



Svenska Båtunionen

US Protokoll 2021-17

Datum 2021-12-16

Plats: Digitalt

Deltagare:

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Gary Börjesson

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Ola Runesson

Per Edberg

Hans Johansson

Inger Högström-Westerling

Susanne Nicklasson

Adjungerade:

Peter Karlsson

Carl Zeidlitz

Carl Rönnow

Cecilia Obitz

Patrik Lindqvist

Anmält frånvaro:

1. Öppning av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll

Protokollet gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.

4. Rapporter

4.1 Rapport från Ordförande

SBU akademien är i gång med kurs i styrelseansvar. Mycket uppskattat.

Ordförande har deltagit i möte ang. tidningen Båtliv och hur tidningen ska utvecklas på ca 5 års sikt.

Juridiska kommittén har haft sitt första möte i sin nya konstellation. Frågor från båtklubbar kommer in i princip varje dag.

4.2 Ekonomi

Skattmästaren rapporterade att årsprognosen ligger på ca en miljon minus vilket är bättre än planerat.

4.3 Rapport från kommittéerna

Ungdomskommittén - rapporterade att KMK skall hålla i ett webinarium. På Stora BK dagen kommer Sandö BK kommer att medverka och berätta om sin verksamhet.

Redaktionskommittén rapporterade om en workshop kring tidningen Båtliv och framtiden plus en undersökning om vilken typ av media Båtlivs läsare vill läsa tidningen; papper eller digitalt.

Säkerhetskommittén rapporterade kring de remisser som kommit in. Vid NFB:s årsmöte beslutades det att Hans Ö fick nytt förtroende som ordförande och Lars Brickzén som suppleant.

Miljökommittén Rapporterade kring Vattenskoter utredningen och att Carl R ingår i gruppen. Miljöpriset beslutat. Den 17/2 blir nästa miljökonferens

Stöldskyddskommittén rapporterade att tips på stöldförebyggande åtgärder etc. kommer att bilda ett kapitel i Hamnboken. Nytt möte i kommittén den 7/1.

BAS kommittén jobbar vidare med version 3, bascoacherna påsläppta för test plus även ett antal båtklubbar. I mitten av januari kommer alla båtklubbar kunna testa och 3/3 2022 blir det release av BAS 3.0.

4.4 Rapport från Kansliet

Informationsmöte med förbunden har genomförts ang. SBU akademien.

5. Från föregående möten bordlagda ärenden

Inga bordlagda ärenden fanns att rapportera.

6. Ärenden för behandling

6.1 Fastställande av remissvar

6.1.1 Remissvar avseende promemoria Utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsförlägganden Dnr: Ju2021/03716
Beslut att anta remissvaret och skicka in det, enligt bilaga 2.

6.1.2 Remissvar avseende promemoria Återkallelse tills vidare av förarbevis för vattenskoter Dnr: I2021/02696
Diskussion kring vissa punkter. Beslut att anta remissvaret och skicka in det, enligt bilaga 3.

6.2 Vision och strategiska mål. Sammandrag av diskussioner från UR.

Hans Ö gick igenom sammandraget. Ulf G kommenterade.

Diskussion kring hur vi går vidare följde. Ordförandemötet i februari kan vara ett lämpligt tillfälle att diskutera den framtida organisationen.

AU får i uppdrag att förbereda ett kommande US-möte i frågan.

6.3 Ansökan SBU-Fonden Dnr2021-079 för inköp av XRF-instrument

Diskussion kring om fonden skall finansiera XRF-instrument.

Beslut att inte godkänna ansökan – med hänsyn taget till gällande statuter.
Förslag att köpa in ett till instrument till SBU. Frågan diskuterades.
Beslut att köpa in ett nytt instrument till SBU.
Per Edberg anmälde jäv och deltog inte i beslutet.

6.3 Verksamhetsplan och budget 2022

Skattmästaren gick igenom intäktsdelen av budget 2022.
Varje kommitté gick igenom sin verksamhetsplan och budgeten kopplad till den.
Diskussion kring budgeten för 2023.

6.4 BRD 2022

6.4.1 Propositioner från US till BRD 2022

US uppmanas till att fundera över eventuella propositioner, utöver de obligatoriska och se till att de kommer in i tid.

6.4.2 Gästlista

US ombads att tänka över om det är några speciella personer som ska bjudas in till Båtriksdagen 2022.

6.4.3 PM inför Båtriksdagen 2022

Peter gick igenom PM:et inför kommande Båtriksdag.
Dokumentet finns som bilaga 1 till protokollet.

Det beslutades att samtliga deltagare vid Båtriksdagen 2022 skall kunna uppvisa covid-pass för att få delta vid konferensen.

7. Nästa möte

Nästa möte blir 2022-01-17 kl 09.30-16.00 digitalt. Genomgång av inkomna motioner och US kalendarium.

8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet.

Beslut:

Dnr: Ju2021/03716 - Beslut att anta remissvaret och skicka in det, enligt bilaga.
Dnr: I2021/02696 - Beslut att anta remissvaret och skicka in det, enligt bilaga.

AU får i uppdrag att förbereda kommande US-möte när det gäller organisation.
Att inte godkänna ansökan Dnr2021-079

Att köpa in ett nytt XRF-instrument till SBU
Att samtliga deltagare vid Båtriksdagen 2022 skall kunna uppvisa covid-pass för att få delta vid konferensen.

Christer Eriksson
Ordförande

Ulf Grape
Sekreterare

Bilaga 1

PM inför Båtriksdagen 2022

Att arrangera en Båtriksdag innebär mycket arbete för många olika delar av vår organisation. Båtriksdagen drivs som ett projekt inom kansliets arbete och följer en noga sammanställd projektplan. För att kansliet ska kunna göra sitt arbete med hög kvalitet och i enlighet med stadgar och direktiv är det viktigt att efterfrågade uppgifter och material lämnas i enlighet med projektplaneringen.

För att kansliet ska kunna ha kontroll över boende, måltider, etc. ansvarar alla själva för anmälan i enlighet med utskickade instruktioner samt boka resor i enlighet med SBUs resereglemente.

Ansvarsfördelning

Båtriksdagens genomförande:
Christer Eriksson

Förberedelser, medföljandeprogram, sociala arrangemang under Båtriksdagen:
Värmlands BF, inledning välkommen Per Edberg, Torsten Born
medföljarprogram Lars Levin på Sandgrund, Peter Palmertz
Brigadmuseet Karl-Axel Tervell

Praktiska mötesarrangemang, anmälningar, kommunikation, mm:
Cecilia Obitz, Kansliet

Verksamhetsberättelsens sammanställning och redaktionella innehåll:
Inger H-W, Susanne N, Ola R med stöd av Carl Z

Verksamhetsberättelsens grafiska formgivning och produktion:
Carl Z samt Redén media AB och Kansliet

Verksamhetsplanens sammanställning och produktion:
Lasse C, Per E samt Kansliet och Lilomedia

Valnämndens utskick:
Owe Lindström

Tidsplanering

Datum inom parentes betyder tidsperiod

2021

20/11 Styrelsens beslut om start och sluttid för Båtriksdagen:
(Styrelsen)

3/12 Valnämndens utskick till förbunden
(Owe Lindström)

Finns Information om medföljandeaktiviteter och socialt program kansliet tillhanda.
Samma som skulle ha varit 2021

Senast 15/12 Utskick med inbjudan och kallelse till fysisk eller digital båtriksdag 2022
samt medföljandeaktivitet.

16/12 Utkast verksamhetsplan och budget
Fördelning av propositioner, gästlista (Styrelsen)

20/12 Utskick till kommittéer, arbetsgrupper och styrelse med anvisningar för
verksamhetsberättelsen och verksamhetsplaner.

2022

15/1 Sista dag för inlämning av motioner
(Förbunden)

16/1 Sista anmälningsdag för alla deltagare
(Samtliga med avsikt att delta i BRD 2022)

17/1 US-möte Fördelning av motioner och propositioner och övergripande
planering av Båtriksdagen.

17/1 Kommittéers, arbetsgrupper, kansliets samt styrelsens
verksamhetsberättelser tillhanda.

18/1 Utskick med deltagarlista och bokningar till förbunden.
(Kansliet)

19/1 Utskick av inbjudan till ordförandekonferens.

½ Allt redaktionellt material till verksamhetsberättelsen klart och kansliet tillhanda

31/1 Utskick av handlingar för Ordförandekonferens

3/2 Sista dag för avgiftsfri avbokning av Elite Stadshotellet Karlstad.

4/2 Arbetsmötet del 1: Fastställande av verksamhetsplan, Verksamhetsberättelse,
budget.

6/2 Arbetsmöte del 2: Motioner och propositioner, förslag på presidium,

- 8/2 Revisionsmöte: Lasse, Christer, Revisorer
- 9/2 Sista dag för justeringar av redaktionellt material till verksamhetsberättelsens produktion. (Alla verksamheter), Verksamhetsplanen med propositioner kansliet tillhanda.
- 20/2 Ordförandekonferens.
- 21/2 US-möte
Fastställande av handlingar inför utskick, detaljprogram och presidium, instruktioner för ev. bordsplacering kansliet tillhanda. (Unionsstyrelsen)
- 24/2 Utskick av alla handlingar. (Kansliet)
- (15-17/3) Utskick med reseanvisningar, incheckning, mm (Kansliet)
- 25-27/3 Båtriksdagen

Kommittéer, arbetsgrupper, projekt, mfl. som ska redovisa genomförd verksamhet 2021 till verksamhetsberättelsen.

Kommittéer, projektgrupper

Miljökommittén, inkl Hamnboken
Sjösäkerhetskommittén, inkl egen säkerhetskontroll
Redaktionskommittén
Baskommittén
Juridiska kommittén
Barn och Ungdomskommittén
Stöld och säkerhet
Båtklubbsförsäkringskommittén
Kansliet med projekt och event.
Utdelning SBU-Fonden

Ansvarig

Hans J
Hans Öhlund
Lars Afzelius
Gary Börjesson
Christer Eriksson
Per Edberg
Ola R
Lasse Carlsson
Peter Karlsson
Ulf G

Övrig representation

European Boating Association
samt Nordiska Båtrådet
Riksdagens Fritidsbåtsnätverk
Nämnden för båtlivsutbildning

Inger H-W
Christer Eriksson
Hans Öhlund

Svenskt Friluftsliv
Helcom
Samverkan med övriga båtorg.
Båtmiljörådet
Sjösäkerhetsrådet
Remissvar och skrivelse

Peter Karlsson
Peter Karlsson
Hans Ö
Carl R
Hans Öhlund
Carl Z

Bilaga 2

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
Tel: 08-545 859 60
Fax: 08-545 859 69
E-post: info@batunionen.se
batunionen.se
Bankgiro: 810-4515
Org.nr: 802002-3431



Justitiedepartementet Stockholm 2021-12-XX Enheten för lagstiftning om allmän ordning och säkerhet och samhällets krisberedskap

Dnr Ju2021/03716

Remissvar avseende promemoria Utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsföreläggande Dnr: Ju2021/03716

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtlivsorganisation och representerar över 180 000 medlemmar. Tillsammans med Transportstyrelsen och ytterligare tre organisationer bildar Svenska Båtunionen sedan 1985 Nämnden för båtlivsutbildning, den idag sammanhållande organisationen för utbildning och behörigheter för fritidsbåtar. Svenska Båtunionen är medlemmar i Sjösäkerhetsrådet, Båtmiljörådet, European Boating Association och Nordiska Båtrådet, genom vilket vi håller observatörsplats i Helcom.

Yttrande

Svenska Båtunionen har inget att invända mot promemorians förslag.

Fortsatt arbete för ett säkrare och tryggare båtliv

Svenska Båtunionen står till förfogande för en fortsatt konstruktiv dialog med regeringen och berörda myndigheter i frågan och ser fram emot ett fortsatt samarbete för ökad kompetens och säkerhet inom fritidsbåtlivet.

För Svenska Båtunionen

Christer Eriksson Hans Öhlund
Ordförande Vice ordförande och ansvarig för sjösäkerhetsfrågor

Svenska Båtunionen är en av Europas största båtoorganisationer med 180 000 medlemmar uppdelade i 26 olika båtförbund och över 900 båtklubbar i hela landet. Svenska Båtunionen arbetar sedan 1928 för ett sjösäkert och hållbart båtliv tillgängligt för alla. Läs mer på batunionen.se. Båtliv är Europas största båttidning och medlemstidningen för Svenska Båtunionen. Båtliv utkommer sex gånger per år och på batliv.se uppdaterar du dig dagligen med nya spännande nyheter. På Båtmiljö.se får du de senaste tipsen för ett hållbart båtliv.

Bilaga 3



Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
Tel: 08-545 859 60
Fax: 08-545 859 69
E-post: info@batunionen.se
batunionen.se
Bankgiro: 810-4515
Org.nr: 802002-3431

Infrastrukturdepartementet Stockholm 2021-12-16 Rättssekretariatet
Transportmarknadsenheten

Dnr I2021/02696

Remissvar avseende promemoria Återkallelse tills vidare av förarbevis för vattenskoter Dnr: I2021/02696

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtlivsorganisation och representerar över 185 000 medlemmar. Tillsammans med Transportstyrelsen och ytterligare två organisationer bildar Svenska Båtunionen sedan 1985 Nämnden för båtlivsutbildning, den idag sammanhållande organisationen för utbildning och behörigheter för fritidsbåtar. Svenska Båtunionen är medlemmar i Sjösäkerhetsrådet, Båtmiljørådet, European Boating Association och Nordiska Båtrådet, genom vilket vi håller observatörsplats i Helcom.

Yttrande

Svenska Båtunionen påpekar att återkallelse tills vidare, slutgiltig återkallelse eller omhändertagande av förarbevis för vattenskoter endast bör ske vid grova eller inom kortare tid upprepade överträdelser enligt lagstiftningen.

Det är av stor vikt att omhändertagande på plats av förarbevis för vattenskoter och därmed hindrande av fortsatt färd, endast får ske om det är uppenbart olämpligt att en person fortsätter färden med vattenskoter med hänsyn till sjösäkerheten. Det bör fastslås i förarbete eller föreskrift att normalfallet är att vattenskoterföraren fortsatt ges rätt framföra vattenskoter i 48 timmar såsom är möjligt vid omhändertagande av körkort i vägtrafik. Även om brott angivna i promemorian har begåtts måste vattenskotern, dess förare och eventuella passagerare säkert kunna ta sig tillbaka till sin hemmahamn eller till sin planerade destination. Ett stort ansvar ankommer på polisman eller kustbevakningstjänsteman, som omhändertar ett förarbevis för vattenskoter, att personer och vattenskoter/båt säkert förs till hemmahamn eller planerad destination.

Regeringen bör föreslå till riksdagen att 4§ 1. Lagen om förarbevis för vattenskoter (2021:626) stryks så att även polisman, kustbevakningstjänsteman och övriga anställda inom statliga myndigheter ska inneha förarbevis för vattenskoter när sådan framförs i tjänsten. Lagen bör gälla lika för alla och det är orimligt och knappast förenligt med det allmänna rättsmedvetandet att en person i sådan myndighetsställning som anges ovan kan fortsätta att framföra vattenskoter inom statlig myndighets verksamhet om hen har begått ett brott med vattenskoter eller annan båt som bör ha föranlett återkallelse av förarbevis för vattenskoter. I promemorian görs vid flera tillfällen jämförelser med lagstiftningen för

körkort för bil och man har svårt att tänka sig att en myndighetsanställd person skulle fortsätta att köra bil i tjänsten trots indraget körkort.

Fortsatt arbete för ett säkrare och tryggare båtliv

Svenska Båtunionen står till förfogande för en fortsatt konstruktiv dialog med regeringen och berörda myndigheter i frågan och ser fram emot ett fortsatt samarbete för ökad kompetens och säkerhet inom fritidsbåtlivet.

För Svenska Båtunionen

Christer Eriksson Hans Öhlund

Ordförande Vice ordförande och ansvarig för sjösäkerhetsfrågor

Svenska Båtunionen är en av Europas största båtorganisationer med 185 000 medlemmar uppdelade i 26 olika båtförbund och över 900 båtklubbar i hela landet. Svenska Båtunionen arbetar sedan 1928 för ett sjösäkert och hållbart båtliv tillgängligt för alla. Läs mer på batunionen.se. Båtliv är Europas största båttidning och medlemstidningen för Svenska Båtunionen. Båtliv utkommer sex gånger per år och på batliv.se uppdaterar du dig dagligen med nya spännande nyheter. På [Batmiljo.se](http://batmiljo.se) får du de senaste tipsen för ett hållbart båtliv.