



Svenska Båtunionen

Kommitté	Sjösäkerhetskommittén
Protokoll nummer	10
Datum för mötet	Onsdagen den 10 november
Plats	Webbmöte
Närvarande	Hans Öhlund, ordförande, Krister Storm, Inger Högström-Westerling, Jonas Ekblad och Roland Nykvist.
Förhinder	Håkan Wahlgren

§ 1. **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsade alla välkomna.

§ 2. **Sekreterare och justerare för mötet**

Till sekreterare för mötet utsågs Jonas Ekblad.

Till justerare utsågs Hans Öhlund.

§ 3. **Senaste protokollet nr 9**

Protokollet godkändes och lades till handlingarna.

§ 4. **Rapporter**

Revidering material Egenkontroll av fritidsbåt, Roland, Jonas och Krister. Arbetet fortskrider.

Revidering material Hamnar för fritidsbåt, Håkan och Jonas. Arbetet fortskrider.

Alkohol och fritidsbåtar faktainsamling, Jonas. Åtta riksdagsledamöter har motionerat om ny utvärdering av alkohollagstiftningen till sjöss. Jonas har skickat länk till våra kommittéledamöter.

https://www.riksdagen.se/sv/dokumentlagar/arende/betankande/sjofylleri_H901CU4

US Hans, Inger. Mesta tiden av mötet ägnades åt att planera stundande Unionsråd. Remisserna i § 5 delegerades till Sjösäkerhetsrådet att skriva tillsammans med Carl Z och kommittédirektivet beslutades enligt text nedan i rapporten.

Flytvästar till fritidsbanker och båtklubbar, Inger och Hans. Säkerhetskommittén har fått återkoppling från klubbarna om årets flytvästkampanj. Två klubbar ska återlämna eller betala för västar som inte haft de aktiviteter som de beskrev i ansökan. Fem båtförbund skulle dela ut flytvästar till fritidsbanker som vi bestämde och vi har fått redovisning av tre som gjort det och fått bra återkoppling. Skånes Båtförbund har lämnat västarna till två båtklubbar i stället för till fritidsbanker.

Störning av GPS i Östersjön. Jonas har mailväxlat med Sjöfartsverket och Försvarsmakten. Det visade sig att den 10 november 2021 ufs-notis som väckt vårt intresse inte var giltig. Enligt militärerna har man inte, och avsåg aldrig att störa GPS-mottagningen.

Kommittédirektiv (En reglering av användande av vattenskotrar och liknande farkoster), utskickat till Sjösäkerhetskommittén 14 oktober, Hans. Diskuterades och var även uppe på US. Miljökommittén och Sjösäkerhetskommittén ska tillsammans med kansliet gå igenom frågan mer i detalj. Möjligen är det så att Miljökommittén är den som är mest berörd. Utredaren ska redovisa sitt resultat 3 oktober 2022.

§ 5. Remisser

Utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsföreläggande. Remiss inlämnad senast 24 januari 2022. Samtliga hade ögnat den inga invändningar.

Återkallande tills vidare av förarbevis för vattenskotter. Remiss inlämnad senast den 20 december 2021. Samtliga hade ögnat den. Inga invändningar.

Hans och Carl Zeidlitz prentererar både dessa remisser mer noga och återkommer i frågan.

§ 6. Hur fungerar Båtlivet i Finland, lagar/regler mm. Har vi något att lära?

Punkten diskuterades kortfattat. Återstår att se hur planerna på ett nordiskt seminarium och sjösäkerhet framskrider.

§ 7. Sjöfartsverkets nya sjökort.

Sjöfartsverkets "Sjökortslyft" har nu kommit ner till i höjd med Landsort. Arbetet började norr och kommer att fortsättas runt hela svenska kusten. Jonas har skrivit fyra sidor i På Kryss och Till Rors om de problem som de omritade sjökorten medför. Det har även uppmärksamats av SJK:s generalsekreterare och vidare i Tidningen Båtlivs nätupplaga.

Problemen är att Sjöfartsverkets kartografer på många ställen har angett alldeles för grunda vattendjup. Fullt farbara sund och utomordentliga ankarvikar har markerats med mörkblå färg i korten. Beslöts att Hans och Jonas diskuterar frågan vidare och att den aktualiseras i Sjösäkerhetsrådet.

§ 8. Övriga frågor

Till vårt nästa möte gör Hans en skiss på verksamhetsplan och budget. Den ska sedan behandlas på US 16 december.

§ 9. Nästa möte.

Nästa möte ska äga rum digitalt tisdag 7/12 kl. 15 30 - 17 00

§ 10. Avslutning.

Ordföranden tackade för ett effektivt möte och avslutade detsamma.

Vid protokollet

Justeras

Jonas Ekblad

Hans Öhlund