



Svenska Båtunionen

US Protokoll 2021-16

Datum 2021-11-19

Plats: Digitalt

Deltagare:

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Gary Börjesson

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Ola Runesson

Per Edberg

Susanne Nicklasson

Adjungerade:

Peter Karlsson

Patrik Lindqvist

Jens Bäckmalm

Inge Bramer

Anmält frånvaro:

Hans Johansson

Inger Högström-Westerling

1. Öppning av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Genomgång av utskickad nulägesanalys BAS v.3

Patrik gick igenom Nulägesanalysen av BAS v.3 och US fick möjlighet att ställa frågor

4. Beslut om hantering av dokumentet nulägesanalys

Det beslutades att bilägga rapporten till detta protokoll. Se bil 1.

5. Beslut om extramöte gällande Unionsrådet, vision och målarbetet

Det blir inget extra US-möte med anledning av arbetet med resultatet från Unionsrådet

6. Godkännande av anteckningar från UR för utskick

Anteckningarna från Unionsrådet ska skickas ut till deltagarna tillsammans med resultatet från arbetsgrupperna.

7. Nästa möte

Nästa möte den 16/12 blir digitalt.

8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet

Beslut:

Anteckningarna från Unionsrådet ska skickas ut till deltagarna tillsammans med resultatet från arbetsgrupperna

Nästa US-möte den 16/12 blir digitalt.

Christer Eriksson
Ordförande

Ulf Grape
Sekreterare

Bilaga 1

Rapport - Nulägesanalys projektet BAS version 3

Den 12 november lämnade unionsstyrelsen, genom ordförande Christer Eriksson, en begäran om nulägesanalys av projektet BAS version 3 till projektledaren Patrik Lindqvist. Samtidigt utsågs en arbetsgrupp bestående av Patrik Lindqvist, Gary Börjesson, Jens Bäckmalm och Inge Bramer att genomföra analysen och rapportera till unionsstyrelsen.

Projektläge i förhållande till tidplan

Vi har nyligen lagt fast att stängning av BAS sker 17 februari och öppning av "nya BAS" sker senast 3 mars. Detta är senare än det preliminära målet från i somras. Anledningen är dels att många uttryckt viss oro att stänga BAS precis efter årsskiftet när man håller på med bokslut och en del andra årliga avstämningar. Vi konstaterar också att förläggningen av stoppet i BAS medför att klubbarnas och förbundens årsredovisning av medlemmar kan ske i version 2 vilket säkerställer såväl uppbörd som framräkning av röstetal. Vi får också en längre period att testa

och förhandsvisa vilket ger fler möjlighet att bekanta sig med BAS version 3 så att vi kan dämpa supportbehovet efter uppstart.

Projektläge i förhållande till budget

Projektet har, till och med oktober 2021, använt 2 460 000 kr av total budget på 3 miljoner kr. Tiden fram till release är en intensiv period, framförallt avseende testning men även utveckling. Då testningen inte belastar projektbudgeten i särskilt hög grad (testning sker främst med ideella resurser) så ser vi att vi följer budget.

Redogörelse från Informia

I december kommer frivilliga testare att släppas in i testsystemet för acceptanstester. Testerna kommer att pågå fram till skiftet januari-februari och Informia kommer under den perioden ha tillräckliga resurser för att svara mot testarnas rapportering. Från testernas avslutning fram till mitten av februari kommer Informia att göra de slutliga justeringarna i BAS version 3 inför migrering och uppstart. Informia kommer förbereda migrering från nuvarande BAS version 2 till BAS version 3 så att migreringen kan påbörjas direkt 17 februari efter stängningen av BAS version 2. Informia garanterar att migrering är färdig och start av BAS version 3 sker senast 3 mars 2022.

Hur säkerställer BAS-kommittén resurser för testning och migrering

I december kommer frivilliga testare att släppas in i testsystemet för acceptanstester. Dessa testare utgörs av ett relativt stort antal ideella båtklubbsadministratörer och båtförbundsadministratörer. Vi har upprättat ett forum för testrapportering m.m.

Efter årsskiftet räknar vi med att, i princip, alla som vill kan få testa i testmiljön.

Migreringen kommer att genomföras av Informia. Vi kommer att önska från våra båtklubbar och båtförbund att de förbereder migreringen genom att städa i sina register i BAS. Detta underlättar migreringen och minskar risker för att data flyttas till fel plats men migreringen kommer att kunna genomföras även om städningen är dålig.

Kommunikationsplan för introduktion av SBUs förbund och klubbar

Carl Zeidlitz hjälper BAS-kommittén med kommunikationsplan. Övergripande så planerar vi för nyhetsrapportering genom Båtliv, nyhetsbrev och liknande fram till årsskiftet. Efter årsskiftet kommer vi att satsa mer på digitala möten, webinar och liknande vid vilka vi kan presentera, visa och svara på frågor gällande det nya BAS.

Vi kommer att engagera BAS-coacher och BAS-samordnare i båtförbunden i kommunikationsarbetet.

Eventuella problem som kan dyka upp framåt i projektet

Risker vi behöver ta i beaktande är:

Minskade personella resurser - Vi är fortfarande i en pandemi och alla personresurser kan drabbas av sjukdom eller annat som gör att man inte kan utföra planerat arbete. Skulle manfallet bli stort (vilket vi bedömer som liten risk men med stor konsekvens) så kommer vi att

senarelägga projektet. Detta skulle ge en svårare och mer märkbar (för användande organisationer) övergång till nya BAS. Ekonomiskt skulle det dock ha liten inverkan på projektet.

Ser vi att att önskemål om nyutveckling, resultat av tester och rättningar drar iväg kostnadsmässigt nu i slutskedet kan produktrådet och kommittén besluta om att vissa sådana ärenden tas bort från projektet och lämnas till nästa ordinarie release, version 3.1.

Kort redogörelse för reservplan ifall projektet faller ur tidplanen

Risken för att vi skulle behöva tidigarelägga tester och införande av projektet ser vi som nästan obefintlig.

Risken att vi tvingas förskjuta tidplanen och senarelägga införandet av BAS V3 finns alltid när vi är beroende av ideella personella resurser i projektet. Det är dock inte omöjligt att flytta införandet av BAS V3 till en senare tidpunkt och de ekonomiska konsekvenserna av en flytt är små.