

# Anteckningar från Unionsrådets grupparbete 1

Arbetet sker fram till kl 17.30 eller senare om gruppen så finner nödvändigt. Alla grupper har att diskutera alla verksamheter och deras mål , men varje grupp ansvarar för den muntliga redovisningen av en verksamhet och dess mål. Då verksamheterna är fler än grupperna så får grupp 1 och 2 redovisa två verksamheter var.

Glöm inte att klicka på skicka knappen längst ner när ni är klara.

Gruppnummer

1

---

Deltagare i gruppen, ange namn och båtförbund

Jonas Liljeberg - Gästriklands BF, Tommy Ivarsson - Blekinge BF, Stefan Persson - Jämtlands BF, Björn Geijer - Roslagens BF, Tomas Henriksson - Skånes BF, Roger Ekdahl - Sörmlandskustens BF, Bo Berglund - Västernorrlands BF, Inger Högström-Westerling - US och Gary Börjesson - US.

---

## Miljö och Hållbarhet

Redovisas av grupp 1

### Unionsstyrelsens förslag

Förslag till strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 50% av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- En utsedd miljösamordnare i 50% av båtklubbarna.

### Anteckningar från diskussionen

BRÄNSLE: Finns alternativa bränslen till alla om 5 år. Behövs kvoter av ex. HVO och Ecopar. Kan inte ersätta ett bränsle med ett annat - man får tänka bränslemångfald.

TBT: Faktum - är förbjudet och ska bara bort från båtarna.

Ordföringar bör trycka på att medlemsklubbarna ställer krav på testning och sanering.

Kanske behövs direktkontakt med klubbordföringar för att informera det lagmässiga?

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande miljö och hållbarhet

- Avseende TBT: 80% istället för 50%, i övrigt enligt US förslaget.
  - Avseende miljösamordnare: 100% istället för 50%, i övrigt enligt US förslaget.
  - Alternativa bränslen; tillgängliggöra mer. Genom politisk påtryckning.
  - Marksanering; medvetandegöra båtklubbar om vad som gäller.
- 

## Sjösäkerhet

Redovisas av grupp 2

## Unionsstyrelsens förslag

- Minskning med av 15% allvarliga olyckor i samband med båtlivet.\*
- Minskning med 25% av antalet dödsolyckor i båtlivet.\*

## Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande sjösäkerhet

- Verka för att inkludera vattenskotrar i klubbarna, för att lättare kunna nå och förstå varandra.
- 

### Juridiskt stöd

Redovisas av grupp 3

### Unionsstyrelsens förslag

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Tillhandahålla informationsmaterial för Båtklubbarna angående ovanstående.

## Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande juridiskt stöd

Istället för US förslagets första punkt:

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående juridiska frågor för båtklubbar.
- 

### Barn och ungdomsarbete

Redovisas av grupp 4

### Unionsstyrelsens förslag

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna.
- Scouterna – samarbete på central nivå.

## Anteckningar från diskussionen

Ngn berättar att Sjöscouterna är med i klubben och får tillgång till lokaler samt ytor. De sköter ungdomsverksamheten.

En annan berättar att de har samarbete med Sjövärnsskåren, som har hållit pedagogiska ledarskapskurs för klubben.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande barn- och ungdomsarbete

- Sjövärnsskåren - samarbete på central nivå.

---

## Stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Redovisas av grupp 5

## Unionsstyrelsens förslag

Minska antalet stöder av båtar och båtmotorer i anslutna båtklubbar.

## Anteckningar från diskussionen

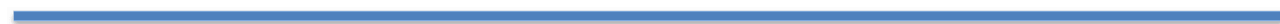
Det diskuterades om appen Coboats, som har slutna grupper dit man måste söka för att få delta.

Diskussioner om alla stöder tycker man bör fortsätta på politisk nivå.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

---



## **BAS**

Redovisas av grupp 6

## **Unionsstyrelsens förslag**

Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

## Anteckningar från diskussionen

Lite diskussioner hit och dit. Någon tycker det är dyrt, men de flesta tycker det är bra.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande BAS

---

## Tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Redovisas av grupp 1

## Unionsstyrelsens förslag

Tidningen ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar



## Anteckningar från diskussionen

Ger reportage av moderna, dyra båtar fel bild av båtlivet generellt?

Behövs de stora annonsörerna?

Man önskar mer reportage om båtägare och deras båtar, typ hemma hos - men i båten.

Även andra reportage om hur man sköter sin båt, tester, gör-det-själv och liknande.

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

- Mer reportage

---

## Demokratiarbete

Redovisas av grupp 2.

## Unionsstyrelsens förslag:

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

## Anteckningar från diskussionen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande föreningsdemokrati

---

## Egna förslag till verksamheter och deras mål

Verksamheterna ovan och deras startegiska mål följer den verksamhet och de kommittéer som finns idag. Finns det inom gruppen förslag på nya verksamheter eller inriktningar som ni tycker saknas idag? Beskriv era idéer och ange förslag på strategiska mål.

Anteckningar från diskussionen

---

**GLÖM INTE ATT KLICKA PÅ SKICKA.**

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

# Anteckningar från Unionsrådets grupparbete 1

Arbetet sker fram till kl 17.30 eller senare om gruppen så finner nödvändigt. Alla grupper har att diskutera alla verksamheter och deras mål , men varje grupp ansvarar för den muntliga redovisningen av en verksamhet och dess mål. Då verksamheterna är fler än grupperna så får grupp 1 och 2 redovisa två verksamheter var.

Glöm inte att klicka på skicka knappen längst ner när ni är klara.

Gruppnummer

2

Deltagare i gruppen, ange namn och båtförbund

Per Edberg, Värmlands Båtförbund, Anders Hansson, Vänern Väst  
Dalslands Kanals Båtförbund, Per Åsgårdh, Jämtlands Båtförbund,  
Ulrika Tode, Lidingö Båtförbund, Håkan Wahlgren, Roslagens  
Båtförbund, Per Mybeck, Blekinge Båtförbund,

## Miljö och Hållbarhet

Redovisas av grupp 1

### Unionsstyrelsens förslag

Förslag till strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 50% av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- En utsedd miljösamordnare i 50% av båtklubbarna.

### Anteckningar från diskussionen

Vi konstaterar att våra båtklubbar har väldigt olika förutsättningar och det är svårt att ställa samma krav på klubbarna.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande miljö och hållbarhet

SBU arbetar fram mall för miljöavtal mellan båtklubbarna och medlemmarna.

Miljösamordnaren i klubben tar hand om avtalen.

Ordna föreläsningar om:

Vad är TBT och andra miljögifter i bottenfärger och vad gör de för våra vattendrag. Hur kan vi åtgärda detta?

SBU tillhandahåller material ang miljögifter som förbunden och båtklubbarna kan använda i utbildningar.

---

## Sjösäkerhet

Redovisas av grupp 2

## Unionsstyrelsens förslag

- Minskning med av 15% allvarliga olyckor i samband med båtlivet.\*
- Minskning med 25% av antalet dödsolyckor i båtlivet.\*

## Anteckningar från diskussionen

Är målen SBU:s? Vem är det som uppnår målen? Många aktörer inblandade i att jobba för säkerhet. Kommer vi kunna säga att SBU nått målen? Ska vi sätta gemensamma mål med andra aktörer?

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande sjösäkerhet

Minska olycksstatistiken genom:

Att verka för utbildningar om sjösäkerhet i skolorna.

Att verka för utökad kunskap i sjösäkerhet till nya och gamla båtägare m fl genom utbildning i t ex Rorsmansmärket, Förarintyg för båt, Kustskeppare, enkel maskin och el teknik för båt. m m.

Praktiska båtlivsaktiviteter för nya medlemmar.

Tips: Samarbeta gärna med studieförbund.

---

## Juridiskt stöd

Redovisas av grupp 3

## Unionsstyrelsens förslag

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Tillhandahålla informationsmaterial för Båtklubbarna angående ovanstående.

## Anteckningar från diskussionen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande juridiskt stöd

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående juridiska ärenden såsom arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Införa juridisk sida i Båtliv som informerar om pågående juridiska ärenden som man kan följa. Gamla ärenden ska man kunna hitta på hemsidan. Detta kan underlätta och spara tid för juridiska kommittén.
-



## Barn och ungdomsarbete

Redovisas av grupp 4

### Unionsstyrelsens förslag

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna.
- Scouterna – samarbete på central nivå.

### Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande barn- och ungdomsarbete

---



## Stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Redovisas av grupp 5

### Unionsstyrelsens förslag

Minska antalet stöder av båtar och båtmotorer i anslutna båtklubbar.

### Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

---

## BAS

Redovisas av grupp 6

## Unionsstyrelsens förslag

Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

## Anteckningar från diskussionen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande BAS

---

## Tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Redovisas av grupp 1

## Unionsstyrelsens förslag

Tidningen ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar

## Anteckningar från diskussionen

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

---

## Demokratiarbete

Redovisas av grupp 2.

## Unionsstyrelsens förslag:

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

## Anteckningar från diskussionen

Vi diskuterade demokrati- etik och föreningsfrågor. Styrelsens ansvar. Arvoden.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande föreningsdemokrati

Alla representanter utbildas kontinuerligt i demokrati- etik- och föreningskunskap. Styrelsens Ansvar.

Tips: Samarbeta gärna med studieförbund.

---

## Egna förslag till verksamheter och deras mål

Verksamheterna ovan och deras strategiska mål följer den verksamhet och de kommittéer som finns idag. Finns det inom gruppen förslag på nya verksamheter eller inriktningar som ni tycker saknas idag? Beskriv era idéer och ange förslag på strategiska mål.

## Anteckningar från diskussionen

---

**GLÖM INTE ATT KLICKA PÅ SKICKA.**

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

# Anteckningar från Unionsrådets grupparbete 1

Arbetet sker fram till kl 17.30 eller senare om gruppen så finner nödvändigt. Alla grupper har att diskutera alla verksamheter och deras mål , men varje grupp ansvarar för den muntliga redovisningen av en verksamhet och dess mål. Då verksamheterna är fler än grupperna så får grupp 1 och 2 redovisa två verksamheter var.

Glöm inte att klicka på skicka knappen längst ner när ni är klara.

Gruppnummer

Grupp 3  
.....

## Deltagare i gruppen, ange namn och båtförbund

Claes Göran Ekeberg, Värmlands BF

Thomas Andersson, Hjälmarens BF

Kjell Holst, Skåne BF

Ray Johansson, SMBF

Tomas Andersson, Skaraborgs BF

Lars Brickzén, Västkustens BF

Carl Rönnow, SBU Kansli

Ulf Grape, US

---

## Miljö och Hållbarhet

Redovisas av grupp 1

## Unionsstyrelsens förslag

Förslag till strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 50% av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- En utsedd miljösamordnare i 50% av båtklubbarna.



## Anteckningar från diskussionen

Hur många båtar är tillverkade innan 96?

Vi kan nå ut till ca 300 000 båtägare, inte resterande 500 000 båtägare. Hur når vi ut till dessa?

Verkar för att fasa ut tvåtaktare med förgasare

SBU ska verka för miljövänliga drivmedel

Infrastruktur för elbåtar

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande miljö och hållbarhet

- Verka för lägre skatt på miljövänliga bränslen och mer miljövänliga båtbottnfärger

- Verka för information i Hamnboken om infrastruktur för elbåtar i Hamnboken

---

## Sjösäkerhet

Redovisas av grupp 2

### Unionsstyrelsens förslag

- Minskning med av 15% allvarliga olyckor i samband med båtlivet.\*

- Minskning med 25% av antalet dödsolyckor i båtlivet.\*

### Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande sjösäkerhet

---

---

## Juridiskt stöd

Redovisas av grupp 3

## Unionsstyrelsens förslag

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.
- Tillhandahålla informationsmaterial för Båtklubbarna angående ovanstående.

## Anteckningar från diskussionen

Arrenden - problem med att ideella föreningar accepteras inte/litar inte på ideella föreningar. Krävs ytterligare part som är mer trovärdig. I Stockholm - går inte att teckna arrendeavtal (SMBF har överklagat). Saneringsproblematiken är en stor del av arrendeavtalen, både kort och lång sikt. Även frågan om moms är inkluderat. Båtklubb i Värmland som har registrerat sig hos Skatteverket- och de har erhållit intäkter från Skatteverket.

Bör inkludera med än bara arrende och sanering.

Informationsmaterial är bra, men bättre att SBU knyter samarbetsavtal med advokatbyrå som förbund och båtklubbar kan vända sig till.

Går att hyra in Bengt Gärde för att sammanfatta informationsmaterial.

I Hamnboken finns det förslag på arrenden mm. Utveckla Hamnboken inom det juridiska områdena.

Mer medel till juridiska kommittén så att båtförbund kan få bra stöd när det väl behövs.

Sammanställning från juridiska kommittén med Q&A på hemsidan.

Sträva efter att inte hamna i Jäv.  
Fördelar med att ha lokal kompetens

Juridiska kommittén ska kunna svara på allmänna frågor (erfarenhetsbank) i enlighet med befintliga resurser

**Mätbarhet: Enkäter till båtklubbarna för att mäta om de har fått svar på sina frågor från juridiska kommittén.**

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande juridiskt stöd

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom alla juridiska frågor som berör fritidsbåtlivet (inte bara arrenden och sanering)
  - Tillhandahålla informationsmaterial genom att uppdatera och utveckla Hamnboken och en Q&A på hemsidan.
- 

## Barn och ungdomsarbete

Redovisas av grupp 4

## Unionsstyrelsens förslag

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna.
- Scouterna – samarbete på central nivå.

## Anteckningar från diskussionen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande barn- och ungdomsarbete

---

## Stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Redovisas av grupp 5

## Unionsstyrelsens förslag

Minska antalet stölder av båtar och båtmotorer i anslutna båtklubbar.

## Anteckningar från diskussionen

Vaktgång vid bryggan (första maj till första november i vissa klubbar - har fungerat väldigt bra)

Coboats är initiativ som fungerat bra.

Vi behöver system som förhindrar att motorer själs och att de lämnar landet. Tullen har fått mer rättigheter och resurser - vilket är bra men oklart hur långt det kommer att räcka.

Att använda uppställningsplats för husbilar är bra - fler ögon som vaktar och avskräcker.

Lägg in förslag på åtgärder mot stölder i Hamnboken.

- Sätta upp kameror
- Bevakning av medlemmarna
- Q&A

Geografisk placering av klubben är avgörande

Enkla rekommendationer behöver tas fram för spridning till båtklubbarna

Bevakning är a och o för att minska stölder

Lobbyverksamhet behövs för att arbeta för att tullverket behöver mer resurser

Utökat samarbete med andra verksamheter (exempelvis jordbruk/LRF)

Samarbete med försäkringsbolag



Lampor som tänds - rörelsedetektor

Alla båtar som ligger i hamnen ska vara försäkrade

Utöka samarbete med polis och andra intressenter

Mindre båtklubbar mer utsatta som inte har samma resurser som större klubbar

Kommunicera tips och råd i Båtliv

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande stöldförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Kommittén ska ta fram ett koncept/sammanställning med stöldförebyggande råd och tips (för olika storlekar av båtklubbar) som ska delges 100 procent av båtklubbarna.

X procent av båtklubbarna ska ha Coboats

---

## BAS

Redovisas av grupp 6

### Unionsstyrelsens förslag

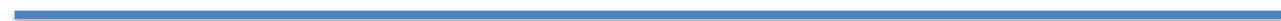
Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

### Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande BAS

---



## Tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Redovisas av grupp 1

### Unionsstyrelsens förslag

Tidningen ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar

### Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

---

## Demokratiarbete

Redovisas av grupp 2.

### Unionsstyrelsens förslag:

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

### Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande föreningsdemokrati

---



## Egna förslag till verksamheter och deras mål

Verksamheterna ovan och deras strategiska mål följer den verksamhet och de kommittéer som finns idag. Finns det inom gruppen förslag på nya verksamheter eller inriktningar som ni tycker saknas idag? Beskriv era idéer och ange förslag på strategiska mål.

## Anteckningar från diskussionen

Vi behöver bli bättre på att ta tillvara på äldre människors kunskaper om båtlivet och segling. Hur kan vi tillse detta? Daglediga veteraner - hur kan vi inkludera dem på ett bättre sätt. Reducerad arbetsplikt för att de ska stanna kvar i båtklubben.

Vi behöver verka för att få in fler kvinnor i båtlivet. Kvinnor till rors förs fram som bra exempel.

---

**GLÖM INTE ATT KLICKA PÅ SKICKA.**

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

**Google** Formulär

# Anteckningar från Unionsrådets grupparbete 1

Arbetet sker fram till kl 17.30 eller senare om gruppen så finner nödvändigt. Alla grupper har att diskutera alla verksamheter och deras mål , men varje grupp ansvarar för den muntliga redovisningen av en verksamhet och dess mål. Då verksamheterna är fler än grupperna så får grupp 1 och 2 redovisa två verksamheter var.

Glöm inte att klicka på skicka knappen längst ner när ni är klara.

Gruppnummer

4

---

Deltagare i gruppen, ange namn och båtförbund

Gunnar Persson Dalarnas BF

Staffan Hertin Hjälmarens BF

Anders Jansson Salsjömälarens BF

Jonas Turitz Västkustens BF

Anders Tulin Smålands BF

Torgny Wingbro Lidingö BF

---

## Miljö och Hållbarhet

Redovisas av grupp 1

### Unionsstyrelsens förslag

Förslag till strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 50% av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- En utsedd miljösamordnare i 50% av båtklubbarna.

### Anteckningar från diskussionen

Alla klubbar skall ha en miljöplan och en miljösamordnare  
Det gäller att ha initiativet och kunna möta krav från kommunerna

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande miljö och hållbarhet

Som förslaget men med högre kvantitativa mål

Miljöplan / policy i klubbarna

---

## Sjösäkerhet

Redovisas av grupp 2

## Unionsstyrelsens förslag

- Minskning med av 15% allvarliga olyckor i samband med båtlivet.\*
- Minskning med 25% av antalet dödsolyckor i båtlivet.\*

## Anteckningar från diskussionen

Hur öka nivån på sjömanskap?

Hur hantera att flest olyckor sker i hamn

---



## Gruppens förslag strategiska mål gällande sjösäkerhet

Minska olyckor i samband med hamn / tillägging

Anti -HOPP - iland kampanj

---

## Juridiskt stöd

Redovisas av grupp 3

## Unionsstyrelsens förslag

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående arrenden för båtclubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.

-Tillhandahålla informationsmaterial för Båtclubbarna angående ovanstående.

## Anteckningar från diskussionen

Bra som det är. Lyfta fram goda exempel

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande juridiskt stöd

Som föreslaget

---

## Barn och ungdomsarbete

Redovisas av grupp 4

## Unionsstyrelsens förslag

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna.
- Scouterna – samarbete på central nivå.

## Anteckningar från diskussionen

Hyrbåt för ungdomar har provats

Samverkan med andra ungdomsverksamheter som kan finnas i klubbarnas omgivning

Förbunden kan göra mer för för att stimulera klubbarna när det gäller ungdomsverksamhet

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande barn- och ungdomsarbete

Instämmer i förslaget

---

## Stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Redovisas av grupp 5

## Unionsstyrelsens förslag

Minska antalet stöder av båtar och båtmotorer i anslutna båtklubbar.

## Anteckningar från diskussionen

Mycket diskussion om hur.

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande  
stöldförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Kommunicera goda exempel som visat sig fungera

---

## BAS

Redovisas av grupp 6

## Unionsstyrelsens förslag

Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som  
båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

## Anteckningar från diskussionen

Det finns konkurrerande system. Funktionerna för förbund behöver förbättras.

Möjlighet att skicka e-post / sms från förbund direkt till klubbmedlem

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande BAS

Som föreslaget + Öka antalet klubbar som använder BAS

---

## Tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Redovisas av grupp 1

## Unionsstyrelsens förslag

Tidningen ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar

## Anteckningar från diskussionen

---

### Gruppens förslag strategiska mål gällande tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Tidningen ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubsmedlemmar och öka deras kunskap om SBU

---

### Demokratiarbete

Redovisas av grupp 2.

### Unionsstyrelsens förslag:

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

## Anteckningar från diskussionen

Saknar vision om att öka kvinnors roll i klubbarbetet  
Instämmer i att föreningslivet kan göras effektivare och roligare  
med utbildning.  
Bra erfarenhet finns (Dalarnas BF)

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande föreningsdemokrati

Som föreslaget

---

## Egna förslag till verksamheter och deras mål

Verksamheterna ovan och deras strategiska mål följer den verksamhet och de kommittéer som finns idag. Finns det inom gruppen förslag på nya verksamheter eller inriktningar som ni tycker saknas idag? Beskriv era idéer och ange förslag på strategiska mål.

## Anteckningar från diskussionen

BAS skall möjliggöra direkt kommunikation till klubbmedlemmar

SBU som lobbyorganisation strategi?

Förbundens roll som lokala lobbyorganisationer?  
.....

**GLÖM INTE ATT KLICKA PÅ SKICKA.**

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

**Google** Formulär



# Anteckningar från Unionsrådets grupparbete 1

Arbetet sker fram till kl 17.30 eller senare om gruppen så finner nödvändigt. Alla grupper har att diskutera alla verksamheter och deras mål , men varje grupp ansvarar för den muntliga redovisningen av en verksamhet och dess mål. Då verksamheterna är fler än grupperna så får grupp 1 och 2 redovisa två verksamheter var.

Glöm inte att klicka på skicka knappen längst ner när ni är klara.

Gruppnummer

5

---

Deltagare i gruppen, ange namn och båtförbund

Mats Norell Dalarnas båtförbund

Lars Björkman Östergötlands båtförbund

Peter Westh Västerbottens båtförbund

Valter Lindh Västerbottens båtförbund

Hans Johansson US

Ola Runesson US

---

## Miljö och Hållbarhet

Redovisas av grupp 1

### Unionsstyrelsens förslag

Förslag till strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 50% av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- En utsedd miljösamordnare i 50% av båtklubbarna.

### Anteckningar från diskussionen

Lång tid innan vätgas drivna båtar kommer att bli verklighet  
Detsamma kan sägas om eldrivna båtar

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande miljö och hållbarhet

Sittt still i båten tills nya långsiktiga EU direktiv finns på plats samt bevaka forskningsframsteg gällande mer miljövänliga alternativ

---

## Sjösäkerhet

Redovisas av grupp 2

## Unionsstyrelsens förslag

- Minskning med av 15% allvarliga olyckor i samband med båtlivet.\*
- Minskning med 25% av antalet dödsolyckor i båtlivet.\*

## Anteckningar från diskussionen

propagera för att pinka i hink i båten istället för att stå upp och försöka vid relingen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande sjösäkerhet

Se anteckningar...

---

## Juridiskt stöd

Redovisas av grupp 3

## Unionsstyrelsens förslag

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.

-Tillhandahålla informationsmaterial för Båtklubbarna angående ovanstående.

## Anteckningar från diskussionen

ca 8000 kr rimligt arrende

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande juridiskt stöd

offentliggöra befintliga ärenden som kan vara till hjälp för alla båtklubbar

Informera om styrelseansvar och dess konsekvenser, uppdatera ett studiematerial årsvis  
ett webbaserat studiematerial.

---

## Barn och ungdomsarbete

Redovisas av grupp 4

## Unionsstyrelsens förslag

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna.
- Scouterna – samarbete på central nivå.

## Anteckningar från diskussionen

Ungdomsarbete ses som en båtklubsfråga

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande barn- och ungdomsarbete

Stödja ekonomiskt

---

## Stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Redovisas av grupp 5

## Unionsstyrelsens förslag

Minska antalet stöder av båtar och båtmotorer i anslutna båtklubbar.

## Anteckningar från diskussionen

Svårt att få till preventiva åtgärder pga nuvarande lagstiftning  
Husbilsparkering är bra att ha för att få närvaro dygnet runt verkar  
idag vara ett bra system

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande stöldförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Rimliga åtgärder t ex förbättrat skalskydd, båtsamverkan  
värmekameror etc.

Uppdatera hamnboken med bra förslag på nya tips för  
stöldförebyggande åtgärder

---

## **BAS**

Redovisas av grupp 6

## Unionsstyrelsens förslag

Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

## Anteckningar från diskussionen

BAS anses vara bra

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande BAS

Bevara och utveckla och säkerställa att kompetensen finns kvar i framtiden samt utbilda klubbarna hur BAS ska användas på bästa sätt.

---

## Tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Redovisas av grupp 1



## Unionsstyrelsens förslag

Tidningen ska spegla verksamheten i båtklubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtklubbsmedlemmar

## Anteckningar från diskussionen

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

---

## Demokratiarbete

Redovisas av grupp 2.

## Unionsstyrelsens förslag:

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

## Anteckningar från diskussionen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande föreningsdemokrati

---

## Egna förslag till verksamheter och deras mål

Verksamheterna ovan och deras startegiska mål följer den verksamhet och de kommittéer som finns idag. Finns det inom gruppen förslag på nya verksamheter eller inriktningar som ni tycker saknas idag? Beskriv era idéer och ange förslag på strategiska mål.

Anteckningar från diskussionen

---

**GLÖM INTE ATT KLICKA PÅ SKICKA.**

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

**Google** Formulär

# Anteckningar från Unionsrådets grupparbete 1

Arbetet sker fram till kl 17.30 eller senare om gruppen så finner nödvändigt. Alla grupper har att diskutera alla verksamheter och deras mål , men varje grupp ansvarar för den muntliga redovisningen av en verksamhet och dess mål. Då verksamheterna är fler än grupperna så får grupp 1 och 2 redovisa två verksamheter var.

Glöm inte att klicka på skicka knappen längst ner när ni är klara.

Gruppnummer

6

---

Deltagare i gruppen, ange namn och båtförbund

Gruppordförande - Håkan Fritz Södra Roslagens Båtförbund, Rein Lillesaar Smålands Båtförbund, Hans Wester Mälarens Båtförbund, Jan - Eric sjuk, Bo Svensson Östergötland sjuk, Hans Öhlund US, Bo Wernlundh US, Gruppsekreterare - Patrik Jarefjäll Skaraborgs Båtförbund

---

## Miljö och Hållbarhet

Redovisas av grupp 1

### Unionsstyrelsens förslag

Förslag till strategiska mål: Miljö och hållbarhet

- Inventerat båtbottnar, avseende TBT, på 50% av alla båtar inom SBU tillverkade innan 1996.
- En utsedd miljösamordnare i 50% av båtklubbarna.

### Anteckningar från diskussionen

Gruppen anser att det är för lågt satta krav på inventering av båtbottnar som därmed behöver höjas väsentligt. Däremot anser gruppen att unionsstyrelsen förslag för utsedd miljösamordnare är rimlig.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande miljö och hållbarhet

Målen behöver följa lagen och då därmed ges höjt inventeringskrav upp till 100%

---

## Sjösäkerhet

Redovisas av grupp 2

## Unionsstyrelsens förslag

- Minskning med av 15% allvarliga olyckor i samband med båtlivet.\*
- Minskning med 25% av antalet dödsolyckor i båtlivet.\*

## Anteckningar från diskussionen

Arbeta proaktivt utveckla beteende, kunskap och verktyg för att öka sjösäkerheten och minska olyckor.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande sjösäkerhet

---

### Juridiskt stöd

Redovisas av grupp 3

### Unionsstyrelsens förslag

- Tillhandahålla resurser och kompetens inom organisationen angående arrenden för båtklubbar och saneringsfrågor vid uppläggningsplatser.

-Tillhandahålla informationsmaterial för Båtklubbarna angående ovanstående.

### Anteckningar från diskussionen

Unionsstyrelsens förslag är bra

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande juridiskt stöd

inga synpunkter/förslag

---

## Barn och ungdomsarbete

Redovisas av grupp 4

## Unionsstyrelsens förslag

- Samtliga förbund har en ungdomssamordnare.
- Skolan – friluftsdagar prova på verksamhet. Skapa ett koncept att användas ute skolorna.
- Scouterna – samarbete på central nivå.

## Anteckningar från diskussionen

---



## Gruppens förslag strategiska mål gällande barn- och ungdomsarbete

---

## Stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

Redovisas av grupp 5

## Unionsstyrelsens förslag

Minska antalet stöder av båtar och båtmotorer i anslutna båtklubbar.

## Anteckningar från diskussionen

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande stödförebyggande och säkerhetshöjande arbete

---

### **BAS**

Redovisas av grupp 6

### **Unionsstyrelsens förslag**

Tillhandahålla och fortsätta att utveckla ett administrationsverktyg som båtförbund och båtklubbar behöver för sin verksamhet.

### **Anteckningar från diskussionen**

Som administrativt verktyg så täcks i hög grad idag båtklubbarnas behov. SBU ska genom BAS ge ett administrativt stöd som utvecklas för klubbarna tillsammans med förbunden i form av verktyg men också i form av kompetens. BAS ska utvecklas till konkurrensmässigt bästa pris

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande BAS

Säkerställa kompetensen inom administrativa verktyg och stödet (BAS). Detta ska utvecklas tillsammans med användarna (klubbarna/förbunden)

---

## Tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

Redovisas av grupp 1

## Unionsstyrelsens förslag

Tidningen ska spegla verksamheten i båtclubbarna ute i landet och vara en informationskälla för båtclubbsmedlemmar

## Anteckningar från diskussionen

---

Gruppens förslag strategiska mål gällande tidningen Båtliv, dess digitala kanaler och redaktionskommittén

---

## Demokratiarbete

Redovisas av grupp 2.

## Unionsstyrelsens förslag:

- Alla representanter i olika styrelser har adekvat kunskap i föreningsdemokrati och mötesteknik.

## Anteckningar från diskussionen

Gruppen anser att, SBU behöver medverka till att ansvar och arbetsuppgifter mellan SBU och förbund tydliggörs/definieras och utvecklas i en mer demokratisk ordning.

---

## Gruppens förslag strategiska mål gällande föreningsdemokrati

---

### Egna förslag till verksamheter och deras mål

Verksamheterna ovan och deras strategiska mål följer den verksamhet och de kommittéer som finns idag. Finns det inom gruppen förslag på nya verksamheter eller inriktningar som ni tycker saknas idag? Beskriv era idéer och ange förslag på strategiska mål.

### Anteckningar från diskussionen

---

**GLÖM INTE ATT KLICKA PÅ SKICKA.**

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.