överförs förklaringen till en historisk logg och läggs som en bilaga till stadgar respektive direktiv. Detta för att ha en överblick i framtiden varför denna ändring infördes och på så sätt behöver man inte uppfinna hjulet igen.

Hemställan till Båtriksdagen 2022

Att varje ändring i stadgan respektive direktivet ska förklaras med en tydlig text varför man vill göra denna ändring, vid texten/eller en fotnot där ändringen är aktuell Efter att ändringen är införd överför man texten till en historisk logg/bilaga i stadgan respektive direktiv.

För Östergötlands Båtförbund i maj 2021

Björn Axelsson

Björn Axelsson Förbundsordförande

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022-01 från Östergötlands Båtförbunds angående ändring av stadgar och direktiv

När stadgar eller direktiv ändras sker detta på Båtriksdagen med väl grundade motioner/propositioner för beslut. Saknas tydliga underlag ska förslaget återremitteras för att förhindra otydlighet.

När beslut tagits uppdateras stadgarna/direktiven med senaste beslutsdatum. Detta för att ha spårbarhet till Båtriksdags protokoll.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022-01 avslås.

Dnr. 2021-404
17/5-21 US.

Motion till Båtriksdagen 2022

Skånes-, Blekinges-, Smålands- och Östergötlands- Båtförbund anser att Svenska Båtunionens *"Reglemente för resor och kostnadsersättning för styrelse, kansli och övriga SBU-funktionärer"* ska ändras med avseende på:
"Resor och representation för SBU styrelse, kommittéer och projektgrupper.
För Unionsstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsmöte, samt kanslimöten:
Ersättning för kost och logi under resa/förrättning ersätts mot styrkt räkning, eller ersätts med traktamente.
Nämnda grupper kan äta lunch och/eller middag med tillhörande måltidsdryck. Med måltidsdryck kan avses vin eller öl".

Ovan nämnda förbund anser att ingen alkohol ska förekomma vid sammanträden eller middagar/sammankomster efter sammanträden på Svenska Båtunionens bekostnad.

Hemställan till Båtriksdagen 2022

- Att ingen alkohol ska förekomma på sammanträden eller middagar/sammankomster efter sammanträden på Svenska Båtunionens bekostnad.
- Att " "Resor och representation för SBU styrelse….." uppdateras genom att ta bort lydelsen *"Med måltidsdryck kan avses vin eller öl"*

Skånes Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Per Myrbeck

Smålands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022-02 från Skånes, Blekinges, Smålands och Östergötlands Båtförbunds angående resor och representation för Svenska Båtunionens styrelse, kommittéer och projektgrupper osv

Ordalydelsen kring alkoholhaltiga drycker i vårt reglemente har 2019 justerats av Unionsstyrelsen med en mindre textjustering gentemot tidigare text. På föregående års Båtriksdag avslogs en motion med motsvarande innehåll. Den tillämpning av representation inom "Reglementet" som Svenska Båtunionen gör beträffande alkohol är att vid Båtriksdagen, Unionsrådet, Unionsstyrelsemöten, kommittémöten och liknande arrangemang serveras aldrig alkoholhaltiga drycker annat än vid middagstillfällen kvällstid. Unionsstyrelsen ser inget skäl till förändring av detta.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022-02 avslås.

Unr. 2021-40 b
17/5-21 US.

Motion till Båtriksdagen 2022

Skånes-, Blekinges-, Smålands- och Östergötlands- Båtförbund anser att inga arvoden bör utgå till funktionärer inom Svenska Båtunionen för att bibehålla den ideella och allmännyttiga ideologen inom organisationen

Bakgrund

Svenska Båtunionen är en ideell och allmännyttig organisation där allt i verksamhet bygger på att funktionärer ställer upp med sitt engagemang, intresse och kunskap utan ersättning för mer än havda kostnader såsom reser, mat och logi.

Vid senaste Båtriksdagen lämnades en proposition från SBU:s styrelse om att införa arvoden till funktionärer inom SBU. Båtriksdagen hölls digitalt och för många var det ett nytt sätt av sammankomst, vilket troligen medförde att propositionen bifölls.

Båtförbunden bör även ta i beaktande att SBU går med en stor förlust och ökande de kommande fyra (4) åren där arvoden står för ca ¼ av förlusten.

Hemställan

För att bibehålla den ideella själen inom Svenska Båtunionen bör frågan om arvoden åter behandlas av en Båtriksdag.

Skånes Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Smålands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022-03 från Skånes, Blekinges, Smålands och Östergötlands Båtförbund angående arvoden

Skånes, Blekinges, Smålands och Östergötlands Båtförbund anser att inga arvoden bör utgå till funktionärer inom Svenska Båtunionen för att bibehålla den ideella och allmännyttiga ideologin inom organisationen.

Motionen beskriver att senaste Båtriksdagen beslutade att bifalla en proposition som föreslog att arvoden skulle införas. I motionen skriver man också att det troligen var för att Båtriksdagen hölls digitalt som propositionen bifölls.

Unionsstyrelsen har en mycket hög uppfattning om delegaterna som var röstberättigade på Båtriksdagen nämligen att de röstade efter sitt förbunds uppfattning och gör så oavsett om Båtriksdagen hålles digitalt eller fysiskt. Man kan också konstatera att det var både motioner och propositioner som blev såväl bifallna som avslagna.

Unionsstyrelsen, Arbetsutskottet och kommittéerna är s.k. arbetande styrelser och företräder dessutom Svenska Båtunionen gentemot myndigheter och andra organisationer vid många tillfällen under året utöver mötestid.

Motionens hemställan är: För att bibehålla den ideella själen inom Svenska Båtunionen bör frågan om arvoden åter behandlas av Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen ser inte att den ideella själen har försvunnit eller minskat i Svenska Båtunionen under det år arvoden har utgått. Vi anser att våra kommittéer och Unionsstyrelsen gjort ett mycket gott arbete i en positiv anda och med ett stort engagemang.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022-03 avslås.

Dnr. CO21-040 C
17/5-21 US

Motion till Båtriksdagen 2022

Skånes-, Blekinges-, Smålands- och Östergötlands- Båtförbund anser att kostnaden för Svenska Båtunionens Administrations System BAS är alldeles för hög.

Egenutvecklade dataprogram har en förmåga att kosta mer och mer, vilket även gäller för Bas. Det är hög tid att göra en utvärdering av programmet, vilka delar är mest använda, finnas liknade program på marknaden till rimliga kostnader, m.m.

Om man tittar och tar i beaktande att vi har/kommer att lägga ner ca 3 miljoner kronor på uppdatering till BAS 3.0 samt att driftkostnader för 2022 är ca 1,8 miljoner kronor. (2023 och 2024 är kostnaden ca 1,9 miljoner kronor varje år) Vi kan inte lägga ner så mycket pengar på BAS när SBU går back med ca 2 miljoner 2022 och underskottet ökar de kommande åren. När nu systemet är uppdaterat så kan man dra ner på t.ex. utvecklingskostnader och utbildning. Man kan inte hålla på att utveckla och utveckla någon gång måste programmet vara färdigt.

En högre ambitionsnivå i BAS kan vara betalt tillval för klubbar/båtförbund som så önskar Kostnaden ska motsvara extra kostnader för utveckling och drift.
Ett annat alternativ är att SBU startar ett bolag SBU-konsult som hanterar BAS på olika nivåer och kostnader.

Om man finner t.ex. "buggar" i systemet så måste utvecklaren av programmet stå för dessa kostnader och inte SBU.

Vi vill även att Svenska Båtunionen utmanar Informia genom att begära in offerter från andra företag och på så sätt kunna få ner driftkostnaden av BAS.

Hemställan till Båtriksdagen 2022

Att SBU drar ner budgeten för BAS kommande år genom att;

- Dra ner på utveckling samt användarsupport och utbildning
- Att utmana leverantören av BAS genom att begära in offerter från andra leverantörer av IT tjänster.
- Att se över om det finns andra alternativ än BAS för att vidmakthålla ett register som uppfyller våra krav på administrationssystem.
- Att SBU ser över om ett betalalternativ för klubbar som har högre ambitionsnivå än basutbudet i BAS.
- Att SBU ser över om ett bolag som hanterar bas på olika nivåer och kostnader kan vara ett alternativ. Ett gratis basutbud skall alltid finnas för klubbar med lägre ambitionsnivå.

Skånes Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Smålands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–04 från Skånes, Blekinges, Smålands och Östergötlands Båtförbund angående att kostnaden för BAS är alldeles för hög

BAS behöver hela tiden utvecklas i takt med att båtlivet, båtklubbar och samhället utvecklas och vara till nytta för båtklubbs medlemmar, båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.

BAS v3 bygger på mer än 250 supportärenden från Båtklubbar om önskemål att utveckla BAS v2. Av dessa supportärenden behövde 124 stycken (varav minst 18 olika ärenden kommer från Skånes–, Blekinges–, Smålands– och Östergötlands Båtförbunds båtklubbar) specificeras av BAS produktråd och ingår i BAS v3. I BAS v3 ingår också en uppgradering av grundprogramvaran kompletterad med högre säkerhet i system och data.

BAS–kommitten har försökt jämföra kostnaden för drift, underhåll, utveckling, support och utbildning i BAS med andra administrativa medlemssystem på marknaden och funnit att BAS är marknadsledande beträffande låga utvecklingskostnader, hög funktionalitet, tillförlitlighet och säkerhet. Förklaringen till skillnaden är att vi använder ideella resurser från organisationen med stor erfarenhet av båtklubbars administration för specifikation av underhåll och utveckling samt support och utbildning.

En seriös offertförfrågan till IT leverantörer skulle kosta oss mycket pengar från konsulter för specifikation av upphandlingsunderlag av BAS och de olika tjänsterna. En upphandling av en entreprenör utan kunskaper om BAS, medlemmars, båtklubbars, båtförbunds och Svenska Båtunionens centrala behov kommer inte medföra lägre kostnader för drift, underhåll, utveckling, support och utbildning.

Vår organisation är en allmännyttig ideell förening och ska inte sälja programvara och därtill hörande tjänster som drift, underhåll, utveckling, support och utbildning av en specialutvecklad version av BAS.

Att bilda ett Aktiebolag för BAS ökar kostnaderna och minskar medlemmarnas inflytande.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022–04 avslås.

Dnr. 2021-040 a
17/5-21 US.

Motion till Båtriksdagen 2022

Skånes-, Blekinges-, Smålands- och Östergötlands- Båtförbund anser att medlemsavgifter inom Svenska Båtunionen bör nyttjas för medlemmarna inom organisationen.

Bakgrund

Medlemsavgifterna till Svenska Båtunionen skall täcka den kostnader som Båtriksdagen uppdra åt SBU:s styrelse att genomföra.

Under många år har det ofta varit styrelsen som föreslagit projekt och aktiviteter samt hur de skall finansieras. Processen har blivit att styrelsen vill genomföra aktiviteter som ofta riktar sig till sjösäkerhet för allmänheten eller enbart riktar sig till en region i Sverige. Vid den senaste båtlivsundersökningen konstateras att det finns ca 860 000 sjödugliga båtar i Sverige. Dessa båtar nyttjades av ca 2,1 miljoner personer men endast 37 % är medlemmar i någon båtklubb och klubbarna är inte alltid medlemmar i något förbund inom Svenska Båtunionen.

Svenska Båtunionen finansierar Båtmiljö.se med information om båtars påverkan på miljön. Nyligen har SBU och SXK genomfört en noggrann undersökning av koppars effekter. Undersökningen visar att koppar tydligen förenar sig med salter eller oxider i vattnet och blir därmed ofarlig. I princip samma förhållande råder vid diskussionerna rörande övergödning av våra vatten där båtlivets påverkan är mycket liten medan utsläppen från reningsverk och jordbruket är omfattande. Dessa förhållande framgår inte på ovan nämnda sida.

Det är högt tid för Svenska Båtunionen att anpassa sin verksamhet och medel till det som riktar sig till Båtunionens medlemmar och agerar proaktivt i medlemmarnas intresse.

Hemställan

Verksamhet som riktar sig till allmän säkerhet på land och på sjön bör finansieras via medel från Svenskt Friluftsliv på samma sätt som Livräddningssällskapet erhåller medel för information och aktiviteter för att minska dödsolyckor vid bad.

På liknade sätt bör information om miljön på land och på sjön finansieras via medel från Naturvårdsverket eller Havs- och vattenmyndigheten.

Skånes Båtförbund

Blekinge Båtförbund

Smålands Båtförbund

Östergötlands Båtförbund

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022-05 gällande användning av medlemsavgifterna av Skånes, Blekinges, Smålands och Östergötlands Båtförbund

Unionsstyrelsen tackar motionärerna för en välskriven motion. Unionsstyrelsens tolkning av motionen är att medlemsavgiften enbart bör användas till ändamål som gynnar Svenska Båtunionens medlemmar, framför allt inom områdena sjösäkerhet och miljö. Båtmiljö.se lyfts fram som ett exempel. Motionärerna anser bland annat att information om miljö på land och på sjön finansieras via medel från Naturvårdsverket eller Havs- och Vattenmyndigheten, men specificerar inte från vilka anslag.

Unionsstyrelsen vill börja med att referera till Svenska Båtunionens stadgar och ändamålsparagrafen. I denna står det *Svenska Båtunionens syfte är bland annat att: tillvarataga fritidsbåtslivets intressen, verka för fritidsbåtslivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle, verka för säkra fritidsbåtar samt vara opinionsbildande och drivande i båtlivsfrågor*. Unionsstyrelsen finner att både sjösäkerhet och miljö ingår i begreppet "fritidsbåtslivets intressen" och i "båtlivsfrågor". Unionsstyrelsen finner även att innehållet i ändamålsparagrafen och dess syften riktar sig mot hela fritidsbåtslivet och inte enbart Svenska Båtunionens medlemmar.

Unionsstyrelsen vill därtill påtala att det finns väldigt begränsade möjligheter för Svenska Båtunionen och våra systerorganisationer att ansöka om statliga bidrag. 13:3 anslaget distribueras genom Svenskt Friluftsliv och 1:11 anslaget förmedlas genom Länsstyrelserna via LOVA. LOVA-bidrag riktar sig dock till lokala vattenvårdsprojekt och inte nationella organisationer, vilket innebär att en båtklubb eller båtförbud kan söka LOVA-bidrag, men inte Svenska Båtunionen som riksorganisation.

I de fall Svenska Båtunionen kan eller har kunnat söka bidrag för informationsinsatser har vi gjort det. Senast 2019 finansierade Naturvårdsverket framtagandet av vårt nya informationsmaterial kring allemansrätten kopplats till vattenburet friluftsliv. Inför sommaren 2022 har Svenskt Friluftsliv beviljat medel till en kampanj om allemansrätten som genomförs av Skaraborgs och Östergötlands båtförbund under vecka 28 längs Göta kanal.

Unionsstyrelsen anser därför att medlemsavgiften även kan användas för informationsinsatser rörande sjösäkerhetsfrågor och miljöfrågor som gynnar hela båtlivet och inte bara Svenska Båtunionens medlemmar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022–05 avslås.

Svenska Båtunionen
Båtriksdag 22

Motion
Regionråd

För det vattenburna friluftslivet ställs det allt större krav från samhället, tre myndigheter som kan säga sitt i ett ärende för den enskilda båtklubben är ett stort problem speciellt då synsättet mellan dessa tre myndigheter, kan skilja väsentligt och kan försvåra klubbens verksamhet. Båtförbundet har till uppdrag att vara behjälplig i frågor som är inom förbundets verksamhetsområde. Problemet är att Båtförbundet kan ha sitt verksamhetsområde i flera regioner och länsstyrelseområden. Som till exempel SBBF,VVDK,VBF har tillsammans 37 kommuner, 4 länsstyrelser och 4 Regioner att "brottas" med i olika frågor o beslut som berör våra medlemsklubbar. I nämnda Båtförbunds regioner finns ytterligare 2 Båtförbund som berörs av myndighet och kommunala beslut. Detta innebär att det är svårt för oss att nå ut med rätt budskap och även få kontinuitet i vårt arbete för ett bra vattenburet friluftsliv. Det är ju också så att staten ger mer o mer beslutande rätt till regionerna.
Idag har SBU ett så kallat Båtlivsnätverk för riksdagsledamöter. Vi anser att liknande upplägg bör ske med regionerna inom Svenska Båtunionen.

Därför föreslår vi följande
ATT: Ett regionsnätverk bildas alternativ en Kommitté
ATT: SBU kallar båtförbund till ett regionsrådsmöte en gång om året

Skaraborgs Båtförbund
2022-01-05

Bo Christer Bofeldt
Ordförande

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–06 från Skaraborgs Båtförbund avseende regionråd

Unionsstyrelsen delar motionärens syn på att från samhället ställs det allt större krav på det vattenburna friluftslivet. Det är också rätt som det beskrivs i motionen att Svenska Båtunionens organisation med båtförbundens geografiska verksamhetsområde inte stämmer överens med myndigheters områden som exempelvis regioner och länsstyrelser. Vi delar också motionärens beskrivning att staten via politiska beslut mer och mer flyttar beslut till kommuner, regioner och länsstyrelser.

Trots att vi i mångt delar motionärens beskrivning blir det svårt att bifalla att-satserna.

När det gäller första att-satsen som säger *att ett regionsnätverk bildas alternativt en kommitté* ser Unionsstyrelsen inte att det är ett beslut som Båtriksdagen kan ta utifrån vår organisation. Däremot så finns det alla möjligheter att båtförbund tillsammans bildar nätverk, kommittéer och liknande för att bedriva en bra verksamhet.

När det gäller andra att satsen som säger *att "SBU kallar Båtförbund till ett regionsmöte en gång om året"* ser inte Unionsstyrelsen att det är en fråga som bör och ska ligga på Svenska Båtunionen utan en fråga som ligger på Båtförbunden med den struktur som finns i vår organisation.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022–06 avslås.

Svenska Båtunionen
Båtriksdag 22

Motion

Kommitté arbetet

Kommitté arbete är en viktig funktion i ett förbunds verksamhet. Idag har SBU kommittéer för olika med arbetsområden. Arbetsområden som arbeta med frågor som rör oss förbund och en del kommittéer jobbar med verksamhetsfrågor såsom Juridiska kommittén och BAS kommittén i dessa två är kompetensen som skall var avgörande vilka som ingå i respektive kommitté. Övriga kommittéer skall arbete med rena båtlivsfrågor. Och eftersom förutsättningarna skiljer sig ganska markant bland våra 26 båtförbund när det gäller rena båtlivsfrågor är det viktigt att få en helhetsbild över båtlivet. Därför är sammansättningen i en sådan kommitté helt avgörande för hur man skall kunna arbete med båtlivsfrågor för hela Sverige.

Därför föreslår vi följande
ATT: I kommittéerna Sjösäkerhet, Miljö, Ungdom samt utbildning skall det finnas en representant från Västkusten, Ostkusten, Sydkusten, Norrlandskusten, samt insjöarna
ATT: En representant från Unionsstyrelsen ingår
ATT: Valberedningen i samband utskick av nomineringar till US att båtförbund ges möjlighet till att ge förslag på personer till Kommittéerna .

Skaraborgs Båtförbund
2022-01-05

Bo Christer Bofeldt
Ordförande

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens utlåtande på motion 2022-07 från Skaraborgs Båtförbund angående kommittéarbetet

Motionären konstaterar att kommittéarbetet som sker i Svenska Båtunionen har en viktig funktion. Unionsstyrelsen delar denna uppfattning. Likaså att det råder skilda förutsättningar för båtförbunden och att det därför är viktigt att för kommittéerna att ha en bra helhetsbild över båtlivet i Sverige. Motionären föreslår att det ska finnas en geografisk bredd bland ledamöterna i de kommittéer som arbetar med båtlivsfrågor. Vidare att en representant från Unionsstyrelsen ska ingå samt att valberedningen i samband med utskick av nomineringar inför Båtriksdagen ger båtförbund möjlighet att föreslå personer till kommittéerna.

Unionsstyrelsen har alltid ambitionen att medlemmarna i en kommitté ska ha både geografisk spridning, rätt kompetens och relevant erfarenhet för uppdraget. Vid rekrytering av ledamöter till kommittéer och arbetsgrupper har Unionsstyrelsen sökt engagerade medlemmar genom nyhetsbrev, tidningen Båtliv och vår hemsida.

I varje kommitté ingår minst en ledamot från Unionsstyrelsen. Arbetet i kommittéerna kommuniceras genom de olika kanaler vi har. Bland annat så finns protokollen från kommittéerna utlagda på hemsidan. Den som är intresserad av att ingå i en kommitté är alltid välkommen att ta kontakt med kommittéordförande, Unionsstyrelsen eller kansliet.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att första och tredje att-satsen i motion 2022-07 avslås.
att andra att-satsen i motion 2022-07 anses besvarad.

Svenska Båtunionen
Båtriksdag 2022

MOTION
MILJÖARBETET

Miljö frågor är en av dom mest viktiga frågor för ett vattenburet friluftsliv. Svenska Båtunionen har på ett aktivt sätt arbete med detta, genom information och flera webbsidor samt samarbetat med viktiga myndigheter och organisationer. Koncentrationen på denna fråga har främst handlat om bottenfärger och båtens skrov, Samt vad bottenfärgerna gör för inverkan på vattnet runt våra kuster. Bara en liten del i miljöarbetet har handlat om miljöfrågorna i helhet. Under pandemin som drabbade oss såg vi ett starkt ökat intresse för vattenburet friluftsliv. Många av dessa nya användare var helt utan kunskap av vad vattenburet friluftsliv har för miljöpåverkan. Många av våra medlemsklubbar har svårt att hantera denna stora fråga på ett bra sätt. Därför är det viktigt att vi arbetar med helheten i miljöfrågan, såsom nedskräpning, fågelskyddsområde den enskilda båtägarens ansvar. Idag finns organisationer som tagit ett helhetsansvar för hela Sverige inte bara kustområdena. Därför är det bra om vi kan inleda samarbete med dessa organisationer, inte bara med organisationer inom båtlivet.

Därför föreslår vi följande

ATT: Svenska Båtunionen utökar samarbetet med miljöorganisationer utanför båtlivet
ATT: Svenska Båtunionen utarbetar en handlingsplan för miljöfrågor som rör vattenburet friluftsliv.

Skaraborgs Båtförbund
2022-01-05

Bo Christer Bofeldt
Ordförande

Saltsjön - Mälarens Båtförbund

MOTION
BÅTRIKSDAG 2022
2022-01-08

Motion till Båtriksdagen 2022, Svenska Båtunionen, SBU

En väsentlig del av SBU:s grundläggande och utvecklande verksamhet sker genom unionens kommittéer och arbetsgrupper. Dessa tillsätts av styrelsen såväl avseende sammansättning som uppdrag. För närvarande finns det nio kommittéer, utöver dessa tillsätts arbetsgrupper efter uppkommet behov.

I ett flertal förbund förekommer liknande system och inte alltför sällan behandlar gruppernas arbeten liknande och angränsande ämnesområden som gemensamt berör båtlivet. Det är av stort värde för en ideell båtlivsorganisation med en folkrörelsekaraktär att ha många "öron mot vattenytan" för att få reda på vad som händer inom och utom organisationen. Onödig energi läggs sannolikt ned på arbete som redan är igång eller som utretts och behandlats.

"Tillsammans blir vi starka" är en devis som föreningslivet bygger på, men devisen måste kläs med innehåll och struktur för att bära vidare. Kunskapsöverföring och erfarenhetsutbyte väger tungt när styrkan ska prövas.

Enligt 12§ i SBU:s stadgar anges att "Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa". Det här är en tydlig reglering i stadgarna, men för att kommittéernas arbete ska få legitimitet ut i organisationen krävs även arbetsordning och rutiner som säkerställer kvalitet och resultat med vassaste möjliga sammansättning och representation.

Som ett komplement till unionens stadgar föreslås därför Båtriksdagen besluta

att

SBU:s styrelse ges i uppdrag att utforma rutiner och en tydlig arbetsordning för tillsättandet av kommittéer och arbetsgrupper, där syfte och målsättning är att ta tillvara och utveckla kunskaperna i kommittéer och arbetsgrupper genom att förbunden bereds delta i dessa. Syftet är dessutom att öka och sprida kunskaperna i organisationsleden.

Saltsjön Mälarens Båtförbund

Antagen av styrelsen den 10 januari 2022

Bertil Sjöholm, ordförande

Saltsjön Mälarens Båtförbund
Bergviksvägen 10
167 63 BROMMA

Mobilnr. 076-943 15 88
E-post: kansli@smbf.org
Hemsida: www.smbf.org

BG 5664–2341
Orgnr 802007-291
Följ oss på Facebook

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022-09 från Saltsjön-Mälarens Båtförbunds angående rutiner och arbetsordning vid tillsättandet av kommittéer och arbetsgrupper

Enligt Svenska Båtunionens stadgar §12 äger Unionsstyrelsen rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och ska också utfärda anvisningar för arbetet. En stor del av arbetet inom Svenska Båtunionen sker idag genom dessa kommittéer och arbetsgrupper.

Styrelsen delar motionärens uppfattning att det är viktigt att ha många "öron mot vattenytan". Detta sker bl a genom årliga ordförandeträffar, Unionsråd samt genom de kontakter som varje unionsstyrelseledamot har med "sina" kontaktförbund.

Motionären vill att det ska utformas rutiner och en tydlig arbetsordning för att tillvarata och utveckla kunskaperna i kommittéer och arbetsgrupper och att förbunden ska beredas att delta. Unionsstyrelsen menar att det arbetssätt som finns idag vid tillsättande av kommittéer eller arbetsgrupper tillgodoser i huvudsak det motionären efterlyser.

Unionsstyrelsen strävar efter både bredd och kompetens vid sammansättning av kommittéer och arbetsgrupper. Varje förbund är självklart välkommen att tipsa om de har någon som vill arbeta i en viss kommitté. Unionsstyrelsen delar motionärens syn att det är viktigt att "öka och sprida kunskaperna i organisationsleden". Detta möjliggörs idag genom de kommunikationskanaler vi har, bland annat så finns protokollen från kommittéerna utlagda på hemsidan.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022-09 anses besvarad.

Gävleborgs Båtförbund

Motion till båtriksdagen 2022

Eftersom det är ett oerhört stort spann mellan röstetal mellan båtförbunden vore det smakligt med ett tak för hur många röster det är möjligt att avge från ett och samma förbund.
För närvarande har till exempel Saltsjö-Mälarens BF 45 röster, Västkustens BF 20 röster, Skånes och Östergötlands BF 10 röster. Övriga 22 förbund har i genomsnitt 5 röster vilket gör att framförallt insjöförbunden och norrlandsförbunden har svårt att komma till tals i de omröstningar som sker.
Därför anser vi i Gävleborgs BF att ett tak på 15 röster vore en lämplig nivå för att göra SBU till en mera demokratisk organisation.

Vi föreslår därför att Båtriksdagen 2022 beslutar om ett maximalt röstetal om 15 röster per båtförbund.

Günther Karl

ordförande

Postadress:	E-post:	Telefon:	Bankgiro:	Organisations nr:
Günther Karl	g.karl@telia.com	070-370 19 24	744-4672	887501-4584
Enångersvägen 76	www.hbf.nu			
825 95 Enånger				

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–10 från Gävleborgs Båtförbund angående röstetal till Båtriksdagen

Unionsstyrelsen yttrande:
Unionsstyrelsen instämmer med motionären i att det är ett stort spann mellan de olika båtförbundens röstetal. Frågan har diskuterats många gånger under lång tid.

Motionären föreslår att man bör sätta ett tak på 15 röster vilket inte bör beslutas utifrån motionens underlag.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion 2022–10 avslås.

tisdag 4 januari 2022

Motion Värmlands Båtförbund

Vi vill höja SBU:s avgift till 100kr (5 liter diesel!)

Vi kan inte förlita oss på pengar från Svenska Sjö (Det är grädde på moset)

ANLEDNING

SBU börjar äntligen få ett ansikte utåt med kontakt med regeringskansliet via Christer Eriksson samt Carl Rönnow i Vattenskoterutredningen. Det gäller att bli med i fler remissinstanser
Vi var emot Båtmiljö .se, men det verkar ha varit dörröppnare.
SBU bevakar dessutom båtlivets intressen i en rad nationella och internationella organisationer

Vi kan inte förlita oss på myndigheters pengar utan måste ha egna muskler att uträtta saker.

Ökade intäkter är inte avsedda till att göra BAS exklusivare. BAS skall vara BAS och inget annat

Värmlands Båtförbund

Lars-Göran Kring

Båtriksdagen 2022

Nedanstående två motioner samt Unionsstyrelsens förslag om medlemsavgifter avser samma ämne och behandlas med fördel under punkten 14.

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–13 från Dalarnas Båtförbund angående indexreglering av medlemsavgiften

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att Svenska Båtunionen från och med verksamhetsåret 2023 har en årlig reglering av medlemsavgiften utifrån KPI – konsumentprisindex.

Unionsstyrelsen delar motionärens uppfattning att medlemsavgiften framöver indexregleras för att ge god framförhållning och stabilitet för våra båtklubbar. Vid en tidigare ordförandekonferens presenterade Unionsstyrelsen en sådan konstruktion. En indexreglering är möjlig först efter att medlemsavgiften justerats så att Svenska Båtunionens budget är i balans.

Nuläget är väl känt med att medlemsavgiften har varit oförändrad sedan 2014.

Enbart de årliga kostnadsökningarna för den här tiden ger sammanlagda kostnadsökningar på ca 25%. Till det kommer Båtriksdagsbeslut som ytterligare ökat kostnaderna.

Från 2014 till och med 2021 har Svenska Båtunionen erhållit aktieutdelning från sitt ägarskap i Svenska Sjö Intressenter AB på totalt 13,3 mkr. 5,1 mkr av dessa beslutade årsmötet att använda i en särskild fond för båtklubbarna att ansöka. Resterande 8,2 mkr har gått in som intäkt i resp. års resultaträkning. Utan dessa medel hade vår organisation behövt vidta kraftfulla åtgärder för att få finansiell balans och säkerhet. Årliga aktieutdelningar är ingen självklarhet och om/när de kommer borde de förbehållas speciella projekt eller ändamål.

Först när medlemsavgiften är balanserad i förhållande till verksamhetsplanen är det rimligt att fortsätta med årliga indexregleringar av någon typ därefter. Kvar står dock alltid att verksamhetsplanen som beslutas är grunden för budgeten och dess finansiering via medlemsavgifter. Beslutar årsmötet om förändringar i verksamhetens omfattning måste detta alltid finansieras över tid.

Unionsstyrelsens yttrande över motion 2022–11 från Värmlands Båtförbund angående höjning av medlemsavgiften till 100 kr

Värmlands Båtförbund vill öka medlemsavgiften till 100 kr.

Båtklubbarnas avgifter till Svenska Båtunionen är för den enskilde båtklubbsmedlemmen 65 eller 70 kr plus avgiften till förbundet från 5 kr till 28 kr. I jämförelse med andra stora intresseorganisationer är detta uppseendeväckande

lågt. Speciellt med tanke på vad medlemskapet innebär i form av förmåner och den nytta vår organisation gör för båtlivet.

Den tid och energi som vår organisation årligen lägger på detta ämne är till men för de verkligt viktiga och strategiska frågorna om båtlivets framtid beträffande främjande, miljö, arrenden m.m. Med motionens förslag skulle onekligen detta ändras i en konstruktiv och positiv riktning.

Unionsstyrelsens förslag till medlemsavgift för 2023 och preliminärt för 2024

De budgetförslag som Unionsstyrelsen redovisar för 2023 och preliminärt för 2024 behöver finansieras med ökade intäkter.

För åren 2023 och 2024 är Unionsstyrelsens förslag att vi höjer medlemsavgiften med 13 kr för 2023 och preliminärt med 4 kr för 2024. Med dessa höjningar får vi balans mellan intäkter och kostnader utifrån nuvarande verksamhet och behöver inte ytterligare utnyttja det egna kapitalet. Medlemsavgiften ska sedan följa kostnadsutvecklingen. I beräkningen ingår en årlig aktieutdelning från Svenska Sjö Intressenter AB 1 000 tkr som prognos, något som inte är garanterat.

Sedan 2014 har vi haft oförändrad medlemsavgift. Under samma tid har den årliga kostnadsökningen som påverkar vår verksamhet sammantaget uppgått till ca 25%.

Detta hade inte varit möjligt att hantera utan den årliga aktieutdelning som vi erhållit från Svenska Sjö Intressenter AB sedan 2014. Fram till 2021 har vi erhållit 13,3 mkr. Av utdelningen har 5,1 mkr fonderats och delats ut till båtklubbar enligt särskilda villkor. Resterande 8,2 mkr har gått in i respektive års resultaträkning.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att medlemsavgiften för år 2023 skall höjas med 13 kr och preliminärt med 4 kr för år 2024

att motion 2022-13 avslås

att motion 2022-11 anses besvarad

Motion till Båtriksdagen 2022

Blekinges Båtförbund anser att varje båtförbund av SBU ska tilldelas en budget för utbildning av förtroendevalda och medlemmar.
Uppdraget ska vara att i klubbar och båtförbundet genomföra utbildningar, framförallt för att höja kompetensen hos förtroendevalda, men också för att intressera blivande funktionärer och ungdomar.
I första hand ska utbildningar avropas från SBU-akademin eller från det utbud som denna kan tänkas etablera i samverkan med andra.
Budgeten ska tillskapas från fonderade medel och tillskjutna medel från Svenska Sjö. Detta ska ske från 2023. Följande år justeras budgeten efter vad som genomförts och planeras i båtförbunden.
Storleken av budgeten planeras och diskuteras av ett utbildningsråd.

Bakgrund

Utbildning och ungdomsrekrytering är jämte båtpolitiken (inkl miljöfrågorna) de viktigaste framtidsfrågorna.
Ett centralt styrt och finansierat system fungerar uppenbarligen inte. Ansvaret måste lyftas ut och tydliggöras.
SBU-akademin måste ges en rejäl chans genom att motivation och efterfrågan skapas i båtförbund och klubbar.
Förslaget ger inte garanterad framgång, men att inte pröva det innebär, med ett öga i backspegeln att den uteblir. En SBU-akademi utan kraften och suget från marknaden kan bli ett snyggt fordon med bara ett drivhjul, som riskerar att köra i cirklar en begränsad tid.

Hemställan

Blekinges Båtförbund hemställer till Båtriksdagen att besluta

att — avsätta ett skäligt belopp för varje båtförbund att använda för utbildning i klubbar och båtförbund.

att — gentemot medlemmarna tydliggöra båtförbundens ansvar för att utbildning genomförs.

Blekinge Båtförbund
Antagen vid styrelsemöte den 11 januari 2022

Per Myrbeck
Ordförande

Båtriksdagen 2022

Unionsstyrelsens yttrande över motion nr 2022-010 från Blekinge båtförbunds angående stöd till utbildningsinsatser

Utbildning inom det vattenburna fritidslivet är en viktig del av Svenska Båtunionens verksamhet. Genom SBU-akademin och flera kommittéer finns ett växande utbud av utbildningar. Vissa utbildningar utförs av kommittéerna själva medan andra finns för medlemmarna, det vill säga båtförbunden, fritt att använda.

Svenska Båtunionen budgeterar årligen medel till båtförbundsträffar för till exempel utbildning.

Syftet med utbildningar från SBU-akademin är att medlemmarna ska utföra dem till sina egna förbund eller sina båtklubbar. Undantag kan vara de förändringar/nyheter som kräver utbildningsinsats till alla förbund och båtklubbar.

Unionsstyrelsen delar motionärens uppfattning om att båtförbunden ansvarar för att utbildningar genomförs till sina medlemmar.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motionen nr 2022-010 första att-sats anses besvarad.

att motionen nr 2022-010 andra att-sats bifalles.

Dalarnas Båtförbund

Motion till Båtriksdagen 2022

Medlemsavgiften indexregleras årligen

Dalarnas Båtförbund består av 39 medlemsklubbar och finns i inlandet. Våra flesta klubbar finns i sjöarna Siljan och Runn samt i Dalälven och är väl fördelade över vårt län.

Dalarnas Båtförbund upplever att våra medlemsklubbar har en osäkerhet i att planera sina budgetar på lång sikt. Detta grundar sig i en oro för när en höjning av medlemsavgiften till Svenska Båtunionen sker och dess storlek. På sikt ser vi en risk att klubbar väljer att avbryta sitt medlemskap av ekonomiska orsaker.

Dalarnas Båtförbund vill att våra klubbar ska kunna planera för ett långsiktigt medlemskap i förbunden och i Svenska Båtunionen, samt kunna ta höjd för de kostnader medlemskapet innebär avseende medlemsavgiften över tid.

Vi yrkar därför på att vi inför en årlig indexreglering av medlemsavgiften till Svenska Båtunionen. Detta säkerställer att Svenska Båtunionen får de ekonomiska förutsättningar som krävs för att kunna genomföra den verksamhet som är beslutad. Sker förändring av verksamheten som kräver ytterligare finansiering ska detta som alltid beslutas av Båtriksdagen som då också tar beslut om ytterligare medel.

Med en årlig indexreglering av medlemsavgiften får medlemsklubbarna en god framförhållning i sitt budgetarbete och med sina övriga ekonomiska planer. Svenska Båtunionen får bättre framförhållning att planera långsiktigt då intäkterna blir inflationssäkrade.

KPI – Konsumentprisindex är det vanliga måttet för kompensations- och inflationsberäkningar i Sverige.

Dalarnas Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2022:

Att Svenska Båtunionen från och med verksamhetsåret 2023 har en årlig reglering av medlemsavgiften utifrån KPI – Konsumentprisindex.

Falun 2022-01-11

Susanne Niklasson, Ordförande
Dalarnas Båtförbund

Dalarnas Båtförbund
c/o Barbergsvägen 19
784 72 Borlänge

www.dalarnasbatforbund.com
Org.nr. 802467-6663

Propositioner

Nr	Rubrik
P2022-01	Ändring av direktivet gällande förtjänstteckennämnden
P2022-01b	Bilaga till direktiv gällande förtjänstteckennämnden
P2022-02	Verksamhetsplan 2022



Direktivet avseende Förtjänstteckennämnden i Svenska Båtunionen
Proposition nr 2022-01

Nuvarande direktiv för Förtjänstteckennämnden är från 2001 och nämnden har utarbetat ett nytt direktiv som är lättare och tydligare att tillämpa.

Unionsstyrelsen föreslår därför att ett nytt direktiv som är anpassat för en ideell organisation skall antagas enligt bilaga.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen
att bifalla proposition nr 2022-01

Svenska Båtunionens emblem, flagga och övriga profilprodukter

Emblem

En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna SBU och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Flagga

Svenska Båtunionens flagga är vit med gult kors, ställt vinkelrätt mot flaggans kanter. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga.

Övriga profilprodukter

Övriga profilprodukter med Svenska Båtunionens emblem såsom rockslagsmärke, manschettknappar, slipsnål, broderat märke, halssmycke, profilkläder mm anskaffas, förvaras och utdelas eller försäljs av Svenska Båtunionens kansli efter Unionsstyrelsens anvisningar.

Svenska Båtunionens förtjänsttecken

Svenska Båtunionens förtjänsttecken är bordsstandert samt förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Bordsstandert. Tretungad standert med tofsar, vit med vridet gult kors. Utmed korset är en dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem. Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av standertens höjd.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionens emblem och därunder inskriptionen "Svenska Båtunionen för hedrande insats". I nedre delen mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred och numreras i ordningsföljd.

Förtjänstplakett i silver lika som förtjänstplakett i guld.

Förtjänstmärke i guld lika som Svenska Båtunionen emblem utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm och numreras i ordningsföljd

Förtjänstmärke i silver lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation.

FÖRSLAG

Förtjänstteckennämndens verksamhet

Förtjänstteckennämndens sammansättning är fastställd i Svenska Båtunionens stadgar.

Förtjänstteckennämnden beslutar om tilldelning av förtjänsttecken. Beslut dokumenteras i mötesprotokoll.

Bordsstandert kan tilldelas organisation eller undantagsvis person vid högtider, jubileum eller besök.

Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet synnerligen stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom funktionärskap i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan även tilldelas annan person som gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i guld kan även tilldelas annan person som på ett mycket förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt, i båtförbund eller i klubb som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Förtjänstmärke i silver kan även tilldelas annan person som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag på kandidat för erhållande av bordsstandert, plakett eller förtjänstmärke kan väckas av:

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelsen för yttrande. Förtjänta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.

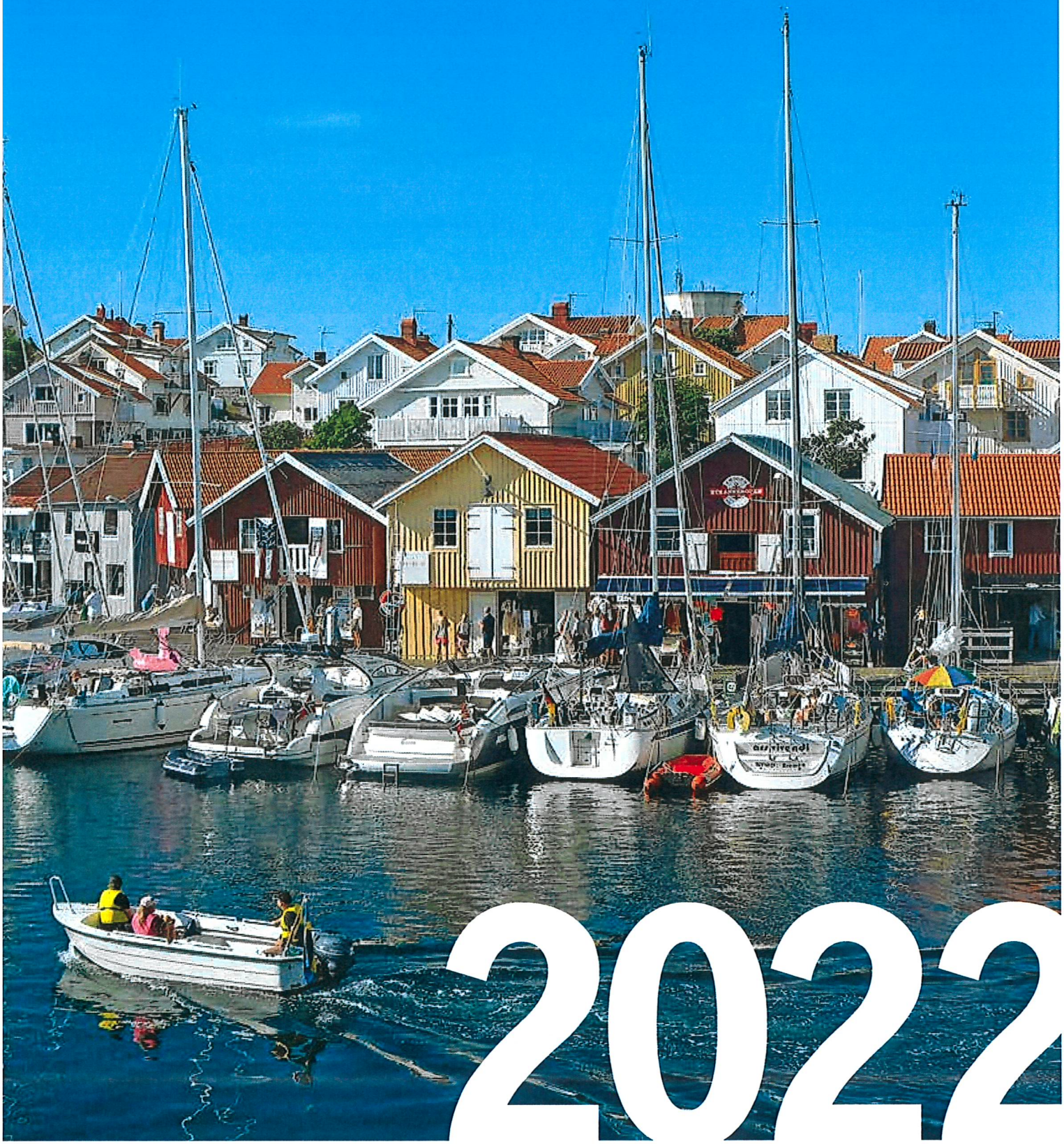
Förslag bör vara förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag/Unionsråd, vid jubileum eller årsmöte i förbund/klubb eller enligt Unionsstyrelsens beslut.

Register över utdelade förtjänsttecken förs vid Svenska Båtunionens kansli.

FÖRSLAG

Svenska Båtunionens

VERKSAMHETSPLAN



2022



Svenska Båtunionens styrelse.

VISION, STRATEGISKA MÅL & VERKSAMHETSPLAN 2022

INLEDNING

Unionsstyrelsens verksamhetsplan för 2022 innehåller bland annat att genomföra Ordförandekonferensen, Båtriksdagen och Unionsrådet. Vi planerar också för att ha vår årliga träff med riksdagens fritidsbåtnätverk i början av sommaren. Vi har beslutat att genomföra Båtriksdagen och planerar för att genomföra Unionsrådet fysiskt. Det beror naturligtvis på om pandemin har bekämpats med bland annat hjälp av vaccinering.

I år blir det inga båtmässor i Göteborg eller Stockholm. Det innebär att det inte kommer att bli en Stora Båtklubbsdagen i den form som vi tidigare har haft utan i år kommer Stora Båtklubbsdagen byta namn till Stora Båtklubbskvällen och genomföras digitalt.

BAS Version 3 blir färdigt under våren och lanseras under augusti med nytt gränssnitt och nya funktioner anpassade för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.

Vi planerar även att ha olika former av informationsmöten/utbildningstillfällen under året och ser fram emot att Unionsstyrelsens ledamöter under året kan återuppta besöken hos båtförbunden, för hur det än är kan det digitala mötet aldrig ersätta det personliga.

Vision och strategiska mål

Nedan redovisar vi Svenska Båtunionens vision och de strategiska mål som togs fram i samband med Unionsrådet 20–21 november 2021. Med strategiska mål avser vi mål som ska uppnås på cirka fem års sikt.

SVENSKA BÅTUNIONENS VISION

Tillsammans skapar vi och utvecklar det goda båtlivet.
Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

SVENSKA BÅTUNIONENS STRATEGISKA MÅL

Miljö och hållbarhet

- Skapat förutsättningar för att båtklubbarna ska kunna inventera förekomst av TBT på 80 procent av båtarna tillverkade innan 1996.
- Att det finns en miljösamordnare i samtliga båtklubbar tillhörande de regionala båtförbunden.
- Att verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen.
- Att arbeta för långsiktiga EU-direktiv gällande fritidsbåtsfrågor.
- Att bevaka forskningsframsteg inom miljövänliga alternativ.

Sjösäkerhet

- Att verka för en minskning med 15 procent av allvarliga olyckor i samband med båtlivet.
- Att verka för minskning med 25 procent av antalet dödsolyckor i båtlivet.
- Att arbeta för inkludering av vattenskoterägare i båtklubbar.
- Att verka för utbildning och kunskap om sjösäkerhet bland båtägare.
- Att sjösäkerhet inkluderas i skolundervisningen.
- Att ta fram och driva Anti-hoppiland-kampanj för att minska antalet olyckor i naturhamnarna.

Juridiskt stöd

- Att säkerställa resurser och kompetens inom Svenska Båtunionen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Att tillhandahålla resurser och kompetens angående juridiska frågor för båtklubbarna.
- Att ta fram och tillhandahålla material för båtklubbarna angående ovanstående.
- Att tillhandahålla utbildning gällande styrelseansvar och föreningsjuridik.

Barn & ungdom

- Att det finns en ungdomssamordnare i samtliga båtförbund.
- Att skapa ett koncept för att användas i skolorna på friluftsdagar och prova-på verksamhet.
- Att starta samarbete med Scouterna på central nivå.

BAS Båtunionens administrativa system

- Att tillhandahålla och fortsätta utveckla administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för att effektivt sköta sin verksamhet.
- Att bevara, utveckla och säkerställa att kompetens finns för administrationsverktygen.
- Utbilda i och hjälpa båtförbund och båtklubbar hur administrationsverktyget kan användas på bästa sätt.
- Att samtliga båtförbund har en samordnare för administrationsverktygen.

Redaktionskommittén och tidningen Båtliv

- Båtliv ska spegla verksamheten i båtklubbarna runt om i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar.
- Båtliv ska öka kunskapen om Svenska Båtunionen.
- Båtliv ska innehålla fler reportage.

Föreningsdemokrati

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.
- Alla styrelserepresentanter utbildas i demokrati, etik och föreningskunskap.
- Att utbildningar i styrelsens ansvar finns tillgängliga för båtklubbar och båtförbund.
- Att Svenska Båtunionen gärna samarbetar med studieförbund.



Verksamhet 2022

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UNIONSSTYRELSEN

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspann som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.
- Att ansvara för genomförandet av Svenska Båtunionens olika event och andra aktiviteter.
- Att ha kontinuerlig kontakt med båtförbunden.

MÅL

- Att ha utökat samarbetet med de regionala förbunden.
- Att verkställa de beslut som fattats på Båtriksdagen.
- Att skapa förutsättningar för att kommittéerna ska kunna uppfylla sina uppdrag.
- Att utveckla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- Att Båtliv vidmakthåller sitt höga läsvärde.
- Att Svenska Båtunionens intäkter har använts så verksamhetseffektivt som möjligt.
- Att organisationen stärkt sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer som en självklar part i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.

VERKSAMHET

- Att genomföra Ordförandekonferens, Båtriksdag och Unionsråd.
- Att skapa mer kontakt med ansvariga politiker, departement och riksdagens ledamöter.
- Att i samverkan med Sweboat arrangera träffar för riksdagens fritidsbåtsnätverk.
- Att delta i förbundskonferenser och förbundsträffar.
- Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet samt att delta i möten tillsammans med dessa.
- Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.

Budget: 1 835 000 kr

2. KANSLI

UPPDRAG

- Att driva verksamheten i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av:
- att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- att tillhandahålla medlemssupport.
- att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

Budget: 5 985 000 kr

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommittéordföranden tillsätts av Unionsstyrelsen. Till kommittén knyts därefter personer med kunskaper inom kommitténs område.

Kommitténs medlemmar tillsätts av Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informationsspridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivs redaktion.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden till Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till styrelsen.
- Att verka för att fler båtägare gör *Egenkontroll av fritidsbåt*.
- Att verka för att hamnar för fritidsbåtar blir säkrare.
- Att verka för att fler använder säkerhetsutrustning som flytväst, nödsändare och mobilskydd till sin mobil.
- Att verka för att fler utbildar sig i sjösäkerhet och i att använda nödutrustning.

MÅL

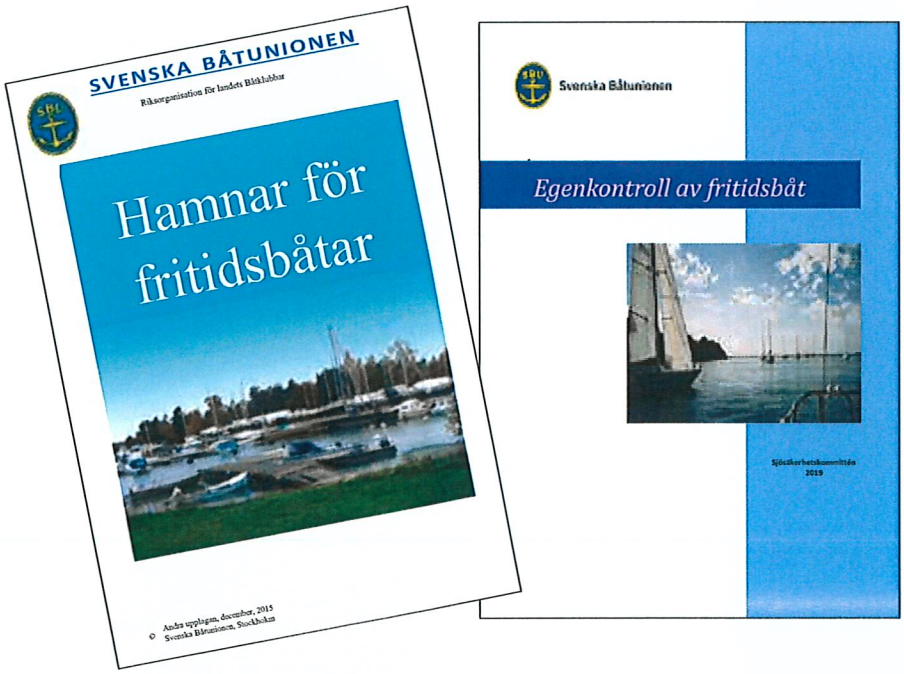
- Att *Egenkontroll av fritidsbåt* och handboken *Hamnar för fritidsbåtar* under året nått en stor spridning.
- Att dödsolyckor och skadade på sjön minskar.
- Att genomföra minst ett seminarium/webbinarium om sjösäkerhet.

PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att anordna seminarier, webbinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att informera om sjösäkerhetsfrågor i utskick och genom tidningen Båtliv.
- att sprida handboken *Hamnar för fritidsbåtar*.
- att ansvara för färdigställandet och spridandet av *Egenkontroll av fritidsbåt*.
- att få fler att använda flytväst.
- att uppdatera kunskap om nödsignalering.
- att driva Anti-hoppiland-kampanj.
- att sprida kunskap om promillegränsen vid framförandet av båt.
- att få fler att utbilda sig och få fler som tar Förarintyg för fritidsbåt.
- att marknadsföra Rorsmansmärket.
- att sprida vikten av att hjälpa varandra i samband med båtliv.
- att medverka i Sjösäkerhetsrådet.
- att inom ramen för Nordiska Båtrådet i samarbete med kansliet anordna en Nordisk Sjösäkerhetskonferens.

Budget: 140 000 kr



4. MILJÖKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund under 2022 utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöområdet.
- Att uppdatera och förvalta båtmiljö.se i enlighet med projektplan och budget.
- Att i samarbete med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ansvara för färdigställandet av handboken *Hamnar för fritidsbåtar* och revisionen av *Egenkontroll av hamnar*.
- Att revidera miljöprogrammet.
- Att stötta befintliga miljösamordnare i båtförbunden.
- Att genomföra utbildningar till mätförrättare för XRF-mätning.

MÅL

- Att verka för att det finns en fungerande struktur för miljöarbetet mellan Svenska Båtunionen, båtförbunden och intressenter.
- Att det finns godkända XRF-mätförrättare i 80 båtklubbar.
- Att handboken *Hamnar för fritidsbåtar* har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar tillhörande Svenska Båtunionen.
- Att revisionen av *Egenkontroll av hamnar* är färdig.
- Att minst 300 förbunds- och båtklubbsfunktionärer deltagit i Miljökonferensen.
- Att delat ut Svenska Båtunionens miljöpris.
- Att ett reviderat miljöprogram har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar tillhörande Svenska Båtunionen.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att anordna konferenser, webbinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida och Båtmiljö.se, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att genomföra en miljökonferens för förbunds- och båtklubbsfunktionärer.
- att ta emot nomineringar och utse en årlig mottagare av Svenska Båtunionens miljöpris.
- att i samverkan med kansliet utveckla och driva båtmiljö.se och Havstulpanvarningen.
- att i samverkan med övriga kommittéer och kansliet färdigställa handboken *Hamnar för fritidsbåtar* och leda omarbetningen av *Egenkontroll av hamnar*.
- att fortsatt utveckla metoder för att mäta metallhalt på båtbottnar med XRF och skrapprov.
- att ta fram förslag till en strategi för Svenska Båtunionens långsiktiga miljöengagemang.
- att skriva ett öppet brev om behovet av information om känsliga bottnar i sjökort till Havs- och vattenmyndigheten och Sjöfartsverket.
- att initiera en förstudie om passiva åtgärder för hantering av förorenade uppställningsplatser.
- att samarbeta med båtbottenfärgstillverkare för att hitta miljövänliga båtbottenfärger.

Budget: 270 000 kr



Nynäshamns Segelsällskap vann utmärkelsen Årets Båtklubb 2020. Foto: Bobo Engren.

5. BÅTLIV REDAKTIONSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv med ett sidantal i varje nummer enligt gjord budgetplan för 2022.
- Att informera i aktuella båtlivsfrågor, om båtlivsupplevelser samt för båtlivet nödvändiga produkter.
- Att förmedla information från Svenska Seglarförbundet.
- Att bevaka och informera om Svenska Båtunionens olika verksamheter.
- Att driva Båtlivs hemsida och producera minst tio digitala nyhetsbrev under året.
- Att ta fram en offert på ny läsarundersökning.
- Att administrera och utse arrangemanget Årets Båtklubb samt projektet Båtlivets Unga Hjältar.

MÅL

- Att ha en bred bevakning av båtlivsfrågor inom och utom den egna organisationen.
- Att tidningens innehåll ska återspegla olika läsarintressen och ha ett högt läsvärde.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att besöka och skriva reportage från båtklubbar, båtförbund och styrelse- och kansliarrangemang.
- Att samverkan med kommittéer, myndigheter, läsare, båtmässor och andra viktiga kontakter.
- Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för redaktionskommittén.
- Att ha sponsorkontakter och genomföra utdelning av priser till Årets Båtklubb och Båtlivets Unga Hjältar.
- Att ta läsarkontakter efter varje nummer som ett led i tidningens måluppfyllnad.

Budget: 3 000 000 kr

6. BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar.
- Att stimulera barn och ungdomsverksamhet inom Svenska Båtunionens båtklubbar.

MÅL

- Att ha genomfört minst ett webbseminarium om ungdomsverksamhet.
- Att varje kommittéledamot besökt minst en klubb/båtförbund.
- Att ha påbörjat framtagande av material att användas inom skolor.
- Att ha knutit kontakt med Scouterna på central nivå.

PLANERAD VERKSAMHET

Vår avsikt är att besöka båtklubbar, delta i seminarier, webbinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att anordna webbseminarier om ungdomsverksamhet.
- att få kontakt med skolor om att deltaga i friluftsdagar.
- att utreda förutsättningarna för framtagande av skolmaterial att använda vid t.ex. friluftsdagar.
- att etablera kontaktyta med Scouterna på central nivå.
- att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen, hitta goda exempel.
- att besöka klubbar/båtförbund för att få och ge information.

Budget: 124 000 kr

7. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom de nordiska och europeiska samarbetsorganen.

MÅL

- Att vidmakthålla vårt inflytande för båtlivsfrågor i Europa.

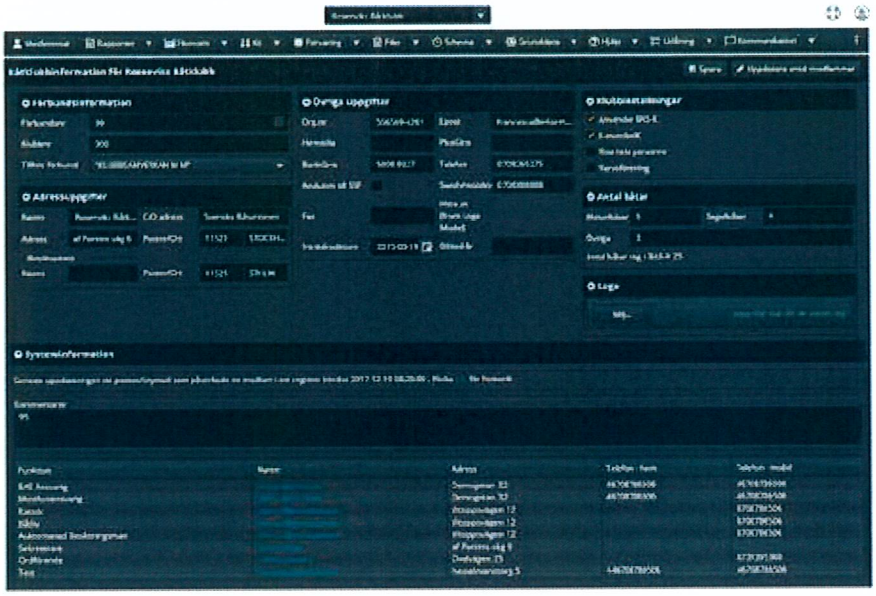
PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association och vid behov representera European Boating Association som observatör vid Helcoms möten.

Budget: 150 000 kr



Kungliga Motorbåt Klubbens ungdomsläger innebär en vecka med mycket båtkörning. Nybörjarlägret är även en introduktion till båtlivet, skärgården och förarintyget. Foto: Isabella Kull.



Exempel på hur BAS Verson 3 kan se ut.

8. BAS-KOMMITTÉN
BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

UPPDRAG

- Att tillgängliggöra säkra och hållbara administrativa verktyg till alla från klubbmedlemmar till Svenska Båtunionen centralt.
- Att utveckla BAS utifrån användarnas önskemål, säkerhetskrav och funktionalitet.
- Att alltid kunna tillhandahålla utbildning och support via BAS-coachar och samordnare i klubbar och förbund.

MÅL

- Att vara marknadsledande av administrativa IT-system för båtklubbar, båtförbund och Svenska Båtunionen.
- Att samtliga båtklubbar som använder BAS ska ha genomgått utbildning för BAS V3.
- Att det finns BAS-samordnare i alla båtförbund.
- Att ha utökat supportverksamheten för BAS-användare.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att produktionssätta BAS V3 under 2022.
- Att informera och utbilda alla BAS-coachar och -samordnare i BAS V3 innan produktion.
- Att ansvara för att utbildningar genomförs inför och under introduktionen av BAS V3 riktade till båtklubbar och båtförbund.
- Att avtala och administrera så att kompetenta resurser finns tillgängliga för drift, underhåll, utveckling, support och utbildning av BAS.
- Att tillhandahålla ett system för rapportering av supportärenden och önskemål av funktioner i BAS.

Budget:

BAS-kommittén	**1 425 000 kr**
BAS V3	**300 000 kr**

9. MEDLEMSSTÖD

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar i den försäkringslösning som tillhandahålls av Trygg Hansa genom Svenska Sjö.

MÅL

- Att båtklubbarna har en bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggsförsäkringar.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att marknadsföra båtklubbsförsäkringen och dess tillägg mot båtklubbar inom Svenska Båtunionen.
- Att löpande utvärdera befintliga försäkringsvillkor samt behovet av nya tilläggsförsäkringar.

Budget: 657 000 kr

JURIDISKA KOMMITTÉN

UPPDRAG

- Att tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrendefrågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden till båtklubbar och båtförbund.
- Att utbilda båtklubbar och båtförbund inom relevanta juridiska områden.

MÅL

- Att ha svarat på inkomna frågor inom 14 dagar.
- Att ha ökat kunskaperna inom Svenska Båtunionen gällande föreningsjuridik.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

Vår avsikt är att delta i seminarier, webbinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund genom att delta i utbildningar och event.
- att publicera generella svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båtunionens hemsida och i tidningen Båtliv.

Budget: 40 000 kr

10. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT SAMT PROJEKT SOM ADMINISTRERAS AV KANSLIET

Färdigställande av handboken *Hamnar för fritidsbåtar* samt revision av *Egenkontroll av hamnar*.

MEDVERKANDE: Miljökommittén, Sjösäkerhetskommittén samt Kansliet.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att göra färdigt den nya versionen av handboken *Hamnar för fritidsbåtar* med nya och reviderade kapitel, ny layout och med kompletterande bildmaterial.
- Tillsätta en arbetsgrupp med uppdrag att genomföra revision och omarbetning av *Egenkontroll av hamnar*.

MÅL

Vår avsikt är att anordna seminarier, webbinarier och andra aktiviteter såsom utskick, information på hemsida, i tidningen Båtliv och liknande för:

- att handboken *Hamnar för fritidsbåtar* har spridits till samtliga båtförbund och båtklubbar tillhörande Svenska Båtunionen.
- att revisionen av *Egenkontroll av hamnar* är färdig.

Budget: 125 000 kr

Almedalen 2022

UPPDRAG

- Att i samverkan med Sweboat, Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Gotlands Seglarförbund delta i Almedalsveckan 2022.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Delta med eget tält och att genomföra publika aktiviteter riktade mot beslutsfattare och allmänhet.

MÅL

- Att skapa uppmärksamhet kring båtlivets frågor under Almedalsveckan.

Budget: 60 000 kr

BAS V3

Se BAS-kommittén

---

100 km allemansrätten (kansliet)

MEDVERKANDE: Svenska Båtunionen, Skaraborgs Båtförbund, Östergötlands Båtförbund, till båtförbunden hörande båtklubbar samt Göta Kanalbolag AB.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att med hjälp av båtklubbar inom Skaraborgs och Östergötlands Båtförbund öka kunskapen om allemansrätten och säkert friluftsliv hos vatten-, cykel- och fotburet friluftsliv längs Göta kanal under en sommarvecka 2022.

MÅL

- Att öka kännedomen om allemansrätten och nyttan av att bära flytväst till fot-, cykel- och vattenburet friluftsliv på och vid Göta kanal.

Budget: 0 kr (finansieras med 200 000 kr i form av projektmedel från Svenskt Friluftsliv).

SBU-akademin (kansliet)

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att utveckla fler utbildningar riktade mot funktionärer inom båtförbund, båtklubbar samt enskilda båtklubbsmedlemmar.
- Utöka informationen på Svenska Båtunionens hemsida inom relevanta ämnen för SBU-akademin.
- Att i samverkan med båtförbunden marknadsföra utbildningar och resurser inom SBU-akademin.

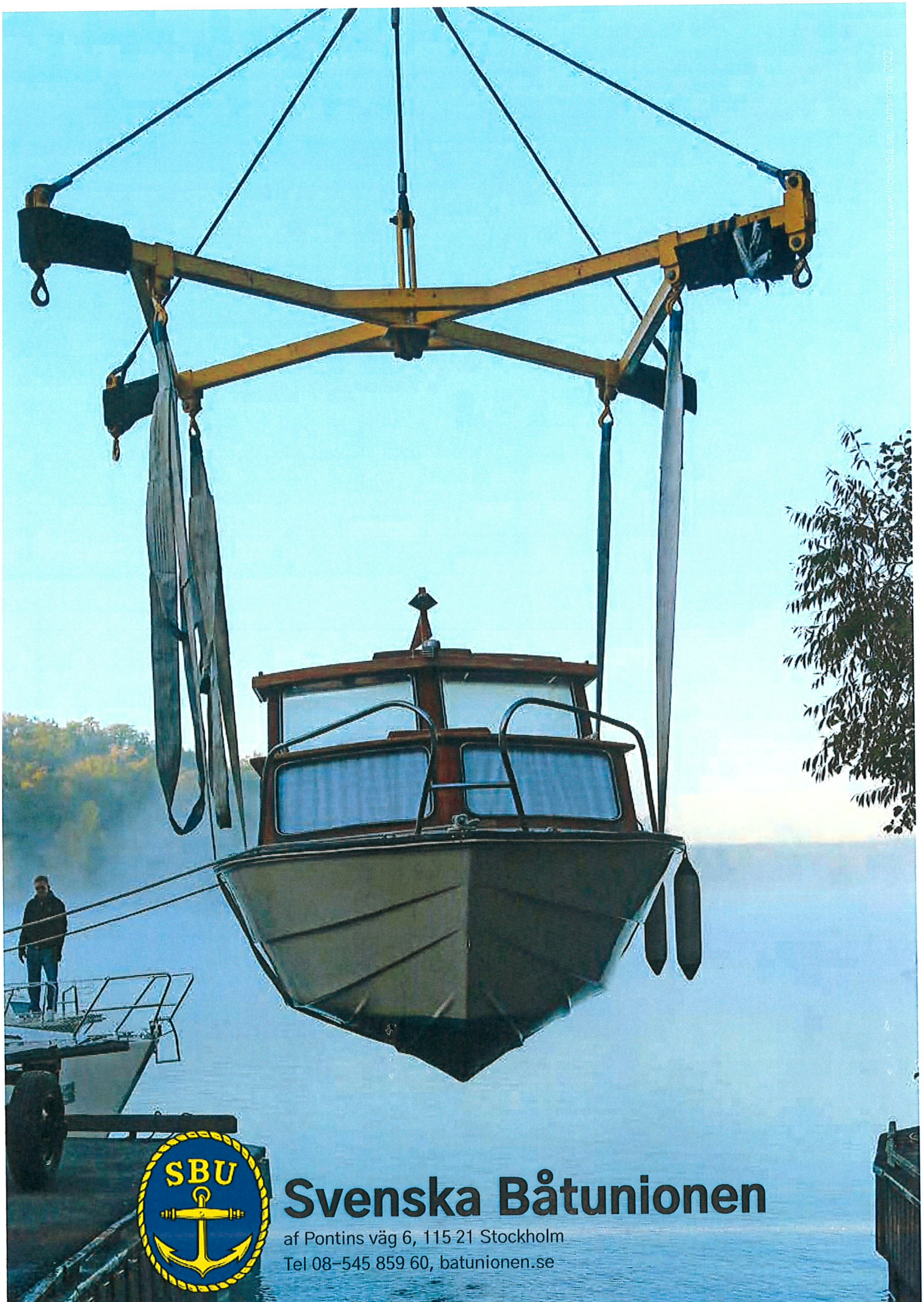
MÅL

- Att säkerställa att båtklubbar kan fortsätta verka som ideella föreningar.
- Att öka kunskapen i styrelserna inom Svenska Båtunionen.

Budget: 0 kr

Representationer och nätverk som Svenska Båtunionen deltar i:

Allmänna reklamationsnämnden
Båtmiljörådet
European Boating Association (EBA)
Folkspel
Helcom (genom EBA eller Nordiska Båtrådet)
Ideell Arena
Nordiska Båtrådet
Nämnden för Båtlivsutbildning
Riksdagens fritidsbåtnätverk
Sjösportens samarbetsdelegation (SSD)
(SSD omstartas under 2022)
Sjösäkerhetsrådet
Svenska Sjö Intressenter AB
Svenskt Friluftsliv
Regeringskansliets utredning om vattenskoter och andra störande vattenfarkoster


SBU
Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se

Båtriksdagen 2023

Punkt 14

Unionsstyrelsen förslag gällande nästa års avgifter

För att upprätthålla nivån på verksamhet, medlemsförmåner, och service föreslår Unionsstyrelsen en höjning av medlemsavgiften för samtliga medlemskategorier med 13 kr 2023 till:

- Enskild medlem t.o.m 20 år – 38 kr
- Enskild medlem fr.o. m 21 år i dubbelansluten klubb – 78 kr
- Enskild medlem fr. o. m 21 år i enkelansluten klubb – 83 kr
- Familjemedlemskap i dubbelansluten klubb – 78 kr
- Familjemedlemskap i enkelansluten klubb – 83 kr

Budgetförslag för år 2022 och preliminära förslag för åren 2023 och 2024

Pandemiläget kvarstår in i år 2022. Bedömningen är ändå att vi kan ha en fysisk Båtriksdag och ett fysiskt Unionsråd. Unionsstyrelsen, arbetsutskottet och kommittéerna kommer att ha några fysiska möten och resten digitala.

Budgetförslaget utgår från de redovisade verksamhetsplanerna och kansliets planerade aktiviteter.

Den bilagda excel-sammanställningen över budgetposterna är indelad i en **verksamhetsdel** med ett resultat, med en del med **finansiella poster** och med en del för det vi benämner **ändamålsbestämda projekt.** Sammantaget blir det **årets resultat** och vår prognos hamnar på – 1 700 tkr för år 2022.

Preliminär budget för år 2023 och år 2024 är i stort helt balanserade efter en höjning av medlemsavgiften med 13 kr respektive 4 kr.

Direkt under excel-sammanställningen finns en översikt av vårt egna kapital och hur beslutade fonder och kapital för andra nödvändigheter ser ut. Den sammanställningen visar att vi kan finansiera ett underskott för året 2022 enligt prognos med det egna kapitalet.

För åren 2023 och 2024 är Unionsstyrelsens förslag att vi höjer medlemsavgiften med 13 kr för året 2023 och ytterligare med 4 kr för året 2024. Då har vi balans mellan kostnader och intäkter och behöver inte ytterligare utnyttja det egna kapitalet. Tid därefter kan möjligen index användas som årlig justering för medlemsavgiften. I denna beräkning ingår en årlig aktieutdelning från Svenska Sjö Intressenter AB på 1 000 tkr som prognos. Något som inte är garanterat.

Sedan 2014 har vi haft oförändrad medlemsavgift. År 2022 är det 9:e året med samma avgift. Under samma tid har den årliga kostnadsökningen som påverkar vår verksamhet sammantaget uppgått till cirka 25 procent. Till detta kommer årsmötesbeslut på ökad bemanning på kansliet m.m.

Detta hade inte varit möjligt att hantera utan den aktieutdelning som vi erhållit från Svenska Sjö Intressenter AB sedan 2014. T.om. år 2021 har vi erhållit 13,3 mkr. Årsmötet beslöt att den första utdelningen på 5,1 mkr skulle fonderas och användas av båtklubbarna enligt särskilda villkor. Resterande 8,2 mkr har gått in i respektive års resultaträkning.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att antaga redovisade budget för år 2022 och preliminär budget för år 2023 och 2024

	Budget 2022			Prel. budget 2023		13kr	Prel. budget 2024		4kr
Verksamhet	**Kostnad**	**Intäkt**	**Budget**	**Kostnad**	**Intäkt**	**Budget**	**Kostnad**	**Intäkt**	**Budget**
Verksamhetsintäkter		**11 400**	**11 400**		**13 420**	**13 420**		**14 100**	**14 100**
Medlemsavgifter		10 400	10 400		12 350	12 350			
Statsbidrag		700	700		770	770			
Samarbetsavtal med Svenska Sjö		300	300		300	300			
1. Demokrati, samverkan, ledning	**1 845**	**0**	**−1 845**	**2 235**	**130**	**−2 105**	**1 930**	**130**	**−2 150**
Båtriksdag	380	0	−380	660	85	−575			
Grupper tillsatta av BRD	25		−25	25		−25			
Valnämnd	75		−75	75		−75			
Unionsråd	350		−350	445	45	−400			
Förbundsverksamhet	50		−50	50		−50			
Nationell verksamhet	75		−75	75		−75			
Unionsstyrelse	275		−275	275		−275			
Arvoden inkl. soc. avgifter	450		−450	450		−450			
Förtjänstteckennämnden	10		−10	10		−10			
Ordförandekonferens	55		−55	55		−55			
Veteranför. Ankarena	25		−25	25		−25			
Revisionsomkostnader	75		−75	90		−90			
2. SBU kansli	**6 245**	**260**	**−5 985**	**6 061**	**193**	**−5 868**	**6 350**	**0**	**−6 350**
SBU-kansli/Personal	4 870	260	−4 610	4 716	193	−4 523			
SBU-kansli/Övriga kostnader	1 025		−1 025	995		−995			
Kommunikation	350		−350	350		−350			
Verksamheter som administreras av kansliet	**575**	**430**	**−125**	**100**	**40**	**−60**	**100**	**40**	**−60**
Försäljning av int. certifikat		20	20		20	20			
Mässor	0		0	0		0			
Stora Båtklubbskvällen	15		−15	50	20	−30			
Nordisk Sjösäkerhetskonferens	20		−20						
Övrig påverkan	110		−110	50		−50			
XRF-mätning	410	410	0	400	400	0			
Rorsmansmärket	20	20	0	20	20	0			
Projekt som administreras av kansliet	**120**	**120**	**0**	**160**	**160**	**0**	**160**	**160**	**0**
SBU-Akademin	120	120	0	160	160	0			
100 km Allemansrätten	200	200	0						
3. Sjösäkerhetskommittén	**140**	**0**	**−140**	**150**	**0**	**−150**	**150**	**0**	**−150**
Sjösäkerhetskommittén	40		−40	50		−50			
Aktiviteter	100		−100	100		−100			
4. Miljökommittén	**270**	**0**	**−270**	**335**	**0**	**−335**	**260**	**65**	**−195**
Miljökommittén	30		−30	30		−30			
Miljökonferenser	5		−5	5		−5			
Nationell miljökonferens	0		0	65		−65			
Miljöpris	10		−10	10		−10			
Miljösamordnare i förbunden	0		0	0		0			
båtmiljo.se	50		−50	50		−50			
Havstulpanvarningen	75		−75	75		−75			
Projekt bottenfärg	5		−5	5		−5			
Samarbete med wwf	5		−5	5		−5			
Markföroreningar, förstudie	30		−30	30		−30			
Lobbyarbete	10		−10	10		−10			
Marknadsföring	50		−50	50		−50			
5. Båtliv - Redaktionskommittén	**3 000**	**0**	**−3 000**	**3 200**	**0**	**−3 200**	**3 300**	**0**	**−3 300**
Redaktionskommittén	100		−100	100		−100			
Prenumerationsbidrag Båtliv	2 900		−2 900	3 100		−3 100			
6. Barn och ungdomskommittén	**124**	**0**	**−124**	**124**	**0**	**−124**	**124**	**0**	**−124**
Barn & Ungdomskommittén	124		−124	124		−124			
7. Internationell verksamhet	**115**	**0**	**−115**	**125**	**0**	**−125**	**135**	**0**	**−135**
Nordbåt, EBA, Helcom	115		−115	125		−125			
8. BAS-kommittén	**1 500**	**75**	**−1 425**	**1 600**	**75**	**−1 525**	**1 755**	**70**	**−1 685**
BAS-kommittéen	15		−15	15		−15			
BAS drift och teknisk support	475	75	−400	345	75	−270			
BAS användarsupport och utbildning	690		−690	690		−690			
BAS utveckling	320		−320	550		−550			
9. Medlemsstöd	**697**	**0**	**−697**	**710**	**0**	**−710**	**720**	**0**	**−720**
Båtklubbsförsäkring	657		−657	660		−660			
Juridiska kommittén	40		−40	50		−50			
Verksamhetsresultat	**14 631**	**12 285**	**−2 346**	**14 800**	**14 018**	**−782**	**14 984**	**14 565**	**−419**
10. Ändamålsbestämda projekt			**−425**			**−300**			**−400**
Revision hamnboken + egenkontroll fritidsbåt	125		−125						
BAS 3.0	300		−300						
Verksamhetsutveckling				300		−300	400		−400
Resultat finansiella poster			**1 000**			**1 000**			**1 000**
Utdelning från Svenska sjö AB		1 000	1 000		1 000	1 000			1 000
Resultat efter finansiella poster			**−1 346**			**218**			**581**
Årets resultat			**−1 771**			**−82**			**181**

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Eva Srejber
Lars Afzelius
Günther Karl
Sten Olsson

2/3/2022

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet sti**l, till Båtriksdagen 2022 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

Susanne Nicklasson har varit nominerad men meddelat att hon inte står till förfogande som Skattmästare denna period.

Angående Skattmästarrollen vill Valnämnden redan nu informera om att Suanne Nicklasson kommer att arbetas in som en tänkt efterträdare till föreslagne Lasse Carlsson när dennes mandatperiod går ut om två år.

Vid Båtriksdagen 2021 gjordes ett misstag när det gällde valet av Revisor vilket innebar att båda revisorerna skulle väljas på samma år. Detta åtgärdas nu genom att Mats Noréll återigen väljs på ett år.

Unionsstyrelse

Skattmästare	**Lasse Carlsson**	**Göteborg**	**VBF1**	**Omval 2 år**
Ledamöter (5 st)	**Bo Wernlundh**	**V:a Frölunda**	**VBF1**	**Omval 2 år**
	Inger Högström Westerling	**Örebro**	**Hjä Bf1**	**"**
	Hans Öhlund	**Skellefteå**	**Västerb Bf1**	**"**
	Ulf Grape	**Norrtälje**	**Rosl Bf1**	**"**
	Ola Runesson	**Bredaryd**	**Smål Bf1**	**"**
Övrig nominerad	Jonas Turitz	Vallda	VBF1	
Tidigare valda	Gary Börjesson	Lidingö	SMBF1	
	Per Edberg	Hammarö	VBF2	
	Susanne Nicklasson	Falun	Dal Bf1	
	Hans Johansson	Skärholmen	SMBF1	
Revisor	**Leif Zadig**	**Stockholm**	**Sk Bf1**	**Omval 2 år**
Övrig nominerad	Leif-Göran Lundstedt	Floda	VBF1	
Revisor	**Mats Noréll**	**Ludvika**	**Dal Bf1**	**Omval 1 år**
Revisorssuppleanter	**Christer Bofeldt**	**Kristinehamn**	**Skarab Bf1**	**Omval 2 år**

Övrig nominerad	Valter Lindh	Bureå	Västerb Bf1	
Förtjänstteckennämnd (3 st)	**Christer Eriksson**	**Helsingborg**	**Sk Bf1**	**Omval 1 år**
	Sten Olsson	**Piteå**	**BBF**1	"
	Göran Persson	**Herräng**	**Rosl Bf1**	"

Ingen övrig nominerad

Valnämnd 1 år (5 st)

Nominerade

Ledamöter	**Owe Lindström**	**Årjäng**	**VVDK BF1**
	Eva Srejber	**Stockholm**	**SMBF1**
	Lars Afzelius	**Göteborg**	**VBF1**
	Sten Olsson	**Piteå**	**BBF1**
	Günter Karl	**Enånger**	**Gävleb Bf1**

1 Gävleb Bf=Gävlebord Bf, BBF = Bottenvikens Bf
VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Vänern Väst Dalslands Kanals BF,
Sk BF = Skånes BF, Rosl Bf = Roslagens Bf,
Dal Bf = Dalarnas Bf, Smål Bf= Smålands Bf, Hjäl Bf = Hjälmarens Bf, Västerb Bf = Västerbottens Bf
Skarab Bf= Skaraborgs Bf
2VBF = Värmlands BF

Personbeskrivningar på de nominerade:

Lasse Carlsson, Västkustens Bf

80 år. Mångårig ledamot i SBU:s styrelse. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Kappseglingsfunktionär, förbundsdomare med lång erfarenhet av båtlivet. Ledamot i Västkustens Bf.

Inger Högström- Westerling

71 år.ordf i Hjälmarens Båtförbund. Ledamot i US. Tidigare kommunalråd i Örebro kommun med ansvar för näringslivsfrågor. Arbetar för att få in fler kvinnor i båtlivet. Intresserad av sjösäkerhetsfrågor.

Ulf Grape, Roslagens Bf

72 år. Ledamot i US sedan några år. Styrelseledamot i Roslagens Bf och Norrtälje SS. Lång erfarenhet av andra styrelseuppdrag. Stort intresse för ungdomsfrågor och tillgänglighet.

Hans Öhlund, Västerbottens Bf

67 år. Ledamot i US. Ordf i Västerbottens Bf. Lång erfarenhet från ideella organisationer. Allmänt intresserad av båtlivets utveckling. Är ordförande i Sjösäkerhetskommitten.

Bo Wernlundh, Västkustens Bf

76 år. Ledamot i US. Har lång erfarenhet av marin verksamhet genom att ha varit chef för International Båtfärg under 30 år där han hade ansvar för verksamhet i 10 länder. Han även suttit i Sweboats styrelse. Ingår sedan 2010 i Tidningens Båtlivs redaktionskommitté.
Bo brinner för medlemsnyttan och ungdomsfrågor.

Ola Runesson, Smålands Bf

62 år. Styrelseledamot i Västra Bolmens Båtklubb.9 år, varav 7 år som ordförande. Styrelseledamot i Smålands Båtförbund sedan 2014 och som sekreterare sedan 2016.
Ola brinner för utbildning och framtidsfrågor inom båtlivet.

Jonas Turitz, Västkustens Bf

56 år. Yrkesmässigt alltid arbetat inom mindre, entreprenördrivna, företag. Kappseglare men idag seglar han en klassisk MF båt och kör motorbåt när det behöver gå lite fortare. Brinner för att utveckla SBU till att bli en modern organisation som synliggör och tar tillvara på förbundens, klubbarnas och dess medlemmars intressen samt att SBU skall verka för en hållbar och långsiktig utveckling av båtlivet, detta omfattar framför allt miljöarbete.

Leif Zadig, Skånes Bf

81 år. Har tidigare varit ordförande i Bk Pärlan under många år samt ledamot och kassör i Skånes Bf.

Leif-Göran Lundstedt, Västkustens Bf

77 år. Som yrkesaktiv, ekonom, ekonomichef och affärsutvecklingschef vid SKF Support AB. Styrelsemedlem i Västkustens Båtförbund sedan 2010 och kassör sedan 2012. Styrelseuppdrag i Björkö Båtklubb sedan 25 år

Mats Norell, Dalarnas Bf

64 år. VIce ordförande i Dalarnas Bf: styrelse, Vice ordf i Ludvika MBK.

Bo Christer Bofeldt, Skaraborgs Bf

67 år. Tillhör Sjötorps Båtklubb och är ordförande i Skaraborgs Båtförbund. Har varit ordförande i Hälle Båtklubb i sju år. Intresserad av medlemsvård och ungdomsverksamhet.

Valter Lindh, Västerbottens Bf

73 år. Kassör i båtförbundet och ansvarar för BAS och web.

Christer Eriksson, Skånes Bf

75 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärden är han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, tidigare ledamot av SBU:s juridiska kommitté, tidigare ordförande i BAS-kommittén och är numera ordförande i SBU.

Sten Olsson, Bottenvikens Bf

69 år. Har varit ledamot av SBU:s Unionsstyrelse, ordförande i Bottenvikens Bk samt varit ordf i Piteå Bk under flera år. Utbildar för både Förarintyg och Skepparexamen.

Göran Persson Roslagens Bf

80 år. Ordf i Roslagens Båtförbund sedan 2014. Tidigare under flera år styrelseledamot och ordf i Hallsta Båtklubb, Hallstavik. Har deltagit i flera arbetsgrupper i SBU, främst avseende stadgar och direktiv. Ledamot i förtjänstteckennämnden sedan 2018.

Owe Lindström, Vänern Väst Dalslands Kanals Bf

68 år. Tidigare ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år. Utbildar i förar- och kustskepparintyg.

Lars Afzelius, Västkustens Bf

80 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommittée. Har tidigare suttit i US. Sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.

Eva Srejber, Saltsjön-Mälarens Bf

70 år. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i Stockholm. Har lång erfarenhet av styrelsearbete och suttit i både nationella och internationella styrelser.

Günter Karl, Hälsinglands Bf

72 år. Suttit i Hälsinglands Båtförbund, numera Gävleborgs Bf, i många år och dess ordförande sedan 2004. Ordförande i Iggesunds Bk sedan 2015.

Deltagarlista

		Medföljare
Blekinge Båtförbund	Tommy Ivarsson	
Blekinge Båtförbund	Bengt Fröberg	
Blekinge Båtförbund	Tommy Svensson	
Bottenvikens Båtförbund	Per Berglund	
Bottenvikens Båtförbund	Örjan Stenudd	
Dalarnas Båtförbund	Gunnar Persson	
Gotlands Båtförbund	Ulf Christoffersson	
Gotlands Båtförbund	Göran Storm	
Gävleborgs Båtförbund	Günther Karl	
Gävleborgs Båtförbund	Jan -Eric Lampinen	
Gävleborgs Båtförbund	Jonas Liljeberg	
Gävleborgs Båtförbund	Stellan Stark	
Hjälmarens Båtförbund	Thomas Andersson	
Hjälmarens Båtförbund	Staffan Hartin	
Jämtland Båtförbund	Pär Åsgårdh	
Jämtlands Båtförbund	Stefan Persson	
Kungliga Motorbåt Klubben	Pelle Larsson	
Lidingö Båtförbund	Ulrika Tode	
Lidingö Båtförbund	Torgny Wingbro	
Mälarens Båtförbund	Hans Selg	
Roslagens Båtförbund	Leif Ehnström	
Roslagens Båtförbund	Håkan Wahlgren	
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Anders Jansson	Lotta Håkansson
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Håkan Löfgren	
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Elisabeth Eng Åkerlund	
Skaraborgs Båtförbund	Tomas Andersson	
Skaraborgs Båtförbund	Krister Bofeldt	
Skaraborgs Båtförbund	Patrik Jarefjäll	
Skånes Båtförbund	Tomas Henriksson	
Skånes Båtförbund	Kjell Holst	
Smålands Båtförbund	Rein Lillesaar	
Smålands Båtförbund	Anders Thulin	
Södra Roslagens Båtförbund.	Håkan Fritz	
Södra Roslagens Båtförbund	Bruno Måtrensson	
Sörmlandskustens Båtförbund	Roger Ekdahl	
Vänern Väst Dalsland Kanals Båtförbund	Karl Axel Wennerstrand	Sonja Wennerstrand
Vänern Väst Dalslands Kanas Båtförbund	Anders Hansson	Lena Hasselroth
Värmlands Båtförbund	Torsten Born	Solveig Born
Värmlands Båtförbund	Claes Göran Ekeberg	Monica Oskarsson
Värmlands Båtförbund	Maud Hermansson	Ulf Olsson
Värmlands Båtförbund	Peter Karlsson	Eva Stjerngren
Värmlands Båtförbund	Lars Göran Kring	
Värmlands Båtförbund	Ulf Littorin	
Värmlands Båtförbund	Peter Palmertz	Anne-Marie Palmertz
Värmlands Båtförbund	Karl-Axel Tervell	
Västerbottens Båtförbund	Ulf Forslund	
Västerbottens Båtförbund	Valter Lindh	
Västernorrlands Båtförbund	Bo Berglund	
Västernorrlands Båtförbund	Sven Dahlberg	

Västkustens Båtförbund	Leif-Göran Lundstedt	
Västkustens Båtförbund	Jonas Turitz	
Västkustens Båtförbund	Lars Brickzén	
Östergötlands Båtförbund	Lars Björkman	Eva johansson
Östergötlands Båtförbund	Björn Axelsson	
Östergötlands Båtförbund	Britt Axelsson	
Östergötlands Båtförbund	Bo Svensson	
Östergötlands Båtförbund	Anders Thorsén Yxne	Kim Thorsén Yxne
Unionsstyrelsen	Christer Eriksson	Lena Eriksson
Unionsstyrelsen	Lasse Carlsson	Minica Öborn
Unionsstyrelsen	Per Edberg	Eva-Lena Edberg
Unionsstyrelsen	Gary Börjesson	Martha Kesthely
Unionsstyrelsen	Ulf Grape	Cecilia Grape
Unionsstyrelsen	Inger Högström Westerling	
Unionsstyrelsen	Hans Johansson	
Unionsstyrelsen	Susanne Niklasson	Hans Peters
Unionsstyrelsen	Ola Runesson	
Unionsstyrelsen	Bo Wernlundh	
Unionsstyrelsen	Hans Öhlund	
Valnämnden	Owe Lindström	Ulla-Britt Lindström
Valnämnden	Lars Afzelius	Asta Afzelius
Valnämnden	Sten Olsson	
Revisor	Leif Zadig	Aina Zadig
Revisor	Mats Norell	
SBU Kansli	Peter Karlsson	
SBU Kansli	Patrik Lindqvist	
SBU Kansli	Carl Rönnow	
SBU Kansli	Carl Zeidlitz	
SBU Kansli	Cecilia Obitz	
SBU Kansli	Mari-Ann Johansson	
Redaktör tidningen Båtliv	Lars-Åke Redéen	Marie-Helen Redéen
Landshövding i Värmlands län	Georg Andrén	My Andrén
Svenska Båtunionens f.d ordförande	Bengt Gärde	
Gäst	Roger Alm	